

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233121-3 Roboty w zakresie budowy dróg głównych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w m.Żurawiniec na odcinku 0+000 do 0+256km.  
ADRES INWESTYCJI : Żurawiniec gmina Baranów dz. nr 185 i 117.  
INWESTOR : Gmina Baranów  
ADRES INWESTORA : Rynek 21 63-604 Baranów  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Kozioł  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2012r.

---

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł  
Poziom cen : II kw. 2012r.

**NARZUTY**

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

**Słownie: zero i 00/100 zł**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2012r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym SST D-01.01.01 0.256	km  km	  0.256	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.256</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
2 d.2	<b>KNNR 2-01 0201-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykop koryta gł. 22cm na włączeniach i skrzyżowaniu SST D-02.01.01. 10*3*0.22	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.600</b>
3 d.2	<b>KNNR 2-01 0313-01</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) - pobocza grubości 0.12cm i szerokości 0.50m 256*0.50*2*0.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.720</b>
4 d.2		Dowóz gruntu na pobocza  30.72-6.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  24.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.120</b>
5 d.2	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III SST D- 02.03.01. 256.00*0.50*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  256.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>256.000</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowa i nawierzchnia.</b>			
6 d.3	<b>KNNR 6 0101-02</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - koryto gł. 22cm Krotność = 1.1 30.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
7 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - warstwa gr. 10cm SST D-04.04.02 Krotność = 0.66 30.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
8 d.3	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm SST D-04.04.02 256.00*3.20+30.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  849.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>849.200</b>
9 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych SST D-04.03.01 849.20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  849.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>849.200</b>
10 d.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) SST D-05.03.05a 3.00*256.00+30.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  798.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>798.000</b>