

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9 Drogi piesze

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej - ul. Przy Torach
ADRES INWESTYCJI : ul. Przy Torach od km 0+000 do km 0+766
INWESTOR : Gmina Baranów
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 21; 63-604 Baranów
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu
ADRES WYKONAWCY : -
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki
DATA OPRACOWANIA : 04.2012r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.2012r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	D.01.01.01	- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) - wznowienie granic pasa drogowego i regulacja i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej od km 0+000 do km 0+087 87/1000 od km 0+087 do km 0+766 679/1000	km	0.09	
			km	0.68	
				RAZEM	0.77
2	Kalkulacja własna	Pomiar geodezyjny powykonawczy	szt.		
d.1	D.01.01.01	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3	KNNR 1 0102-04 z.o.2.10.1.9901-03	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni wraz z usunięciem drzew - strefa niebezpieczna obok jezdni (131-230 poj./h)	ha		
d.1	D.01.02.01	od km 0+087 do km 0+766 Strona Prawa od km 0+465 do km 0+601 (136*3.5)/10000	ha	0.05	
		Strona Prawa od km 0+630 do km 0+766 (70*2.5)/10000	ha	0.02	
		A (suma częściowa)	ha	0.07	
				RAZEM	0.07
4	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie.	m ²		
d.1	D.01.02.04	od km 0+000 do km 0+087 Nawierzchnia 77.0	m ²	77.00	
		Wpusty 2*(2*2)	m ²	8.00	
		A (suma częściowa)	m ²	85.00	
		od km 0+087 do km 0+766 od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa 254.80*0.8	m ²	203.84	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa 80*0.8	m ²	64.00	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa 390*0.8	m ²	312.00	
		Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	129.00	
		B (suma częściowa)	m ²	708.84	
		Zatoka ul. Jasna 66.0	m ²	66.00	
		C (suma częściowa)	m ²	66.00	
				RAZEM	859.84
5	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie (Analogia gr. 15cm) Krotność = 1.34	m ²		
d.1	D.01.02.04	od km 0+000 do km 0+087 Nawierzchnia 77.0	m ²	77.00	
		Wpusty 2*(2*2)	m ²	8.00	
		A (suma częściowa)	m ²	85.00	
		od km 0+087 do km 0+766 od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa 254.80*0.8	m ²	203.84	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa 80*0.8	m ²	64.00	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa 390*0.8	m ²	312.00	
		Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	129.00	
		B (suma częściowa)	m ²	129.00	

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
		Zatoka ul. Jasna	m ²	708.84	
		66.0	m ²	66.00	
		C (suma częściowa)	m ²	66.00	
				RAZEM	859.84
6	KNNR 6 0806-02 D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1		od km 0+000 do km 0+087			
		Strona prawa	m	91.00	
		91			
		Strona lewa	m	93.00	
		93			
		A (suma częściowa)	m	184.00	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa	m	61.00	
		61.0			
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)	m	12.00	
		(4)*3			
		B (suma częściowa)	m	73.00	
		Zatoka ul. Jasna	m	51.00	
		51			
		C (suma częściowa)	m	51.00	
				RAZEM	308.00
7	KNR 2-31 0812-03 D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - krawężnik 15x30cm	m ³		
d.1		od km 0+000 do km 0+087			
		(91+93)*0.083	m ³	15.27	
		A (suma częściowa)	m ³	15.27	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa	m ³	5.06	
		(61)*0.083			
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)	m ³	1.00	
		(4)*3*0.083			
		B (suma częściowa)	m ³	6.06	
		Zatoka ul. Jasna	m ³	4.23	
		(51)*0.083			
		C (suma częściowa)	m ³	4.23	
				RAZEM	25.56
8	KNNR 6 0805-07 D.01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.1		od km 0+000 do km 0+087			
		Strona prawa	m ²	139.50	
		93*1.5			
		Strona lewa	m ²	139.50	
		93*1.5			
		A (suma częściowa)	m ²	279.00	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa - skrzyżowanie	m ²	20.00	
		20.0			
		B (suma częściowa)	m ²	20.00	
		Zatoka ul. Jasna	m ²	95.00	
		95.0			
		C (suma częściowa)	m ²	95.00	
				RAZEM	394.00
9	KNNR 6 0806-08 D.01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1		od km 0+000 do km 0+087			
		Strona prawa	m	93.00	
		93			
				RAZEM	93.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		66.0*0.2	m ³	13.20	
		B (suma częściowa)		-----	
		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej od km 0+000 do km 0+087	m ³	171.97	
		91*0.15*0.3	m ³	4.10	
		93*0.15*0.3	m ³	4.19	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa			
		61*0.15*0.3	m ³	2.75	
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)			
		(4)*3*0.15*0.3	m ³	0.54	
		Zatoka - ul. Jasna			
		51*0.15*0.3	m ³	2.30	
		C (suma częściowa)		-----	
			m ³	13.88	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - krawężnik 15x30cm od km 0+000 do km 0+087			
		(91+93)*0.083	m ³	15.27	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa			
		(61)*0.083	m ³	5.06	
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)			
		(4)*3*0.083	m ³	1.00	
		Zatoka - ul. Jasna			
		(51)*0.083	m ³	4.23	
		D (suma częściowa)		-----	
			m ³	25.56	
		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30cm na podsypce piaskowej od km 0+000 do km 0+087			
		93*0.08*0.3	m ³	2.23	
		E (suma częściowa)		-----	
			m ³	2.23	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej od km 0+000 do km 0+087			
		93*1.5	m ³	139.50	
		93*1.5	m ³	139.50	
		od km 0+087 do km 0+766			
		20*0.10	m ³	2.00	
		Zatoka - ul. Jasna			
		95*(0.07+0.03)	m ³	9.50	
		F (suma częściowa)		-----	
			m ³	290.50	
		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10cm od km 0+000 do km 0+087			
		(91.0+2*2)*0.10*0.06	m ³	0.57	
		(93.0+2*2)*0.10*0.06	m ³	0.58	
		od km 0+087 do km 0+766			
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		254.8*0.1*0.06	m ³	1.53	
		od km 0+087,00 do km 0+142,00 - strona lewa			
		46.0*0.1*0.06	m ³	0.28	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa			
		80.0*0.1*0.06	m ³	0.48	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa			
		390.0*0.1*0.06	m ³	2.34	
		Przykanaliki DN 200			
		(11+12+12+12+8+7+9+9+6)*2*0.1*0.06	m ³	1.03	
		Zatoka - ul. Jasna			
		51.5*0.1*0.06	m ³	0.31	
		G (suma częściowa)		-----	
			m ³	7.12	
				RAZEM	545.65
13 d.1	KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiorki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za kazdy nast.rozp. 1 km (dalsze 10km) Krotność = 10 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie. od km 0+000 do km 0+087	m ³		
		77.0*0.04	m ³	3.08	
		2*(2*2)*0.04	m ³	0.32	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+087 do km 0+766			
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		254.80*0.8*0.04	m ³	8.15	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa			
		80*0.8*0.04	m ³	2.56	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa			
		390*0.8*0.04	m ³	12.48	
		Przykanaliki DN 200			
		(11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5*0.04	m ³	5.16	
		Zatoka - ul. Jasna			
		66.0*0.04	m ³	2.64	
		A (suma częściowa)			
			m ³	34.39	
		Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie			
		od km 0+000 do km 0+087			
		77.0*0.20	m ³	15.40	
		2*(2*2)*0.20	m ³	1.60	
		od km 0+087 do km 0+766			
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		254.80*0.8*0.2	m ³	40.77	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa			
		80*0.8*0.2	m ³	12.80	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa			
		390*0.8*0.2	m ³	62.40	
		Przykanaliki DN 200			
		(11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5*0.2	m ³	25.80	
		Zatoka - ul. Jasna			
		66.0*0.2	m ³	13.20	
		B (suma częściowa)			
			m ³	171.97	
		Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce			
		cementowo-piaskowej			
		od km 0+000 do km 0+087			
		91*0.15*0.3	m ³	4.10	
		93*0.15*0.3	m ³	4.19	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa			
		61*0.15*0.3	m ³	2.75	
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)			
		(4)*3*0.15*0.3	m ³	0.54	
		Zatoka - ul. Jasna			
		51*0.15*0.3	m ³	2.30	
		C (suma częściowa)			
			m ³	13.88	
		Rozebranie ław pod krawężniki z betonu - krawężnik			
		15x30cm			
		od km 0+000 do km 0+087			
		(91+93)*0.083	m ³	15.27	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa			
		(61)*0.083	m ³	5.06	
		Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m)			
		(4)*3*0.083	m ³	1.00	
		Zatoka - ul. Jasna			
		(51)*0.083	m ³	4.23	
		D (suma częściowa)			
			m ³	25.56	
		Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30cm na			
		podsypce piaskowej			
		od km 0+000 do km 0+087			
		93*0.08*0.3	m ³	2.23	
		E (suma częściowa)			
			m ³	2.23	
		Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach			
		50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		od km 0+000 do km 0+087			
		93*1.5	m ³	139.50	
		93*1.5	m ³	139.50	
		od km 0+087 do km 0+766			
		20*0.10	m ³	2.00	
		Zatoka - ul. Jasna			
		95*(0.07+0.03)	m ³	9.50	
		F (suma częściowa)			
			m ³	290.50	
		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na			
		gł. 6-10cm			
		od km 0+000 do km 0+087			
		(91.0+2*2)*0.10*0.06	m ³	0.57	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(93.0+2*2)*0.10*0.06 od km 0+087 do km 0+766	m ³	0.58	
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		254.8*0.1*0.06	m ³	1.53	
		od km 0+087,00 do km 0+142,00 - strona lewa			
		46.0*0.1*0.06	m ³	0.28	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa			
		80.0*0.1*0.06	m ³	0.48	
		od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa			
		390.0*0.1*0.06	m ³	2.34	
		Przykanaliki DN 200			
		(11+12+12+12+8+7+9+9+6)*2*0.1*0.06	m ³	1.03	
		Zatoka - ul. Jasna			
		51.5*0.1*0.06	m ³	0.31	
		G (suma częściowa)		-----	
			m ³	7.12	
				RAZEM	545.65
14 d.1	Kalkulacja własna D.01.02.04	Rozbiórka istniejących studzienek ściekowych i wpustów ulicznych wraz z robotami ziemnymi (wykop - zasypka)	szt.		
		od km 0+000 do km 0+087			
		1+1+1+1	szt.	4.00	
		od km 0+087 do km 0+766			
		1+1+1+1	szt.	4.00	
				RAZEM	8.00
15 d.1	KNNR 5 0705- 01 D.01.02.04	Ułożenie rur osłonowych typu A PS 160 na kablu energetycznym wraz z wykonaniem robót ziemnych wykop - zasypka i ułożeniem taśmy ostrzegawczej	m		
		od km 0+087 do km 0+766			
		6.0	m	6.00	
				RAZEM	6.00
16 d.1	KNR 2-31 0807-01 D.01.02.04	Rozebranie i ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm kształt dwuteowy na podsypce c-p gr. 3cm. (Analogia rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spo- in piaskiem.) Krotność = 2 Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm od km 0+000 do km 0+087	m ²		
		67*1.5	m ²	100.50	
		A (suma częściowa)		-----	
		od km 0+087 do km 0+766			
		Strona Lewa od km 0+105,16 do km 0+124,26 - istniejący ciąg pieszo-rowerowy			
		19.1*1.5	m ²	28.65	
		Przełożenie nawierzchni z kostki na budowanych przykanaliki- kach			
		(2.65+2.0+2.0+1.0+1.8)*1.5+5*(2.0*2.0)	m ²	34.18	
		B (suma częściowa)		-----	
		Zatoka - ul. Jasna			
		67*1.5	m ²	100.50	
				RAZEM	263.83
2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE					
17 d.2	KNNR 1 0201- 02 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
		od km 0+087 do km 0+766			
		Wykop pod odtworzenie rowów drogowych otwartych			
		od km 0+357 do km 0+766 - strona prawa			
		406*((0.4+2.4)/2)*0.8	m ³	454.72	
		A (suma częściowa)		-----	
		Wykop pod poszerzenie drogi			
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		(266.50+100*0.65)*0.40	m ³	132.60	
		od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa			
		(88.0+80*0.65)*0.40	m ³	56.00	
		od km 0+376,30 do km 0+700,00 - strona prawa			
		(660.0+390*0.65)*0.40	m ³	365.40	
		Zatoka postojowa			
		(245+(16*2.5*0.1))*0.40	m ³	99.60	
		Zatoka - ul. Jasna			
		(104+(7*2.5*0.1))*0.40	m ³	42.30	
		B (suma częściowa)		-----	
			m ³	695.90	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Wykop pod umocnienie pobocza od km 0+280 do km 0+766 strona prawa $1.0 \cdot (42+23.5+3+12.3+29+27+93+128+52+13.5+66) \cdot 0.1$	m ³	48.93	
		od km 0+328 do km 0+766 strona lewa $1.0 \cdot (18+9.5+36+120+128+45+6.5+66) \cdot 0.1$	m ³	42.90	
		C (suma częściowa)	m ³	91.83	
		Wykop pod krawężnik 15x30cm i 15x22cm od km 0+000 do km 0+087 $(76+76) \cdot 0.35 \cdot 0.4$	m ³	21.28	
		$(515+15) \cdot 0.35 \cdot 0.35$	m ³	64.93	
		od km 0+087 do km 0+766 strona prawa $(8.8+4+17.4+6.7+11+1.5+2+1.6+14+42+1.3+31.5+1.6+1.7+1.6+16.5) \cdot 0.35 \cdot 0.4$	m ³	22.85	
		strona lewa $(8.3+4.0+15.3+16+1.8+4.0) \cdot 0.35 \cdot 0.4$	m ³	6.92	
		od km 0+087 do km 0+766 $(15+24+48+31+4.5+4.5) \cdot 0.35 \cdot 0.35$			
		Zatoka - ul. Jasna strona prawa $(1.3+4.5+1.6+2.0+1.6+36+1.5+2.2+1.6+4.7+10) \cdot 0.35 \cdot 0.4$	m ³	9.38	
		strona lewa $(51) \cdot 0.35 \cdot 0.35$	m ³	6.25	
		D (suma częściowa)	m ³	131.61	
		Wykop pod obrzeże od km 0+000 do km 0+087 $(46.5+38+(4.8+4.8)) \cdot 0.4 \cdot 0.4$	m ³	15.06	
		$(91+(4.8+4.8)) \cdot 0.4 \cdot 0.4$	m ³	16.10	
		od km 0+087 do km 0+766 $(11+2+18+7+4.1+2.6+9.6+4.6+3.4+11.8+10.5+3.5+15.5+41.8+7.6+32.5+2.2+1.7+1.0+16.5+0.75) \cdot 0.4 \cdot 0.4$	m ³	33.22	
		Zatoka - ul. Jasna $(30+10) \cdot 0.4 \cdot 0.4$	m ³	6.40	
		E (suma częściowa)	m ³	70.78	
		Wykop pod konstrukcję chodnika i opaski od km 0+000 do km 0+087 $(160) \cdot 0.2$	m ³	32.00	
		$(29+6) \cdot 0.2$	m ³	7.00	
		od km 0+087 do km 0+766 $(22+60) \cdot 0.2$	m ³	16.40	
		Zatoka - ul. Jasna $(87.0) \cdot 0.2$	m ³	17.40	
		F (suma częściowa)	m ³	72.80	
		Wykop pod nawierzchnię zjazdów $(18+13+7) \cdot 0.25$	m ³	9.50	
		G (suma częściowa)	m ³	9.50	
				RAZEM	1527.14
18 d.2	KNNR 1 0208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 Odwóz nadmiaru gruntu rodzimego pochodzącego z wykopu na odległość ponad 1km na odkład Wykonawcy od km 0+000 do km 0+766 1527.14	m ³		
		Odjąć grunt potrzebny do wykonania plantowania od km 0+000 do km 0+087 $-273.0 \cdot 0.10$	m ³	-27.30	
		od km 0+087 do km 0+766 $-1650.75 \cdot 0.10$	m ³	-165.08	
				RAZEM	1334.76
19 d.2	KNNR 1 0501-01 D.02.03.01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III ca. gr. 10cm	m ²		
		od km 0+000 do km 0+087 1,0m za projektowaną opaską i chodnikiem Strona Prawa 91*1.5	m ²	136.50	
		Strona Lewa 91*1.5	m ²	136.50	
		A (suma częściowa)	m ²	273.00	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		od km 0+087 do km 0+766 1,5m za projektowaną opaską i rowem drogowym Strona Prawa 673.5*1.5 Strona Lewa 427.0*1.5 B (suma częściowa)	m ² m ² m ²	1010.25 640.50 ----- 1650.75	
				RAZEM	1923.75
3 D.03.02.01a Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych					
20 d.3	KNNR 6 1305-02 D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ Krotność = 1.6 Regulacja wysokościowa i sytuacyjna studzienek kanalizacji deszczowej od km 0+000 do km 0+087 - 2szt. 0.15*(1+1) od km 0+087 do km 0+766 - 1szt. 0.15*(1) Zatoka - ul. Jasna - 1szt. 0.15*(1)	m ³ m ³ m ³ m ³	0.30 0.15 0.15	
				RAZEM	0.60
21 d.3	KNNR 6 1305-02 D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m ³ Krotność = 1.6 Regulacja wysokościowa studzienek kanalizacji sanitarnej od km 0+000 do km 0+087 - 2szt. 0.15*(1+1) od km 0+087 do km 0+766 - 9szt. 0.15*(9) Zatoka - ul. Jasna - 1szt. 0.15*(1)	m ³ m ³ m ³ m ³	0.30 1.35 0.15	
				RAZEM	1.80
4 D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa					
22 d.4	KNNR 1 0201-02 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Studnie: od km 0+087 do km 0+766 DN 1000 - 4szt. 4*(2.0*2.0)*2.20	m ³ m ³	35.20	
				RAZEM	35.20
23 d.4	KNNR 1 0208-02 D.03.02.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 Studnie: od km 0+087 do km 0+700 DN 1000 - 4szt. 4*(2.0*2.0)*2.20	m ³ m ³	35.20	
				RAZEM	35.20
24 d.4	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Studnie: od km 0+087 do km 0+766 DN 1000 - 4szt. 4*(4-3.14*0.5^2)*(2.2-0.2)	m ³ m ³	25.72	
				RAZEM	25.72
25 d.4	KNNR 1 0408-03 D.03.02.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami DN 1000 - 4szt. 4*(4-3.14*0.5^2)*(2.2-0.2)	m ³ m ³	25.72	
				RAZEM	25.72
26 d.4	KNNR 1 0201-02 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. Studnie wodościekowe: od km 0+000 do km 0+087 4*(2*2)*1.55 od km 0+087 do km 0+766 10*(2*2)*1.55	m ³ m ³ m ³	24.80 62.00	
				RAZEM	86.80

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.4	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m ³		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane mechanicznie w gruntach suchych kat. III-IV Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((4 \cdot 2)) \cdot 0.8$	m ³	11.52	
		od km 0+087 do km 0+766 $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5)) \cdot 0.8$	m ³	127.44	
				RAZEM	138.96
28 d.4	KNNR 1 0307-04 D.03.02.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m ³		
		Wykopy liniowe o ścianach pionowych o głębokości do 3,0m, wykonywane ręcznie w gruntach suchych kat. III-IV Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((4 \cdot 2)) \cdot 0.2$	m ³	2.88	
		od km 0+087 do km 0+766 $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5)) \cdot 0.2$	m ³	31.86	
				RAZEM	34.74
29 d.4	KNNR 1 0208-02 D.03.02.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi 0.60m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Całkowita odległość odwozu 10km po drogach utwardzonych. od km 0+000 do km 0+087	m ³		
		Studnie wodościekowe: $4 \cdot (2 \cdot 2) \cdot 1.55$	m ³	24.80	
		Przykanaliki: $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((4 \cdot 2))$ od km 0+087 do km 0+766	m ³	14.40	
		Studnie wodościekowe: $10 \cdot (2 \cdot 2) \cdot 1.55$ Przykanaliki: $1.5 \cdot 1.2 \cdot ((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5))$	m ³	62.00	
				RAZEM	260.50
30 d.4	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych	m ³		
		Nabycie i dostarczenie na budowę gruntu zasypowego od km 0+000 do km 0+087			
		Studnie wodościekowe: $4 \cdot (4-3.14 \cdot 0.25^2) \cdot (1.55-0.2)$	m ³	20.54	
		Przykanaliki: $(4 \cdot 2) \cdot (1.05-0.45) \cdot 1.5$ A (suma częściowa)	m ³	7.20	
			m ³	27.74	
		Studnie wodościekowe: od km 0+087 do km 0+766 $10 \cdot (4-3.14 \cdot 0.25^2) \cdot (1.55-0.2)$ Przykanaliki: od km 0+087 do km 0+766 $((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5)) \cdot (1.05-0.55) \cdot 1.5$ B (suma częściowa)	m ³	51.35	
	m ³	66.38			
				RAZEM	117.73
				RAZEM	145.47
31 d.4	KNNR 1 0408-03 D.03.02.01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m ³		
		od km 0+000 do km 0+087			
		Studnie wodościekowe: $4 \cdot (4-3.14 \cdot 0.25^2) \cdot (1.55-0.2)$	m ³	20.54	
		Przykanaliki: $(4 \cdot 2) \cdot (1.05-0.45) \cdot 1.5$ A (suma częściowa)	m ³	7.20	
			m ³	27.74	
		od km 0+087 do km 0+766 Studnie wodościekowe: $10 \cdot (4-3.14 \cdot 0.25^2) \cdot (1.55-0.2)$ Przykanaliki: $((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5)) \cdot (1.05-0.55) \cdot 1.5$	m ³	51.35	
	m ³	66.38			
				RAZEM	117.73

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		B (suma częściowa)		-----	
			m ³	117.73	
				RAZEM	145.47
32 d.4	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 (4*2)*1.5*0.15 Przykanaliki: od km 0+087 do km 0+766 ((11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5))*1.5*0.15	m ³ m ³ m ³	 1.80 19.91	
				RAZEM	21.71
33 d.4	KNNR 11 0505-03 D.03.02.01	Przykanaliki z rur kielichowych z PP SN 8 o śr. nom. 200 mm Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 4*2 Przykanaliki: od km 0+087 do km 0+766 11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5	m m m	 8.00 88.50	
				RAZEM	96.50
34 d.4	KNNR 4 1610-02 D.03.02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 4 Przykanaliki: od km 0+087 do km 0+766 10	odc. -1 prób. odc. -1 prób. odc. -1 prób.	 4.00 10.00	
				RAZEM	14.00
35 d.4	KNNR 11 0501-05 D.03.02.01	Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych gr. 30cm Przykanaliki: od km 0+000 do km 0+087 (4*2)*1.5*0.3 Przykanaliki: od km 0+087 do km 0+766 (11+12+12+12+8+7+9+9+6+2.5)*1.5*0.3	m ³ m ³ m ³	 3.60 39.83	
				RAZEM	43.43
36 d.4	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10cm beton C8/10 od km 0+000 do km 0+087 4*0.04 od km 0+087 do km 0+766 10*0.05	m ³ m ³ m ³	 0.16 0.50	
				RAZEM	0.66
37 d.4	KNNR 4 1410-02 D.03.02.01	Podłoża betonowe o grubości 10cm beton C16/20 od km 0+000 do km 0+087 4*0.04 od km 0+087 do km 0+766 10*0.04	m ³ m ³ m ³	 0.16 0.40	
				RAZEM	0.56
38 d.4	KNNR 4 1424-01 D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500mm z osadnikiem i syfonem. Wpusty deszczowe uliczne typ ciężki D400 (żeliwne) wg KPED karta 02.13 (wraz z robotami ziemnymi) Studnie wodościekowe: od km 0+000 do km 0+087 4szt. (h=1,45m) 4 od km 0+087 do km 0+766 10szt. (h=1,45m) 10	szt. szt. szt.	 4.00 10.00	
				RAZEM	14.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		266.50+100*0.40 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa	m ²	306.50	
		88.0+80*0.40 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa	m ²	120.00	
		660.0+90*0.40 Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	696.00	
		Oczyszczenie w-wy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa od km 0+087 do km 0+766	m ²	129.00	
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		266.50+100*0.65 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa	m ²	331.50	
		88.0+80*0.65 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa	m ²	140.00	
		660.0+390*0.65 Zatoka postojowa	m ²	913.50	
		245+(16*2.5*0.1) Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	249.00	
		Zatoka - ul. Jasna	m ²	129.00	
		Oczyszczenie w-wy wzmacniającej z KSC o Rm=1,5MPa 104+(7*2.5*0.1)	m ²	105.75	
		Oczyszczenie podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm 104+(7*2.5*0.1)	m ²	105.75	
				RAZEM	3226.00
44 d.5	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych od km 0+000 do km 0+087 Skropienie nawierzchni przed wykonaniem w-wy wyrównawczej 6.0*90	m ²	540.00	
		Skropienie nawierzchni przed wykonaniem w-wy ścieralnej 6.0*90	m ²	540.00	
		A (suma częściowa)	m ²	1080.00	
		od km 0+087 do km 0+766 Istniejąca nawierzchnia przed wykonaniem wyrównania 5.0*679	m ²	3395.00	
		Warstwa wyrównawcza przed wykonaniem w-wy ścieralnej 5.0*679*0.75	m ²	2546.25	
		Skropienie podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa	m ²	306.50	
		266.50+100*0.40 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa	m ²	120.00	
		88.0+80*0.40 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa	m ²	816.00	
		660+390*0.40 Skropienie warstwy wiążącej od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa	m ²	266.50	
		266.50 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa	m ²	88.00	
		88.0 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa	m ²	660.00	
		660.0 Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	129.00	
		B (suma częściowa)	m ²	8327.25	
				RAZEM	9407.25
45 d.5	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm od km 0+087 do km 0+766	m ²		
		od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa			
		266.50+100*0.40 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa	m ²	306.50	
		88.0+80*0.40 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa	m ²	120.00	
		660.0+390*0.40 Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ²	816.00	
			m ²	129.00	
				RAZEM	1371.50

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
46 d.5	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 23cm (Analogia gr. 20cm) Krotność = 1.15 Zatoka postojowa 245+(16*2.5*0.1) Zatoka - ul. Jasna 104+(7*2.5*0.1)	m ² m ² m ²	 249.00 105.75	
				RAZEM	354.75
47 d.5	KNNR 6 0111-01 D.04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm W-wa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa wraz z pielęgnacją, po zagęszczeniu gr. 10cm od km 0+087 do km 0+766 od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa 266.50+100*0.65 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa 88.0+80*0.65 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa 660.0+390*0.65 Zatoka postojowa 245+(16*2.5*0.1) Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5 A (suma częściowa) Zatoka - ul. Jasna 104+(7*2.5*0.1) B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 331.50 140.00 913.50 249.00 129.00 1763.00 105.75 105.75	
				RAZEM	1868.75
48 d.5	KNNR 6 0108-02 D.05.03.05	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną od km 0+000 do km 0+087 (20.45)*1.25*2.45 od km 0+087 do km 0+766 (1.88+1.06+0.72+2.88+3.88+3.48+1.16+2.37+3.99+8.97+7.59+6.6+3.12+4.59+5.98+5.2+1.25+1.45+1.75+4.2+9+7.05+5.04+1.5+12)*1.25*2.45 Wykonanie płytowego progu zwalniającego typ U-16b w km 0+389,94 ((5+2)/2)*0.1*5.5*1.25*2.45	t t t t	 62.63 326.80 5.90	
				RAZEM	395.33
6 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE					
49 d.6	KNNR 6 0308-01 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych z AC 11W 50/70 o grubości 4cm wg WT-2 2010 o grubości (warstwa wiążąca) od km 0+087 do km 0+766 od km 0+107,00 do km 0+361,80 - strona prawa 266.50 od km 0+340,30 do km 0+420,00 - strona lewa 88.0 od km 0+376,30 do km 0+766,00 - strona prawa 660.0 Przykanaliki DN 200 (11+12+12+12+8+7+9+9+6)*1.5	m ² m ² m ² m ² m ²	 266.50 88.00 660.00 129.00	
				RAZEM	1143.50
50 d.6	KNNR 6 0309-03 D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych z AC 11S 50/70 o grubości 5cm wg WT-2 2010 (warstwa ścieralna). (Analogia gr. 4cm) Krotność = 1.25 od km 0+000 do km 0+087 540 od km 0+087 do km 0+766 186+361+497+611+1960+364 Zjazdy na ciąg pieszo-rowerowy i drogi podrzędne od km 0+087 do km 0+766 15	m ² m ² m ² m ²	 540.00 3979.00 15.00	
				RAZEM	4534.00
51 d.6	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.05.03.23	Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (Analogia chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) od km 0+087,00 do km 0+766 Zatoka postojowa	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(16*2.5*0.1)	m ²	4.00	
		Zatoka - ul. Jasna			
		(7*2.5*0.1)	m ²	1.75	
				RAZEM	5.75
52 d.6	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-03 D.05.03.23	Nawierzchnia zatok postojowych z kostki brukowej betonowej grubości 8cm czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3cm z wypełnieniem spoin piaskiem (Analogia chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) od km 0+087,00 do km 0+766 Zatoka postojowa 245-(16*2.5*0.1) Zatoka - ul. Jasna 104-(7*2.5*0.1)	m ²		
			m ²	241.00	
			m ²	102.25	
				RAZEM	343.25
7 D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
53 d.7	KNNR 1 0507-01 D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 15cm i obsianie trawą (wraz z zakupem i dowozem ziemi próchnicznej) od km 0+087 do km 0+766 od km 0+357 do km 0+766 - strona prawa 409*(1.25+1.25+0.5)	m ²		
			m ²	1227.00	
				RAZEM	1227.00
54 d.7	KNNR 1 0507-02 D.06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 10 Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie gr. 15cm i obsianie trawą (wraz z zakupem i dowozem ziemi próchnicznej) od km 0+087 do km 0+766 od km 0+357 do km 0+766 - strona prawa 409*(1.25+1.25+0.5)	m ²		
			m ²	1227.00	
				RAZEM	1227.00
55 d.7	KNNR 1 0201-02 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. 7.0*3.5*1.2	m ³		
			m ³	29.40	
				RAZEM	29.40
56 d.7	KNNR 1 0208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 Odwóz nadmiaru gruntu rodzimego pochodzącego z wykopu na odległość ponad 1km na odkład Wykonawcy 7.0*3.5*1.2	m ³		
			m ³	29.40	
				RAZEM	29.40
57 d.7	KNNR 6 0605-01 D.06.02.01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe żwirowe km 0+677,07 0.25*1.3*9.0	m ³		
			m ³	2.93	
				RAZEM	2.93
58 d.7	KNNR 6 0605-06 D.06.02.01	Wykonanie przepustu z rur PEHD fi 50cm analogicznie do KPED karta 03.91 na ławie z kruszywa 0/31,5mm gr. 25cm. (Analogia Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50cm) km 0+677,07 - końce ścięte 1:1 8.5	m		
			m	8.50	
				RAZEM	8.50
59 d.7	KNNR 6 0104-04 D.06.02.01	Podsypka wspierająca z piasku średnioziarnistego niespoistego gr. 25cm. (Analogia Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm) Krotność = 2 km 0+677,07 - strona lewa/prawa (2*3.14*0.25*8.5)*2	m ²		
			m ²	26.69	
				RAZEM	26.69
60 d.7	KNNR 6 0602-04 D.06.02.01	Obudowa wylotów rur przepustów z kostki kamiennej gr. 10cm na podsypce c-p 1:4 gr. 10cm. (Analogia. Obudowy wylotów kolektorów o średnicy 50 cm z kamienia) 15m ² /szt. km 0+677,07 - strona lewa/prawa 2 wloty 2x4,5m ² =6,6m ² 1+1	szt		
			szt	2.00	
				RAZEM	2.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
61 d.7	KNNR 6 0204-05 D.06.03.01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 10cm - wykonanie poboczy z niesortu 0/31,5mm 0+087 do km 0+766 od km 0+280 do km 0+766 strona prawa 1.0*(42+23.5+3+12.3+29+27+93+128+52+13.5+66) od km 0+328 do km 0+766 strona lewa 1.0*(18+9.5+36+120+128+45+6.5+66)	m ² m ² m ²	 489.30 429.00	
				RAZEM	918.30
8 D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO					
62 d.8	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy ciągle 26-75 pojazdów na godzinę P-4 od km 0+000 do km 0+087 0.24*(23) od km 0+087 do km 0+766 0.24*(20+17+20) 0.24*(20+5+4+4) Zatoka - ul. Jasna P-21 0.24*(14) 0.38*(10)	m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn.	 5.52 13.68 7.92 3.36 3.80	
				RAZEM	34.28
63 d.8	KNR AT-04 0205-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - pasy przerywane 26-75 pojazdów na godzinę od km 0+000 do km 0+087 P-6 0.08*(59) od km 0+087 do km 0+766 P-1e 0.12*(17+11)	m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn.	 4.72 3.36	
				RAZEM	8.08
64 d.8	KNR AT-04 0205-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - przejścia dla pieszych 26-75 pojazdów na godzinę od km 0+087 do km 0+766 P-10 5+4*0.5+6*4*0.5+5*4*0.5	m ² ozn. m ² ozn.	 29.00	
				RAZEM	29.00
65 d.8	KNR AT-04 0205-04 D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych - strzałki - oznaczenia kierunowe P-13 od km 0+000 do km 0+766 0.2625*(10+5) A (suma częściowa) P-14 od km 0+000 do km 0+766 0.375*(3+3+3) B (suma częściowa) P-19 od km 0+000 do km 0+766 0.12*(97) P-19 - zatoka ul. Jasna 0.12*(40) C (suma częściowa) P-20 od km 0+000 do km 0+766 2.88 P-23 (1+1+1+1)*(0.662) P-25 0.232*(5.5+5.5)	m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn. m ² ozn.	 3.94 ----- 3.94 3.38 ----- 3.38 11.64 4.80 ----- 16.44 2.88 2.65 2.55	
				RAZEM	31.84

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		A-16 1	szt.	1.00	
		A-24 1+1	szt.	2.00	
		A (suma częściowa)	szt.	7.00	
		B - zakazu B-9 1	szt.	1.00	
		B-33 (30) 1+1	szt.	2.00	
		B-33 (70) 1+1+1	szt.	3.00	
		B-36 1	szt.	1.00	
		B (suma częściowa)	szt.	7.00	
		C - nakazu C-13 1	szt.	1.00	
		C-13a 1+1	szt.	2.00	
		C-13/16 1	szt.	1.00	
		C (suma częściowa)	szt.	4.00	
		D - informacyjne D-1 1+1+1+1	szt.	4.00	
		D-6 1+1+1+1	szt.	4.00	
		D-18 1+1+1+1	szt.	4.00	
		D-18 - zatoka ul. Jasna 1+1+1+1	szt.	4.00	
		D-42 1	szt.	1.00	
		D-43 1	szt.	1.00	
		D (suma częściowa)	szt.	18.00	
		E - tablice E-17a 1	szt.	1.00	
		E-18a 1	szt.	1.00	
		T - tabliczki T-1 "20m" 1+1	szt.	2.00	
		T-3 1+1	szt.	2.00	
		T-30f 1+1	szt.	2.00	
		T - tabliczki T-3 - zatoka ul. Jasna 1+1	szt.	2.00	
		T-30f - zatoka ul. Jasna 1+1	szt.	2.00	
				RAZEM	48.00
69 d.8	KNNR 6 0808-08 D.07.02.01	Demontaż istniejącego oznakowania pionowego. (Analogia) Rozebranie słupków do znaków Istniejący znak B-18, B-9, T, C13/16, B20, C13a/16a, B33(30), B33(50), A-7 11+4 Przestawienie istniejącego znaku D-40 ul. Jana Pawła II 1 Zatoka ul. Jasna Przestawienie oznakowania istniejącego 2	szt.	15.00	
			szt.	1.00	
			szt.	2.00	
				RAZEM	18.00
70 d.8	Kalkulacja własna D.07.10.01	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót.	kpl.		

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego			
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
9 D.08.00.00 ELEMENTY ULIC					
71 d.9	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 76.0 Strona lewa 76.0 A (suma częściowa)	m		
		od km 0+087 do km 0+766 strona prawa 8.8+4+17.4+6.7+11+1.5+2+1.6+14+42+1.3+31.5+1.6+1.7+1.6+16.5 strona lewa 8.3+4.0+15.3+16+1.8+4.0 Pod budowane przykanaliki Dn 200 (3,0m) (4)*3 B (suma częściowa)	m	76.00	
			m	76.00	
			m	152.00	
		Zatoka - ul. Jasna 1.3+4.5+1.6+2.0+1.6+36+1.5+2.2+1.6+4.7+10	m	163.20	
			m	49.40	
			m	12.00	
			m	224.60	
			m	67.00	
				RAZEM	443.60
72 d.9	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe wystające o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 15.0 Strona lewa 15.0 A (suma częściowa)	m		
		od km 0+087 do km 0+766 15+24+48+31+4.5+4.5 B (suma częściowa)	m	15.00	
			m	15.00	
			m	30.00	
		Zatoka - ul. Jasna 51	m	127.00	
			m	127.00	
			m	51.00	
				RAZEM	208.00
73 d.9	KNNR 6 0502-03 D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm (kolor szary) na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 160 od km 0+087 do km 0+766 29+6+30 Zatoka - ul. Jasna 87.0	m ²		
			m ²	160.00	
			m ²	65.00	
			m ²	87.00	
				RAZEM	312.00
74 d.9	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 160 od km 0+087 do km 0+766 29+6+30 Zatoka - ul. Jasna 87.0	m ²		
			m ²	160.00	
			m ²	65.00	
			m ²	87.00	
				RAZEM	312.00
75 d.9	KNNR 6 0503-04 D.04.04.02	Opaski z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową od km 0+087 do km 0+766 22+60	m ²		
			m ²	82.00	
				RAZEM	82.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76 d.9	KNNR 6 0113-06 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 15cm od km 0+087 do km 0+766 22+60	m ² m ²	 82.00	
				RAZEM	82.00
77 d.9	KNNR 6 0404-05 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na ławie betonowej C8/10 gr.10cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 46.5+38+(4.8+4.8) Strona lewa 91+(4.8+4.8) A (suma częściowa) od km 0+087 do km 0+766 11+2+18+7+4.1+2.6+9.6+4.6+3.4+11.8+10.5+3.5+15.5+41.8+7.6+32.5+2.2+1.7+1.0+16.5+0.75 B (suma częściowa) Zatoka - ul. Jasna 30+10	m m m m m m m	 94.10 100.60 194.70 207.65 207.65 40.00	
				RAZEM	442.35
78 d.9	KNR AT-03 0304-03 D.08.04.01	Nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej betonowej gr. 8cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 5cm - nawierzchnie na zjazdach z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) gr. 8cm na warstwie podsypki c-p 1:3 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 21 Strona lewa 21 A (suma częściowa) od km 0+087 do km 0+766 18+13+7 B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 21.00 21.00 42.00 38.00 38.00	
				RAZEM	80.00
79 d.9	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm wg WT-4 2010 gr. 20cm od km 0+000 do km 0+087 Strona prawa 21 Strona lewa 21 A (suma częściowa) od km 0+087 do km 0+766 18+13+7 B (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 21.00 21.00 42.00 38.00 38.00	
				RAZEM	80.00