

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH *DROGO-PROJEKT s.c.*

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
607 168 501

☎ Marek Koziół
602 320 549

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Mroczeń-Feliksów.**

Lokalizacja: **Mroczeń dz. nr 871**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Adres: **63-604 Baranów ul. Rynek 21.**

Projektował: **Ryszard Guder**
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, kwiecień 2012 rok

Zawartość dokumentacji

- 1.Opis techniczny – str.2-3.
- 2.Informacja o planie BiOZ – str. 4-5.
- 3.Oświadczenie projektanta – str. 6.
- 4.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 5.Przekroje normalne- rys. nr 2.
- 6.Załączniki – str. 7.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni nieutwardzonej na działce nr 871 na odcinku 285 mb i szerokości 4,20m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 871 będący pasem drogowym drogi gminnej Mroczeń - Feliksów.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę gminną na krawędzi nawierzchni asfaltowej w km 0+000 a kończy się w km 0+285.

Odcinek objęty remontem to 285 mb drogi.

Projektuje się wykonanie nawierzchni z kamienia łamanego o szerokości 4,2m i gr.23cm.

3.Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 1.218,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 285,00 m ² , |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.503,00 m ²
---------------------------------------	--	-------------------------

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiło Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,20 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,50 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 285,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- roboty ziemne na długości 285,00 mb – koryto pod nawierzchnię jezdni,
- wykonać konstrukcję jezdni z kamienia łamanego,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 0,50m gruntem uzyskanym z wykopu.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o jednostronnym – prawostronnym spadku i nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2 - Przekrój normalny.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej Mroczeń-Feliksów.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na odcinku 285,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 04.2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowa drogi gminnej Mroczeń-Feliksów gmina Baranów.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.