

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16
NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☒ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
607 168 501

☎ Marek Koziół
602 320 549

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Lokalizacja: Mroczeń-Joanka gm. Baranów dz. nr 933.

Inwestor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul. Rynek 21.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, kwiecień 2012 rok

Zawartość dokumentacji

- 1.Opis techniczny – str.2-4.
- 2.Informacja o planie BiOZ – str. 5-6.
- 3.Oświadczenie projektanta – str. 7.
- 4.Plan orientacyjny – rys nr 1.
- 5.Przekroje normalne- rys. nr 2.
- 6.Załączniki – str. 8.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mroczeń-Joanka gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni kamienno-ziemnej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 933 na odcinku 649 mb szerokości 4,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 933 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od km 0+000 do 0+021 droga posiada nawierzchnię utwardzoną masą asfaltową a na odcinku od km 0+021 do 0+649 kamieniem łamanym.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę gminną na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+649.

Odcinek objęty przebudową to 649 mb drogi.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 4cm z wykonaniem poszerzenia istniejącej podbudowy do łącznej szerokości 4,2m oraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy kamieniem łamanym o średniej gr. 5cm.

3.Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|---------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 2.617,07 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 649,00 m ² , |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie		3.266,07 m ²
---------------------------------------	--	-------------------------

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiło Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x0,50 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 649,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- roboty ziemne na długości 649 mb – koryto pod poszerzenie jezdni,
- wykonać konstrukcję jezdni - podbudowę z kamienia łamanego oraz nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 0,50m gruntem uzyskanym z wykopu,
- ustawienie 1 szt. znaku drogowego - A7 – 1szt.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni na poszerzeniu tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na istniejącej podbudowie kamiennej tworzy:

5. istniejąca podbudowa kamienna,
6. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr. 5,00cm wg PN-S-06102,
7. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
W ilości 0,5 kg/m².

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku daszkowym i nachyleniu 2,00%.
Szczegóły przedstawia rys. nr 2 - Przekroje normalne.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie
jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu
robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny
projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej.**

Adres budowy: **Mroczeń-Joanka gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na odcinku 649,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 04.2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mroczeń-Joanka gmina Baranów.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.