

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH *DROGO-PROJEKT s.c.*

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

☰ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
607 168 501

☎ Marek Koziół
602 320 549

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej.**

Lokalizacja: **Mroczeń gm. Baranów dz. nr 715.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Adres: **63-604 Baranów ul. Rynek 21.**

Projektował: **Ryszard Guder**
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, sierpień 2011 rok

Zawartość dokumentacji

- 1.Opis techniczny – str.2-4.
- 2.Zestawienie powierzchni zjazdów – str. 5.
- 3.Informacja o planie BiOZ – str. 6-7.
- 4.Oświadczenie projektanta – str. 8.
- 5.Plan orientacyjny – rys nr 1a i 1b.
- 6.Rzut skrzyżowania – rys. nr 2.
- 7.Przekroje normalne- rys. nr 3.
- 8.Załączniki – str. 9.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1.Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni kamienno-ziemnej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 715 na odcinku 248 mb szerokości 4,00m i 3,00m.

2.Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 715 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od 0+000 do 0+248 droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kamieniem łamanym, gruzem i na odcinku 24,5mb masą asfaltową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę gminną na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+248.

Odcinek objęty przebudową to 248 mb drogi.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z wykonaniem podbudowy gr.23cm z kamienia łamanego oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej gr. 5cm.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	1.066,50 m ² ,
• Powierzchnia poboczy	–	506,00 m ² ,
=====		
Powierzchnia zagospodarowania łącznie		1.572,50 m ² .

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 i 3,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KR1,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 248,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej masy asfaltowej oraz opornika na włączeniu w drogę asfaltową z odwozem materiałów z rozbiórki na odl. 5km na składowisko Wykonawcy oraz z ich utylizacją,
- wykonać roboty ziemne na długości 248 mb – koryto pod jezdnię i utwardzone pobocza,
- wykonać konstrukcję jezdni i zjazdów na posesję - podbudowę z kamienia łamanego oraz nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 0,50m kamieniem uzyskanym z wykopu – rozbiórki starej nawierzchni kamiennej. Grubość kamienia na poboczach – 10cm,
- zamontować na łukach skrzyżowania z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej krawężnik betonowy 15x30cm dł. 10,5 +16,0=26,5mb na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,
- wykonać odwodnienie skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej w postaci wpustów ulicznych w ilości 2 szt. z odprowadzeniem przykanalikami z rur PCV 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ustawienie 3 szt. znaków drogowych: A6b – 1szt, A6-c – 1szt. i A7 – 1szt.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

5. istniejące podłoże gruntowe,
6. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
7. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
8. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku daszkowym i nachyleniu 2,00% do krawężnika-pobocza.

W km od 0+000 do 0+009,50 projektuje się oprzeć nawierzchnię jezdni o krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Końce ostatnich krawężników należy obniżyć: do poziomu istniejącego opornika na włączeniu w drogę z nawierzchnią bitumiczną a w km 0+009,50 do poziomu nawierzchni bitumicznej jezdni.

Szczegóły przedstawia rys. nr 3 - Przekroje normalne.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza a w obrębie skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej do projektowanych 2 wpustów ulicznych.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na odcinku 248,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, kanalizacyjna, telefoniczna, oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 07.2011r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mroczeń
gmina Baranów.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera”.
2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera”.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

Lp.	Km i strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia zjazdu (m2)
1	0+060 L	1	8	9
2	0+093,5 P	1,5	6	10
3	0+114 L	1,5	7	11,5
4	0+142 L	2,5	7	18,5
Skrzyżowanie	0+151,5 P	5	3	25,75
5	0+219 P	4	5	21
6	0+244,5 P	2,5	7	18,5
RAZEM		18	43	114,25

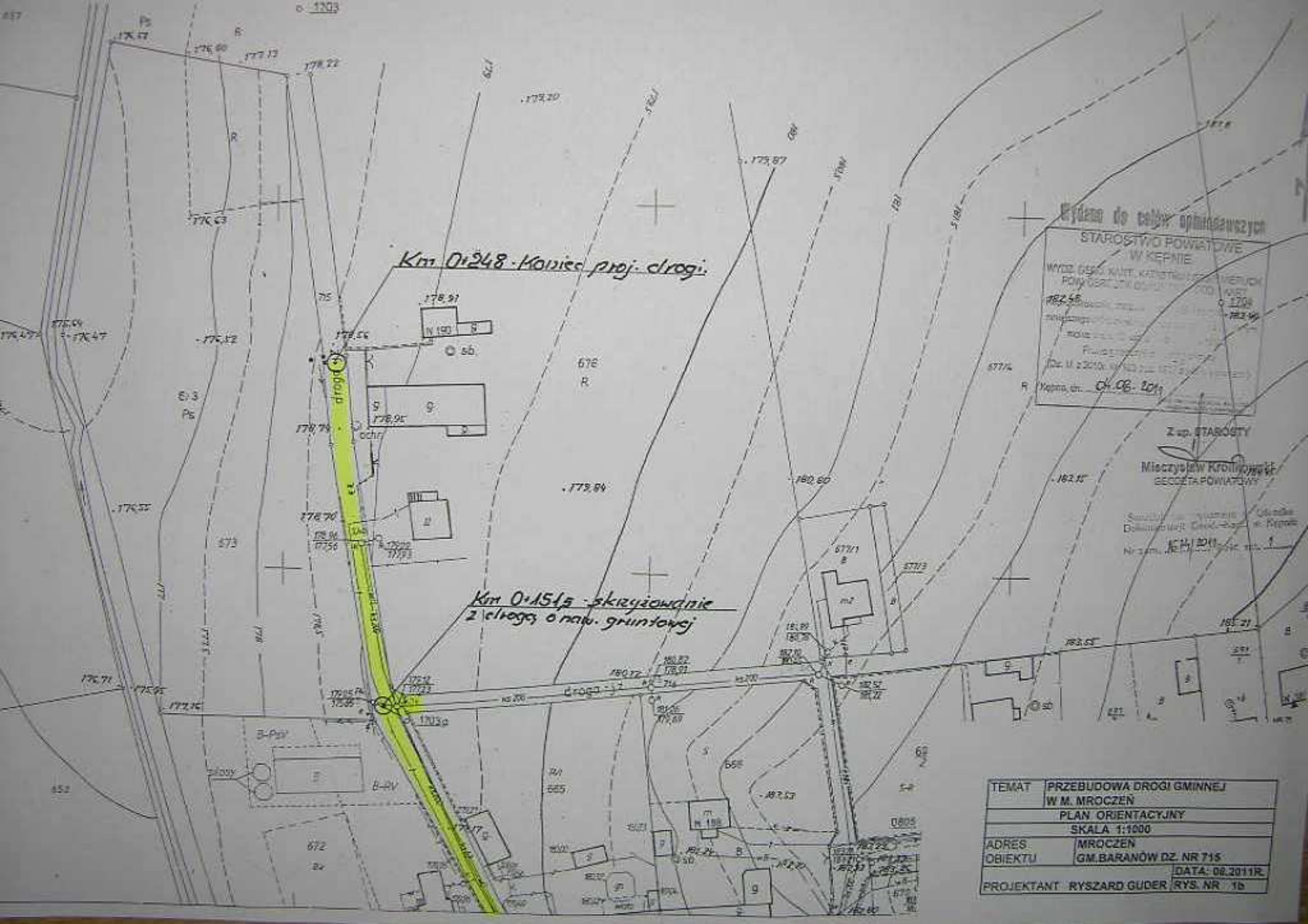


Km 0+000 - Początek projektu

Plan do celów projektowych
STAROSTWO POWIATOWE
W KEMPNE
MIEZ DZIĘKI KART. KATASTRALNEJ I PLANU
BUDOWLANYM DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Kompletowane i
niepodlegające zmianom
Plan wycofany z urzędowania
Dz. Urz. z 2016 r. nr 127 poz. 1287 z późn. zmianami
Data: 08.2016

TEMAT	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. MROCZEN
	PLAN ORIENTACYJNY
	SKALA 1:1000
ADRES OBIEKTU	MROCZEN GM. BARANÓW DZ. NR 715
PROJEKTANT	RYSZARD GUDER
	RYŚ. NR 1a

DATA: 08.2016



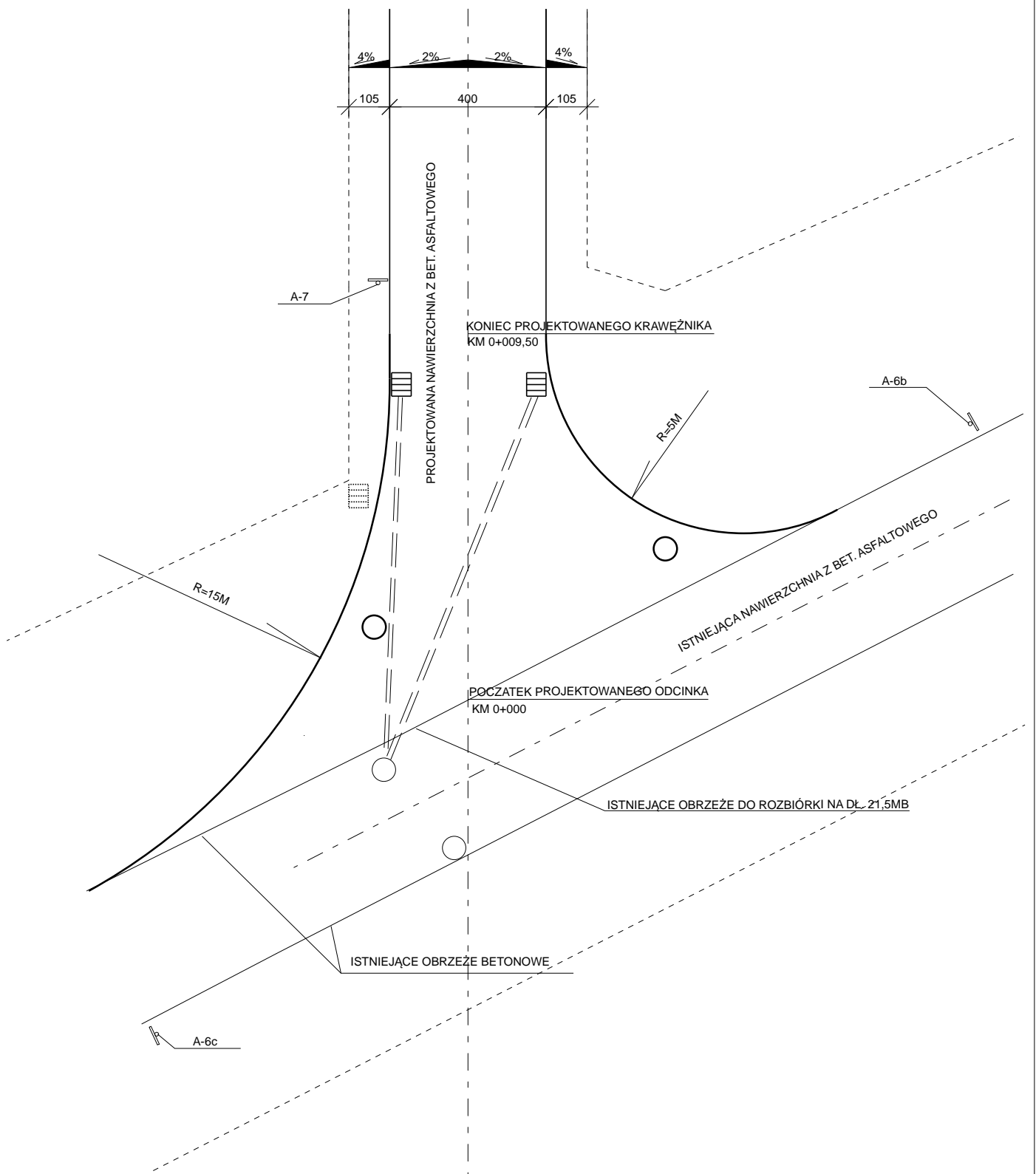
Km 0+248 - koniec proj. drogi

Km 0+151,5 - skrzyżowanie z drogą o nat. gruntowej

Wydana do celów opiniodawczych
 STAROSTWO POWIATOWE
 W KĘPNIE
 WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO I PRZEMISŁU
 POLYGRAFICZNY
 182 55
 1708
 183 40
 04.06.2011

Z up. STAROSTY
 Mieczysław Krowczyński
 SEKRETARZ POWIATOWY

TEMAT	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W M. MROCZEN
	PLAN ORIENTACYJNY
	SKALA 1:1000
ADRES OBIEKTU	MROCZEN GM. BARANÓW DZ. NR 715
	DATA: 08.2011R.
PROJEKTANT	RYSZARD GUDER RYS. NR 1b

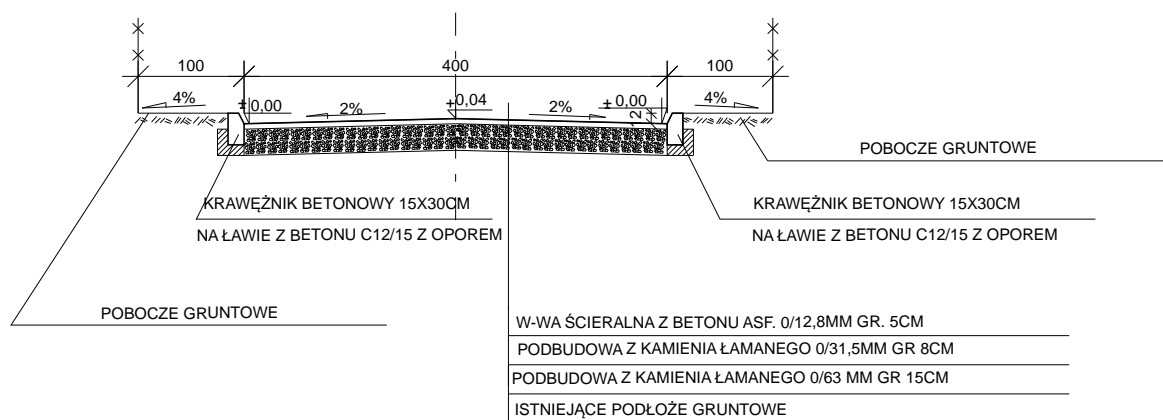


- OŚ JEZDNI
- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ▤ WPUST ULICZNY DO LIKWIDACJI
- ▣ PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY
- STUDNIA DO REGULACJI
- ISTNIEJĄCE STUDNIE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM
- ▬ PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI Z RUR PCV 160

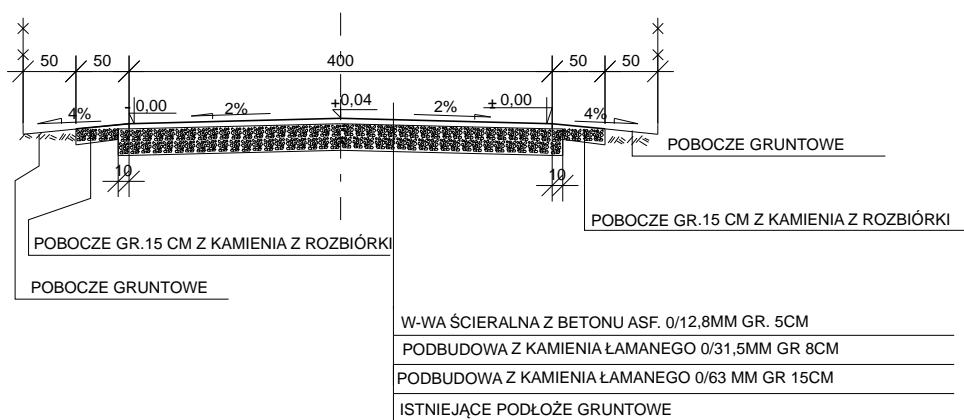
Tytuł: RZUT SKRZYŻOWANIA	
Jm: cm	Skala: 1:100
Wykonał: RYSZARD GUDER	
Sprawdził:	
Data wykonania: 2011-08-03	Opis: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.MROCZEŃ

PRZEKROJE NORMALNE

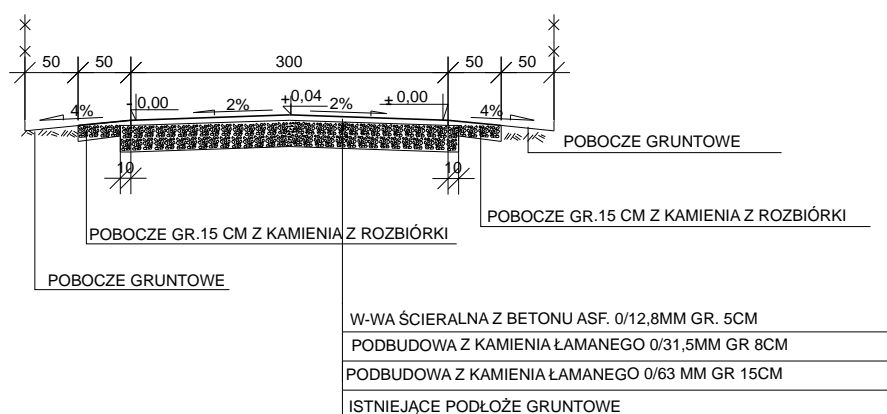
KM 0+000 - 0+009,50



KM 0+009,50 - 0+151,50



KM 0+151,50 - 0+248



UWAGA!
NIWELETĘ DROGI PROJEKTUJE SIĘ 5CM POWYŻEJ ISTNIEJĄCEJ

Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE	
Jm: cm	Skala: 1:50
Wykonał: RYSZARD GUDER	
Sprawdził:	
Data wykonania: 2011-08-03	Opis: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.MROCZEŃ