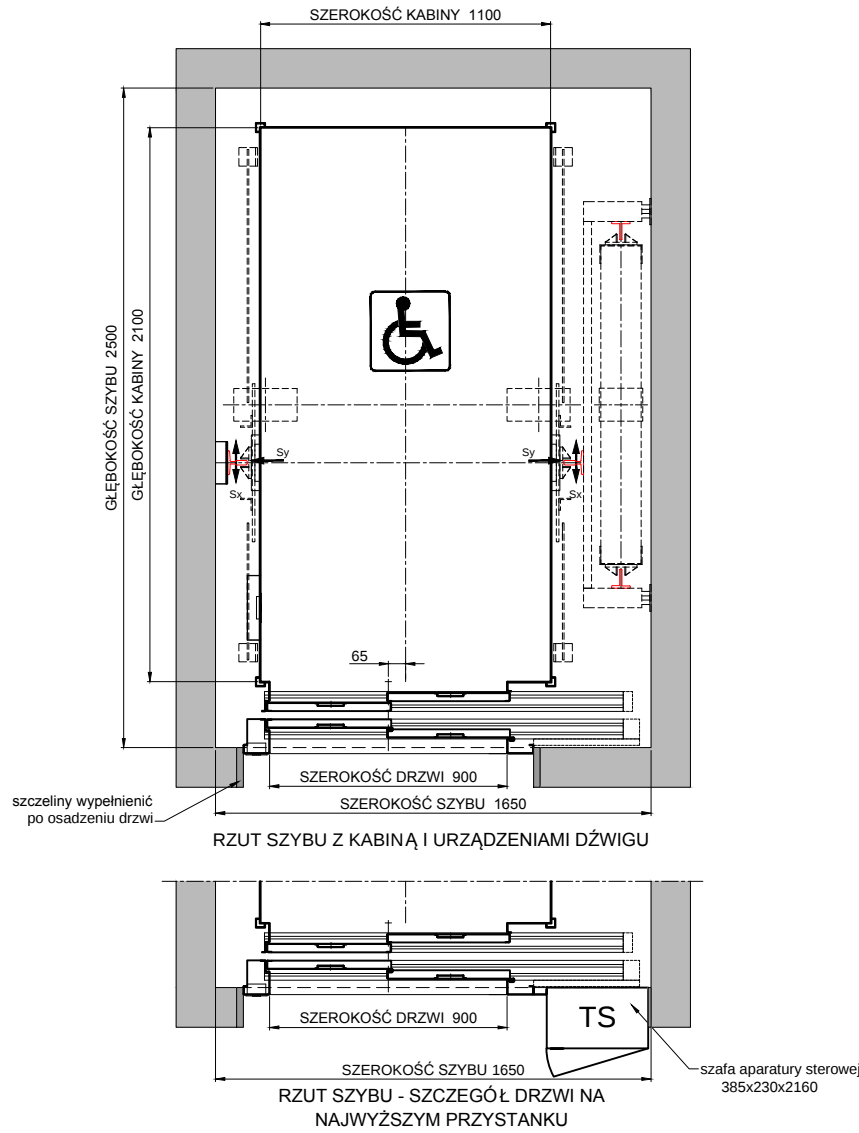
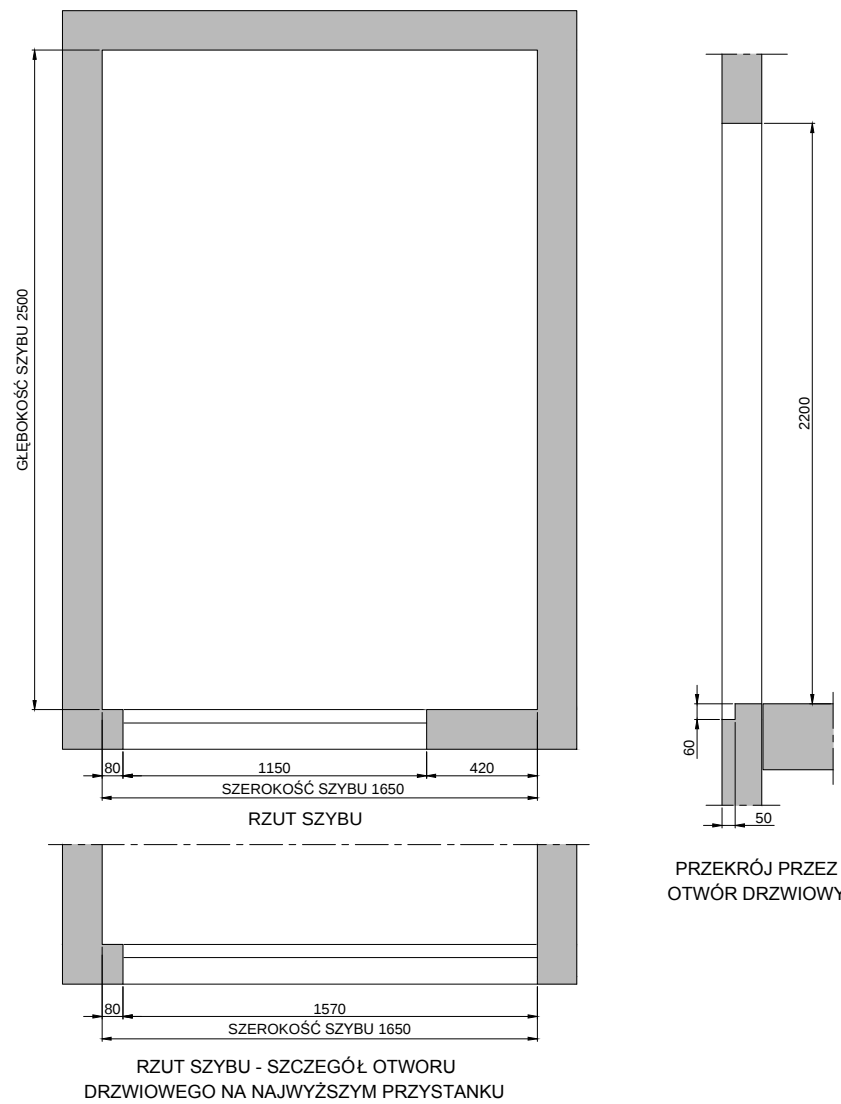


DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

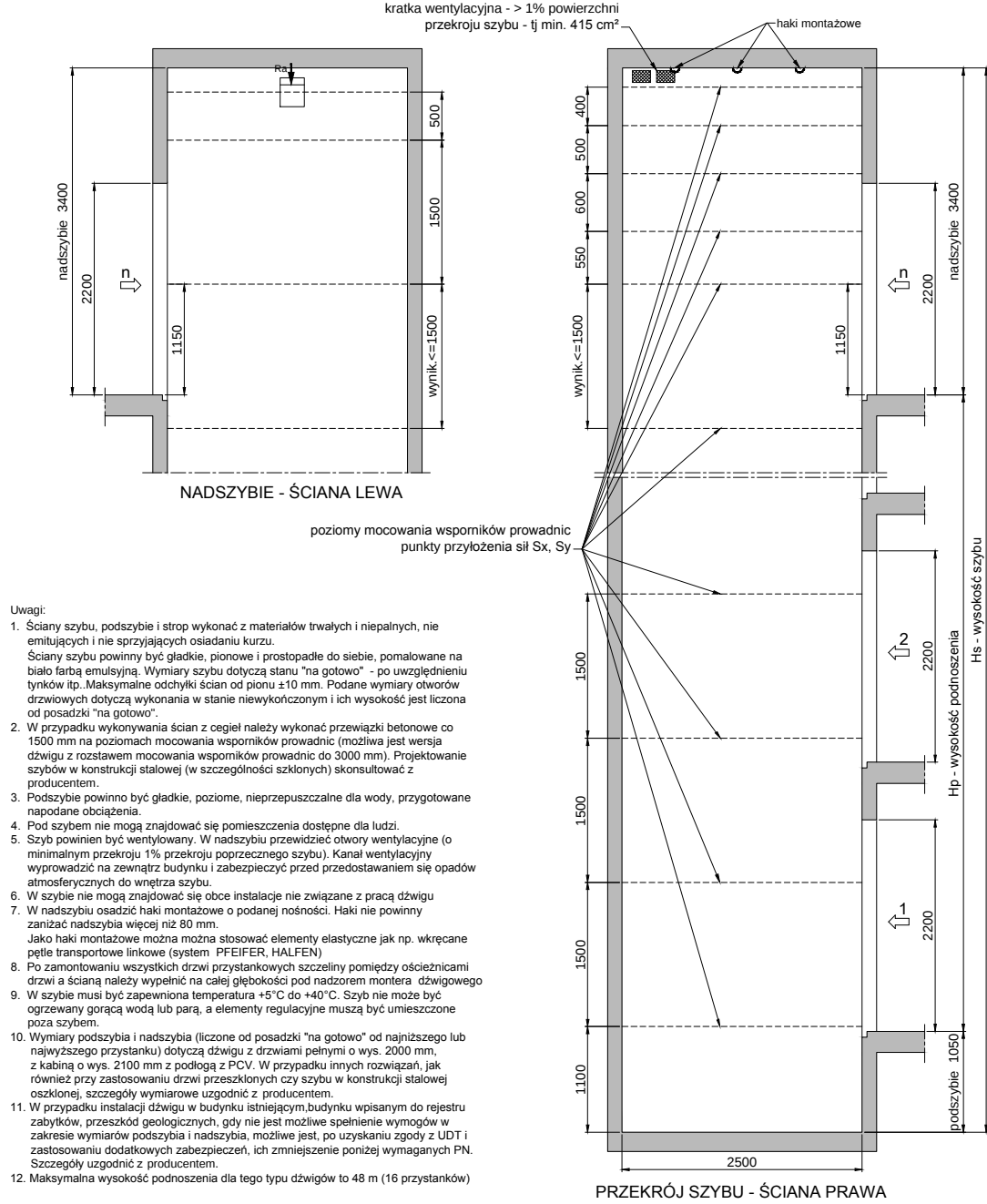
szyb 1650x2500
kabiną 1100x2100
drzwi teleskopowe 900



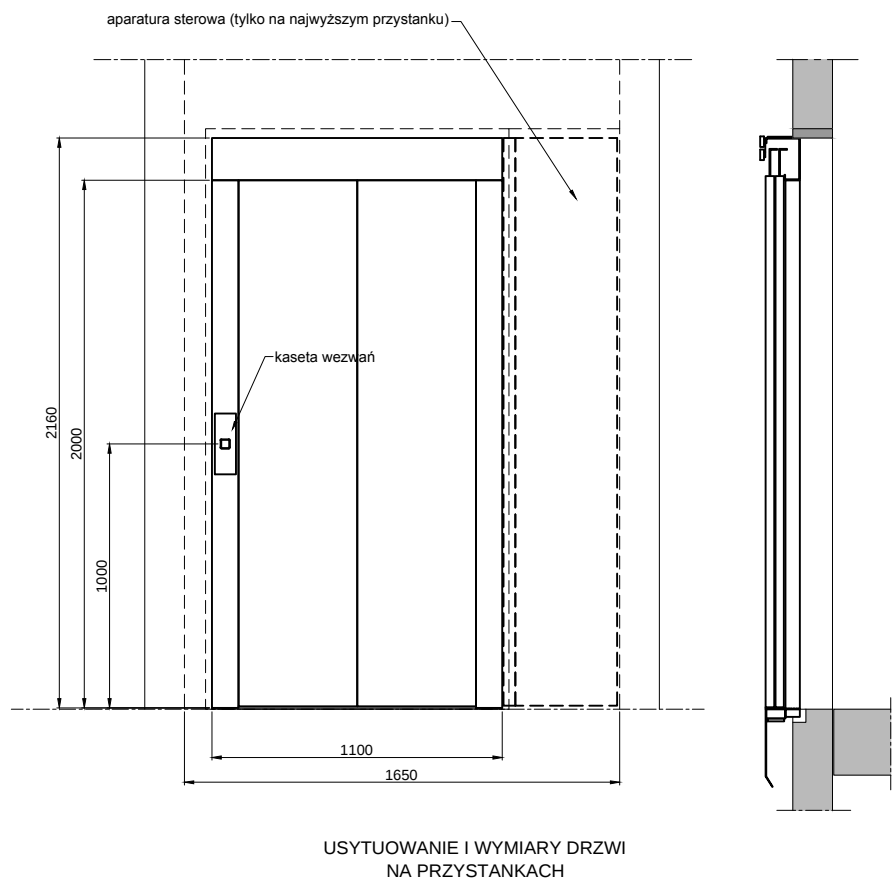
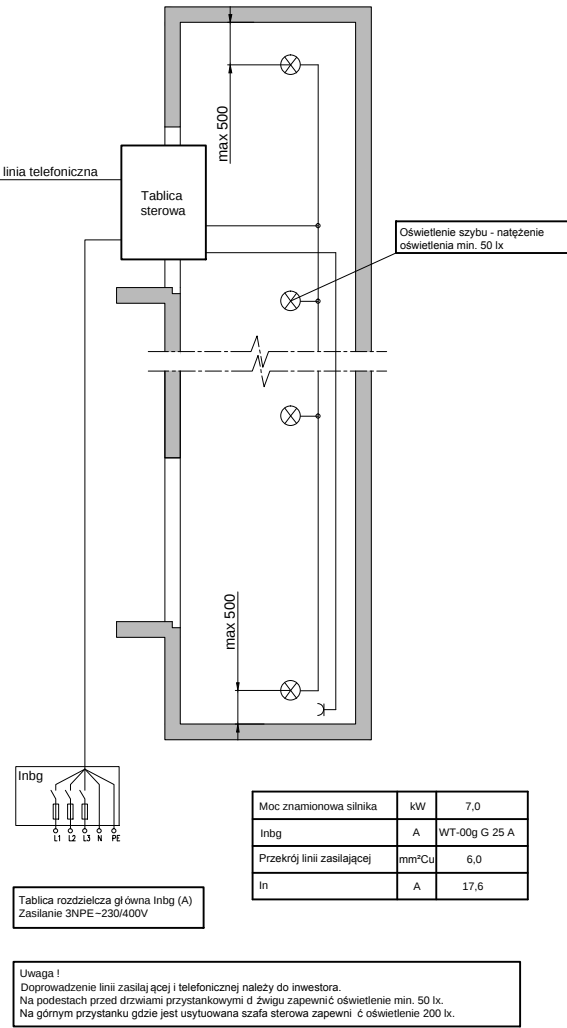
Uwagi:
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej
Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.
Kabiną przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych



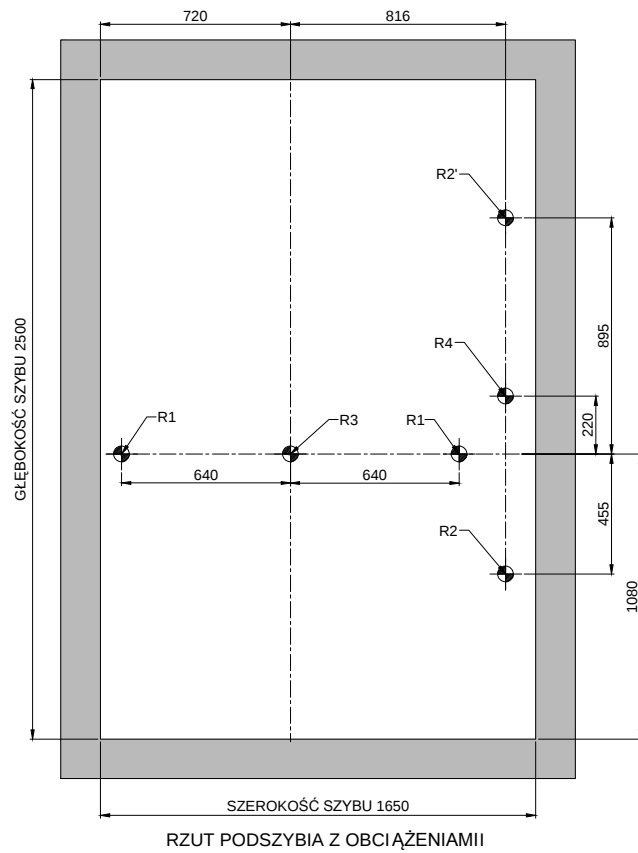
Uwaga:
Wymiary otworów drzwiowych zawierają luz technologiczny niezbędny do prawidłowego ustawiania drzwi. Po osadzeniu drzwi szczeliny wypełnić (zamurować).



SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ



USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI NA PRZYSTANKACH



Reakcje dynamiczne na posadzkę podszycia i na ściany szybu poprzez wsporniki prowadnic

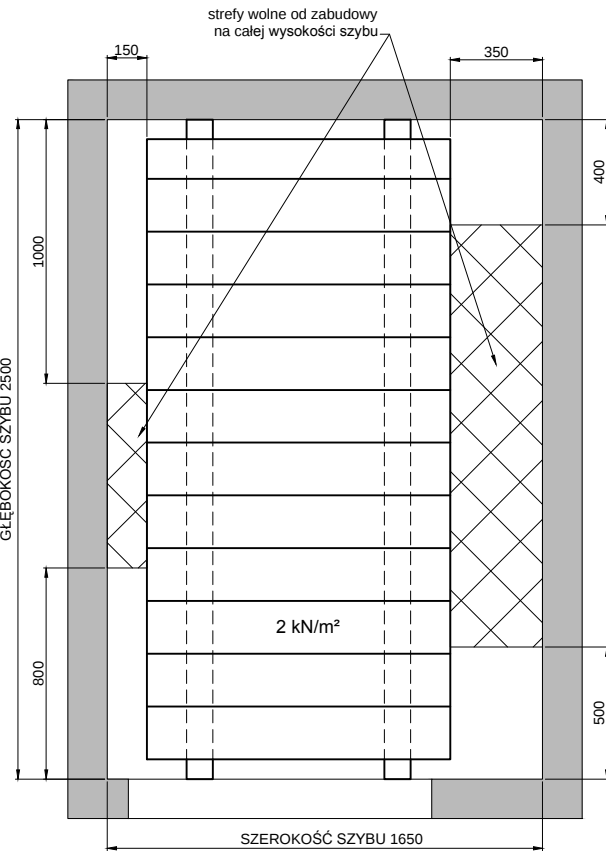
Reakcje dynamiczne (N)			
R1	22000		Sx
R2	19000		
R2'	26000		
R3	80000		
R4	60000	Sy	1000

R1 - występują tylko w przypadku zadziałania aparatu chwytowego ramy kabinowej
R3,R4 - występują tylko w przypadku zjechania kabiny lub przeciwwagi na zderzak

HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanych haków - 20 kN

Ra = 15,5 kN - reakcja na ścianę boczną w nadszyciu (od wspornika zawieszenia lin mocowanego w nadszyciu)



USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.
W przypadku, gdy odległość w pionie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.
Pomosty powinny przynieść obciążenie min. 2 kN/m²

WYTTCZNE PROJEKTOWE

udźwig nominalny - Q=1000 kg
ilość osób - 13
prędkość jazdy - v=1,0 m/s
napęd - elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego - 7,0 kW

opracował Adam Włodarczyk v. 05-2016 nr rys. 1/1