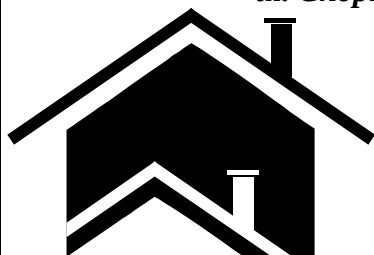


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

Elżbieta Kozioł

ul. Chopina 29 63-600 Kępno tel.602-320-549



PROJEKT

1

Obiekt: **Przebudowa ulicy Polnej w Baranowie.**

Lokalizacja: **Baranów, gmina Baranów dz. nr ewid. 1377/3 i 1378/1.**
Obręb: 0001 Baranów

Inwestor: **Gmina Baranów**
Ul.Rynek 21
63-604 Baranów

Kategoria obiektu budowlanego: **Drogi – kategoria XXV**

Branża	Imię Nazwisko	Numery uprawnień	Data opracowania	Podpisy
DROGOWA	mgr inż. Marek Kozioł	UAN 7342-115/91	29 październik 2016r.	

Kępno, 29 październik 2016r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość projektu	str. 2
3. Projekt zagospodarowania terenu	
- część opisowa	str. 3
- Rys. nr 1.1 i 1.2. Projekt zagospodarowania terenu	
4. Przebudowa ulicy Polnej w Baranowie.	
- opis techniczny	str. 4-8
- zestawienie powierzchni zjazdów	str. 9
- część graficzna	
Rys. nr 2.	Przekrój podłużny.
Rys. nr 3.	Przekroje normalne.
Rys. nr 4.	Rzut zjazdu

strona tytułowa

Zawartość

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Polnej na odcinku od km 0+000 do 0+585,61.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki i przewidziane zmiany

Inwestycja realizowana jest na terenie Baranowa w terenie zabudowanym rzadką zabudową jednorodzinną w pasie drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntowo-kamienną z pasem drogowym o szerokości od 7,50 do 10,00m.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni, zjazdów oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kamienia łamanego oraz kostki brukowej betonowej,
- wykonanie rowów odwadniających wraz z ich umocnieniem betonowymi płytami skarpowymi,
- wykonanie przepustów z rur PCV fi 400mm wraz ze ściankami czołowymi.

3. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	3443,38 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	2821,00 m ²
- pow. zjazdów z kostki betonowej	27,55 m ²
- pow. zjazdów z kamienia łamanego	89,57 m ²
- pow. poboczy kamiennych	505,26 m ²

4. Zestawienie projektowanych parametrów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 5,00m
- szerokość poboczy	- 0,50 – 0,75m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

5. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana nawierzchnia jezdni i, poboczy i zjazdów nie wpływa negatywnie na ochronę środowiska. Nawierzchnie nie emitują zanieczyszczeń toksycznych. W wyniku przebudowy drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni.

6. Technologia

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

Kępno, 29 wrzesień 2016

Opracowanie: mgr inż. Marek Koziół

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy ulicy Polnej w Baranowie.

2. Adres:

Baranów, Gmina Baranów

Dz. nr ew. 1377/3 i 1378/1; obręb – Baranów

3. Inwestor:

Gmina Baranów

Ul. Rynek 21

63-604 Baranów

4. Własność terenu:

Dz. nr 1377/3 i 1378/1 – Gmina Baranów

5. Opracowanie projektu:

Biuro Obsługi Inwestycji Elżbieta Kozioł

ul. Chopina 29

63-600 Kępno

6. Podstawa opracowania:

Do wykonania niniejszej dokumentacji projektowej podstawą są

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Wykopy ręczne sondażowe wykonane przez Projektanta
- Obowiązujące normy i przepisy.

7. Stan istniejący**7.1. Sytuacja**

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym miejscowości Baranów na terenie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 1377-3 i 1378-1 – droga Gminy Baranów.

Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach pasa drogowego wraz ze wszystkimi niezbędnymi urządzeniami, więc nie ma konieczności zajęcia dodatkowych gruntów na cele drogowe.

7.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej przebudowy zlokalizowane są:

- sieć energetyczna eN,
- sieć wodociągowa.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni jezdni i poboczy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

8. Stan projektowany

8.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie nawierzchni jezdni i poboczy i obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję jezdni, zjazdów oraz poboczy kamiennych;
- wykonanie podbudowy z chudego betonu oraz podbudowy z kamienia łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzenie poboczy kamieniem łamanym typu niesort.

8.2. Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	3443,38 m ²
- pow. jezdni bitumicznej	2821,00 m ²
- pow. zjazdów z kostki betonowej	27,55 m ²
- pow. zjazdów z kamienia łamanego	89,57 m ²
- pow. poboczy kamiennych	505,26 m ²

8.3. Zestawienie projektowanych paramentów drogi

- kategoria drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100kN/oś
- prędkość projektowa	- Vp= 30 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy
- szerokość drogi	- 5,00m
- szerokość poboczy	- 0,50 – 0,75m
- spadek poprzeczny: droga	- 2,0%

8.4. Droga w planie

Trasa drogi w planie przebiegać będzie w taki sposób by lewe pobocze drogi szer. 0,75m przylegało do lewej granicy pasa drogowego i aby w ten sposób można było uzyskać docelową szerokość jezdni – 5,00m. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej jezdni, poboczy i zjazdów przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.1 - 1.2.

8.5. Przekrój normalny

Szerokość jezdni – 5,00m, szerokość poboczy – lewe pobocze o szerokości 0,75m, prawe o szerokości 0,50m. Zaprojektowano jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w stronę krawężnika i rowu. Na długości od km 0+000 do 0+386 projektuje się prawostronny krawężnik drogowy a od km 0+386 do 0+585,61 prawostronny rów odwadniający. Szczegóły przedstawia rys. nr 3 – Przekroje normalne.

8.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne pasa jezdni o nawierzchni z betonu asf. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asf. AC11S gr. 4cm	4cm
2.	Warstwa wiążąca z betonu asf. AC16W gr.5cm	5cm
3.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	8cm
3.	Dolna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm	15cm
4.	Podbudowa z chudego betonu o Rm=2,5MPa	10cm
5.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		42cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₁		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu z kostki bet. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 8cm	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4cm
3.	Warstwa chudego betonu o Rm=2,5MPa	15cm
4.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		27cm

Konstrukcja nawierzchni na podłożu G ₂		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne zjazdu z kamienia łam. na podłożu G ₁ - KR-1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Górna w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm	15cm
2.	Podłoże gruntowe	
Razem konstrukcja nawierzchni		15cm

8.7. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Rzędne niwelety dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdnią ulicy Orlika oraz odwodnienie jezdni. Przebieg niwelety jezdni przedstawia rys. nr 2 – Przekrój podłużny.

8.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni oraz wykop pod rowy odwadniające,
- wykonaniu nasypów – pobocze za krawężnikiem.

W przypadku wystąpienia nasypów niekontrolowanych należy podłoże to wymienić na warstwę piasku średnioziarnistego o CBR 20% i grubości 20cm, z zagęszczeniem podłoża do stopnia zagęszczenia $I_d=1,00$.

8.9. Odwodnienie nawierzchni

W celu powierzchniowego odwodnienia nawierzchni jezdni zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe będą odprowadzone na pobocza jezdni w pasie drogowym a dalej do projektowanych rowów oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej – wg odrębnego opracowania.

9. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

10. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy.

11. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogi gminnej i powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

12. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

13. UWAGI KOŃCOWE.

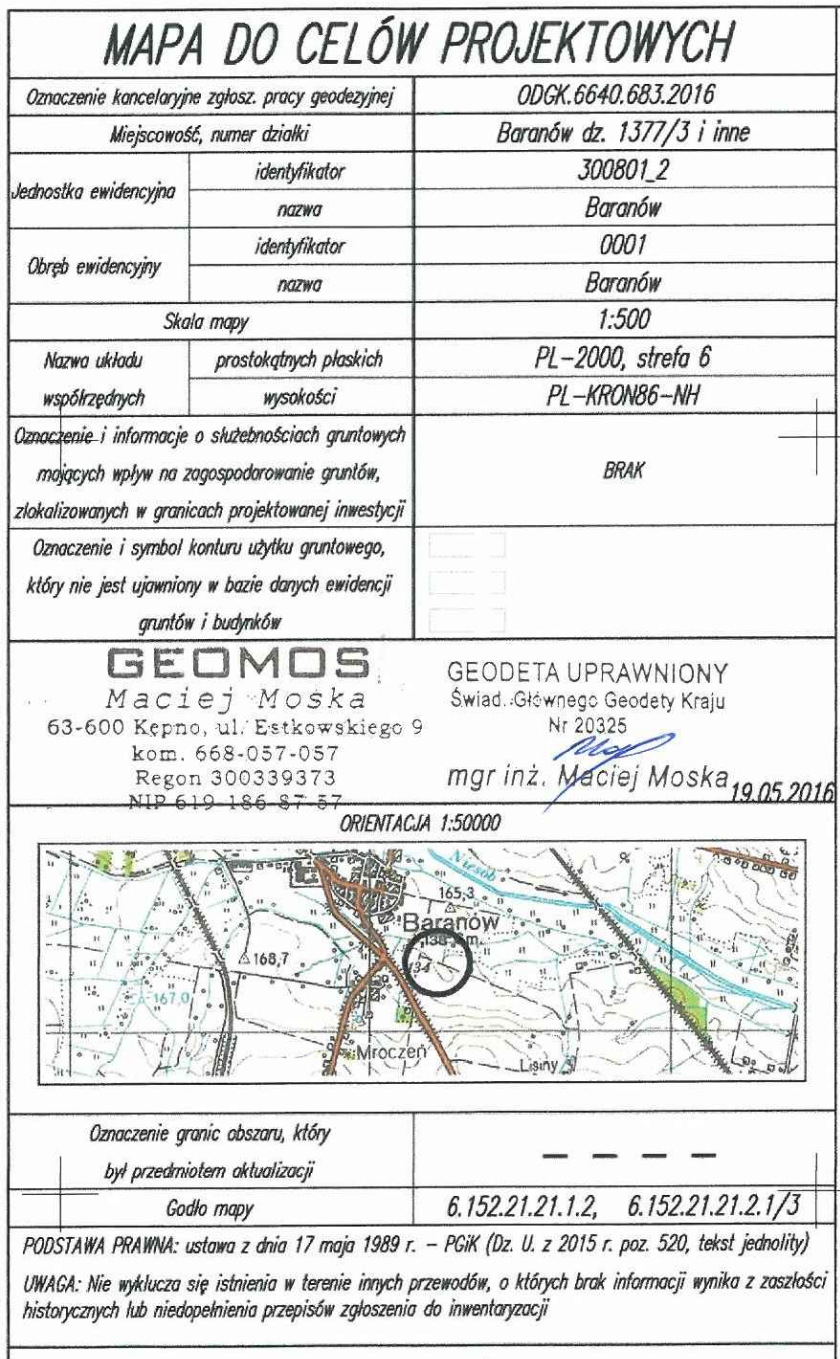
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy.
- Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić tymczasowy projekt organizacji ruchu i uzyskać jego zatwierdzenie w Starostwie Powiatowym w Kępnie.

Autor dokumentacji dopuszcza zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

AUTUR OPRACOWANIA

mgr inż. Marek Koziół
nr UAN 7342-115/91

Kępno, 29 września 2016r.



„Wznowiada się, ze zmniejszonym dokumentem
został opracowany w wyniku prac genealogicznych i
kartograficznych, których rezultaty są zawarte w
planach, mapach i rysunkach, stanowiących część
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego”

STAROSTA KĄPIŃSKI

Poznań, 20.04.1946

(zamiast podpisu starosty, w tym czasie był to powiatowy)

2018-05-24

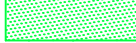
(Data wpisania do Księgi metrykacji, w której jest wpisano zapis)

Z up. STAROSTY

(imię, nazwisko i podpis powiatowego starosty)

Elżbieta Szpanur-Kuna

LEGENDA:

	Projekowana jednolita szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
	Projekowana nawierzchnia pobocza lewostronowa szer. 0,75m prawostronowa szer. 0,50m o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/1,5mm gr. 15cm
	Projekowana nawierzchnia zjazdów strona prawa o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/1,5mm gr. 15cm
	Projekowana nawierzchnia zjazdów strona lewa o nawierzchni z betonu kł. brukowej gr. 8cm
	Projekowana zielen niska
	Projekowany row otwarty o umiarkowanych skarpach i dnie rowu płymymi żurowymi 40x60x8cm
	Zakres opracowania
	Projekowana oś drogi
	Projekowany krawężnik betonowy 15x50cm z siłnikiem przekrawicznymi szer. 20cm o nawierzchni z betonu kł. brukowej gr. 8cm
	Projekowana krawędź jez. d.
	Projekowany krawężnik betonowy, mającyowa 15x22cm
	Projekowany opornik betonowy 12x25cm
	Projekowany najniższy, najwyższy punkt trasy



INWESTOR:
Gmina Baranów

ADRES:
Rynek 21, 63-604 Baranów

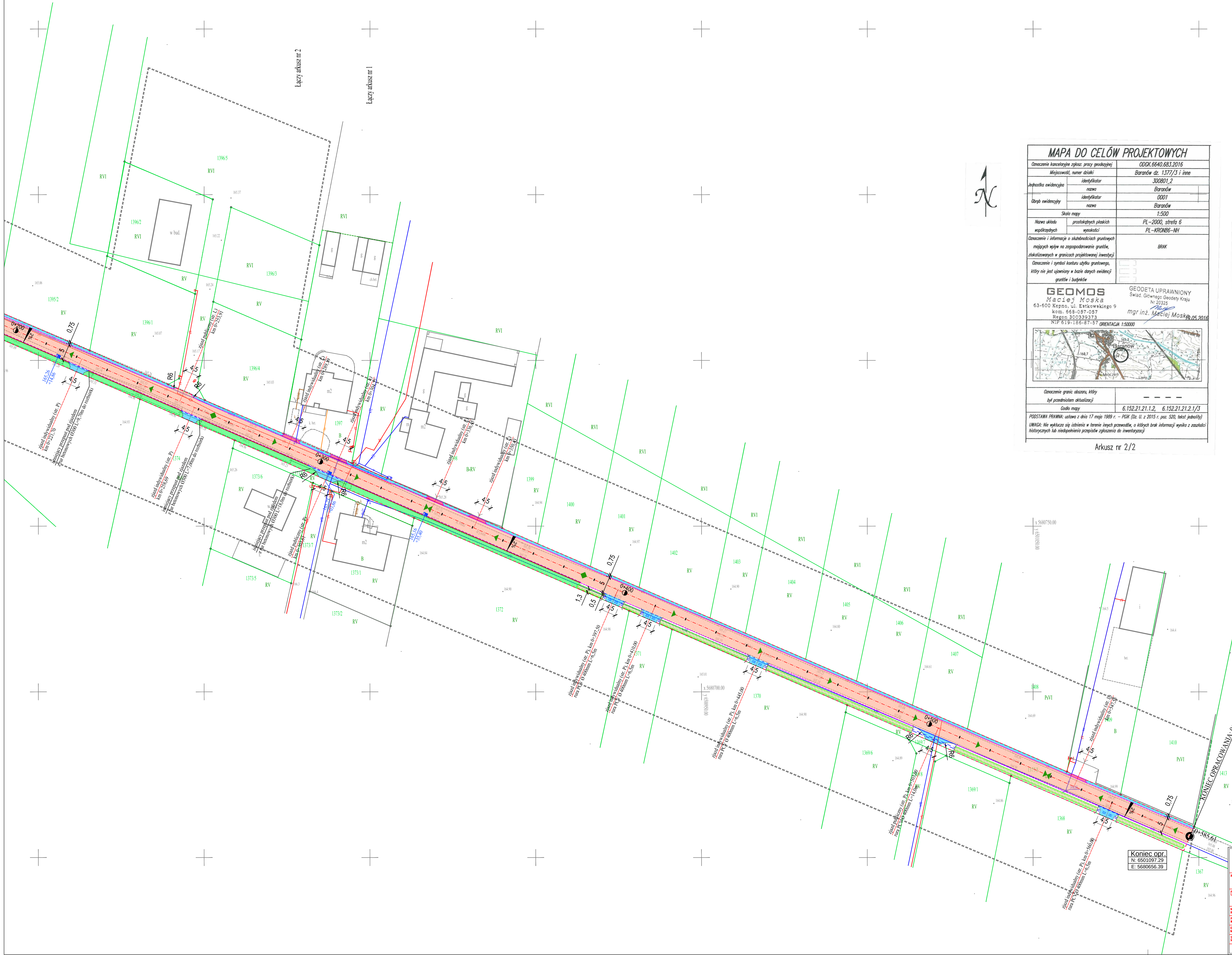
PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:
Przebudowa ul. Polnej w Baranowie
dł. grunna, ul. Polna w Baranowie, działki nr 1377/3, 1378/1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biurowo Obsługi Inwestycji
Urząd Skarbowy
ul.Chopin 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

mgr inż. Marek Kozół UAN.7342/115/01

POPISE	SIŁKA
POPISE	1:500
POPISE	KEDY PRACZ
POPISE	KAMER SIŁKI
POPISE	1:1
paldziernik 2016r.	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. prac geodezyjnych		000K.6640.683.2016	
Miejscowość, numer działki		Baranów dz. 1377/3 i inne	
Identyfikator	300801.2	Nazwa	Baranów
	0001		Identyfikator
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	Wysokości	PL-2000, strefa 6
	PL-KRONE-NH		
Oznaczenie i informacja o składowości gruntowej mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		BRAK	
Oznaczenie i symbol konturu uchyłu gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
GEOPOS		GEODETA UPRAWNIONY	
Maciej Moska		Świad. Głównego Geodety Kraju	
63-600 Kępno, ul. Etkowskiego 9		Nr 20326	
kom. 668-087-057		mgr inż. Maciej Moska 05.05.2016	
Regon 300339373			
NIP 619-166-87-57		ORIENTACJA 1:50000	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		6.152.21.21.1.2, 6.152.21.21.2/3	
Codo mapy		6.152.21.21.1.2, 6.152.21.21.2/3	
PODSTAWA PRAWNA: ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - PGK (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, tekst jednolity)			
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych prawowładności, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do ewidencji gruntów i budynków			

Arkusz nr 2/2

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia szer. 5,00m
- o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- Projektowana nawierzchnia pobocza lewostronnego szer. 0,75m
- prawostronnego szer. 0,50m
- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- o nawierzchni z betonu brukowego gr. 8cm
- Projektowana zieleni niska
- Projektowany rów otwarty o umocnionych skarpach i dwie rowy płytami asfaltowymi 40x60x8cm
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 15x20cm ze ściekiem przekrójkowym szer. 20cm
- o nawierzchni z betonu brukowego gr. 8cm
- Projektowany krawężnik żelbetonowy
- Projektowany krawężnik betonowy, najszerszy 15x22cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25cm
- Projektowany najniższy, najwyższy punkt niwelety

BOI

Biuro Obsługi Inwestycji
Elżbieta Kozioł
ul. Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

Gmina Baranów
Rynek 21, 63-604 Baranów

Przebudowa ul. Polnej w Baranowie
dr. gminna, ul. Polna w Baranowie, działki nr 1377/3, 1378/1

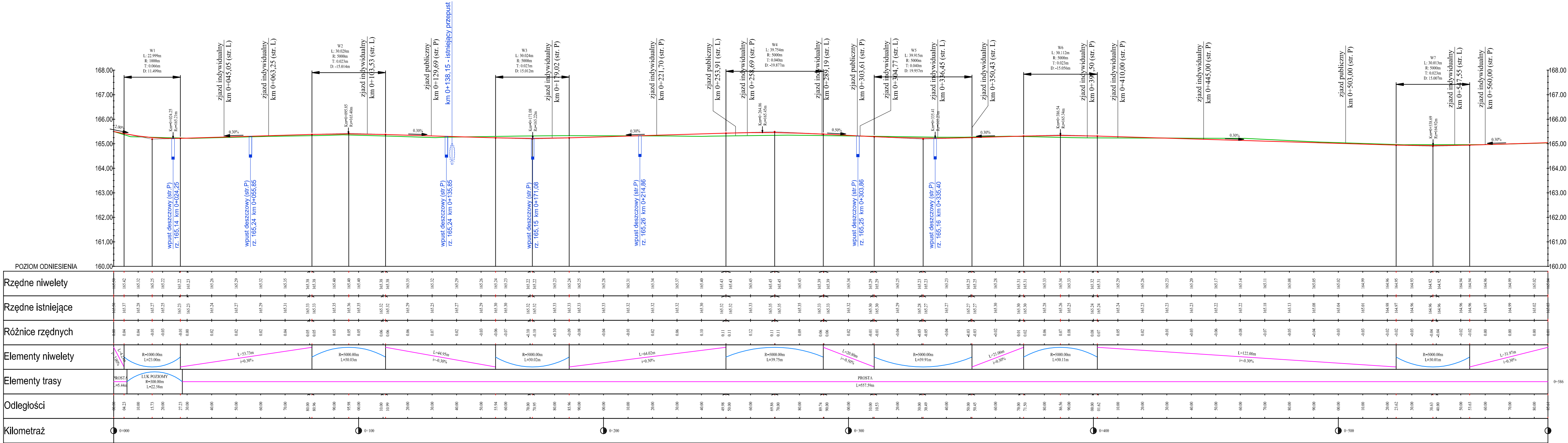
Projekt Zagospodarowania Terenu

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Kozioł	PROJEKTOWAŁ: UAN.7342-115/91	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Kozioł	OPRACOWAŁ: UAN.7342-115/91	NUMER RYS.: 1.2
SPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Kozioł	SPRACOWAŁ: UAN.7342-115/91	październik 2016r.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Km	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia zjazdu (m2) z kmienia	Powierzchnia zjazdu (m2) z kostki	Długość opornika 10x30cm (m)	Długość kr. najazd. (m)
1	0+045,05L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
2	0+063,25L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
3	0+103,53L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
4	0+129,69L	0,75	4,5				
5	0+170,02P	1,65	4,5	8,425			6,5
6	0+221,70P	1,7	4,5	8,65			6,5
7	0+253,91L	0,75	4,5				
8	0+258,69P	1,75	4,5	8,875			6,5
9	0+289,19L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
10	0+303,61P	1,85	4,5	13,17			13
11	0+304,77L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
12	0+336,45L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
13	0+350,43L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
14	0+397,50P	1,95	4,5	9,775			6,5
15	0+410P	1,95	4,5	9,775			6,5
16	0+445P	2	4,5	10			6,5
17	0+503P	2	4,5	10			6,5
18	0+547,55L	0,75	4,5		3,935	12,62	6,5
19	0+560P	2,2	4,5	10,9			6,5
RAZEM		24,55	85,5	89,57	27,545	88,34	78

Przekrój podłużny - ul. Polna

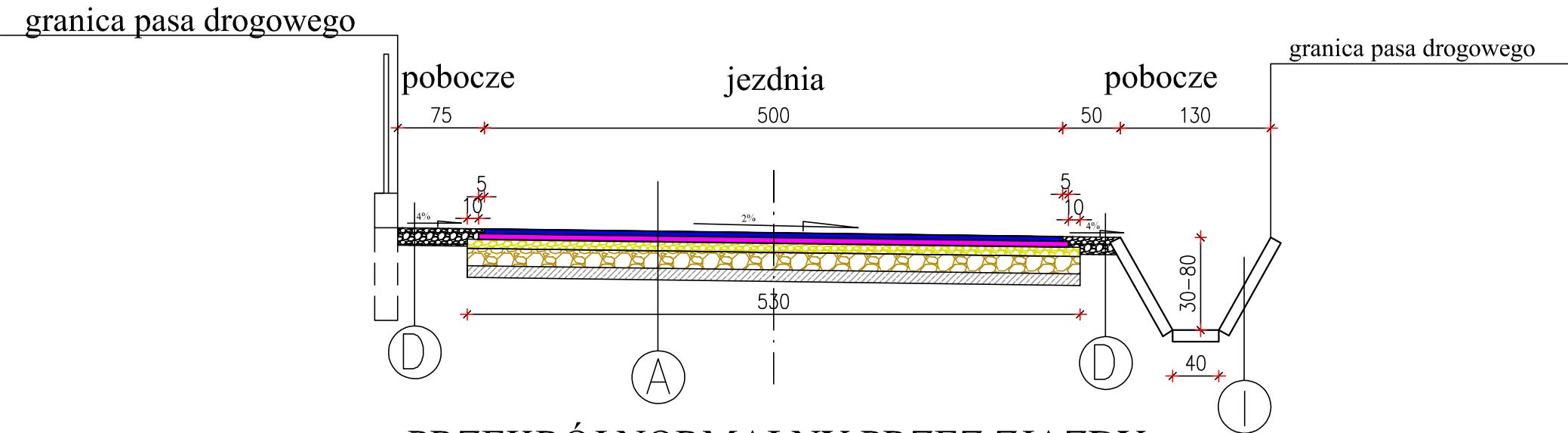
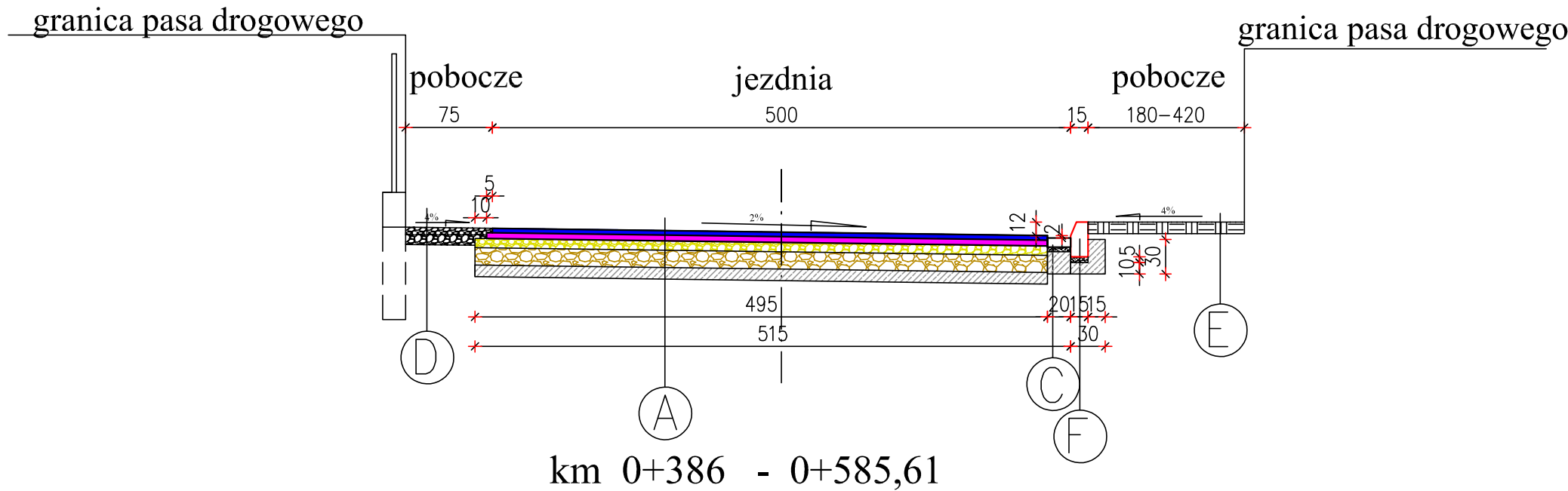


Legenda:

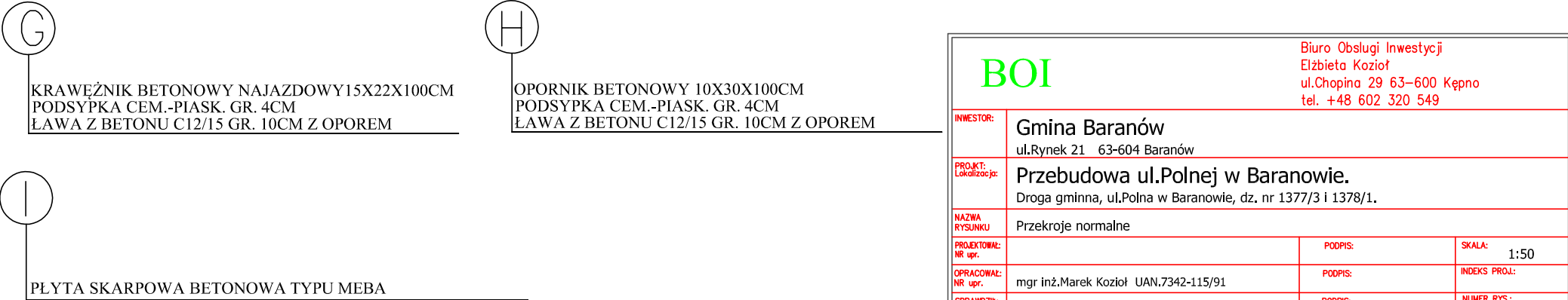
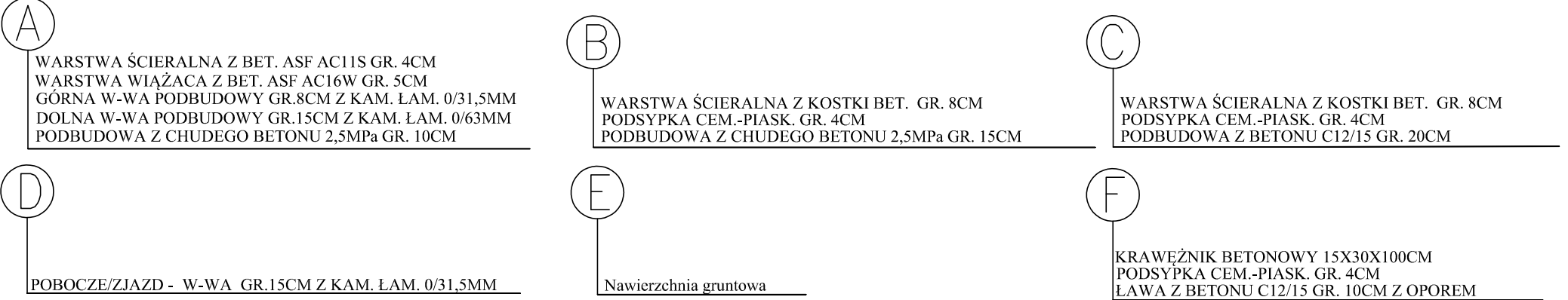
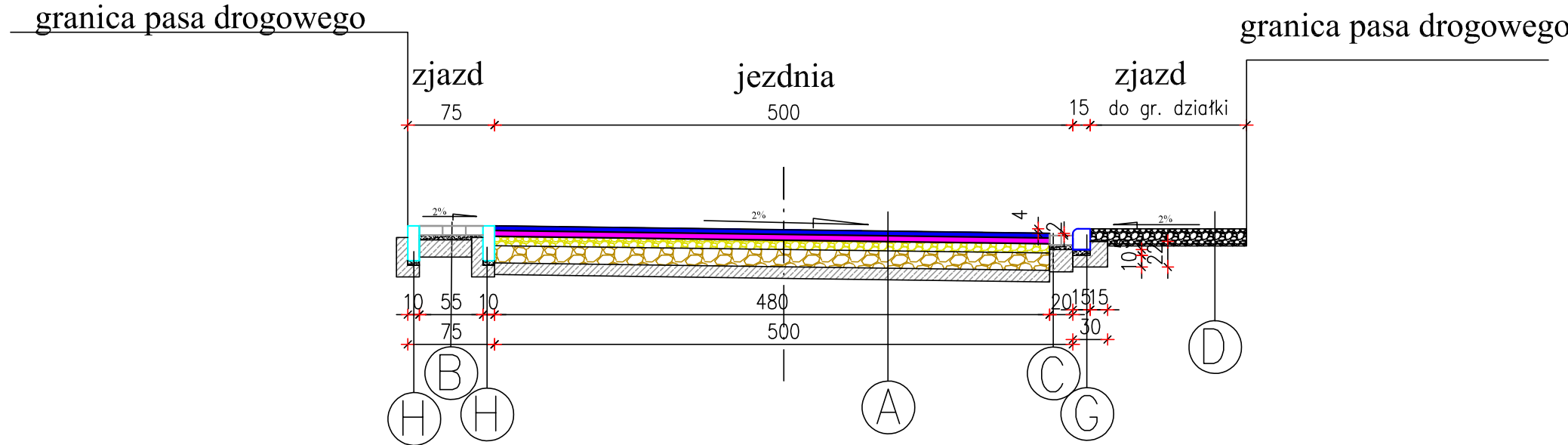
- projektowana oś jezdni
- istniejący teren
- projektowany wpust deszczowy

BOI			Biuro Obsługi Inwestycji Elżbieta Kozioł ul.Chopina 29 63–600 Kepno tel. +48 602 320 549		
INWESTOR:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów				
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. Polnej w Baranowie dr. gminna, ul. Polna w Baranowie, działki nr 1377/3, 1378/1				
NAZWA RYSUNKU	Przekrój podłużny				
PROJEKTOWAŁ: NR upr.			PODPIS:	SKALA: 1:100/1000	
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł UAN.7342-115/91		PODPIS:	INDEKS PROJ.:	
SPRAWDZIŁ: NR upr.			PODPIS:	NUMER RYS.:	
			październik 2016r.		2

PRZEKROJE NORMALNE
km 0+000 - 0+386



PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZDY



BOI

Biurow Obsługi Inwestycji
Elżbieta Kozioł
ul.Chopina 29 63-600 Kępno
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:

Gmina Baranów
ul.Rynek 21 63-604 Baranów

PROJEKT:
Lokalizacja:

Przebudowa ul.Polnej w Baranowie.
Droga gminna, ul.Polna w Baranowie, dz. nr 1377/3 i 1378/1.

NAZWA
RYSUNKU

Przekroje normalne

PROJEKTOWAŁ:
NR upr.

PODPIS:

SKALA: 1:50

OPRACOWAŁ:
NR upr.

PODPIS:

INDEKS PROJ.:

SPRAWDZIŁ:
NR upr.

PODPIS:

NUMER RYS.:

Adres:

październik 2016r.

3

