

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań,

WOO-IV.4240.910.2016.MW.1

Wójt Gminy Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353), *dalej ustawa oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

ze dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Kępno-Wieruszów (realizowanej w związku z budową drogi ekspresowej S11)” na terenie gminy Baranów, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

06.06.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Baranów z 03.06.2016 r., znak: GP.6220.05.2016.MM o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Do pisma dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (*dalej k.i.p.*) oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) i zgodnie § 3 ust. 2 pkt. 2 zalicza się ono do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Kępno - Wieruszów. Inwestycja zlokalizowana jest

w gminie Baranów, na działkach o nr ewid.: 559/17, 559/18, 559/19 obręb Baranów oraz na działkach o nr ewid.: 1/4, 1/2, 3/1, 5041/3, 14/5 obręb Jankowy. Trasa linii przecinać będzie projektowaną drogę S11, obwodnicę miejscowości Kępno, około km 10+000, na terenie gminy Baranów. W związku z tym konieczne jest podwyższenie przedmiotowej linii na odcinku przecięcia z projektowaną drogą S11 - obwodnicą Kępna tj. przęsła pomiędzy słupami 24/5 (wg nowej numeracji 5) i 25/6 (wg nowej numeracji 6). Usunięcie kolizji odcinka linii napowietrznej 110 kV planowane jest od istniejącego słupa nr 23/4 (4) do istniejącego słupa nr 26/7 (7). W celu zachowania wymaganych normą odległości od nawierzchni projektowanej drogi S11, przewidziano demontaż dwóch istniejących słupów i wykonanie dwóch nowych słupów nr 24/5 (5) i 25/6 (6) o odpowiedniej wysokości i wytrzymałości. Po przebudowie trasa przedmiotowej linii elektroenergetycznej nie ulegnie zmianie. Nie zmieni się także napięcie znamionowe linii (110 kV) ani liczba torów (linia jednotorowa). Zmianie ulegnie natomiast konstrukcja słupów (słupy stalowe, kratowe serii B2), układ przewodów (trójkątny) i izolacja (kompozytowa).

Planowany do przebudowy odcinek linii przebiega przez tereny rolne, nieużytki oraz tereny przemysłowe. W sąsiedztwie przebudowywanego fragmentu linii nie występuje zabudowa mieszkaniowa.

Z przedstawionych materiałów wynika, że dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska, w zakresie pola elektrycznego i pola magnetycznego, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono rozkład pola elektrycznego oraz pola magnetycznego. Obliczenia natężenia pola elektrycznego wykonano dla wysokości przewodów nad poziomem terenu wynoszących 7,73 m dla przęsła nad drogą ekspresową nr 11 oraz 5,53 m dla pozostałych dwóch przęseł. Jak wynika z przedstawionej analizy maksymalne natężenie pola elektrycznego w punkcie najniższego zawieszenia przewodów wyniesie ok. 1,43 kV/m, a pas z natężeniem pola elektrycznego przekraczającym wartość 1,0 kV/m będzie miał szerokość 8,2 m od osi linii. Jak wskazano w dokumentacji, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów zasięg strefy ochronnej, na której zakazuje się lokalizowania zabudowy mieszkaniowej wyznaczono na 19 m od osi linii elektroenergetycznej 110 kV. Ponadto w odległości mniejszej niż 170 m od przedmiotowej linii elektroenergetycznej nie znajduje się żadna zabudowa o charakterze mieszkaniowym. Dla przedmiotowej przebudowy linii nie zostanie przekroczona wartość dopuszczalna dla miejsc dostępnych dla ludności tj. 10 kV/m. Maksymalne natężenie pola magnetycznego w punkcie najniższego zawieszenia przewodów wyniesie ok. 21,2 A/m i będzie niższe od wartości dopuszczalnej wynoszącej 60 A/m. Uwzględniając odległość najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej od osi linii należy stwierdzić, iż przy założonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych przedsięwzięcia, natężenia pola elektrycznego i magnetycznego na wysokości 2 m n.p.t., nie przekroczą wartości dopuszczalnych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów. W związku z tym standardy jakości środowiska w zakresie promieniowania elektromagnetycznego zostaną dotrzymane.

Uwzględniając fakt, że przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na wymianie słupów i ich podwyższeniu, nie przewiduje się znaczącej zmiany poziom hałasu w środowisku. Ponadto należy zauważyć, iż poziom hałasu, podobnie jak natężenie pola elektrycznego i pola magnetycznego, silnie maleje przy oddalaniu się od linii napowietrznej.

linii elektroenergetycznej i nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne oraz nieużytki.

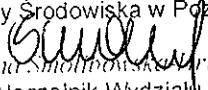
Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w śladzie istniejącej linii elektroenergetycznej oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Biorąc powyższe pod uwagę, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Do wiadomości:

I. Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

II. aa

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grażyna Smolmonowska-Wruszka
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Przedmiotowa linia wyposażona zostanie w przewody odgromowe, które nie są źródłem hałasu i pól elektromagnetycznych.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu. Będzie to oddziaływanie o ograniczonym zasięgu i nasileniu, krótkotrwałe i odwracalne, wynikające z eksploatacji maszyn budowlanych.

Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie i przekazywane uprawnionym podmiotom w celu dalszego ich zagospodarowania.

W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji substancji do powietrza, może ona wystąpić jedynie na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość powietrza. Ponadto nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych JCWPd o europejskim kodzie PLGW650077. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych jej ogólny stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry. Ocenę ryzyka określono jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych: „Niesób od Dopływu z Krążkowych do ujścia” o kodzie PLRW60001718429, statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Uwzględniając skalę i charakter planowanej inwestycji należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ww. ustawy stwierdzono, iż ze względu na rodzaj inwestycji w fazie eksploatacji nie będzie dochodzić do kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś*, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o 2,5 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej