

DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO - PRZETARGOWA

Obiekt : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ
NR G72**

Lokalizacja : **Droga gminna w Mroczeniu działka nr 997**

Inwestor : **Gmina Baranów
ul. Rynek 21, 63-604 Baranów**

PRACOWNIA	OPRACOWAŁ	
 Usługi w Zakresie Budownictwa Drogowego Andrzej Pilarek 63-600 Kępno ul. Wiosny Ludów 46	Andrzej Pilarek Uprawniony Technik Drogowy Kierowanie i Nadzorowanie Robót w Specjalności Drogowej Upr. Bud. Nr UAN. 7342-57/91	
	DATA	PODPIS
		ANDRZEJ PILAREK UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej Nr uprawnień UAN. 7342-57/91

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.1409) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Kępno, marzec 2016r.

Zawartość dokumentacji technologiczno – przetargowej

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny – rys. nr 3
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno
będącym pasem drogowym drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.
Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 997 na długości 27,0 mb
2. Stan istniejący i projektowy
Teren objęty opracowaniem to część działek nr 997 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową. Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy robót wykonanych w latach ubiegłych, a kończy się na końcu działki nr 997 na granicy z działką 696. Odcinek objęty przebudową to 27,00 mb drogi. Projektuje się wykonanie robót ziemnych, koryto drogi, podbudowę grubości 23 cm z kamienia łamanego wraz ułożeniem nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm na całym odcinku drogi oraz obramowanie nawierzchni z krawężnika betonowego 15x30 wbudowanego na płask na ławie betonowej (jak na istniejącym odcinku drogi).
3. Zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia jezdni – 94,50 m²
 - powierzchnia poboczy – 54,0 m²Powierzchnia zagospodarowania łącznie – 148,50 m²

4. Dane ogólne.

Opracowanie dokumentacji technologiczno-przetargowej nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna – klasa D
- szybkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość poboczy – 2x 1,0m
- przewidywany ruch - KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- długość przebudowywanego odcinka drogi – 27,0 mb

5. Projektowany zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych na długości 27,0 mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość około 28 cm wraz z wyprofilowaniem poboczy warstwą grubości 15 cm z gruntu z ukopu
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej granitowej frakcji 0/63 mm grubości 15 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej granitowej frakcji 0/31,5 mm grubości 8 cm wg normy PN-S-06102,
- ułożenie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S grubości 5 cm
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej na płask,

6. Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza i dalej poprzez rozproszenie powierzchniowe do przyległych gruntów rolnych.

7. Technologia robót:

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będącym w osobnym opracowaniu,

8. Zabezpieczenie robót:

Roboty drogowe należy zabezpieczyć zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN.7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

DANE EWIDENCYJNE

Zadanie : **Mroczeń, droga gminna gruntowa, działka nr 997**
Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni
gruntowej na nawierzchnię bitumiczną

Inwestor : **Gmina Baranów**

Zamawiający : **Gmina Baranów**

Branża : **Drogowa**

Stadium : **Dokumentacja technologiczno - przetargowa**

Podstawowe dane techniczne

Długość drogi - **27,0 mb**

Szerokość jezdni - **3,50 m**

Powierzchnia jezdni - **94,50 m²**

Materiał konstrukcyjny - **mieszanka kamienna grub. 23 cm**

Warstwa jezdna - **mieszanka mineralno-asfaltowa grub. 5 cm**

Opracował :

Kępno, marzec 2016 r.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN.7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46



Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G72 dz. nr 997 w miejscowości Mroczeń	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:25000	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI
Mapa sytuacyjno-wysokościowa

(Nazwa materiału zasobu)

P.3008.2016.245

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

11 LUTEGO 2016

(Data wykonania kopii)

Województwo: województwo wielkopolskie

Powiat kępiński

Jednostka ewidencyjna: Gmina Baranów

Obręb ewidencyjny: Mroczeń dz. 997

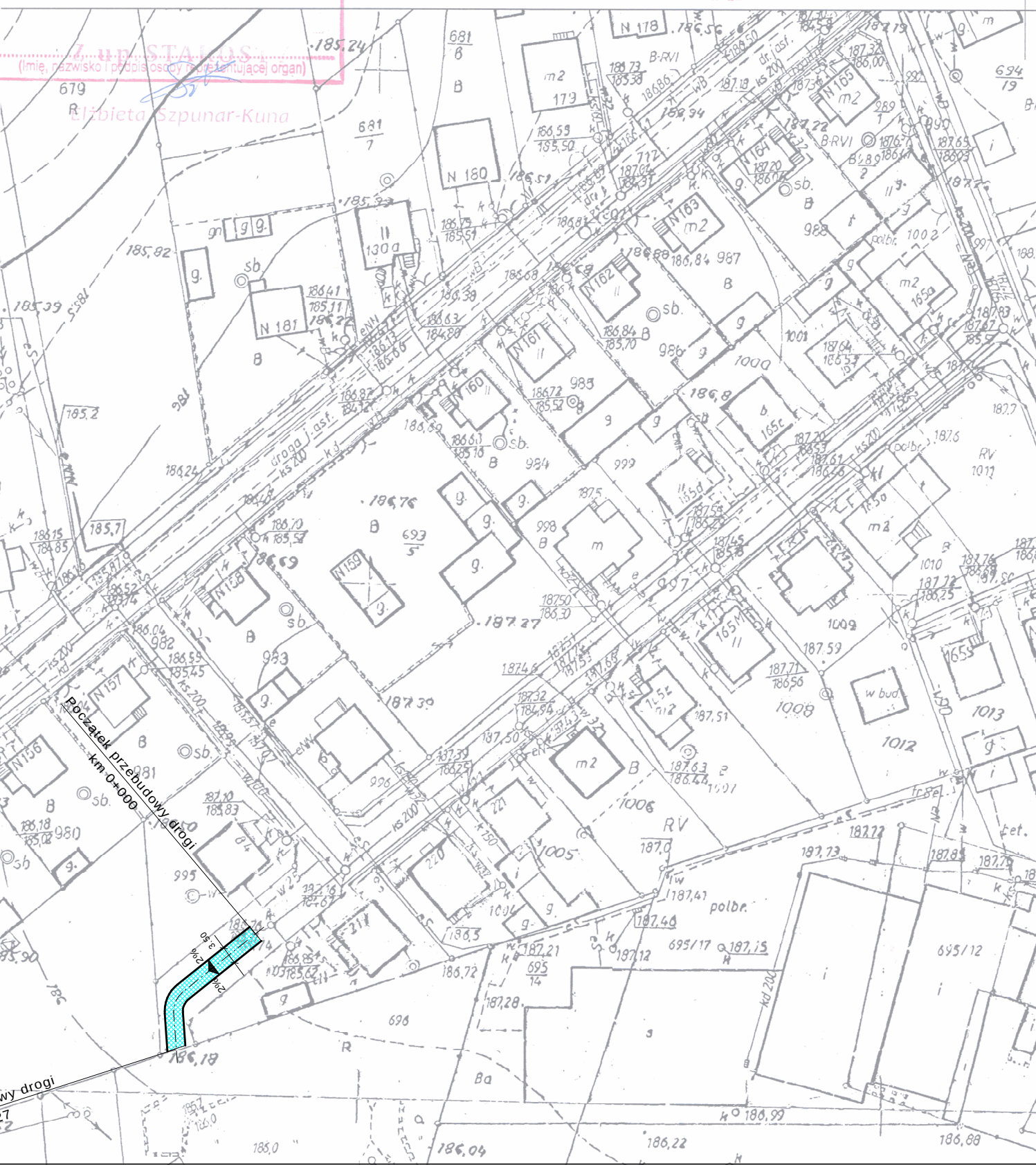
Wyrys z mapy sytuacyjno-wysokościowej

Skala 1:1000

Światłokopie wykonane w Ośrodku Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie

ODGK.6642.245.2016

Nr zam. ilość szt.

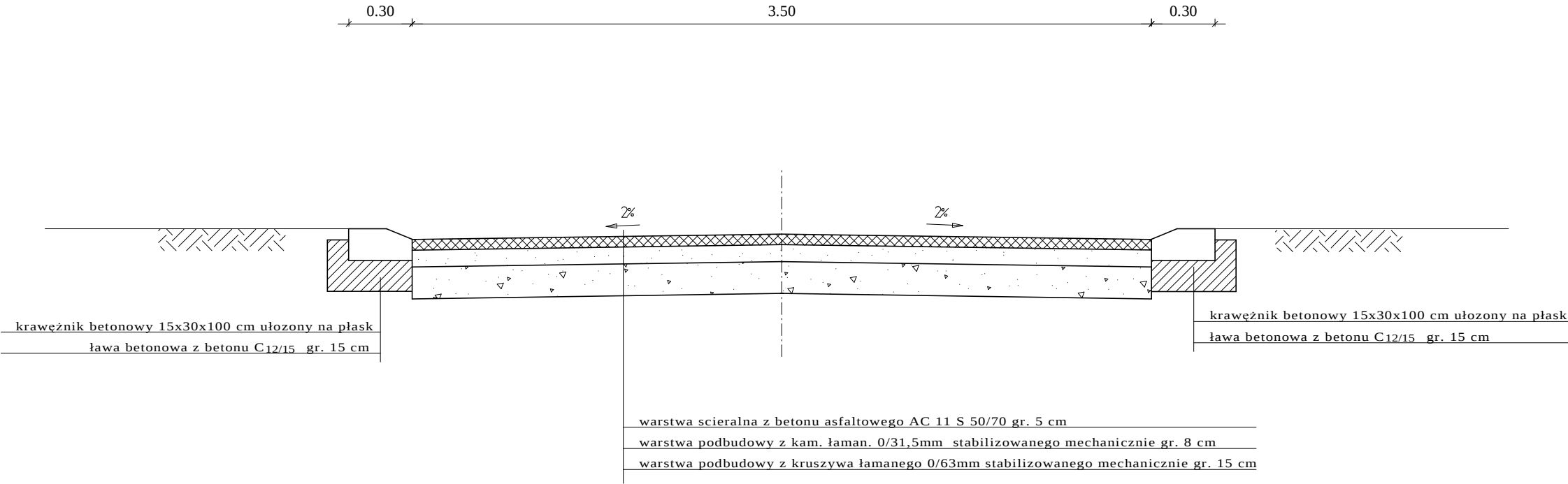


LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Krawężnik betonowy (na płask)

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G72 dz. nr 997 w miejscowości Mroczeń	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:1000	Plan sytuacyjny	Rys. nr 2
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	

Przekrój normalny



Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G72 dz. nr 997 w miejscowości Mroczeń	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:25	Przekrój normalny	Rys. nr 3
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	