

WÓJT GMINY BARANÓW

ul. Rynek 21
63-604 Baranów
pow. kępiński, woj. wielkopolskie

tel. +48 62 78 10 400
fax +48 62 78 10 405

www.baranow.pl

e-mail: gmina@baranow.pl

GP. ZP.271.2.2016.AB

Baranów, dnia 25 marca 2016r.

wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G852552 w miejscowości Marianka Mroczeńska”

Zamawiający – Gmina Baranów, 63-604 Baranów na podstawie zapisów art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164), niniejszym przekazuje zapytania oraz udzielone wyjaśnienia dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące zapytania:

1. Pytanie:

Projekt budowlany i wykonawczy (opis + przekroje normalne) wskazują konieczność wykonania warstwy wyrównawczej z bet. asf AC 11W gr. 5cm na istniejącej jezdni oraz warstwy wiążącej z bet. asf AC 11W gr. 5cm na poszerzeniach. Dołączony do ogłoszenia przedmiar robót uwzględnia jedynie wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniach (poz. 37 przedmiaru). W celu rzetelnej wyceny prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej związanej z wykonaniem warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni.

Odpowiedź:

Należy skalkulować następujące warstwy bitumiczne:

- wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu w ilości $1503.66 \times 0.05 \times 2.50 = 188$ ton
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni w ilości:
 $1997.99 \times 0.05 \times 2.50 = 250$ ton
- wykonanie warstwy ścieralnej w ilości – 3705m² – t.j. 473 tony.

Skorygowany przedmiar (dodano poz. Nr 38) dołączony został do niniejszych wyjaśnień.

2. Pytanie:

W ST jest mowa o przepustach z rur Vipro a w przedmiarze PEHD. Prosimy o podanie z jakich materiałów mają być wykonane przepusty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów zarówno z rur WIPRO jak i PEHD.

3. Pytanie:

W związku z zaprojektowaną konstrukcją na poszerzeniach prosimy o dodanie pozycji w kosztorysie ofertowym mówiącej o zastosowaniu siatki z geosyntetyku, mającej na celu wzmocnienie łączonych warstw, co zapobiegnie spękanom konstrukcji.

Odpowiedź:

Projektant nie przewidział zastosowania geosiatki na łączeniach warstw.

4. Pytanie:

W przedmiarze robót Zamawiający powołuje się na Specyfikacje Techniczne, które nie zostały dołączone do dokumentacji. Prosimy o udostępnienie Specyfikacji Technicznych niezbędnych do prawidłowego doboru mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź:

Dla mieszanek AC11W i AC11S stosowne powinny być specyfikacje (D – 05.03.05a i D – 05.03.05b) dołączone do niniejszych wyjaśnień. Brakujące parametry muszą być zgodne z aktualnymi normami podanymi w specyfikacjach a recepturę tych mieszanek na etapie budowy należy uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego.

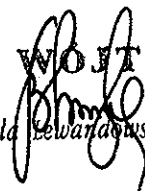
5. Pytanie:

W projekcie drogowym jest mowa o Kategorii ruchu KR 1, natomiast w SST Wykonania i Odbioru Robót jest mowa o mieszance dla KR 1 do KR 4. Jaka kategorię ruchu należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć kategorię ruchu KR 1.

Przedmiotowe wyjaśnienia treści SIWZ nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu, są wiążące i stanowią jej integralną część.

WOJT

Bogumiła Lewandowska-Stwek