

EQZ. 3

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NR G859894 GRĘBANIN - ŻURAWINIEC**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: **droga gminna nr G859894
Grębanin - Żurawiniec**

Lokalizacja: **km 0+000 – 1+915,44
gmina Baranów**

Zamawiający: **Gmina Baranów
Rynek 21
63-604 Baranów**

Projektował: **Ryszard Guder**
upr. nr UAN 7342-106/91

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT"
63-500 Ostrzeszów, ul. Piasek 10
tel. 607 168 500
NIP 622-10-244-11
BZ WBK SA O Ostrzeszów
41 10901173 0000 0000 0000 0000

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 8/75 poz. 48

sierpień 2015 r.

KT.7121.125.2015

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r, - Prawo o ruchu drogowym (tj.Dz.U.z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku ZUT „Drogo-Projekt” s.c z/s. 63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16, w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr G859894 Grębanin Żurawiniec

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec - zgodnie z przedłożonym projektem organizacji ruchu - **ewidencja projektów poz. 418**

Powyższa zmiana organizacji ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016r,

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 13 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) .

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do :

- pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem ,zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni
- przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Niewykonanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu:

- pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub o ich przedłużeniu,
- prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

Z up. STAROSTY
Grażyna Jany
WICESTAROSTA

Załącznik

Projekt organizacji ruchu (2szt.)

Otrzymuje:

ZUT „Drogo-Projekt”, s.c.
63- 500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Kępnie Chojęcin –Szum 8a 63-640 Bralin
2. Urząd Gminy w Baranowie Rynek 21 63-604 Baranów
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie Słupia p.Kępnem ul. Katowicka 10
4. a/a

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. karta uzgodnień
2. plan orientacyjny
3. opis techniczny
4. plan oznakowania istniejącego
5. plan oznakowania stałego po przebudowie
6. uprawnienia projektanta
7. zaświadczenie WIIB

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GREBANIN – ŻURAWINIEC
KM 0+000 – 1+915,44

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KARTA UZGODNIEŃ

ZATWIERDZENIE

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KT. 7121. 12.5.2015 z dnia 28.10.2015

Nr ewidencji projektów 418

Data 28.10.15 Podpis

Z up. STAROSTY

[Signature]
Grażyna Jany
WICESTAROSTA

Baranów, dnia 22-10-2015r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.29 ust.1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych/ jedn.tekst: Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm. /, art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz. U. z 2013 r. , poz. 267 z późniejszymi. zm; po rozpatrzeniu wniosku:

Zakład Usług Technicznych Drogo-Projekt s.c.
ul. Piastowska 14a/16
63-500 Ostrzeszów

z dnia 29-09-2015r. o uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec w Gminie Baranów

uzgadniam pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec, dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi gminnej i drogą powiatową relacji Nosale-Grębanin rozważyć ustawienie luster drogowych pokazujących nadjeżdżające pojazdy od strony Grembanina i Nosali. Opis i usytuowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu.

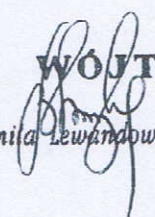
Uzasadnienie

W dniu 29-09-2015 r. do Urzędu Gminy w Baranowie wpłynął wniosek Zakładu Usług Technicznych Drogo-Projekt s.c. ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzeszów o uzgodnienie dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec w Gminie Baranów

Uzgadnia się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT

Bogumiła Lewandowska-Siwek

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Kępno, dnia 23.10.2015r.

PZD.420.069.1.2015.PM

Postanowienie

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Zakład Usług Technicznych „DROGO-PROJEKT” s.c., ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzeszów z dnia 23.10.2015r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec z droga powiatową.

opiniuje pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec z droga powiatową, wg dostarczonego arkusza mapy. Rys.1.1,1.2,1.8,1.16,4.

Uzasadnienie

W dniu 23.10.2015r. do PZD w Kępnie wpłynął wniosek Zakład Usług Technicznych „DROGO-PROJEKT” s.c., ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzeszów z dnia 23.10.2015r o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie skrzyżowania drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec z droga powiatową.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Zup. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojenski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec, dł. 1,915,44 km

1. Podstawa opracowania:

- umowa z gminą Baranów,
- komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – rozp. Min. Transp. i Gospod. Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r.
- pomiary i wizja projektanta na przedmiotowej drodze,
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.

2. Stan istniejący:

droga gminna nr G859894 Grębanin – Żurawiniec posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga przebiega w 75 % w śród pól uprawnych, w 25 % w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych.

Początek projektowanej drogi bierze początek na granicy działki drogi powiatowej.

Kończy się w km 1+915,44.

W km 1+896,50 projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową Nosale – Grębanin.

Odcinek projektowanej drogi gminnej od miejscowości Żurawiniec, tj. od km 0+000 do km 1+205 przebiega w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D-42.

3. Oznakowanie istniejące:

Przed włączeniem projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej w miejsc. Żurawiniec ustawiony jest zestaw znaków A-7 i C-12.

Na początku drogi gminnej ustawione są obustronne drogowskazy E-4 odpowiednio „Mroczeń 3” i „Nosale 3”.

Dalej, za skrzyżowaniem z drogą gruntową do miejsc. Żurawiniec Folwark ustawiony jest znak B-33 „50”.

w km 0+635 za skrzyżowaniem z drogą asfaltową umieszczony jest znak B-33 „50”.

Za skrzyżowaniem z drogą asfaltową w km 0+970 umieszczony jest znak B-33 „50”.

W km 1+175 Umieszczony jest zestaw znaków D-5 i A-12a.

W km 1+205 ustawione są odpowiednio: z prawej tablica E-17a „Żurawiniec” i znak D-43.

Z lewej istnieje tablica E-17a „Żurawiniec” oraz znak D-42.

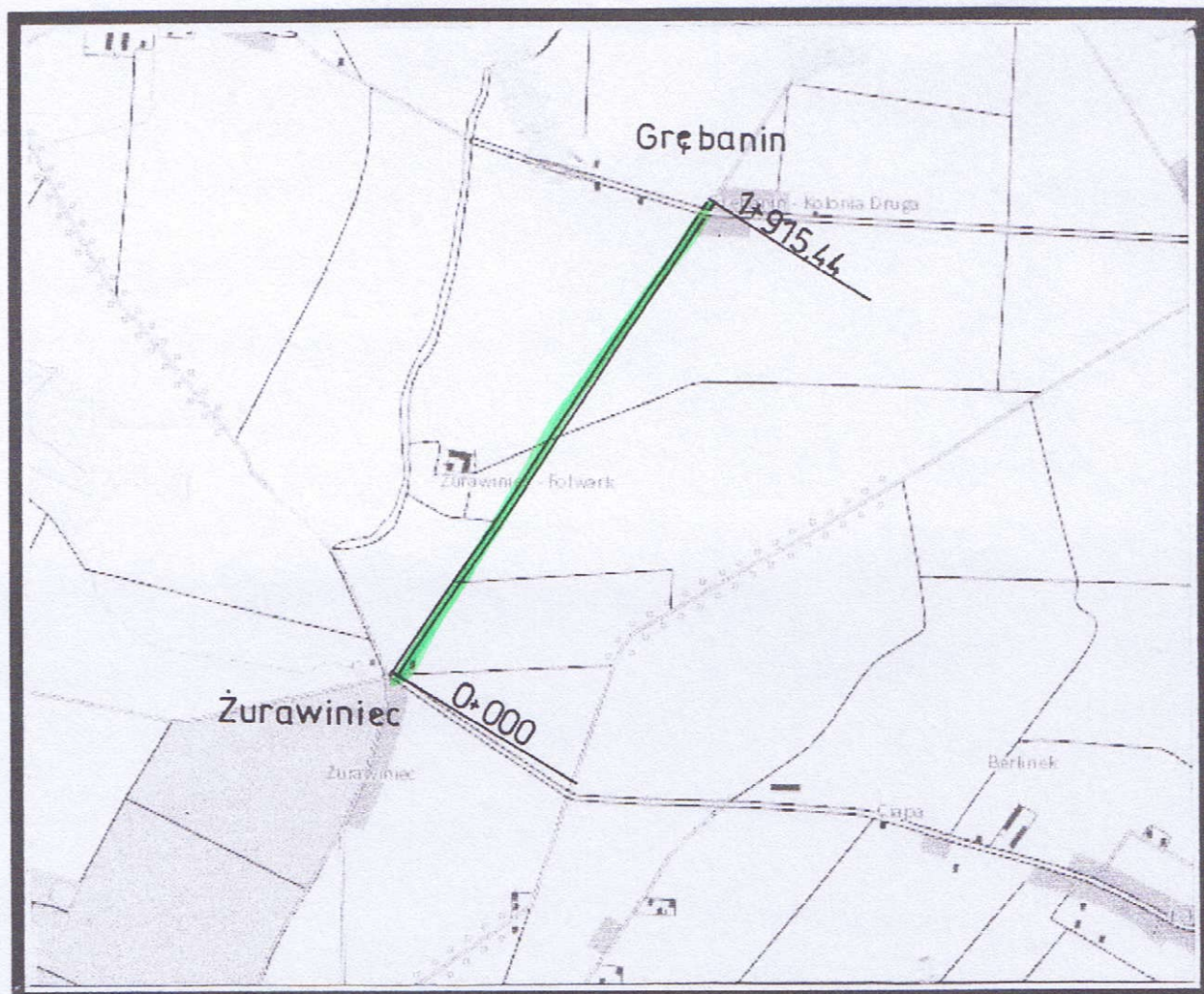
Dalej z lewej strony w km 1+260 mieści się zestaw znaków B-31 i A-12a.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nosale – Grębanin umieszczona jest tablica F-5 z umieszczonymi na niej znakami B-33 „50” i B-33 „12”.

Dalej ustawiona jest tablica E-17a „Grębanin Kol. II”.

Kolejno ustawiony jest zestaw znaków A-11a i B-33 „20”.

Ustalone na warunkach podanych w piśmie
Nr PZD.420.063.1.2015.PP
Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Kępno, dnia 23.10.2015
Miejsce
DYREKTOR



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44			
PLAN ORIENTACYJNY			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala: 1:10000	Rys. nr 1.
Data:	sierpień 2015 r.		

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec, dł. 1,915,44 km

1. Podstawa opracowania:

- umowa z gminą Baranów,
- komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – rozp. Min. Transp. i Gospod. Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r.
- pomiary i wizja projektanta na przedmiotowej drodze,
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.

2. Stan istniejący:

droga gminna nr G859894 Grębanin – Żurawiniec posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga przebiega w 75 % w śród pól uprawnych, w 25 % w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych.

Początek projektowanej drogi bierze początek na granicy działki drogi powiatowej.

Kończy się w km 1+915,44.

W km 1+896,50 projektowana droga krzyżuje się z drogą powiatową Nosale – Grębanin.

Odcinek projektowanej drogi gminnej od miejscowości Żurawiniec, tj. od km 0+000 do km 1+205 przebiega w terenie zabudowanym oznakowanym znakami D-42.

3. Oznakowanie istniejące:

Przed włączeniem projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej w miejsc. Żurawiniec ustawiony jest zestaw znaków A-7 i C-12.

Na początku drogi gminnej ustawione są obustronne drogowskazy E-4 odpowiednio „Mroczeń 3” i „Nosale 3”.

Dalej, za skrzyżowaniem z drogą gruntową do miejsc. Żurawiniec Folwark ustawiony jest znak B-33 „50”.

w km 0+635 za skrzyżowaniem z drogą asfaltową umieszczony jest znak B-33 „50”.

Za skrzyżowaniem z drogą asfaltową w km 0+970 umieszczony jest znak B-33 „50”.

W km 1+175 Umieszczony jest zestaw znaków D-5 i A-12a.

W km 1+205 ustawione są odpowiednio: z prawej tablica E-17a „Żurawiniec” i znak D-43.

Z lewej istnieje tablica E-17a „Żurawiniec” oraz znak D-42.

Dalej z lewej strony w km 1+260 mieści się zestaw znaków B-31 i A-12a.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Nosale – Grębanin z prawej strony umieszczona jest tablica F-5 z umieszczonymi na niej znakami B-33 „50” i B-18 „12”.

Dalej ustawiona jest tablica E-17a „Grębanin Kol. II”.

Kolejno ustawiony jest zestaw znaków A-11a i B-33 „20”.

Następnym znakiem ustawionym przed skrzyżowaniem jest znak A-7.

Za skrzyżowaniem umieszczony jest odpowiednio znak C-13a.

Dalej w kierunku Kępna, za końcem przebudowywanej drogi mieszczą się kolejno znaki B-18 „12t” i B-33 „50”. Dalej w kierunku Kępna z lewej strony ustawiona jest tablica F-5 ze znakami B-33 „50” i B-18 „12t”.

Z lewej strony za skrzyżowaniem ustawiony jest odpowiednio znak A-7.

Przy drodze powiatowej od strony miejscowości Nosale ustawiony jest znak D-1.

Dalej przed skrzyżowaniem z drogą gminną jest umieszczony jest zestaw znaków A-11a i B-33 „20”.

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną od strony Grębanina ustawiony jest zestaw znaków A-11a i B-33 „20”. Wcześniej istnieje znak D-1.

4. Oznakowanie projektowane:

4.1. oznakowanie pionowe:

Zasady projektowanego oznakowania uwarunkowane są wykonaniem przy jezdni drogi gminnej ścieżki rowerowej szerokości 2,75 m, w tym 0,25 m na umieszczenie elementów separatorów ruchu U-25b.

Na początku projektowanej drogi w km 0+000 ustawić należy przy zewnętrznej krawędzi ścieżki rowerowej odpowiednio zestaw znaków C-13 i C-13a.

Z lewej strony w km 0+018 ustawić zestaw znaków A-7 i C-12.

Istniejące tablice E-4 należy wymienić.

W km 0+117 z lewej strony ustawić należy znak B-33 „50”.

Dalej przed skrzyżowaniem z drogą do Żurawińca Folwarku z lewej strony ustawić znak C-13.

Na włączeniu drogi z Żurawińca Folwarku do drogi gminnej umieścić znak A-7.

Za skrzyżowaniem po lewej stronie w km 0+149 umieścić znak C-13.

Dalej po prawej stronie w km 0+161 ustawić znak B-33 „50”.

Przed skrzyżowaniem z drogą asfaltową w km. 0+605 z lewej strony ustawić znak B-33 „50”. Za skrzyżowaniem w km 0+637 z prawej ustawić znak B-33 „50”.

W km 0+910 z lewej strony ustawić znak B-33 „50”.

W km 0+925 ustawić odpowiednio z lewej strony znak C-13.

W km 0+963 z lewej strony ustawić znak C-13.

W km 0+984 z prawej ustawić znak B-33.

Przebieg ścieżki rowerowej przez drogę gminną do Żurawińca Folwarku się oznakować obustronnie znakami D-6a.

Przed włączeniem bocznej drogi gminnej do drogi projektowanej należy ustawić znak A-7.

W km 1+205 z obu stron pozostawić istniejące tablice E-17a ze znakami D-42 i D-43.

W km 1+824 wymienić tablicę F-5. Również wymienić tablicę E-17a w km 1+835 oraz ustawić z lewej strony znak B-33 „50”.

Dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektuje się wyniesienie nawierzchni jezdni o 10 cm na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową Nosale – Grębanin. Zakres wyniesienia przedstawiono na rysunku nr 4.

Wyniesiona nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

W km 1+862 ustawić zestaw znaków A-11a i B-33 „20”.

Z lewej strony w km 1+881 ustawić odpowiednio znak C-13a i C-13.

Przed skrzyżowaniem w km 1+883 ustawić znak A-7.

Za skrzyżowaniem przy drodze gminnej w km 1+906 z lewej strony ustawić

odpowiednio znak A-7.

Na końcu projektowanej drogi gminnej projektowane przejście dla pieszych oznakować należy z obu stron znakami D-6.

Znakami D-6 należy też oznakować przejście dla przez drogę powiatową od strony Nosali.

Za przejściem dla pieszych w km 1+915,44 odnowić z prawej strony znak C-13_16, na odwrocie umieścić znak C-13a_16a.

Na wlotach drogi powiatowej do skrzyżowania w odległościach 20 m od krawędzi wyniesionej nawierzchni ustawić zestawy znaków A-11a i B-20. Wcześniej przy drodze powiatowej ustawić należy z obu stron znaki D-1.

Zestaw znaków A-11a i B-33 ustawić przed skrzyżowaniem przy drodze gminnej od strony Kępna.

Na końcu projektowanej ścieżki rowerowej w km 1+914,50 ustawić należy barierkę U-11a.

Z uwagi na ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową Nosale – Grębanin przez sąsiadujące z drogą gminną zabudowania, projektuje się ustawienie dwóch luster drogowych typu U-18a.

Lustra należy ustawić przy skrzyżowaniu tak, aby zbliżający się do skrzyżowania drogą gminną z obu kierunków – od Kępna i od Żurawinca, mogli widzieć w lustrach odbicia nadjeżdżających pojazdów drogą powiatową od strony Grębanina.

Miejsce ustawienia luster pokazano na planie oznakowania stałego.

4.2. Oznakowanie poziome

na całym odcinku zaprojektowano separację ruchu samochodowego na jezdni drogi gminnej od ruchu rowerowego na ścieżce rowerowej linią ciągłą P-7b umieszczoną przy lewej krawędzi jezdni.

Na zjazdach lewostronnych wymalować należy linię przerywaną P-7a.

Na ścieżce rowerowej przy jej prawej krawędzi projektuje się umieścić separatory ruchu U-25b, w odstępach co 2,00 m.

Krawędzie powierzchni wyniesionej na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej i drogi powiatowej oznakować należy znakami P-25.

Z uwagi na ograniczenia terenowe i niewielki ruch rowerowy, projektuje się koniec ciągów rowerowych przed skrzyżowaniem oznakować znakami C-13a. Rowerzyści przemieszczać się będą przez jezdnię drogi gminnej i powiatowej jako piesi przez wykonane przejścia dla pieszych P-10.

Z uwagi na w/w ograniczenie terenu i mały ruch rowerowy projektuje się przejście dla pieszych przez drogę powiatową szerokości 3,50 m.

Szerokość przejścia dla pieszych przez jezdnię drogi gminnej przyjęto na 4,00 m.

Nawierzchnię między drogą powiatową do Grębanina a początkiem istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku Kępna projektuje się wyłączyć z ruchu przez wykonanie oznakowania P-21a.

5. Wykonanie oznakowania:

Wielkość tablic znaków z grupy średnie: trójkątne o boku 90 cm, okrągłe o średnicy 80 cm. Tablice znaków z grupy D o boku 60 cm.

Lica znaków odblaskowe.

Znaki winny być ustawione tak, aby boczna krawędź była w odległości 0,50 m od

krawędzi pobocza.

Z przeciwnej strony znaki ustawić tak aby słupek znaku przylegał do zewnętrznej krawędzi ścieżki rowerowej.

Wysokość tablicy znaku winna być taka aby dolna krawędź tablicy znaku (dolnego znaku) była na wysokości min. 2,00 m od krawędzi pobocza.

Tablice znaków przy krawędzi ścieżki rowerowej należy umieścić na wysokości takiej, aby dolna krawędź tablicy znaku (dolnego znaku) była na wysokości min. 2,20 m od nawierzchni ścieżki rowerowej.

Znaki należy mocować do słupków stalowych średnicy 2,50".

znaki winny być ustawione w sposób uniemożliwiający ich poruszenie lub obrócenie pod wpływem ruchu samochodów.

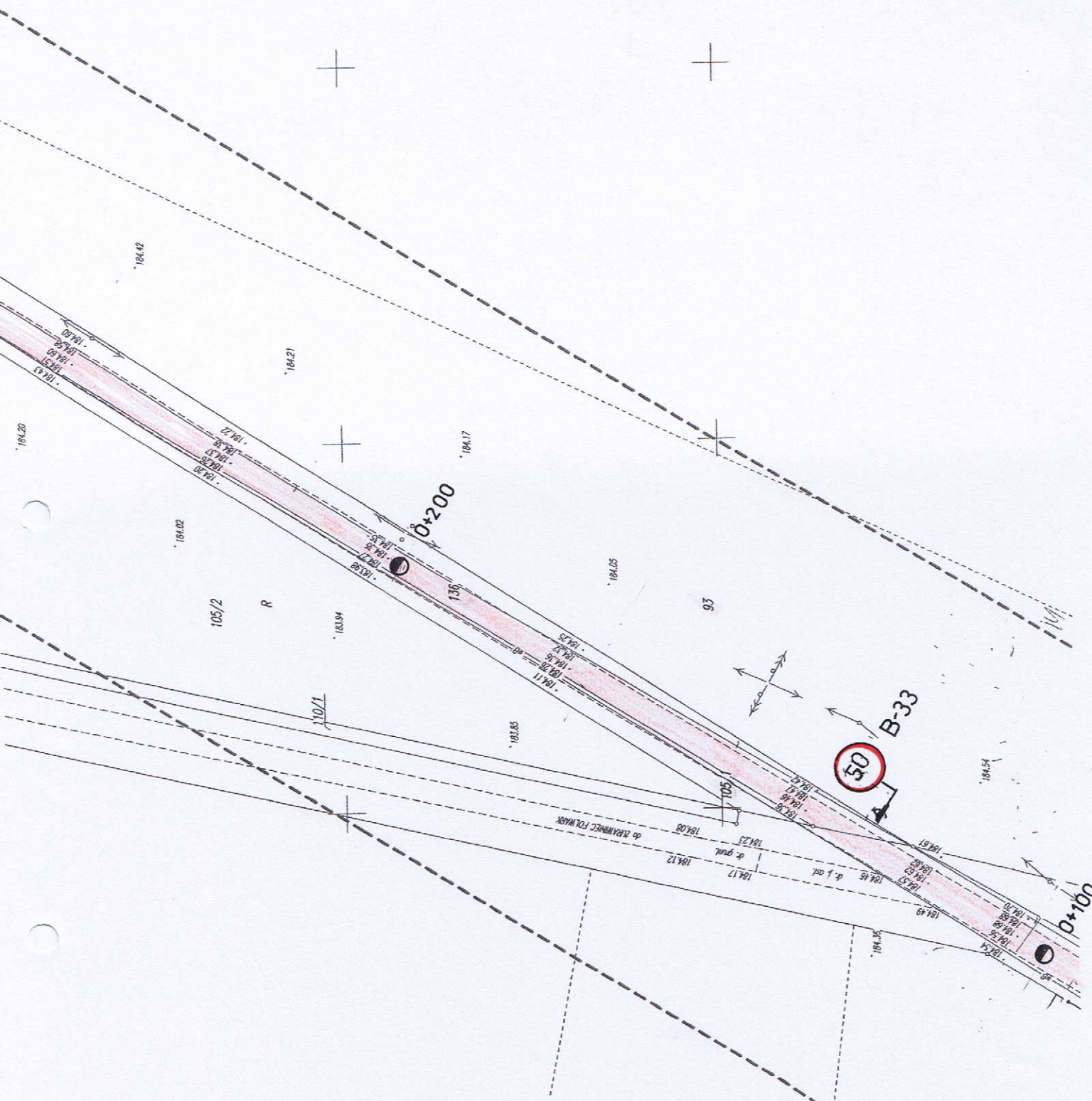
6. Zestawienie elementów oznakowania:

A -7	-	5 szt
A-11a	-	4 szt
B-33 „50”	-	6 szt
B-33 „20”	-	4 szt
C-13	-	7 szt
C-13a	-	3 szt
C-12	-	1 szt
D-1	-	2 szt
D-6b	-	2 szt
D-6	-	4 szt
F-5	-	2 szt
D-42	-	1 szt
D-43	-	1 szt
E-4	-	4 szt
E-17a	-	4 szt
barierka U-11a	-	3 mb
lustro U-18a	-	2 szt
separatory ruchu U-25b	-	760 szt.
słupki do znaków dług. 3,80 m	-	7 szt
słupki do znaków dług. 4,40 m	-	13 szt.
powierzchnia malowania poziomego	-	450 m2

RYSZARD GUDER

IPR UAN 7342-106/91

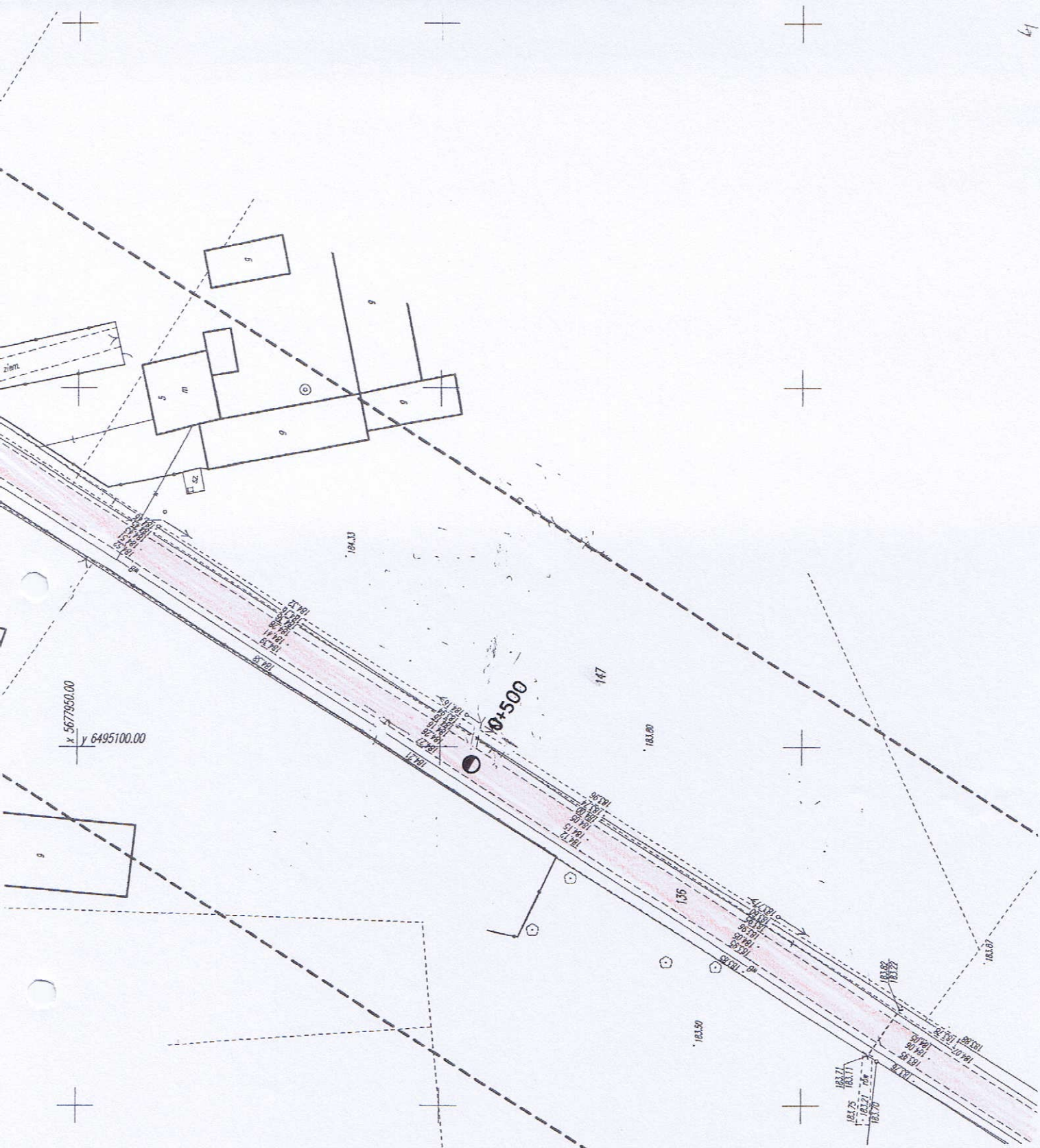
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 8/75 poz. 48



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN -
ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/91	Umowa nr
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Rys. nr 2.2.
Data:	sierpień 2015 r.	

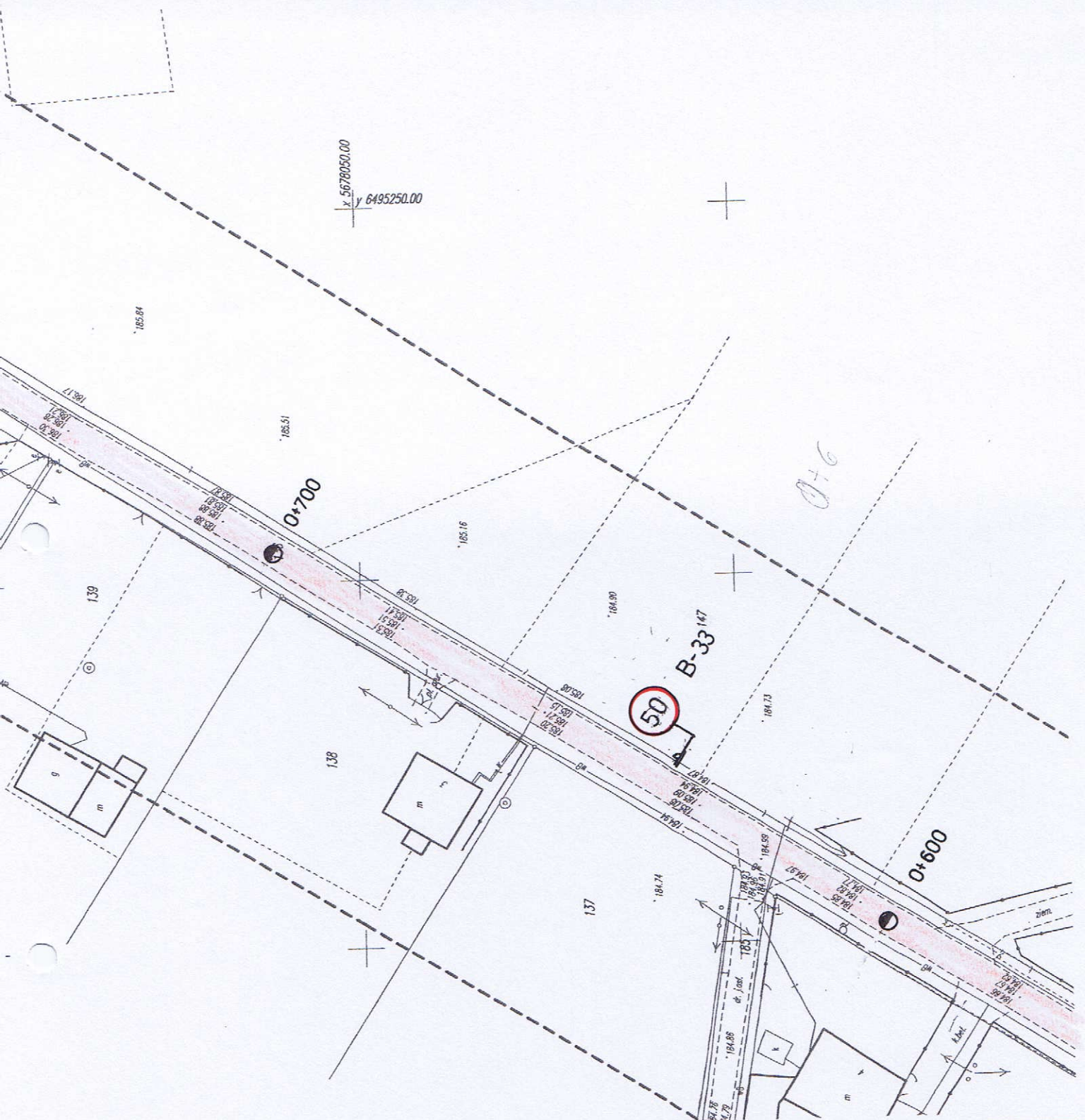


PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106	Umowa nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala: 1:750	Rys. nr 2.4.
Data:	sierpień 2015 r.		

RYSZARD GUDER
upr. nr. UAN 7342-106
Dz. Urn 875 poz. 49



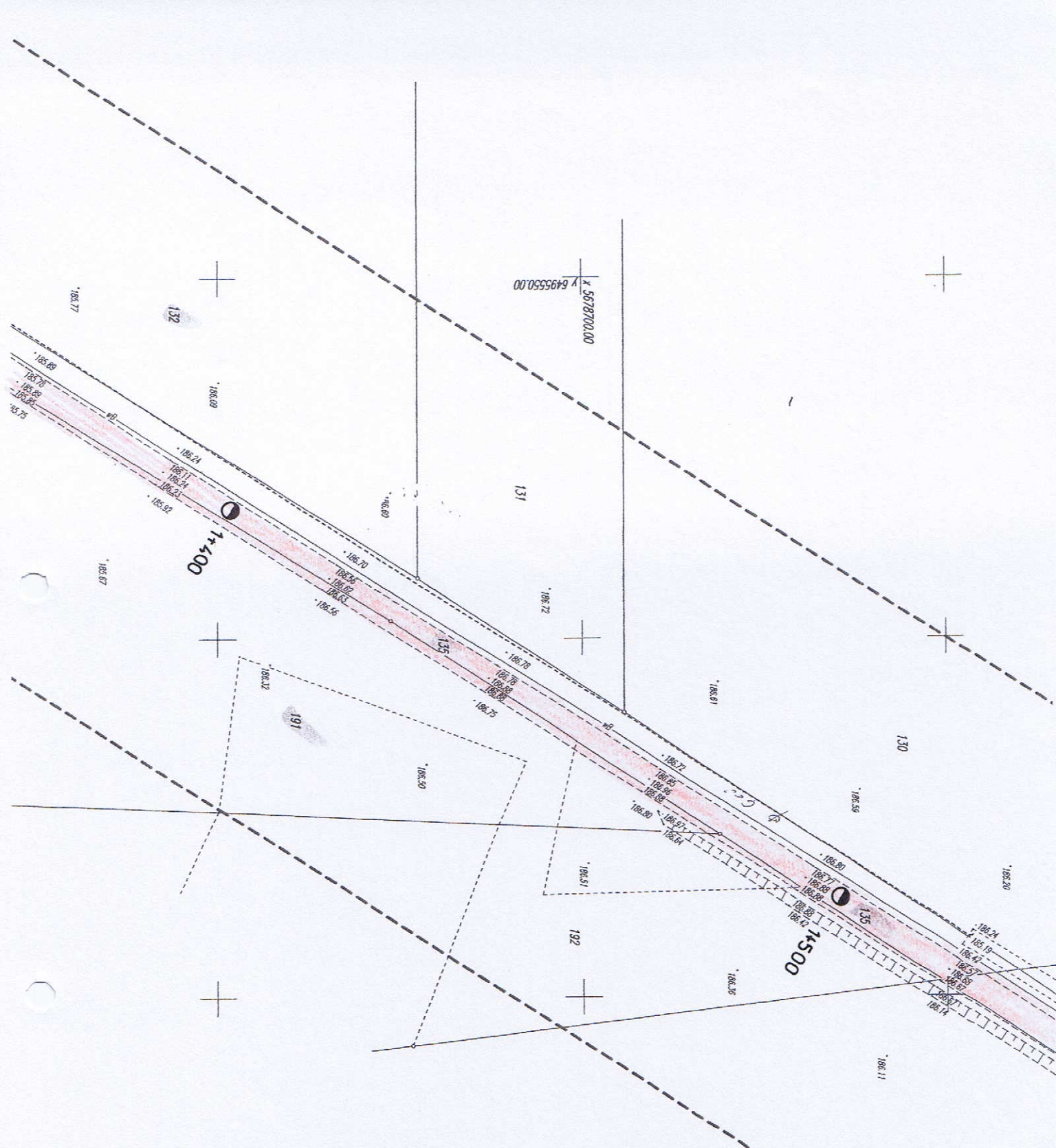
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa nr 7342-106/9/1	Rys. nr 2.5
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala: 1:750	
Data:	sierpień 2015 r.		

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Technical drawing of a road intersection and surrounding area. The drawing shows a road labeled "B-33" with a "50" speed limit sign. A road labeled "A-7" is shown with a yellow diamond warning sign. The drawing includes various survey points, bearings, and distances. A building is shown on the left side. The drawing is oriented with North at the top.

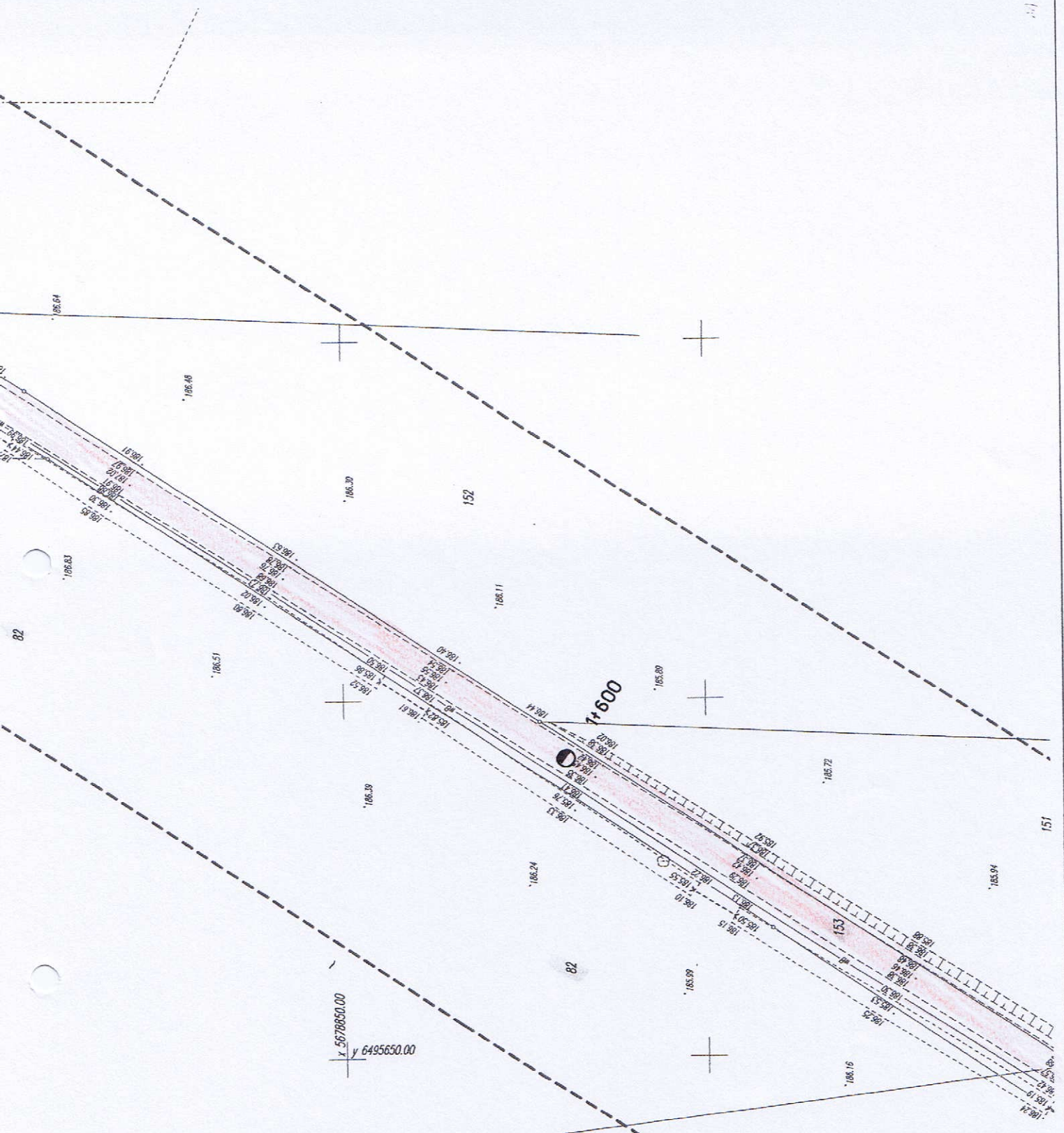


PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN -
ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106	Umowa nr
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Rys. nr 2.10
Data:	sierpień 2015 r.	

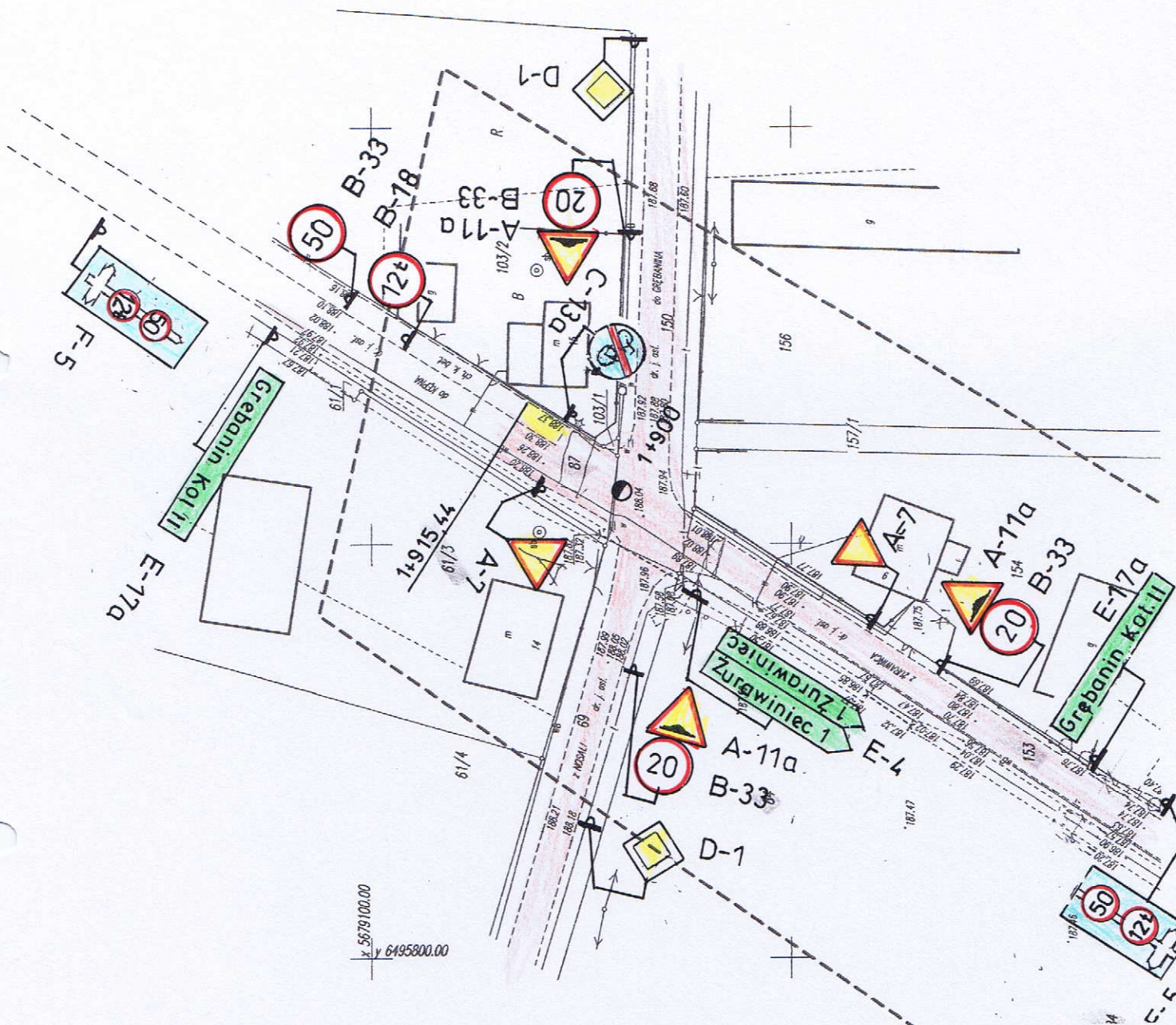
STAMP: RYSZARD GUDER
upr. nr. UAN 7342-106
Zakres: projektowanie i nadzór
w specjalności: inżynieria
drogowa i inżynieria
transportowa
Dz.U. nr 875 poz. 48



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN -
ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/	Umowa nr
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala: 1:750
Data:	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2.11.



PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G859894 GRĘBANIN -
 ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915,44

PLAN OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala:	Rys. nr 2.13
Data:	sierpień 2015 r.	1:750	

LEGENDA:

GGK. 6640.390.2015

Zurowniec dz. 110 i inne

300801	Росань
--------	--------

0001	3100000000
------	------------

1:500

	SWING	LIVE, pop
	Kenneth	

1

GEODETA UPRAWN

№ 20325

mgr inż. Maciej M

2



Godlo mapy

6.151.20.12.4 arkusz nr 1 z 16

UWAGA: Nie wykuczo się isihierio w terenie inoych przewodów, o których brok informacji wyniiko z zesiodości historycznych lub niedopokierienia przepisów zgłoszenie do inwenturyzacji

Posiadać się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA K ISKI

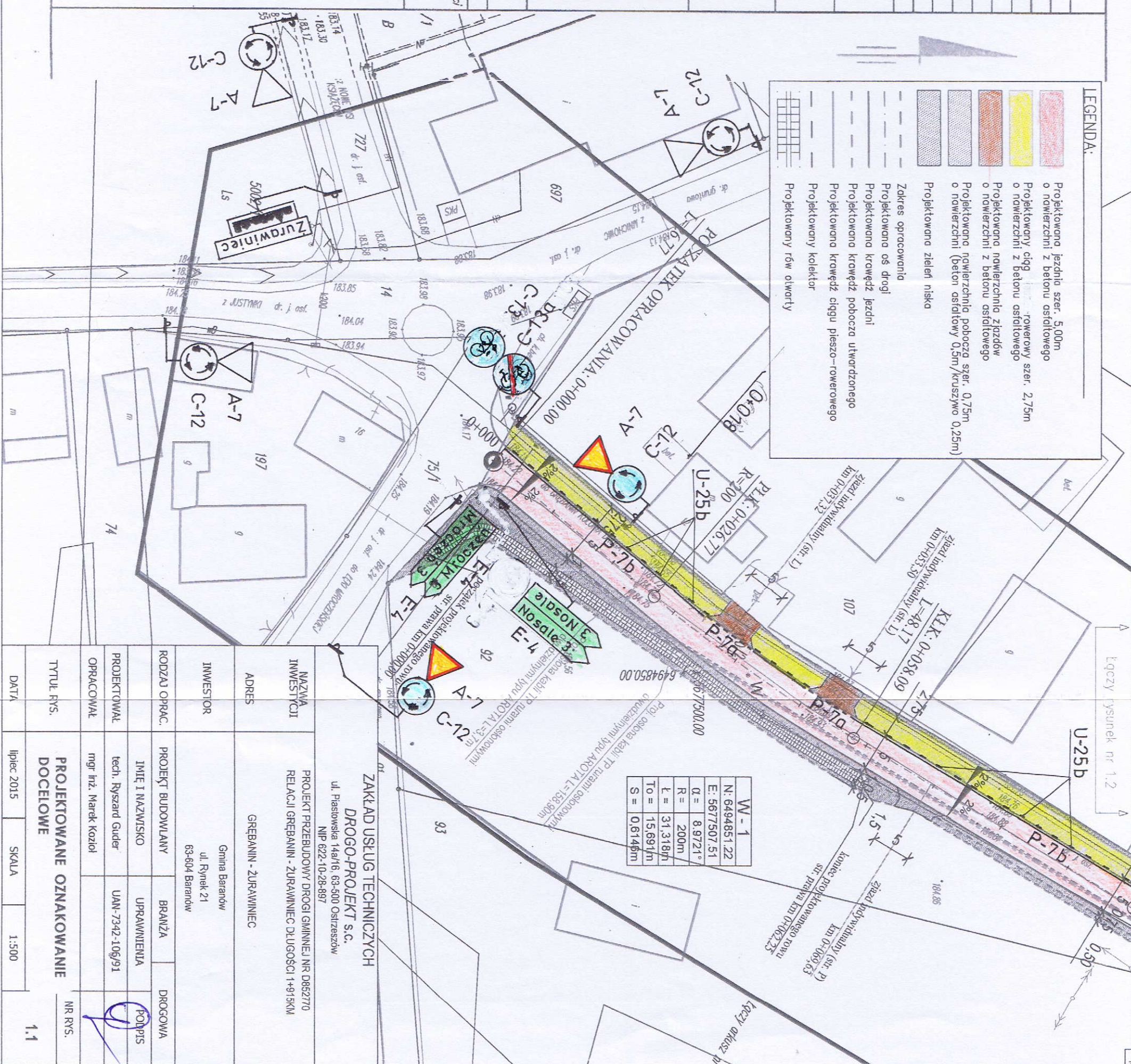
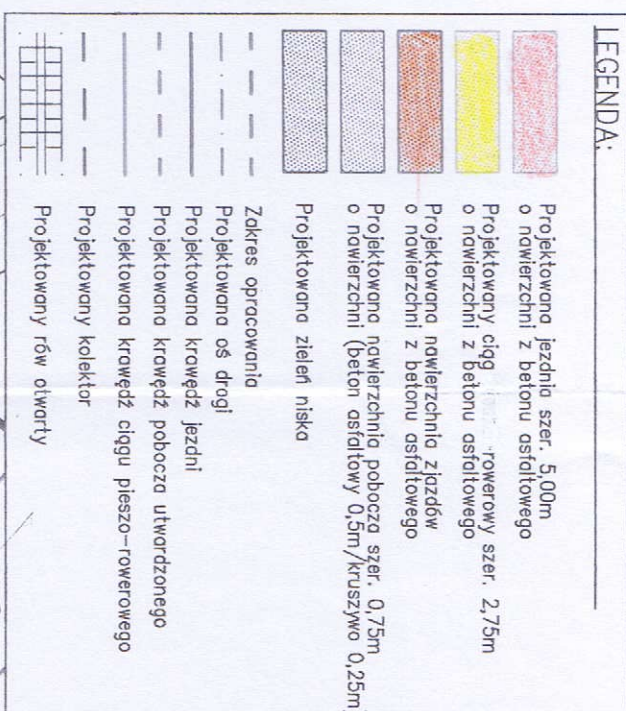
P.3005. 2015. 524

(Центры: 8-800-700-9600)

2015-04-30

(Eutele wpiśa nia o per eku iech nia cz ysz cza z u o u n i a n g i m a t e r i a l o w z a s c h o u)

(limie, nazwa) (rodzaj, reprezentacja, organ)



Łączy rysunek nr 1.2

W-1
N: 6494851.22
E: 5677507.51
$\alpha = 8.9721^\circ$
R = 200m
$t = 31.318h$
$T_o = 15.691m$
S = 0.6145m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrołęka

NIP 622-10-28-897

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D8522770
RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

GREBANIN - ŻURAWINIEC

Gmina Baranów

63-604 Baranów

PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA
-------------------	--------

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIENIA
-----------------	----------------

Month, Year

.....

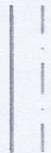
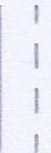
OCELOWE

2015

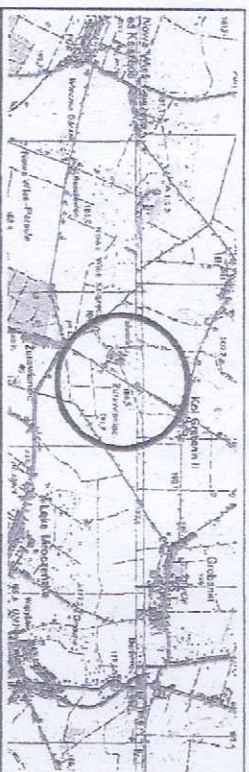
KALA	1:500
------	-------

100

LEGENDA:

	Projektowana, jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg —rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana, nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężń jezdni
	Projektowana krawężń pobocza utwardzonego
	Projektowana krawężń ciągu pieszo—rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

ORIENTACIJA 1:100000



W - 8	
N: 64994890.54	
E: 5677597.67	
$\alpha =$	70.8762°
R =	7m
$t =$	8,659m
T ₀ =	4,981m
S =	1,5977m

UWAGA: Nie wykazano się istnieniem w terenie innych przewadów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwenturyzacji

Powiadacze się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłatek techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA
ŻYŃSKI

P.3008, 2015. 524

2015-06-30

(Date of visit and opening lecture) 2015-04-30

(File number) _____

W - 9	
N:	6494892.62
E:	5677606.85
α =	15.5011°
R =	20m
λ =	5.411m
T =	2.722m
S =	0.1844m

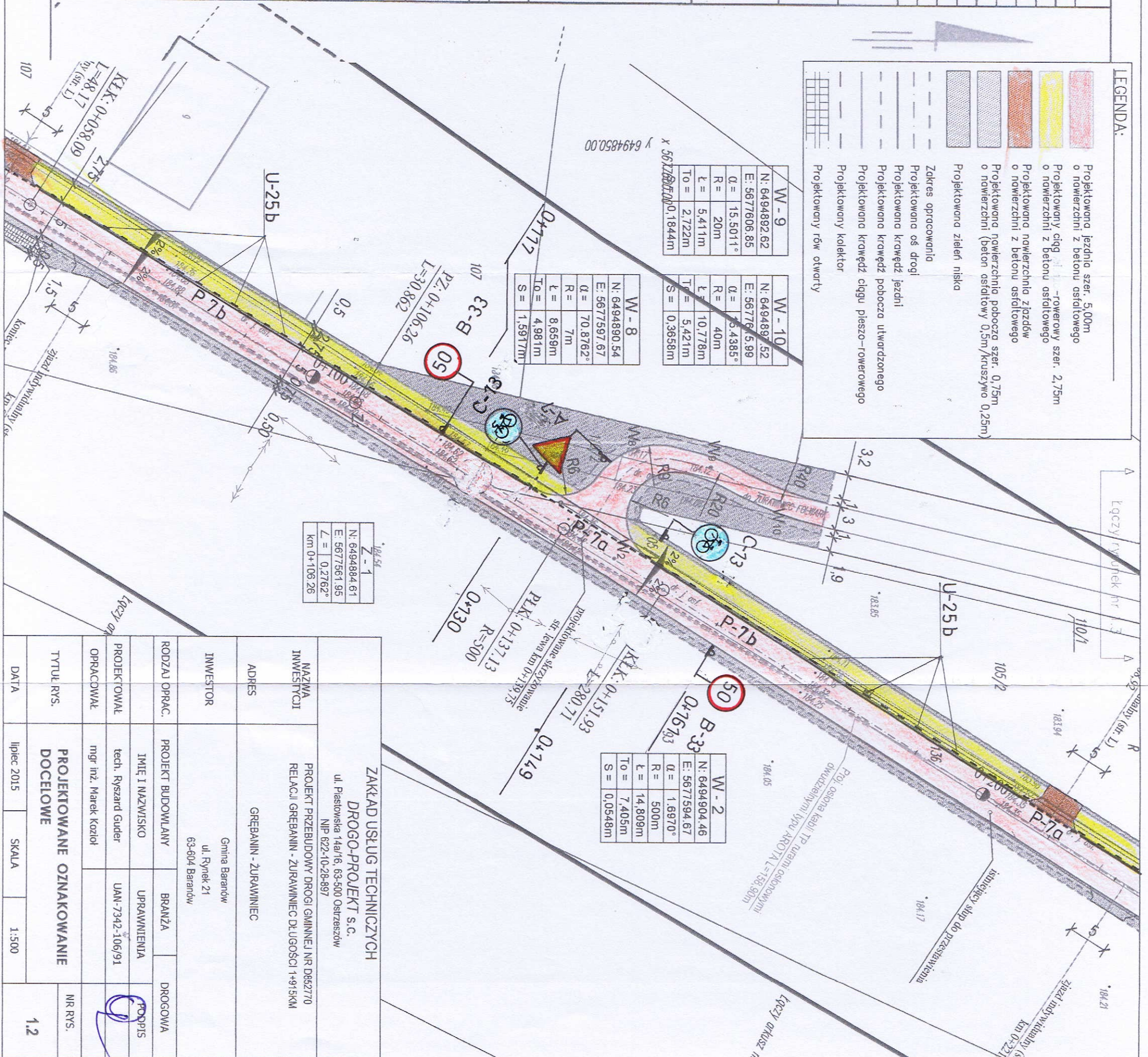
W - 10
N: 6494897.52
E: 5677615.99
$\alpha = 15.4385^\circ$
R = 40m
$l = 10.778\text{m}$
T _D = 5.421m
S = 0.3658m

W - 8	
N: 64994890.54	
E: 5677597.67	
$\alpha =$	70.8762°
$R =$	7m
$t =$	8,659m
$T_0 =$	4,981m
$S =$	1,5977m

Z-1
N: 6494884.61
E: 5677561.95
$\angle = 0,2762^\circ$
km 0+106.26

W-2	
N:	6494904.46
E:	5677594.67
$\alpha =$	1.6970°
R =	500m
$t =$	14,809m
T0 =	7,405m
S =	0,0548m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT S.C. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652/70 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAĆ.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł	UAN-7342-106/91	
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE		NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500
			1.2



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zrybek, pracy geodezyjnej	CGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa Baranów
Obwód ewidencyjny	identyfikator nazwa Żurawiniec
Skala mapy	1:500
Nowo ułożone	prace geodezyjne
współrzędnych	wysokości
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	układ "2000", polodzik "18"
możliwych wpływ na zagospodarowanie gruntów,	Kraśniak 86
ziskalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,	
który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji	
gruntów i budynków	

GEOMOS
Maciej Mosk
 63-600 Kępno, ul. Eskowskiego 9
 Kom. 668-057-057
 Regon 300339373
 NIP 619-180-87-57
ORIENTACJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który	---
był przedmiotem aktualizacji	---
Godło mapy	6.151.20.12.2 arkusz nr 3 z 16

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwestycji

Poświadczam się, że niniejszy dokument
 został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
 kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
 techniczny wpisany do ewidencji materiałów
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

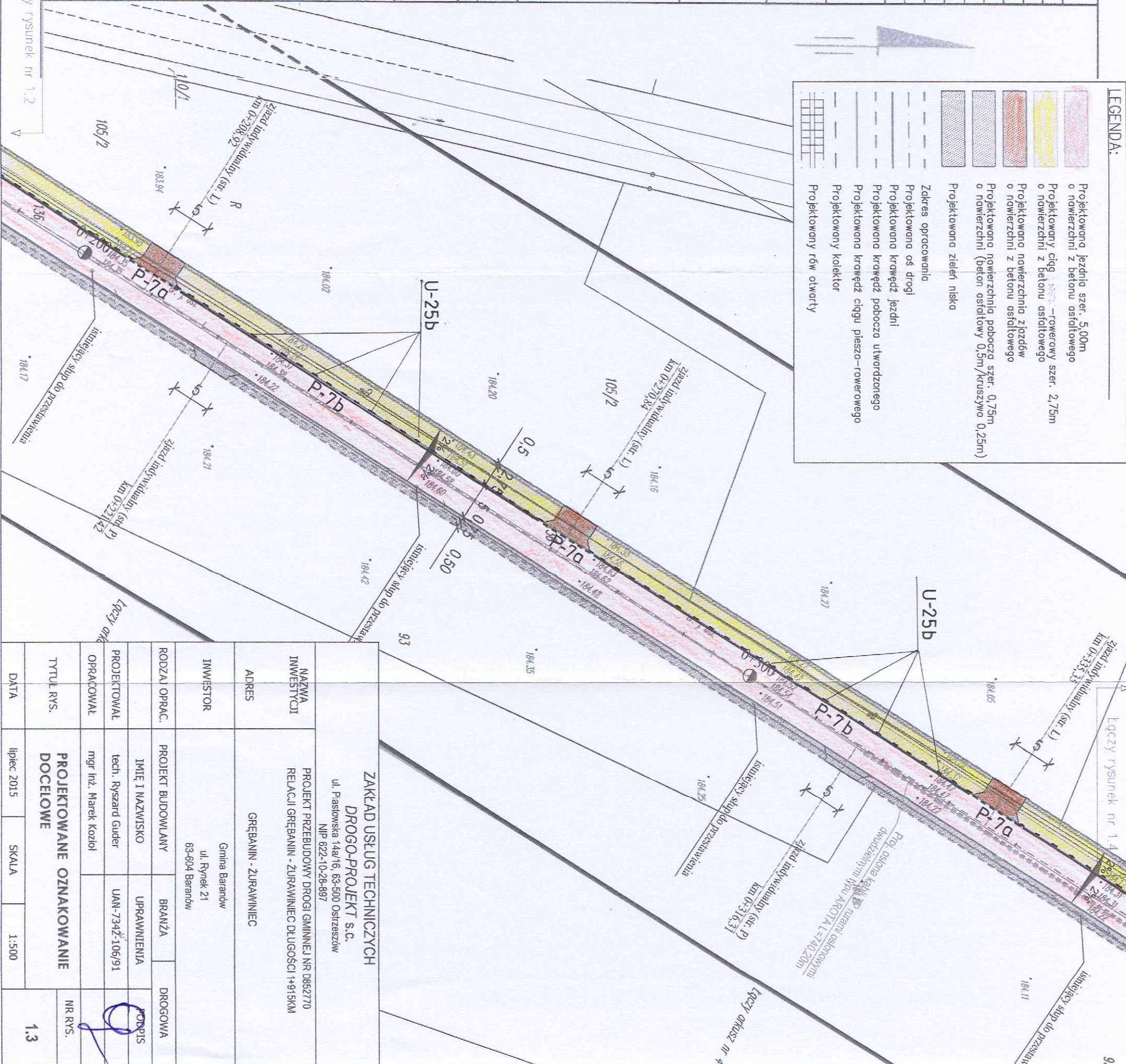
STAROSTA ŻURAWINEC
P.3008.2015.524

2015-04-30
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

- Projektowana, jezdnia szer. 5,00m
o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany ciąg drogowy szer. 2,75m
o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana, powierzchnia zjazdów
o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana, powierzchnia pobocza szer. 0,75m
o powierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zieleni niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężni jezdni
- Projektowana krawężni pobocza utwardzonego
- Projektowana krawężni ciągu pieszego-rowerowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH			
DROGO-PROJEKT S.C.			
ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrołęka			
NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652770		
ADRES	RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
INWESTOR	Gmina Baranów		
	ul. Rynek 21		
	63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł	UAW-7342-106/91	NR RYS.
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500
			1.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 66-00.390.2015
Miejscowość, numer działki		Zurawiniec dz. 110 i inne
kuchnia ewidencyjna	identyfikator	300801.2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Zurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	współrzędnych	Krańszadt '86
Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych		
możliwych wpływ na zagospodarowanie gruntów,		
zbiorników w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,		
który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji		
grunty i budynki		
GEOMOS		GEODETA UPRAWNIONY
Maciej Moska		Świad. Głównego Geodety Kraju
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9		Nr 20325
kom. 666-057-057		
Regon 300339373		
NIP 619-186-87-57		mgr inż. Maciej Moska
ORIENTACJA 1:100000		



Oznaczenie granic obszaru, który		
był przedmiotem aktualizacji		
Gdzie mapy	6.151.20.12.2	arkusz nr 4 z 16

UWAGA: Nie wykłada się istnienia w terenie innych przewoźników, o których brak informacji wynika z zastości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA JĘDRZANSKI

P.30003.2015.524

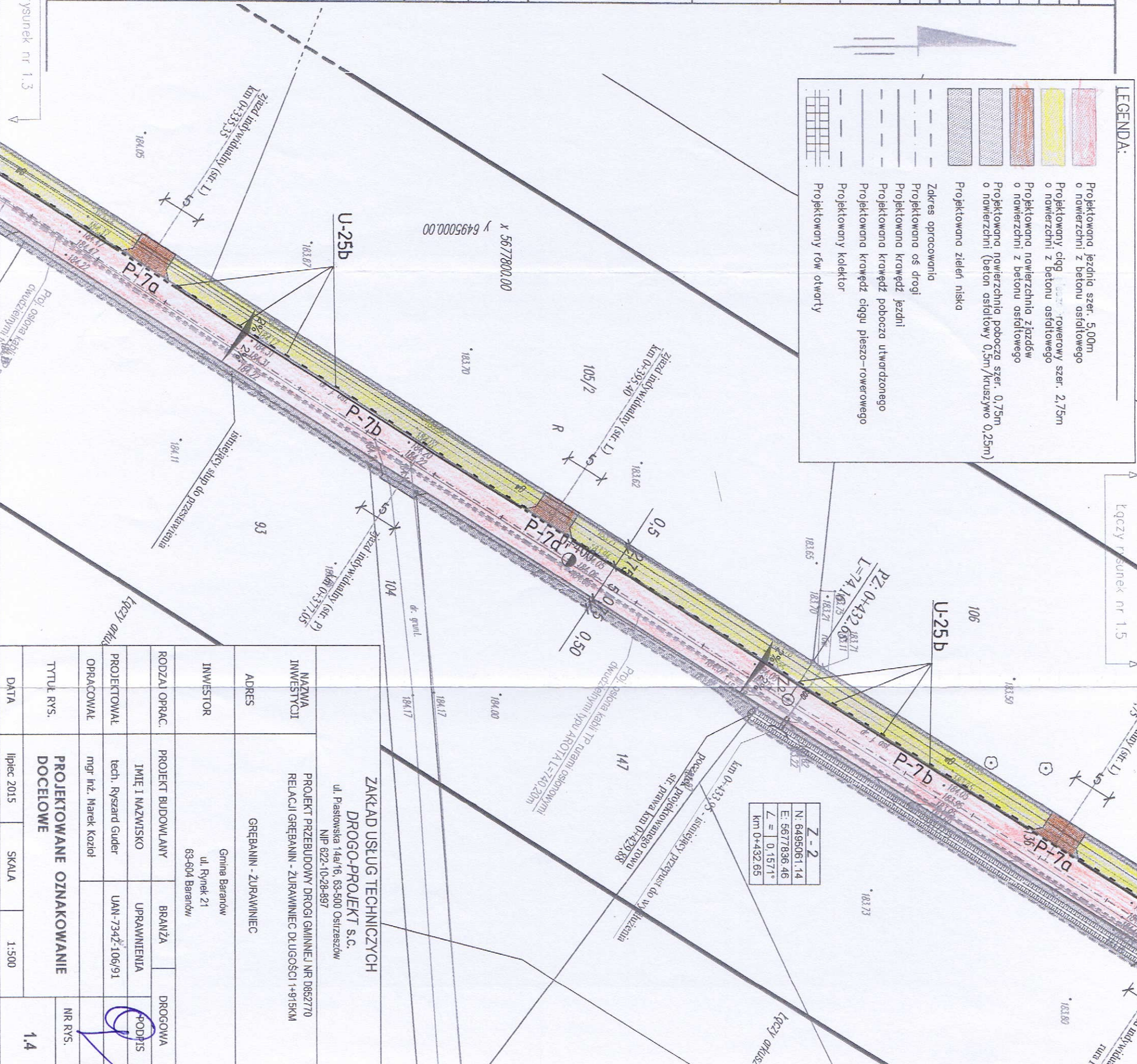
2015-04-30

(Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej)

GEODETA UPRAWNIONY

LEGENDA:

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m
	o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg drogowy szer. 2,75m
	o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów
	o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m
	o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleni niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężnik jezdni
	Projektowana krawężnik pobocza utwardzonego
	Projektowana krawężnik ciągu pieszko-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

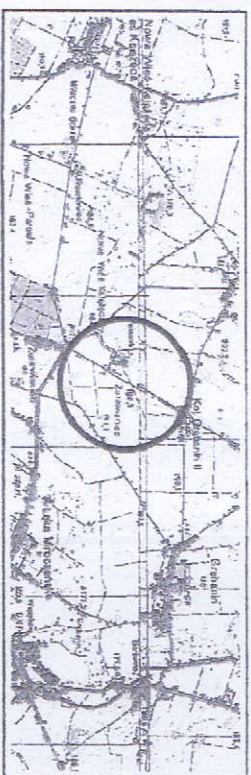


NAZWA INWESTYCJI		ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH	
ADRES		DROGO-PROJEKT S.C.	
INWESTOR		ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Osieczko	
RODZAJ OPRAC.		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D862770	
PROJEKTOWAŁ		RELACJI GREBANIN - ZURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM	
OPRACOWAŁ		NIP 622-10-28-897	
TYTUŁ RYS.		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
DATA		lipiec 2015	
SKALA		1:500	
		1.4	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie koncepcyjne zloż. prac geodezyjnych	CGK 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne
Identyfikator	300801.2
Nazwa	Baranów
Identyfikator	0007
Nazwa	Żurawiniec
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	praskich polskich
wysokości	układ "2000", polutnik "18"
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Kraśnica 86
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

GEOMOS
Maciej Moskwa
 63-600 Kępno, ul. Estrowskiego 9
 kom. 668-057-057
 Regon 300339373
 NIP 619-186-87-57
mgr inż. Maciej Moskwa
 GEODETA UPRAWNIONY
 Świad. Głównego Geodety Kraju
 Nr 20325



ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy 6.151.20.12.2 arkusz nr 5 z 16

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KRAKÓWSKI

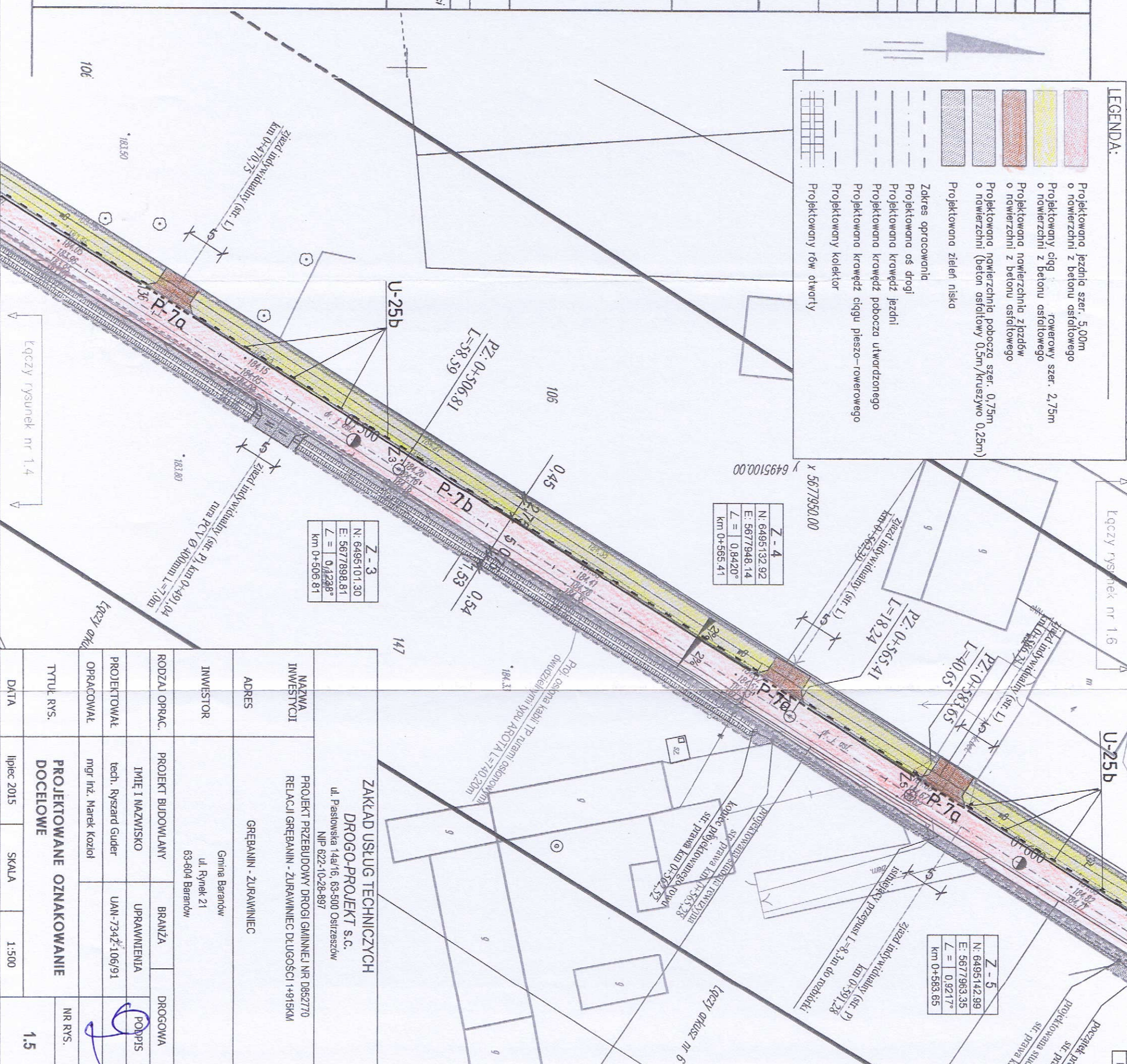
P.3003.2015.524

2015-04-30

(Identyfikator ewidencji mapowej - zapisu technicznego)
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany ciąg rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zielen niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty



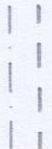
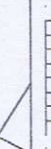
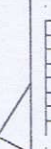
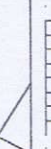
NAZWA INWESTYCJI	INWESTOR	ADRES	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	GREBANIN - ŻURAWINIEC	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	mgr inż. Marek Kozioł		NR RYS.
OPRACOWAŁ					
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE				
DATA	Lipiec 2015	SKALA	1:500		1.5

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.
 ul. Pastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec
 NIP 622-10-26-897

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D862770
 RELACJI GREBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

LEGENDA:

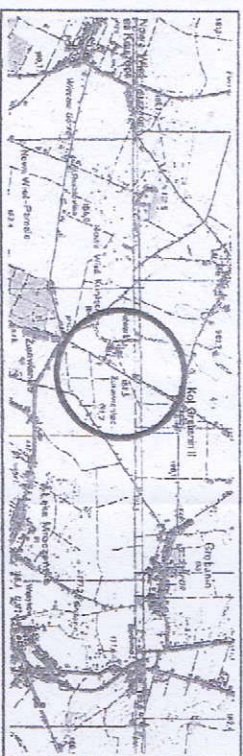
	Projektowana jeźdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężn jeźdni
	Projektowana krawężn pobocza utwardzonego
	Projektowana krawężn ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju

№ 20325
M. B. 1997
mgr inż. Marij Moska

NIP 619-186-87-5
ORIENTACJA 1:100000

ОРИЕНТАЦИЯ 1:1000000



Godło mapy	6.151.20.07.4	arkusz nr 6 z 16
------------	---------------	------------------

UWAGA: Nie wykluca się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

Oświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA GMINY

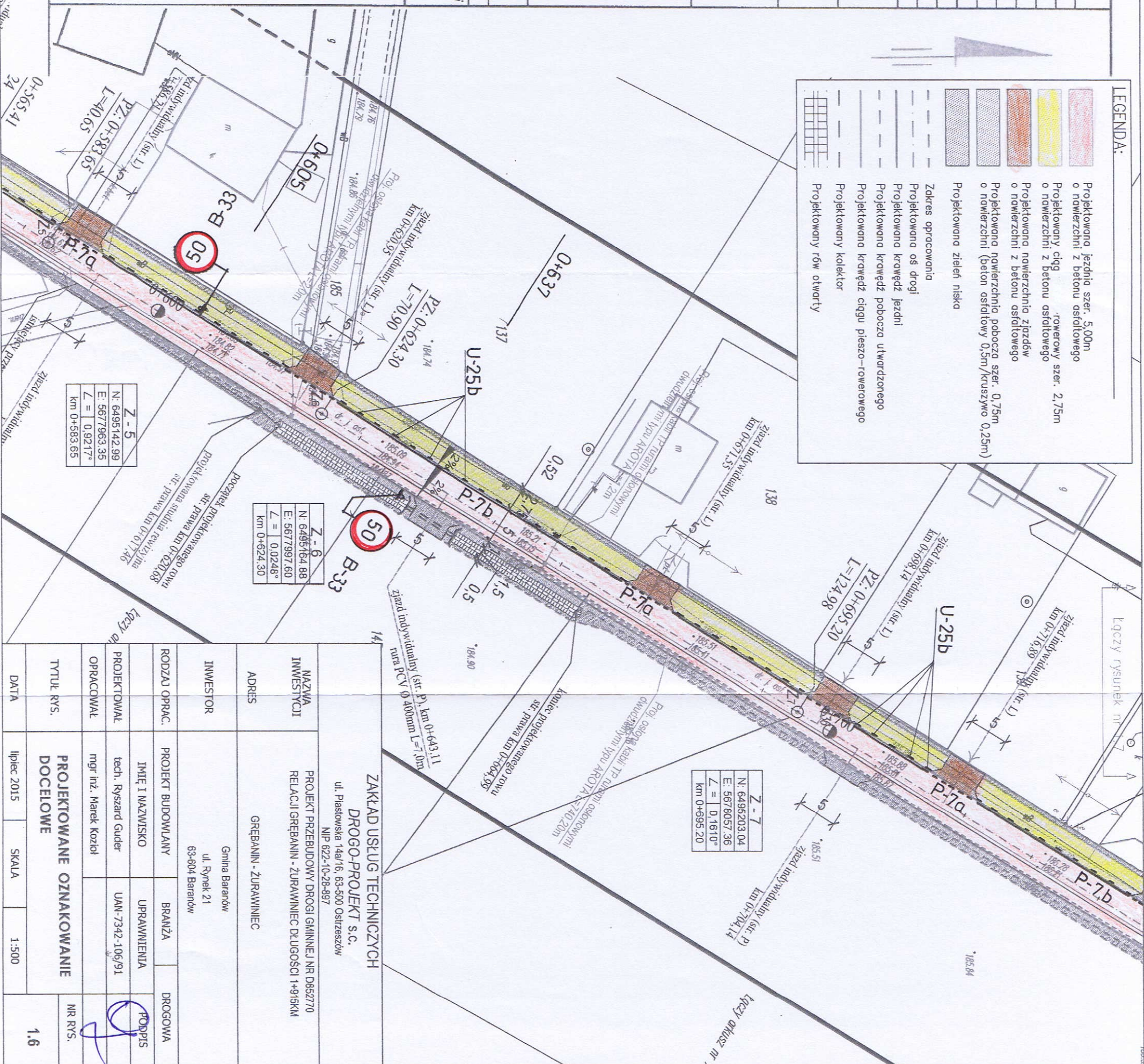
P.3008. 2015. 527

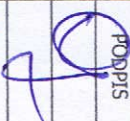
(Certifikat) „Bewertung“: „...“

2015-04-30

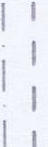
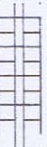
(Dosa vpišajte operanu teču v náčrtu) materialu zasluby

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

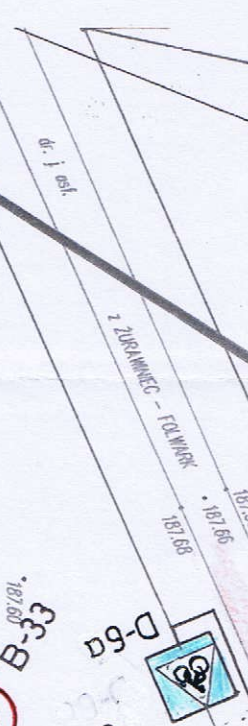


ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT S.C. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652/770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAĆ.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO tech. Ryszard Gunder	UPRAWNIENIA UAN-73+2-106/91	PODPIS 
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		NR RYS.
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE		1.6
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500

LEGENDA:

LEGENDA:	
	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg -rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,53m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleni niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

50 B-33



U-25a

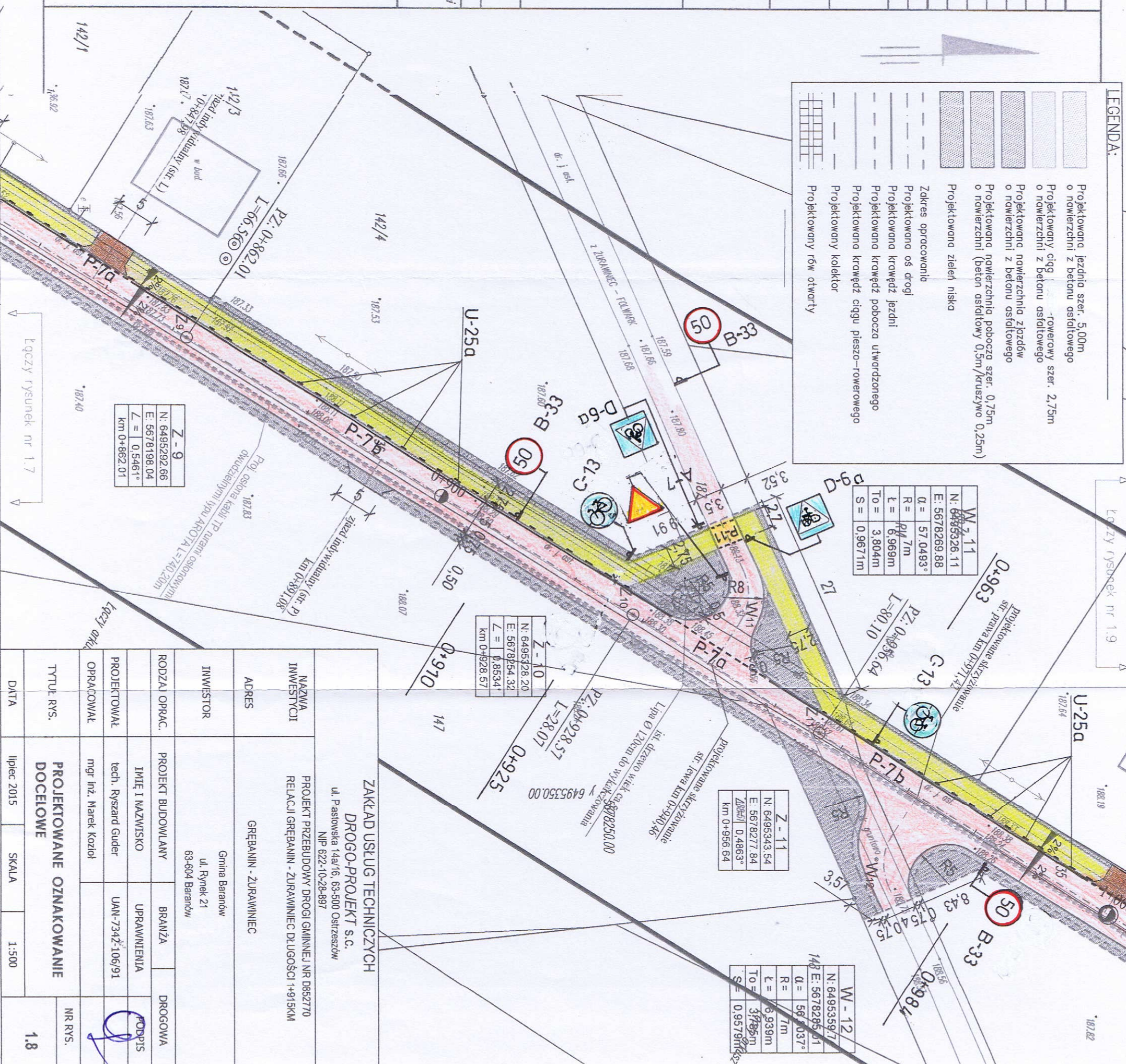
187.50	187.17
188.11	188.06

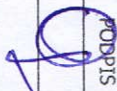
187.65 . P_7

$$L = \frac{7862.0}{66.5} = 118.98$$

7-9

N: 649529



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Pastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec NIP 622-10-28-897				
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM			
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC			
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
RODZAJ OPRAĆ.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł	UAN-7342-106/91		
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE			NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500	
				1.8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Opisanie kancelijne zgłosz. pracy geodezyjnej	GSK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa Baranów
Opis ewidencyjny	identyfikator nazwa Żurawiniec
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	prosta płaskich
współrzędnych	wysokości
Opisanie i informacje o słabej jakości gruntów	układ "2000", południk "18"
możliwych wpływ na zagospodarowanie gruntów	Krasnodar '86
znaczących w granicach projektowanej inwestycji	
Opisanie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjny	☐ ☐ ☐
gruntów i budynków	

GEOMOS
Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Białostocka 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju
Nr 20325
mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000



Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.08.3 arkusz nr 9 z 16

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przedmiotów, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedoprecyzowania zapisów do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku precyzyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ŻURAWINIEC

P.3003.2015.522

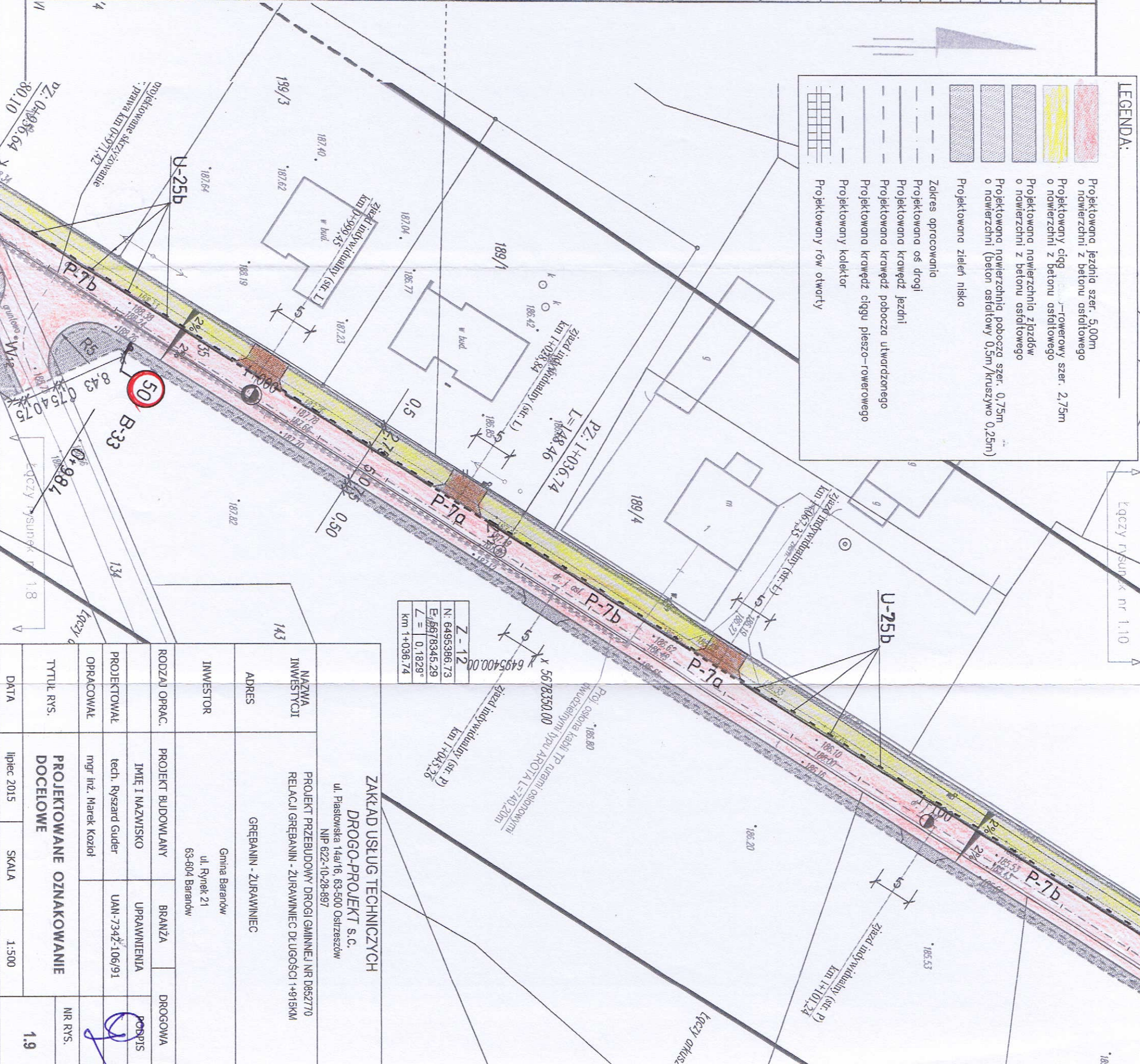
2015-04-30

(Data wpisania do ewidencji)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleni niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężnik jezdni
	Projektowana krawężnik pobocza utwardzonego
	Projektowana krawężnik ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty



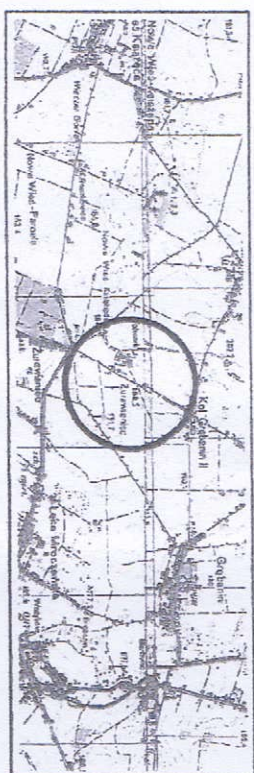
Z-12	N: 64953400.00
E: 64953400.00	L: 0.1829°
	km 1+036.74

NAZWA INWESTYCJI	ADRES	INWESTOR	RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DRÓGOWA
INWESTOR	GREBANIN - ŻURAWINIEC	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	PROJEKT BUDOWLANY	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE					NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500			1.9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	CGK. 66-40.390.2015
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 300801_2 Baranów
Orgán ewidencyjny	identyfikator nazwa 0007 Żurawiniec
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	prostopadłych płaskich wysokości
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	układ "2000", polubnik "18"
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji	Konsztadt '86
grunty i budynki	☐ ☐ ☐

GEOMOS
Maciej MOSKA
63-600 Kępno, ul. Eustowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
mgr inż. Maciej Moska
NIP 619-186-87-57
ORIENTACJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	6.151.20.08.3
Godło mapy	okrusz nr 10 z 16

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaskłębności historycznych lub niedopełnienie przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map i urządzeń państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STARSZYSTWA

P.30033.2045.522

2015-04-30

(Miejsce i data podpisu geodety)

Łączy rysunek nr 1.9

LEGENDA:

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleni niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

W-4
N: 6495487.22
E: 5678504.13
α = 2.5017°
R = 450m
L = 19.659m
To = 9.825m
S = 0.1073m

Początek projektowanego rowu
km 1+211.15 - istniejący przepust do wyłączenia
ist. drzewo wiek ca 50
ist. drzewo 120cm do wyłączenia

PLK: 1+185.20
R=450

PLK: 1+214.91
R=450

PLK: 1+214.89
L=0.02

PLK: 1+214.89
L=0.02

PLK: 1+214.89
L=0.02

PLK: 1+214.89
L=0.02

W-3
N: 6495475.23
E: 5678482.54
α = 3.7800°
R = 450m
L = 29.699m
To = 14.849m
S = 0.2449m

x 5678450.00
y 6495500.00

zjazd indywidualny (str. P)
km 1+173.26

zjazd indywidualny (str. P)
km 1+173.26

zjazd indywidualny (str. P)
km 1+173.26

zjazd indywidualny (str. P)
km 1+173.26

NAZWA INWESTYCJI	ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT S.C. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec NIP 622-10-28-897			
ADRES	GROMADZKA - ŻURAWINIEC			
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
IMIE I NAZWISKO	IMIE I NAZWISKO			
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UPRAWNIENIA	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł			
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE			
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500	1.10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zjazd, przy geodezyjnej		GSK 6640.300.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Identyfikator		300801_2
Nazwa		Baranów
Identyfikator		0007
Nazwa		Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu		układ "2000", poludnik "18"
Współrzędnych		Kończak 86
Oznaczenie i informacje o słabej jakości gruntów		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego		
Który nie jest ujęty w bazie danych ewidencji		
Gruntów i budynków		

GEOMOS
Maciej Moska
 63-600 Kępno, ul. Eszkowskiego 9
 Regon 300339373
 NIP 619-186-87
 OPIŃNICA 1:100000

GEODETA UPRAWNIONY
 Świad. Głównego Geodety Kraju
 Nr 20325
 mgr inż. Maciej Moska



Oznaczenie granic obszaru, który
 był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.08.1 arkusz nr 11 z 16

UWAGA: Nie wlicza się istniejących w terenie innych przewoźników, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument
 został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
 kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
 techniczny wpisany do ewidencji zasobów
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STANISŁAW

P.30028 2015.527

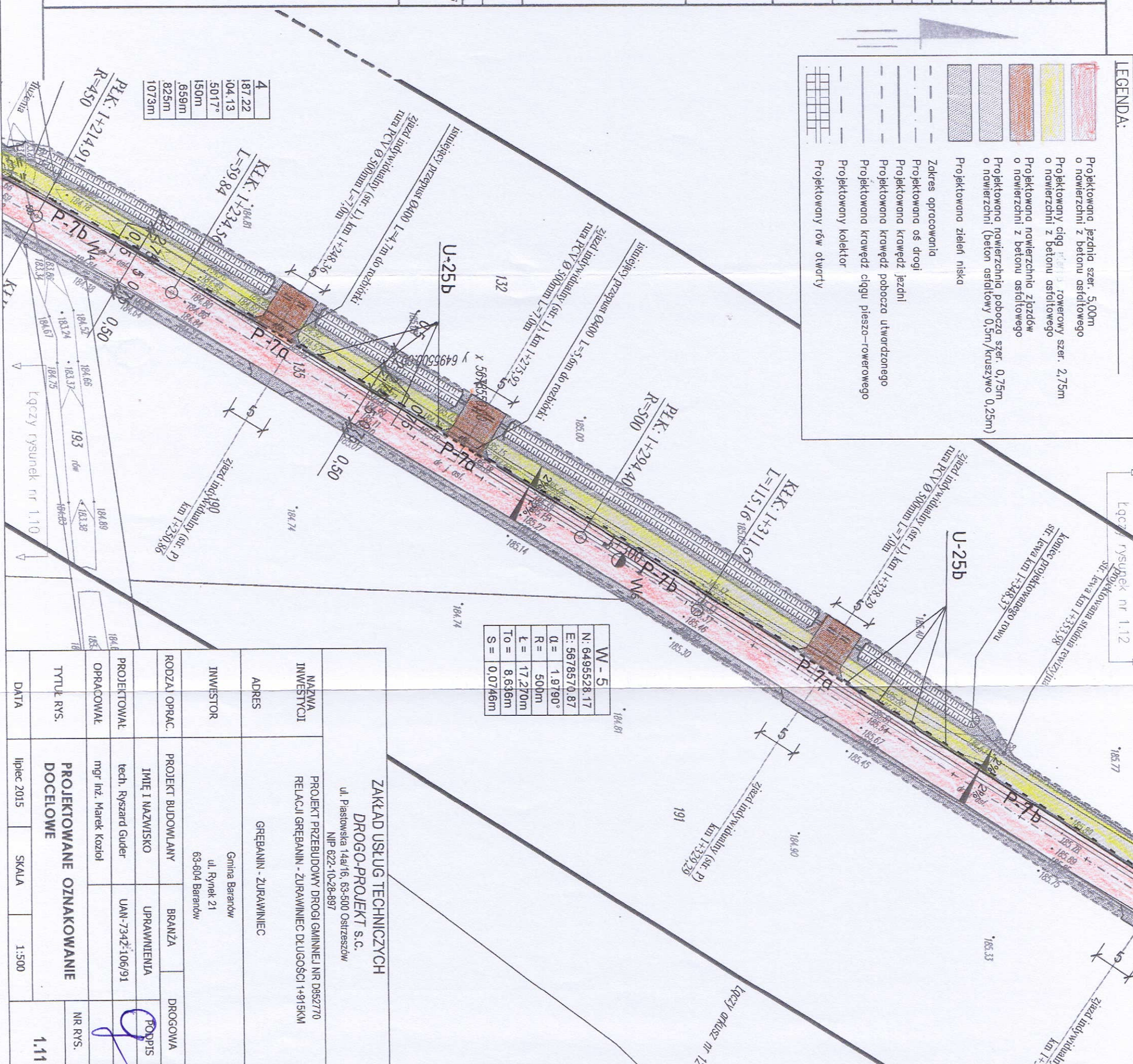
2015-04-30

(Data wpisania do ewidencji zasobów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

- Projektowana, jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany ciąg jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana, nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana, nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zieleni niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza utwardzonego
- Projektowana krawężnik ciągu pieszo-jezdniowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty



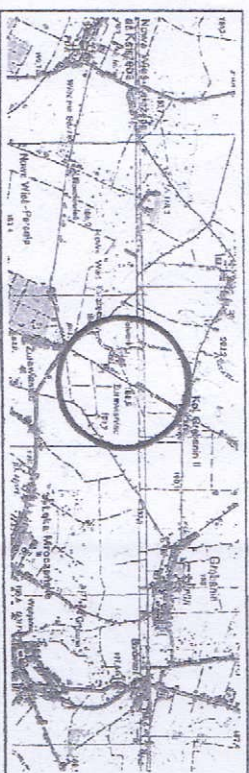
W-5
N: 6495528.17
E: 5678570.87
Q = 1.9790°
R = 500m
L = 17.270m
To = 8.636m
S = 0.0746m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH	
DROGO-PROJEKT S.C.	
ul. Pastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec	
NIP 622-10-28-897	
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY
IMIE I NAZWISKO	BRANŻA
PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA
OPRACOWAŁ	UAW-7342-106/91
mgr inż. Marek Kozioł	
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
TYTUŁ RYS.	NR RYS.
DATA	lipiec 2015
SKALA	1:500
1.11	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracj. geodezyjnej	CGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne
Identyfikator	300801.2
Nazwa	Baranów
Identyfikator	0007
Nazwa	Żurawiniec
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	układ "2000", półkulk "18"
Współrzędne	Kraskowski '86
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaliczanych w granicach projektowanej inwestycji	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujemny w bazie danych ewidencji	

Geodeta
MACIEJ MOSKA
 63-600 Kępno, ul. Eszkowskiego 9
 Kom. 668-057-057
 Regon 300339373
 NIP 619-186-87-57
mgr inż. Maciej Moska



ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.08.1 arkusz nr 12 z 16

UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera Operat techniczny wpisany do ewidencji map i urządzeń państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NIEPI

P.2008.2045.522

2015-04-30

(Data wpisania do ewidencji map)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia szer. 5,00m o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany ciąg rowerowy szer. 2,75m o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o powierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o powierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zieleni niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty

6495550.00

Łączy rysunek nr 1.13

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

186.59

1.12

NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO tech. Ryszard Guder
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
DATA	lipiec 2015
SKALA	1:500
	NR RYS.

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.
 ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec
 NIP 622-10-28-897

Z-13
 N: 6495596.53
 E: 5678674.08
 L: 0.3800°
 km 1+426.83

Z-14
 N: 6495615.51
 E: 5678702.33
 L: 0.2924°
 km 1+460.86

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

1.13

<i>Dorazczenie koncepcyjnie zgłosz. pracy gospodarczej</i>						<i>GOK. 6640.390.2015</i>
<i>Miejscowość, numer drożki</i>						<i>Zurawiniec dz. 110 i inne</i>
<i>Jednostka ewidencyjna</i>	<i>identyfikator</i>	<i>300801_2</i>				
	<i>nazwa</i>	<i>Baranów</i>				
<i>Odręb ewidencyjny</i>	<i>identyfikator</i>	<i>0003</i>				
	<i>nazwa</i>	<i>Grębanin</i>				
<i>Skala mapy</i>		<i>1:500</i>				
<i>Nazwa układu współrzędnych</i>	<i>prostaćnych polskich</i>	<i>układ "2000", poludnik "18"</i>				
	<i>wysokości</i>	<i>Kronsztadt 86</i>				
<i>Dorazczenie i informacje o skuteczościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji</i>						
<i>Dorazczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętomy w bazie danych ewidencyjnych i budynków</i>						☐ ☐ ☐

This is a detailed map of the North West Frontier region in India, showing the border with Afghanistan. The map is oriented vertically with North at the top. Key locations labeled include Peshawar, Mardan, Rawalpindi, and various districts like Ferozepur, Multan, and Bahawalpur. A large circle is drawn on the map, highlighting a specific area near the border. The map shows a network of roads, rivers, and administrative boundaries. The title 'NORTH WEST FRONTIER' is visible at the top.

oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA ASKI
P.3003. 20A5.522

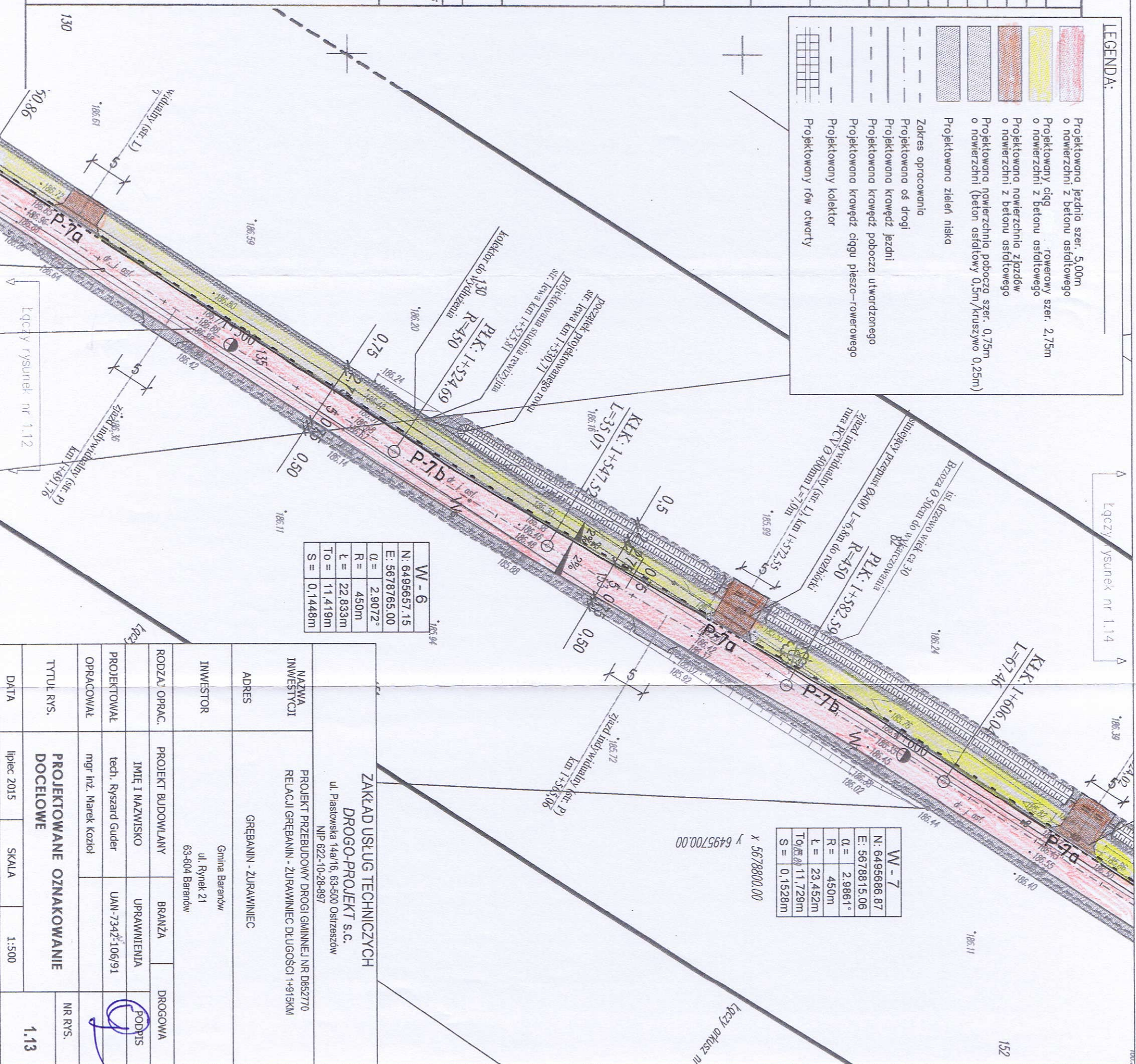
2015-04-30

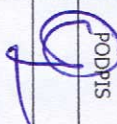
Identify all evidence, by number:

...veći materijal za radu

GEOMETRIA ANALITYCZNA

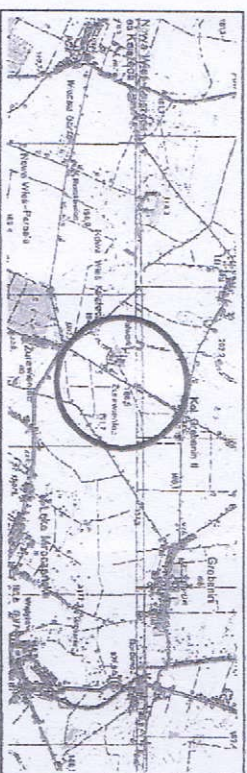
	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany row otwarty
	Projektowany row otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrołęk NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D652770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAĆ.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guider	UAN-7342 ¹⁵ 106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE		NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500
			1.13

Nazwa koncepcyjnie zbiorz. pracy geodezyjnej		GSK. 6640.390.2015	
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2	
	nazwa	Baranów	
	identyfikator	0003	
Drewno ewidencyjne	nazwa	Gębwin	
	Skala mapy	1:500	
Nazwa układu	przebiegający płaskich	układ "2000", polodniak "18"	
współrzędnych	wysokości	Krańsztań 86	
Opisanie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlikwidowanych w granicach projektowanej inwestycji		☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
Opisanie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych i budowlanych		☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	

ORIENTACIJA 1:100000



*Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji*

Godlo mapy

6.151.20.08.1 arkusz nr 14 z 16

UMAR: Nie wykazała się istnieniem w terenie innych przewoźców, o których braku informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opierat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2015. 527

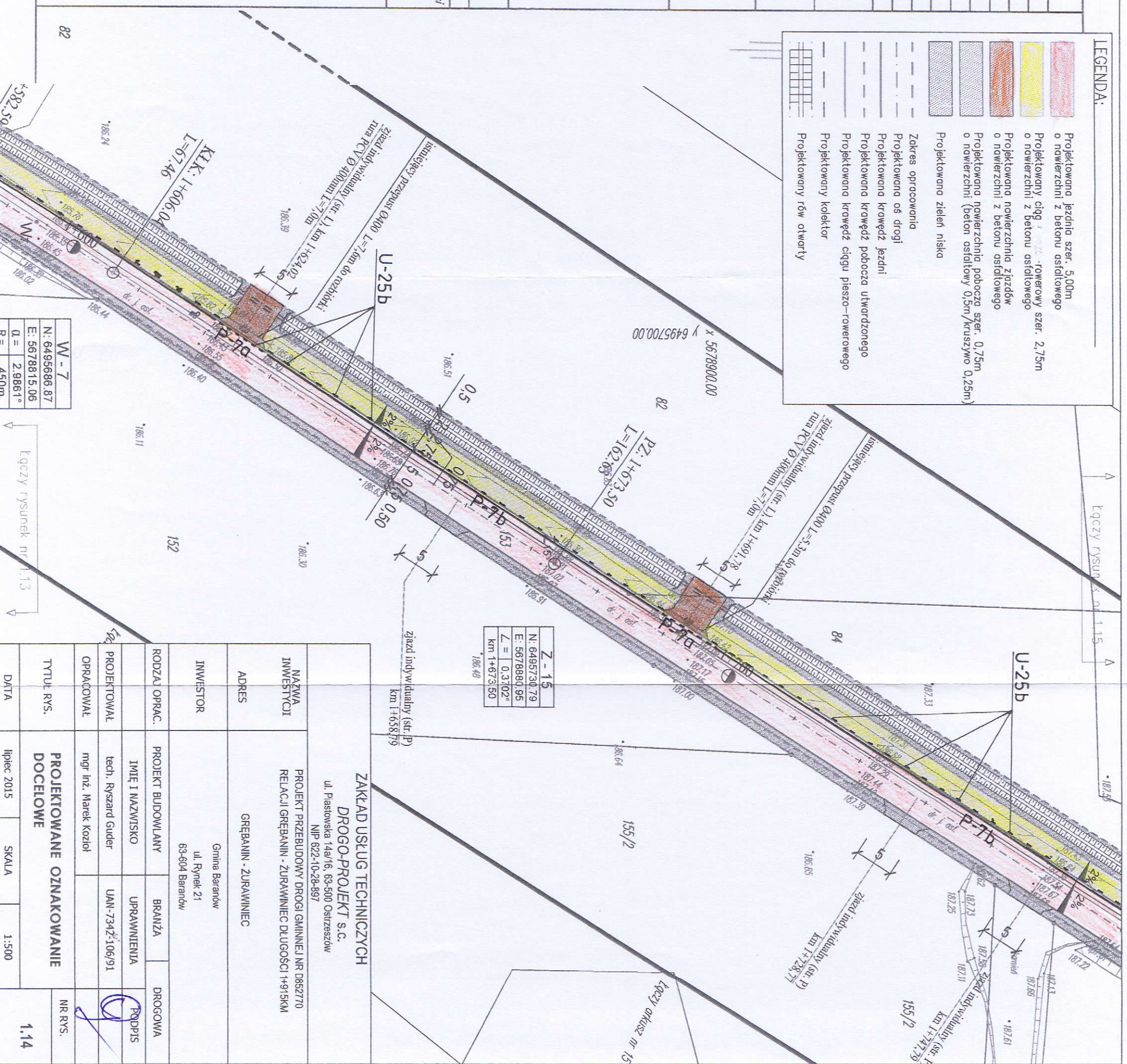
(Identyfikator ewidencyjny materiału zespołu - 30547410 technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operacji technicznego do ewidencji materiałowej zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg rowrowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawęż jezdni
	Projektowana krawęż pobocza utwardzonego
	Projektowana krawęż ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty

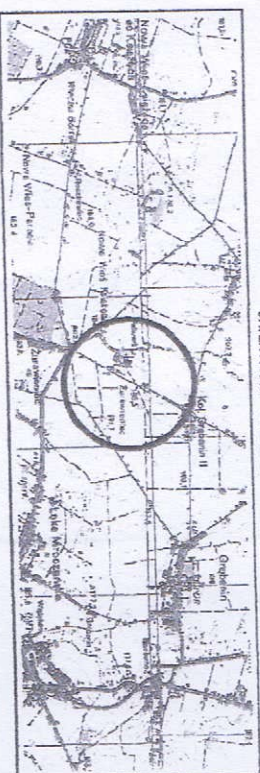


Z - 15
N: 6495730.79
E: 5678880.95
Z = 0,3702°
km 1+673.50

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrowiec NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM	
ADRES		GRĘBANIN - ŻURAWINIEC	
INWESTOR		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	
RODZAJ OPRAC.		PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA
		IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
PROJEKTOWAŁ		tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91
OPRACOWAŁ		mgr inż. Marek Kozioł	
TYTUŁ RYS.		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DOCELOWE	
DATA		lipiec 2015	SKALA
		1:500	1:14

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodetycznej		GK. 66-40.390.2015	
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne	
Lecznostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2	
	nazwa	Baranów	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003	
	nazwa	Grębożin	
Składe masy		1:500	
Nazwa układu	prostokątnych płaszczyzn	układ "2000", punktów "18"	
współrzędnych	wysokości	Kronstadt '86	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych			
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,			
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego,			
który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych			
grunty i budynki			

ORIENTACIJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji

Godło mępy	6.151.20.08.1	orkusz nr 15 z 16
------------	---------------	-------------------

UMAR. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z założeń historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentury.

Poświadcza się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

ST/ 27A K₂

P.3145. 2045. 5227

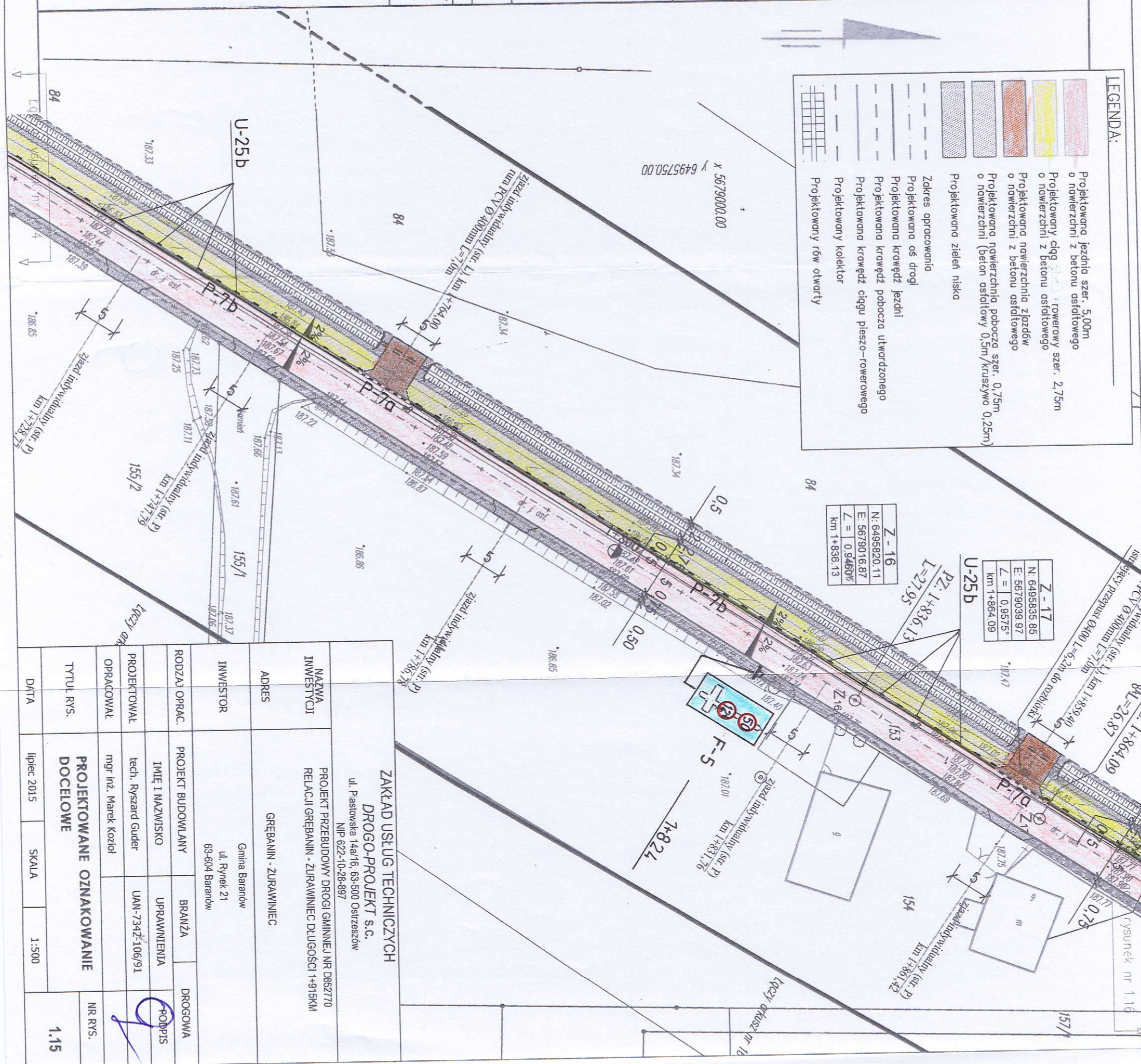
03/07/2017 14:02:27
C:\Program Files\Internet Explorer\iexplore.exe

2015-047 30

(Data wipe and operating system re-installation)

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg jezdni - rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania Projektowana oś drogi Projektowana krawężń jezdni Projektowana krawężń pobocza utwardzonego Projektowana krawężń ciągu pieszko-rowerowego Projektowany kolektor
	Projektowany row otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT S.C.

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-897

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852/770
RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

GRĘBANIN - ŻURAWINIEC

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

RODZAJ OPRAC

PROJEKT BUDOWLANY	
-------------------	--

--	--

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marek Koziół

TYTUŁ RYS.

DOCELOWE

DATA

lipiec 2015	SKALA
-------------	-------

1:500

1.15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zglasz. pracy geodezyjnej		CGK 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Dziedzic ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Grębanin
Skala mapy		1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	układ "2000", poludnik "18"
	wysokości	Konstancja 86
Oznaczenie i informacje o skutecznosciach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zleconych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych		
gruntów i budynków		

GEOMOS
Maciej Moskwa
63-600 Kępno, ul. Eskowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57
mgr inż. Maciej Moskwa

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju
Nr 20325

ORIENTACJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Codło mapy 6.151.20.03.3 arkusz nr 16 z 16

UWAGA: Nie wykazano się istnieniu w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z dostępności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

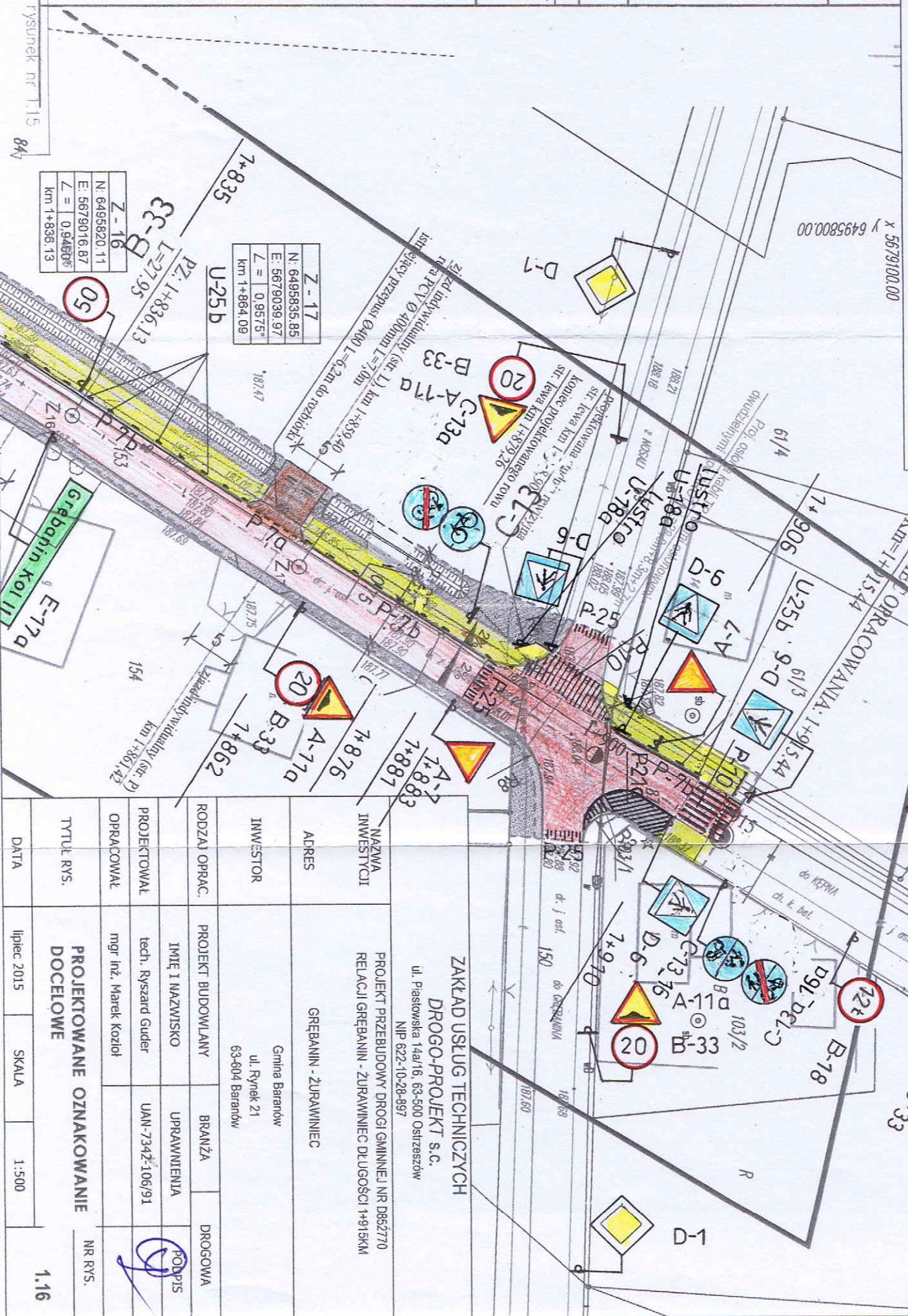
STAROSTA KĘPNO
P.3001 2015.527

2015-04-30

(poetyka i ewidencja)
(Data wpisania do ewidencji)
(Inne, nazwa i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

- Projektowana jeźdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia skrzyżowania z kostki brukowej gr. 8cm wyniesiona do góry +10cm
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zieleni niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza utwardzonego
- Projektowana krawężnik ciągu pieszo-rowerowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty



NAZWA INWESTYCJI		ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH	
ADRES		DROGO-PROJEKT S.C.	
INWESTOR		ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów	
RODZAJ OPRAC.		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 0852770	
IMIE I NAZWISKO		RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM	
PROJEKTOWAŁ		mgr inż. Marek Kozioł	
TYTUŁ RYS.		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	
DATA		lipiec 2015	
SKALA		1:500	

