

Baranów, dnia 16 lipca 2015 roku

GP.6220.03.2015.MM

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. nr 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kępińskiego, z siedzibą przy ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na „remontie drogi powiatowej relacji Świba - Donaborów – Biadaszki – Trzebień – Opatów na odcinku Świba – Donaborów”

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 23.04.2015 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Powiatu Kępińskiego, z siedzibą przy ul. Kościuszki 5, 63-600 Kępno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego „remontie drogi powiatowej relacji Świba - Donaborów – Biadaszki – Trzebień – Opatów na odcinku Świba – Donaborów” na działkach nr: 497, 711, 625, 713, 690/9 (obręb geodezyjny Świba), gm. Kępno, powiat kępiński oraz 365, 656, 217, 127, 488/1, 489/1, 488/2, 489/2, 485, 487, 518, 490, 491, 492, 509, 300 (obręb geodezyjny Donaborów), gm. Baranów, powiat kępiński.

Planowana inwestycja, polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z tym na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Inwestycja planowana jest na terenie gminy Kępno (23778,50m²) i gminy Baranów (41903,50m²). Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej *ustawą ooś*, w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 *ustawy ooś* organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po zapoznaniu się z opinią sanitarną Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu nr DN-NS.9012.656.2015 z dnia 26.05.2015r. (data wpływu 28.05.2015r.), oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.476.2015.KL.4 z dnia 26.06.2015r. (data wpływu 29.06.2015r.), a także biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Świba (zatwierdzonego uchwałą nr XLII/249/2013 Rady Miejskiej w Kępnie z dnia 18.09.2013r.) oraz miejscowości Donaborów (zatwierdzonego uchwałą XX/129/2012 Rady Gminy Baranów z dnia 14.05.2012r.) Wójt Gminy Baranów wydał postanowienie z dnia 13.07.2014r. o zwolnieniu z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 5701 P na odcinku o długości około 5,4 km. Droga powiatowa 5701 P stanowi ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Świba i Opatów. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 497, 711, 625, 713, 690/9 obręb Świba, gmina Kępno oraz 365, 656, 217, 127, 365, 488/1, 489/1, 488/2, 489/2, 485, 487, 518, 490, 491, 492, 509, 300 obręb Donaborów, gmina Baranów.

W ramach prac budowlanych przewiduje się m.in.: poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 5,5 m do 6,0 m w terenie niezabudowanym oraz poszerzenie jezdni do 5,5 m w terenie zabudowanym, korektę geometrii skrzyżowań, przebudowę i budowę chodników, budowę ścieżki rowerowej, a także przebudowę i budowę rowów drogowych. Przedmiotowa droga powiatowa posiada klasę Z i prędkość projektową 40 km/h. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że nawierzchnia drogi powiatowej, jak również planowanej ścieżki rowerowej, zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Planowane chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem. Z treści *k.i.p* wynika, że odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane poprzez wpusty oraz powierzchniowo do rowów drogowych.

Drogi powiatowe o tej klasie, ze względu na natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł

o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. W *k.i.p.* podano, że 17 kwietnia 2015 r. dokonany został pomiar ruchu drogowego. Na podstawie danych uzyskanych z pomiarów ruchu przeprowadzono obliczenia i określono prognozę ruchu. Z treści *k.i.p.* wynika, że SDR (średnio dobowy ruch pojazdów) w 2015 r. wynosi 2858 pojazdów/dobę, natomiast SDR dla 2025 r. określono na 4168 pojazdów/dobę. Analiza zdjęć lotniczych przedmiotowego terenu wykazała, że trasa drogi przebiega wśród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę szacowane natężenie ruchu pojazdów należy uznać, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że jego eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu zmian klimatu na przedsięwzięcie.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie wiązać się z powstawaniem ścieków przemysłowych. W *k.i.p.* podano, że etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Inwestor wskazał w *k.i.p.*, że prace budowlane prowadzone w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie za pomocą maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, a ich tankowanie oraz ewentualne prace naprawcze będą wykonywane w wyznaczonym miejscu zabezpieczającym środowisko gruntowo-wodne dzięki zastosowaniu specjalnych mat.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy ooś* stwierdzono, że z uwagi na zakres prac budowlanych związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na obszary wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na strefy ochronne ujęć wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz

ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu "Dolina rzeki Prozny" który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o około 5,6 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki 323 drzew, głównie robinii akacjowych oraz: klonów, lip, świerków, czereśni, grusz, wiśni, grabów jarzębów pospolitych, brzozy. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że obwoły drzew przeznaczonych do wycinki najczęściej mają poniżej 100 cm obwołu. Obwoły powyżej 200 cm posiadają 2 robinie akacjowe mające odpowiednio 207 i 301 cm obwołu. Ponadto do wycinki przeznaczono 3030 m² krzewów i samosiejek z gatunków: robinia akacjowa, wierzba i głąg. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią około 90% wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w przybliżeniu równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. Nasadzenia przeprowadzone zostaną w pasie drogowym i innych miejscach wskazanych przez organ wydający decyzję na wycinkę drzew. Podczas prowadzenia prac ziemnych wykopy zostaną zabezpieczone przed dostaniem się do nich płazów i innych drobnych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, zwierzęta zostaną przeniesione w bezpieczne miejsce. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki zostaną one zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami, a prace ziemne w obrębie brył korzeniowych prowadzone będą ręcznie.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasach drogowych, wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, planowane nasadzenia rekompensacyjne oraz ww. działania minimalizujące, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14- tu dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy w Baranowie.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Wójt Gminy Baranów

-

Bogumiła Lewandowska-Siwek

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Kępiński
2. Pełnomocnik: Jacek Małecki
3. Strony zgodnie z rozdzielnikiem
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny
ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań