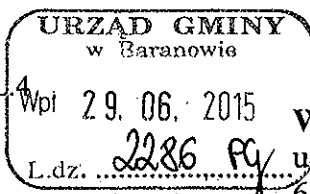


GP
Kier.
[signature]

WOO-IV.4240.476.2015.KL.4



Wójt Gminy Baranów

ul. Rynek 21

63-604 Baranów

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), dalej ustawy oos,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej relacji Świba – Donaborów – Biadaszki – Trzebień – Opatów na odcinku Świba – Donaborów” planowanego do realizacji na terenie gminy Kępno i Baranów na działkach o numerach ewidencyjnych: 497, 711, 625, 713, 690/9 obręb Świba, gmina Baranów oraz 365, 656, 217, 127, 365, 488/1, 489/1, 488/2, 489/2, 485, 487, 518, 490, 491, 492, 509, 300 obręb Donaborów, gmina Baranów nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5 maja 2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Baranów z 30 kwietnia 2015 r., znak: GP.6220.03.2015.MM w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego tut. organ pismem z 2 czerwca 2015 r., znak: WOO-IV.4240.476.2015.KL.3 wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia *k.i.p.* Wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie przesłane przez pełnomocnika inwestora wpłynęły do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu 15 czerwca 2015 r.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), dalej ustawy oos, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 5701 P na odcinku o długości około 5,4 km. Droga powiatowa 5701 P stanowi ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Świba i Opatów. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek

o numerach ewidencyjnych: 497, 711, 625, 713, 690/9 obręb Świba, gmina Baranów oraz 365, 656, 217, 127, 365, 488/1, 489/1, 488/2, 489/2, 485, 487, 518, 490, 491, 492, 509, 300 obręb Donaborów, gmina Baranów. W ramach prac budowlanych przewiduje się m.in.: poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 5,5 m do 6,0 m w terenie niezabudowanym oraz poszerzenie jezdni do 5,5 m w terenie zabudowanym, korektę geometrii skrzyżowań, przebudowę i budowę chodników, budowę ścieżki rowerowej, a także przebudowę i budowę rowów drogowych. Przedmiotowa droga powiatowa posiada klasę Z i prędkość projektową 40 km/h. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że nawierzchnia drogi powiatowej, jak również planowanej ścieżki rowerowej, zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Planowane chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem. Z treści *k.i.p.* wynika, że odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane poprzez wpusty oraz powierzchniowo do rowów drogowych.

Drogi powiatowe o tej klasie, ze względu na natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o stosunkowo niewielkiej emisji hałasu. W *k.i.p.* podano, że 17 kwietnia 2015 r. dokonany został pomiar ruchu drogowego. Na podstawie danych uzyskanych z pomiarów ruchu przeprowadzono obliczenia i określono prognozę ruchu. Z treści *k.i.p.* wynika, że SDR (średnio dobowy ruch pojazdów) w 2015 r. wynosi 2858 pojazdów/dobę, natomiast SDR dla 2025 r. określono na 4168 pojazdów/dobę. Analiza zdjęć lotniczych przedmiotowego terenu wykazała, że trasa drogi przebiega wśród zabudowy zagrodowej i pól uprawnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę szacowane natężenie ruchu pojazdów należy uznać, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że jego eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdza się, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu zmian klimatu na przedsięwzięcie.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie wiązać się z powstawaniem ścieków przemysłowych. W *k.i.p.* podano, że etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Inwestor wskazał w *k.i.p.*, że prace budowlane prowadzone w związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie za pomocą maszyn i pojazdów sprawnych technicznie, a ich tankowanie oraz ewentualne prace naprawcze będą wykonywane w wyznaczonym miejscu zabezpieczającym środowisko gruntowo-wodne dzięki zastosowaniu specjalnych mat.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy ooś* stwierdzono, że z uwagi na zakres prac budowlanych związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie

przewiduje się jego znaczącego wpływu na obszary wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na strefy ochronne ujęć wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „Dolina rzeki Prośny”, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o około 5,6 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością wycinki 323 drzew, głównie robinii akacjowych oraz: klonów, lip, świerków, czerśni, grusz, wiśni, grabów jarząbów pospolitych, brzozy. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że obwody drzew przeznaczonych do wycinki najczęściej mają poniżej 100 cm obwodu. Obwody powyżej 200 cm posiadają 2 robinie akacjowe mające odpowiednio 207 i 301 cm obwodu. Ponadto do wycinki przeznaczono 3030 m² krzewów i samosiejek z gatunków: robinia akacjowa, wierzba i głóg. Drzewa przeznaczone do wycinki stanowią około 90% wszystkich drzew rosnących w pasie drogowym. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 15 marca do 15 lipca. Planowane są nasadzenia rekompensacyjne w przybliżeniu równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. Nasadzenia przeprowadzone zostaną w pasie drogowym i innych miejscach wskazanych przez organ wydający decyzję na wycinkę drzew. Podczas prowadzenia prac ziemnych wykopy zostaną zabezpieczone przed dostaniem się do nich płazów i innych drobnych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia, zwierzęta zostaną przeniesione w bezpieczne miejsce. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki zostaną one zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami, a prace ziemne w obrębie brył korzeniowych prowadzone będą ręcznie.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasach drogowych, wycinkę drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, planowane nasadzenia rekompensacyjne oraz ww. działania minimalizujące, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze oraz gatunki zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

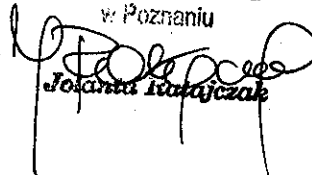
Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

I. p. Jacek Małeckie – pełnomocnik inwestora

II. aa

Regionalny Dyrektor
Gospodarki Środowiska
w Poznaniu

Joanna Kuczyńska