

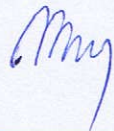


EGZ. 1.

STRONA TYTUŁOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA ZJAZDU NA DROGĘ GMINNĄ - ULICA ORLIKA W BARANOWIE		
ADRES:	BARANÓW, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:	1321,		
INWESTOR:	 GINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, MARZEC 2015r.		

OŚWIADCZENIE:	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pt.: „Przebudowa zjazdu na drogę gminną – ulica Orlika w Baranowie” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach. Oświadczamy również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
---------------	---

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	Wojciech Mnich	Marzec 2015r.	
OPRACOWAŁ:			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OŚWIADCZENIE	str. 3
2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 4
3. PLAN BIOZ	str. 7
4. PRZEDMIAR ROBÓT	 str. 12
5. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000	rys. nr 1
6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:50	rys nr 2
7. PRZEKROJE PRZEPUSTU skala 1: 50	rys. nr 3

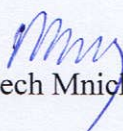
II. KOSZTORYS INWESTORSKI

Baranów, dn. 15-03-2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany **przebudowy zjazdu na drogę gminną – ulica Orlika w Baranowie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz wiedzą i sztuką budowlaną.

Oświadczam również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Wojciech Mnich

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Baranów,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735).
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 2014 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń.
- WT-2 2014 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 2014 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 2014 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.
- WT-5 2014 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.

- obowiązujących norm i przepisów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany **przebudowy zjazdu na drogę gminną – ulica Orlika w Baranowie. Kosztorys inwestorski oraz szczegółowe specyfikacje techniczne stanowią oddzielne opracowania.**

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h
- grupa nośności podłoża G 1,
- droga o szerokości jezdni 6,00m.

Na wybór projektowanych rozwiązań decydujący wpływ miały występujące natężenie ruchu na drodze oraz szerokość pasa drogowego.

4. ZAKRES PRZEBUDOWY

Planuje się wykonanie zjazdu o szerokości jezdni 6,00m o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i umocnionymi poboczami warstwą tłucznia. Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4cm ułożonej na istniejącej nawierzchni bitumicznej a na poszerzeniach na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70. Połączenie międzywarstwowe warstw bitumicznych wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-0,6 kg/m².

Na poszerzeniu planuje się podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm. Połączenie międzywarstwowe podbudowy i warstwy wiążącej wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m². Podbudowę należy wykonać szerszą od jezdni o minimum 20cm.

Zjazd wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu R=6,0m i R=4,0m. Przewiduje się również utwardzenie pobocza warstwą tłucznia grubości 15cm na szerokości 0,5m.

Pod zjazdem wykonać przepust z rur karbowanych HDPE PEKOR OPTIMA $\varphi=40\text{cm}$ o długości 12,0m na podsypce z pospółki o grubości 20cm. Wlot i wylot przepustu umocnić przez wybrukowanie skarp trzema rzędami kostki granitowej 8/10cm na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m=5,0\text{MPa}$.

Nawierzchni jezdni zjazdu nadać spadek poprzeczny około 1% zgodnie ze spadkiem terenu i 5% spadek podłużny. Poboczom nadać spadek 6-8%.

Projekt stałej organizacji ruchu na DK 11 w obrębie zjazdu stanowi oddzielne opracowanie.

Przyjęte rozwiązania nie kolidują z istniejącą infrastrukturą techniczną i nie naruszają praw osób trzecich.

5. BILANS TERENU.

Bilans terenu dla działki nr 1321:

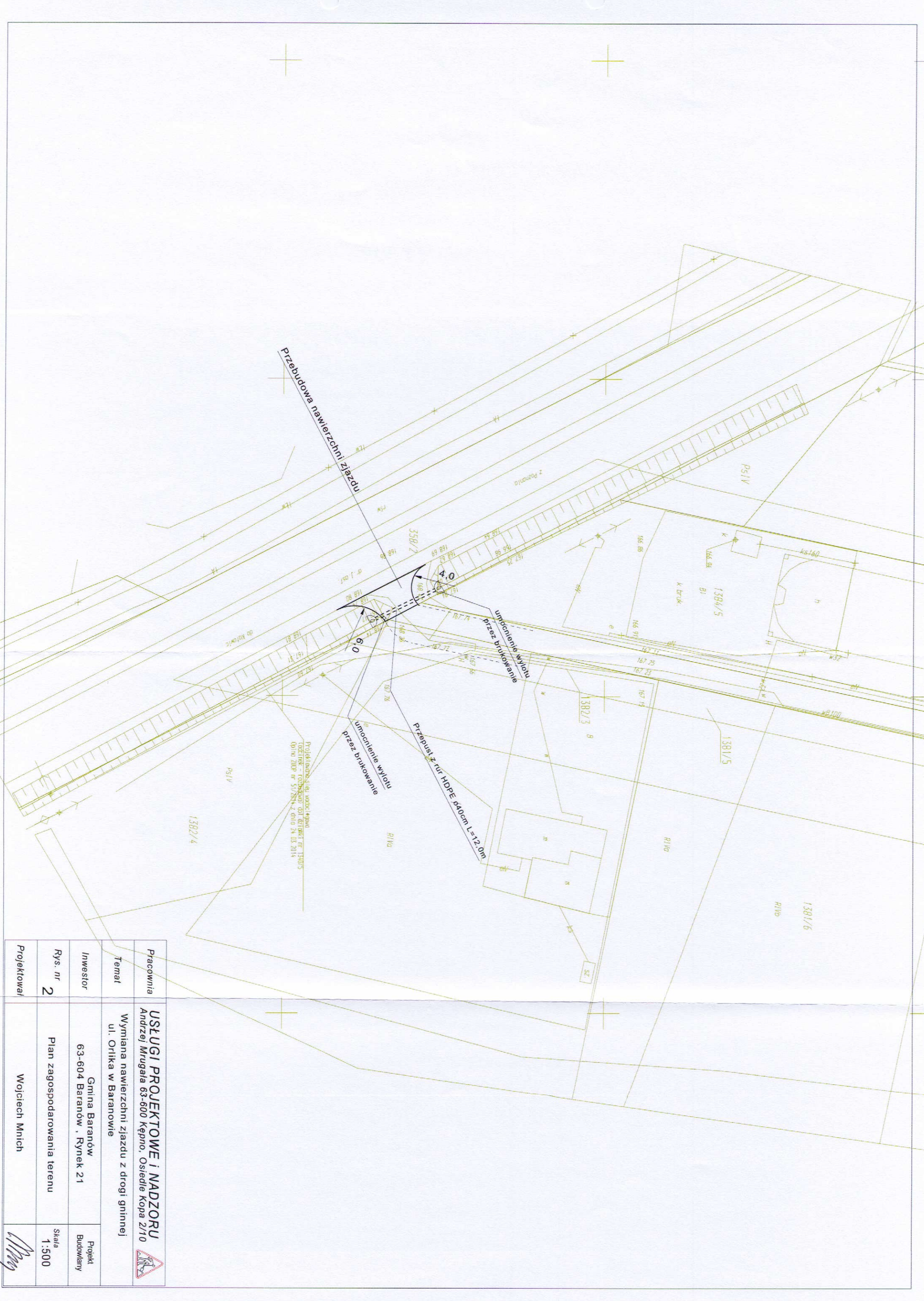
- powierzchnia utwardzenia zjazdu 41,50m²,
- powierzchnia utwardzonego pobocza 8,00m²
- powierzchnia umocnienia skarp 2,6m²,
- pozostałe elementy zagospodarowania działki nie ulegają zmianie.

Opracował:
Wojciech Mnich

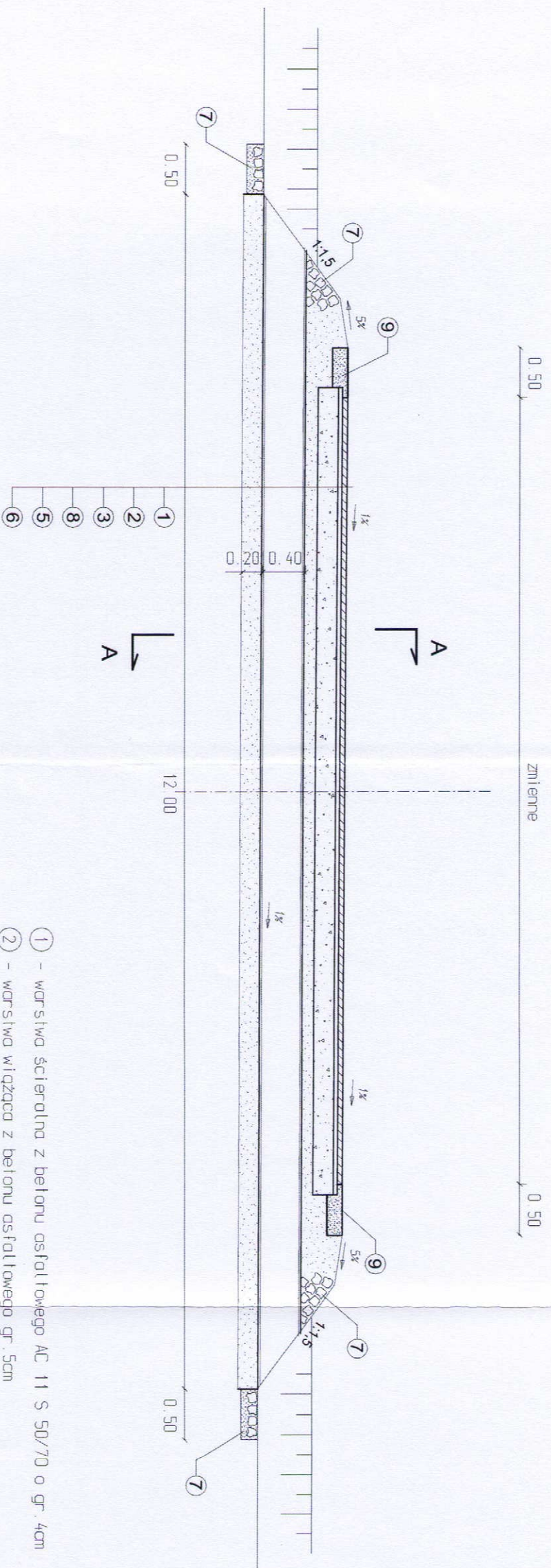


Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Wymiana nawierzchni zjazdu z drogi gminnej ul. Orlika w Baranowie		
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany	
Rys. nr	1	Plan orientacyjny	Skala 1:10000
Projektował	Wojciech Mnich		

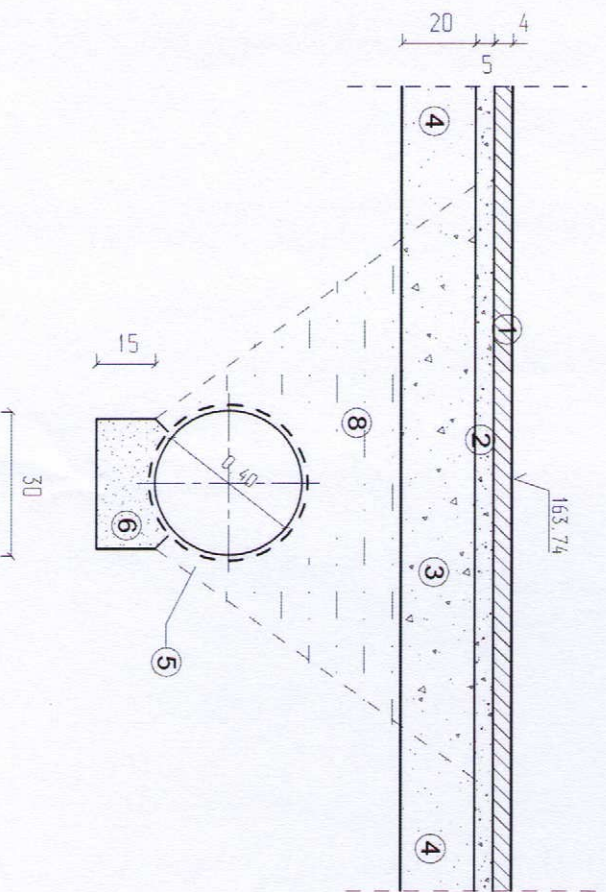




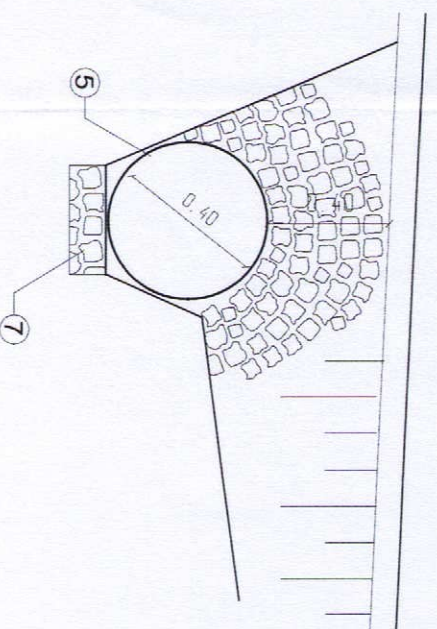
Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Wymiana nawierzchni zjazdu z drogi gminnej ul. Orlika w Baranowie		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany	
Rys. nr	2	Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Projektował	Wojciech Mnich		



Przekrój A - A
skala 1:20



Widok wlotu



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10		
Temat	Wymiana nawierzchni zjazdu z drogi gminnej ul. Orlika w Baranowie		
Investor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany	
Rys. nr	3	Przekrój zjazdu	Skala 1:50
Projektował	Wojciech Mnich		