

Załącznik nr 1

do decyzji GP.6220.04.2014.MM

z dnia 29 sierpnia 2014 roku

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 5704P Baranów - Jankowy na odcinku od miejscowości Baranowo do miejscowości Jankowy, o długości 3225 m na działkach nr: 493, 1443, 494, 449/2, 638, 586, 636, 587, 585, 584, 561, 560, 559/3, 562/3, 559/16, 559/15, 559/14, 562/1, 562/2 (obręb geodezyjny 0001 Baranów) i 15, 75, 589/2, 380, 516, 161, 607 (obręb geodezyjny 0004 Jankowy), gm. Baranów, powiat kępiński.

W chwili obecnej odcinek drogi planowany pod inwestycję posiada nawierzchnię asfaltobetonową na podbudowie z kruszywa i jego szerokość wynosi od 5,00 do 5,20 m. Dodatkowo w km 0+329 znajduje się most nad rzeką Niesób, a na odcinkach w km 0+000 do 0+100 oraz w km 1+076 do 1+600 znajduje się ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki brukowej. W ramach prac budowlanych planowane jest poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,50 m oraz poprawienie nośności jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej i ułożenie geosiatki na uprzednio położonej warstwie wyrównawczej. Ponadto w ramach przedsięwzięcia planowany jest remont mostu, w km 0+329, wykonanie ciągów pieszo-rowerowych (o szerokości 2,50 m) w miejscach, gdzie one nie występują, wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC w km 0+100 do 1+000 i w km 3+000 do 3+225, a także oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów oraz remont na zjazdach do posesji.

Parametry przebudowywanej drogi to: klasa L, kategoria ruchu KR-3 oraz prędkość projektowa 40 km/h. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych w miejscach występowania kolektorów będą (po wstępnym oczyszczeniu w separatorze) rzeka Niesób lub rowy melioracyjne. Na pozostałych odcinkach drogi odwodnienie odbywać się będzie poprzez ścieki podchodnikowe do rowów przydrożnych.

Przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 2220 pojazdów/dobę (2011 pojazdów w porze dziennej i 209 pojazdów w porze nocnej). W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Ponadto na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów.

Realizacja inwestycji wiązać będzie się z koniecznością wycinki 247 drzew: topól, robinii akacjowych, klonów, brzoź, wierzb, drzew owocowych i świerku. Drzewa przeznaczone do wycinki rosną w rowie i stanowią ok. 35 % drzew rosnących w całym pasie drogowym i terenach przyległych.