



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU

ANDRZEJ MRUGAŁA

OSIEDLE KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO

REGON 251082093 NIP 619-101-85-04

Tel. +48 698-629-705 d-mrugala11@wp.pl

EGZ. 2.	STRONA TYTUŁOWA
---------	-----------------

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (dz. nr 5055/3) W MIEJSCOWOŚCI MROCZEŃ		
ADRES:	MROCZEŃ, GMINA BARANÓW, POWIAT KĘPIŃSKI		
DZIAŁKI NR:			
INWESTOR:	 GMINA BARANÓW RYNEK 21 63-604 BARANÓW		
STUDIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA	KODY CPV:	452331242-6
OPRACOWANO:	BARANÓW, MAJ 2014r.		

OŚWIADCZENIE:	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt pt.: „Przebudowa drogi gminnej nr 852555P w miejscowościach Mroczeń” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w niżej wymienionych specjalnościach. Oświadczamy również, iż dokumentacja ta jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
---------------	--

SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANT	DATA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Daniel Mrugała Upr. Bud. Nr 56/W/99	Maj 2014r.	
OPRACOWAŁ:			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENUstr. 4**
- 2. PRZEDMIAR ROBÓT str. 8**
- 3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000.....rys. nr 1**
- 4. PRZEKROJE NORMALNE skala 1:25rys. nr 3**

II. KOSZTORYS INWESTORSKI

III. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Baranów,
- pomiarów przeprowadzonych w terenie przez projektantów,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z dnia 10 listopada 2000r. z późniejszymi zmianami) i przepisy związane,
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. nr 204, poz. 2086)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (D.U.43 poz.430),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735).
- Załączników 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181)- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1133),
- WT-1 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń.
- WT-2 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki mineralno-asfaltowych.
- WT-3 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych
- WT-4 MNzw-2009 Wymagania Techniczne. Mieszanki niezwiązane.

- WT-5 MNzw-2009 Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym.
- obowiązujących norm i przepisów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej (dz.nr 5055/3) w Mroczeniu o długości 201+18=119mm. Kosztorys inwestorski oraz szczegółowe specyfikacje techniczne stanowią oddzielne opracowania.**

3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

- klasa drogi D,
- obciążenie ruchem KR 1,
- prędkość projektowa 30km/h
- grupa nośności podłoża G 1,
- droga o szerokości jezdni 3,50m.

Na wybór projektowanych rozwiązań decydujący wpływ miały występujące natężenie ruchu na drodze oraz szerokość pasa drogowego.

4. ZAKRES PRZEBUDOWY

Przewiduje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50m na długości 219m. Odcinek prosty o długości 201m i dojazd do posesji o długości 18m. Skrzyżowanie wyokrąglić łukiem o $R=9,0$ i $R=3,0$ m. Na całym odcinku przewiduje się przekrój jednostronny z pochyleniem 2% w kierunku północnym. Z tłucznia pochodzącego z rozbiórki uformować pobocza drogi. Poboczom nadać spadek 6-8%

Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 5cm na podbudowie tłuczniowej.

Przewiduje się podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o grubości 20cm. Podbudowę należy wykonać szerszą od jezdni o minimum 20cm.

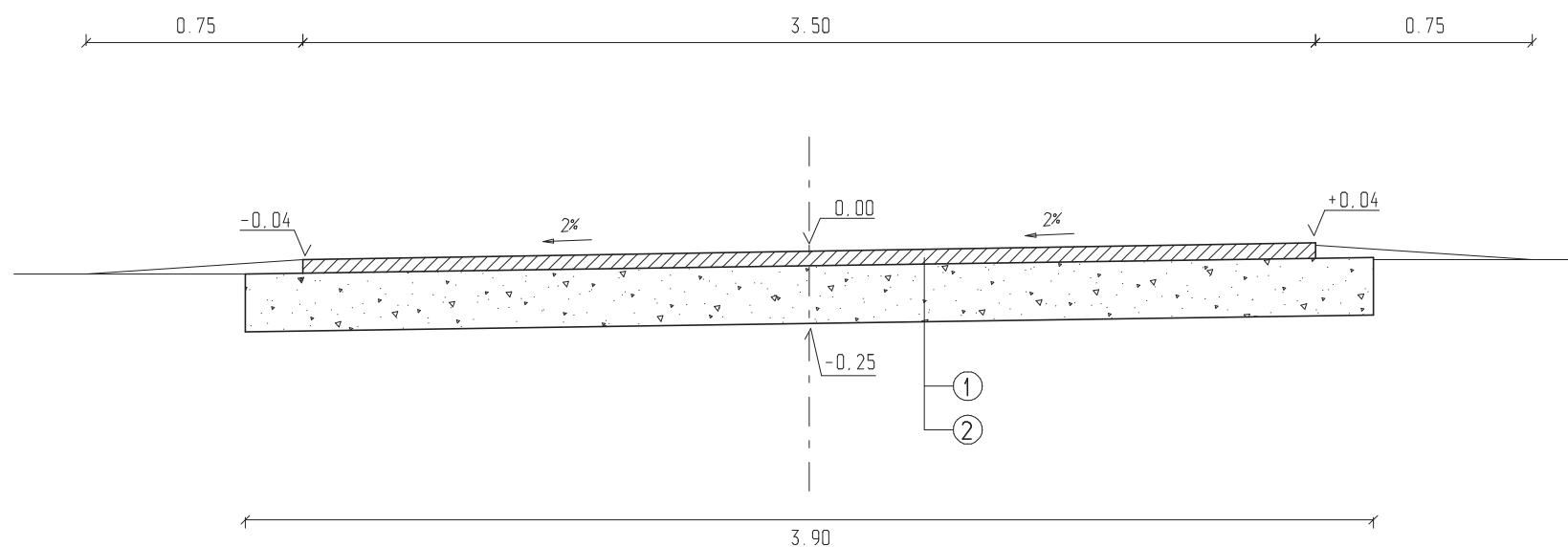
Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni jezdni wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,8-1,0kg/m².

Projektuje się wyniesienie niwelety od 5cm do 10cm ponad obecny przebieg nawierzchni tłuczniowej.

Opracował:
mgr inż. Daniel Mrugała



Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 5055/3) w miejscowości Mroczeń	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany
Rys. nr	1	Skala 1:25000
Projektował	Daniel Mrugała	



- ① - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 5cm
- ② - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm stabilizowanej mechanicznie o gr. 20cm

Pracownia	USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10	
Temat	Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 5055/3) w miejscowości Mroczeń	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany
Rys. nr	2	Skala 1:25
Projektował	Daniel Mrugała	