

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH *DROGO-PROJEKT S.c.*

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferety należy kierować:

✉ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

🏠 Ryszard Guder
607 168 501

🏠 Marek Kozioł
602 320 549

PROJEKT

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Lokalizacja: Grębanin-Mroczeń gm. Baranów dz.
nr 338 i 332.

Investor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul.Rynek 21.

Projektował: Marek Kozioł
Uprawnienia nr UAN. 7342-18/92

mgr inż. Marek Kozioł
por. bud. nr UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w szczególności konstr.-mizyjnej
w zakr. drog. nawierzchni i mostowych,
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

Kępno, czerwiec 2013 rok

Zawartość dokumentacji

1. Opis techniczny – str.2-5.
2. Plan sytuacyjny – rys nr 1a,1b,1c i 1d.
3. Przekroje normalne- rys. nr 2.
4. Skrzyżowanie z drogą powiatową i zjazd – rys.nr 3.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Grębanin- Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.
Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni kamienno-ziemnej na nawierzchnię bitumiczną na działkach nr 338 i 332 na odcinku 1312 mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.
Teren objęty opracowaniem to część działek nr 338 i 332 będących pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od km 0+000 do 0+796 droga posiada nawierzchnię gruntową a na pozostałym odcinku utwardzoną destruktem szerokości około 3,0m.
Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę powiatową na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 3+312 na krawędzi bitumicznej jezdni drogi gminnej.
Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm z wykonaniem podbudowy do łącznej szerokości 4,2m oraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy kamieniem łamanym o średniej gr. 15cm.

3. Zestawienia powierzchni.
 - Powierzchnia jezdni - 5.278,00 m²,
 - Powierzchnia utwardzonych poboczy - 2.624,00 m²,
 - Powierzchnia zjazdów z masy asf. - 170,00 m².

Powierzchnia zagospodarowania łącznie

8.072,00 m²

4. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiło Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
 - szybkość projektowa – 40km/h,
 - szerokość jezdni – 4,00 m,
 - szerokość pobocza – 2x1,00 m,
 - przewidywany ruch – KRL,
 - grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 1.312,00 m.

5. Projektuje się następujące prace:

- roboty ziemne na długości 5160,00 mb – koryto pod poszerzenie jezdni,
- roboty ziemne na długości 796,00 mb – koryto pod nawierzchnię jezdni,
- wykonać konstrukcję jezdni – warstwa odcinająca gr. 10cm z chudego betonu 2,5MPa, podbudowę z kamienia łamanego gr.23cm oraz nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 1,00m gruntem uzyskanym z wykopu oraz warstwą gr. 10cm z kamienia łamanego – niesort,
- wymiana 3 szt. przepustów rurowych,
- ustawienie 1 szt. znaku drogowego - A7 – 1szt.

6. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni na poszerzeniu oraz z km od 0+796 do 1+312 tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
4. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa ścieralna **gr. 5,00cm** z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na istniejącej podbudowie z destruktu tworzy:

6. istniejąca podbudowa z destruktu,
7. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.15,00cm wg PN-S-06102,
8. warstwa ścieralna **gr. 5,00cm** z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na odcinku od km 0+000 do 0+796 tworzy:

9. istniejące podłoże gruntowe,
10. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
11. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
12. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
13. warstwa ścieralna **gr. 5,00cm** z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na zjazdach tworzy:

14. istniejące podłoże gruntowe,
15. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
16. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 8,00 cm wg PN-S-06102,
17. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.15,00cm wg PN-S-06102,
18. warstwa ścieralna **gr. 4,00cm** z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku daszkowym i nachyleniu 2,00% - alternatywnie na odcinku od km 0+796 do 1+312 można zastosować spadek jednostronny (prawostronny) o nachyleniu 2%. Konstrukcję zjazdów projektuje się tak jak na poszerzeniach.

Szczegóły przedstawia rys. nr 2 - Przekroje normalne.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

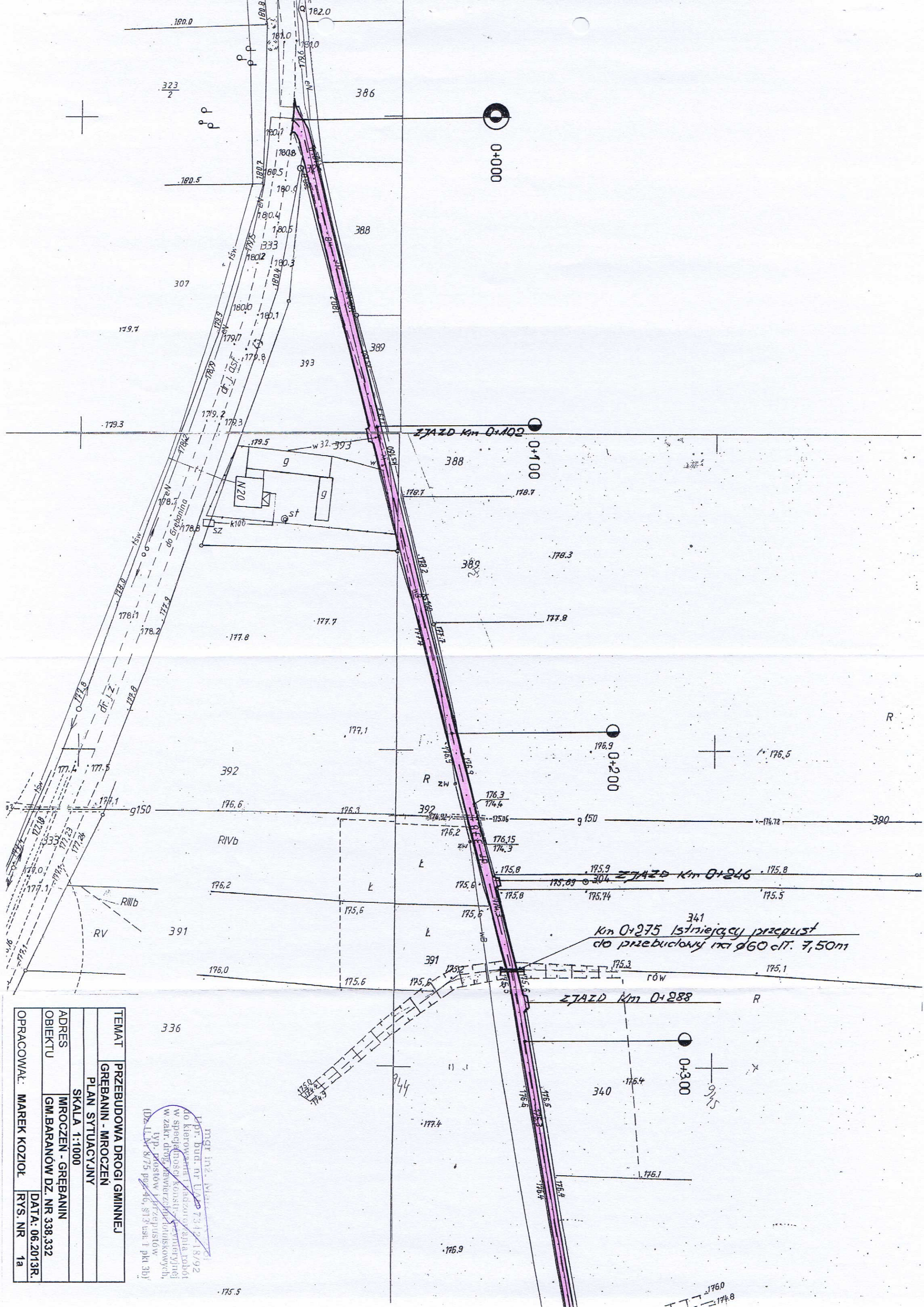
W km 0+275 projektuje się wymianę istniejącego przepustu na przepust z rur żelbetowych WIPRO fi 60cm dł.7,50m wraz ze ściankami czołowymi.

W km 0+373 projektuje się wymianę istniejącego przepustu na przepust z rur żelbetowych WIPRO fi 100cm dł.8,00m wraz ze ściankami czołowymi.
W km 0+759 projektuje się wymianę istniejącego przepustu na przepust z rur żelbetowych WIPRO fi 80cm dł.8,00m wraz ze ściankami czołowymi.
Przy wymienianych przepustach należy wyczyścić rów wodny na długości 20mb z obu stron przepustu.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymagany prawem uzgodnieniami.

mgr inż. Marek Koziej
Upr. bud. n. C. UAN 7342-18/92
do kierowania i nadzorowania robót
w specjalności konstr. inżynier. i inel
w spec. drogi, powierzchni i przepustów
typ. mostów i przepustów
(Dz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)



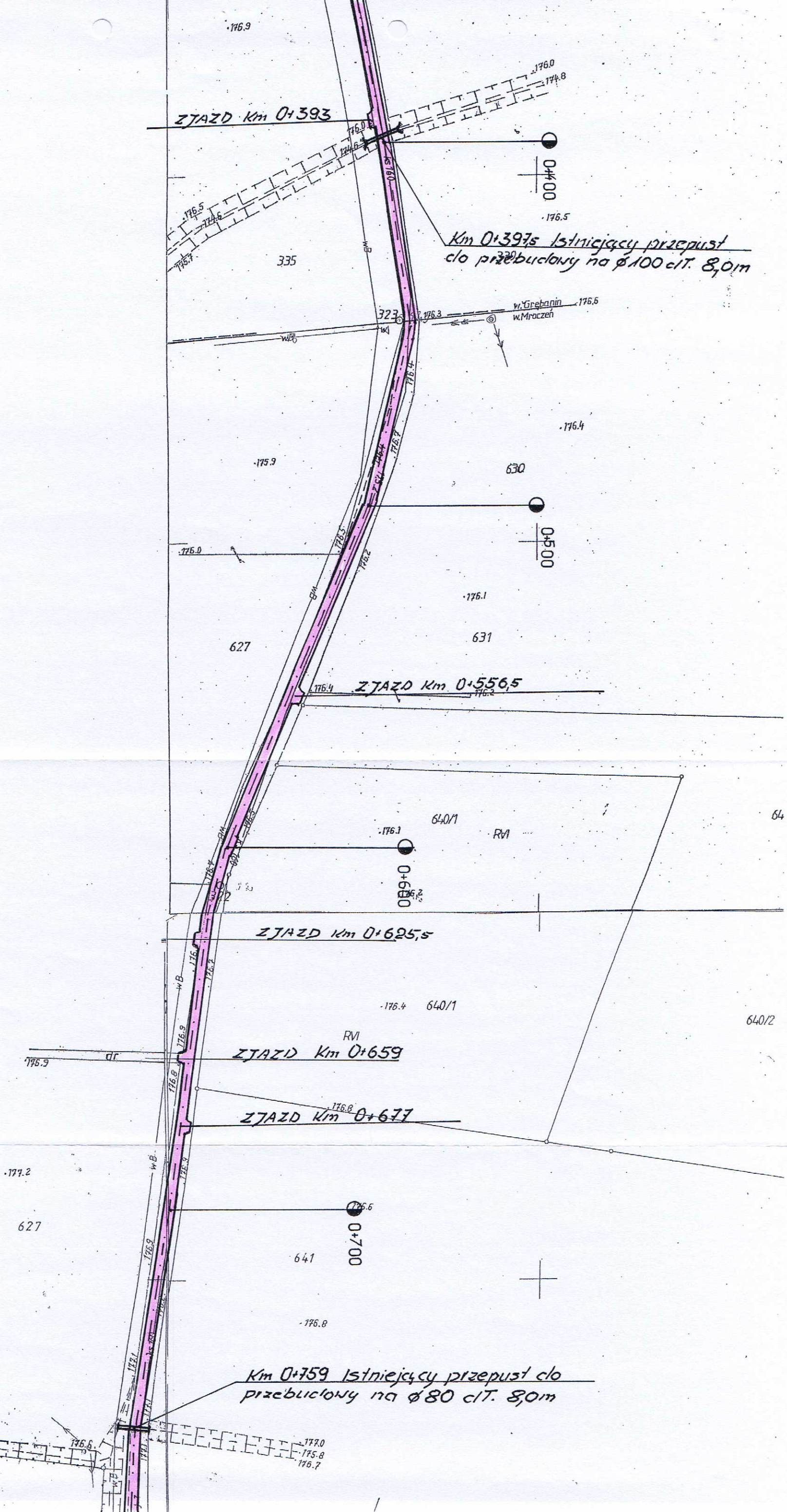
OPRACOWAŁ: MAREK KOZIOL	DATA: 06.2013R.
RYŚ. NR 1a	

TEMAT	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ
ADRES	GRĘBANIN - MROCZEN
OBIEKTU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:1000
MROCZEN - GRĘBANIN	
GM. BARANÓW DZ. NR 338.332	

mgr inż. Marek Kozioł
Dopr. bud. nr 1142-7342-18/92
do kierownictwa nadzoru i planu robót
w specyficznych konstrukcjach
w zakr. drogi, nawierzchni i lotniskowych
typ. mostów i przepustów
(Dz. Ust. 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)

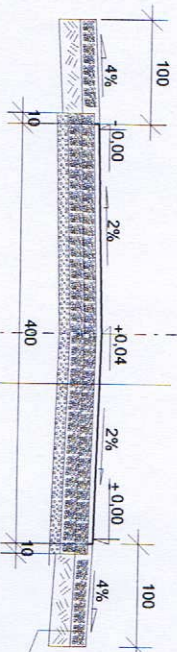
OPRACOWAŁ:	MAREK KOZIOL	RYŚ. NR	1b
DATA:	06.2013R.		
OBIEKTU	GM.BARANÓW DZ. NR 338.332		
ADRES	MROCZEN - GREBANIN		
SKALA	1:1000		
PLAN SYTUACYJNY			
TEMAT	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ		
	GREBANIN - MROCZEN		

mgr inż. Marek Kozioł
 Upr. bud. nr. 1141-2-12-18/12
 do kierowania i nadzorowania robot
 w specjalności konstr.-inżynierskiej
 w zakresie drogi, inżynierii i konstrukcyjnych
 typ. mostów i przepustów
 (Dz. U. Nr 8/78 poz. 47, §13. ust. 1 pkt 3b)



PRZEKROJE NORMALNE

KM 0+000 - 0+796

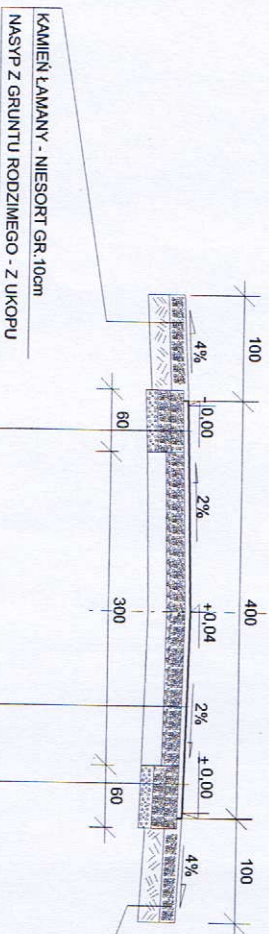


KAMIEŃ ŁAMANY - NIESORT GR. 10cm
NASYP Z GRUNTU RODZIMEGO - Z UKOPU

W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 5CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 8CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 15CM
CHUDY BETON 2,5MPa gr. 10cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

UWAGA!
NA ODCINKU KORTOWANYM NIWELETĘ DROGI PROJEKTUJE SIĘ 33 CM POWYŻEJ ISTNIEJĄCEJ

KM 0+796 - 1+312



KAMIEŃ ŁAMANY - NIESORT GR. 10cm
NASYP Z GRUNTU RODZIMEGO - Z UKOPU

W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 5CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 15CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 8CM
CHUDY BETON 2,5MPa gr. 10cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 5CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 15CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE (DESTRUKT+KAMIEŃ)

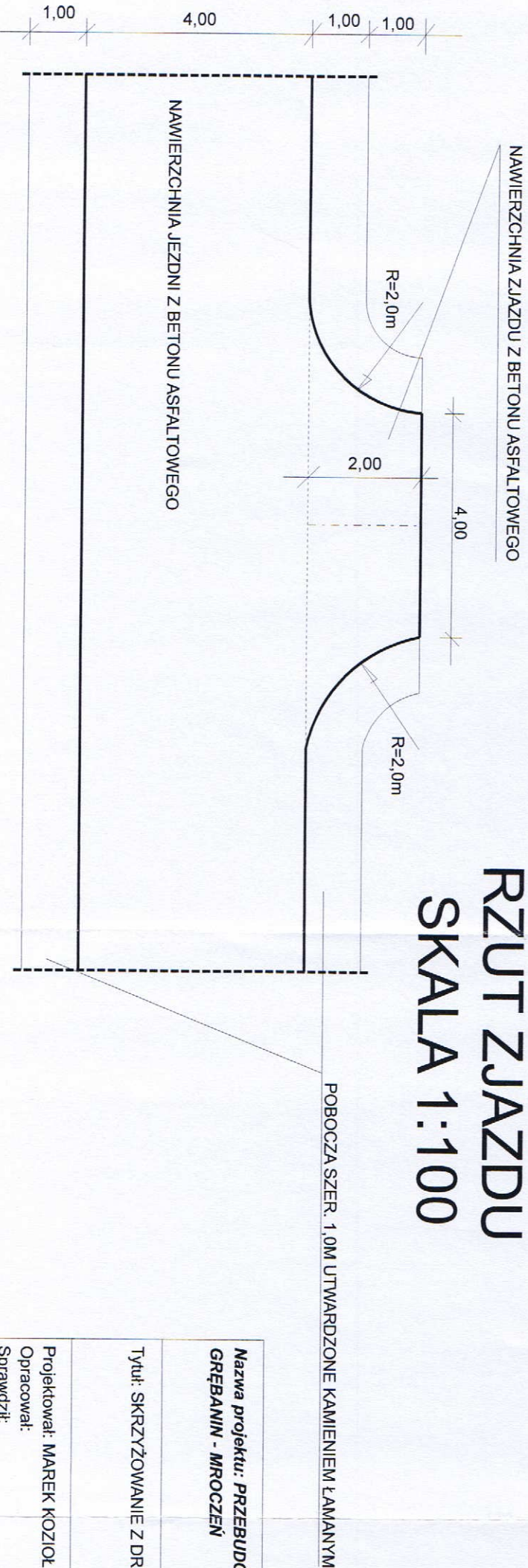
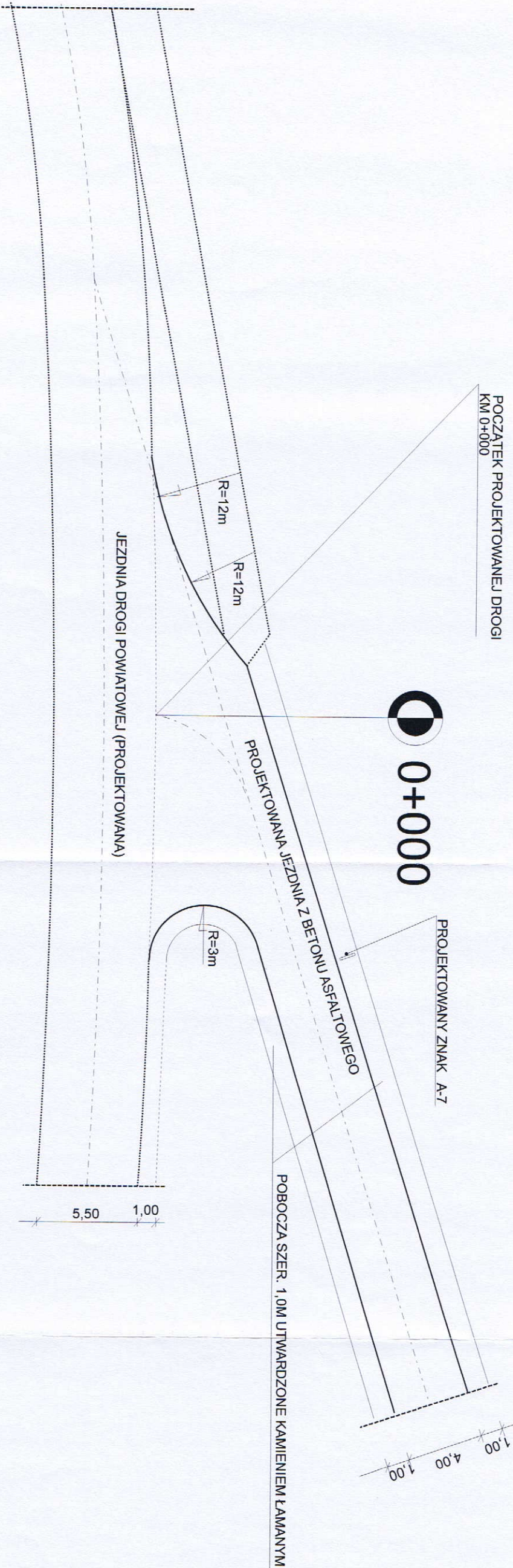
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 5CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 15CM
PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 8CM
CHUDY BETON 2,5MPa gr. 10cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

UWAGA!
NA ODCINKU POSZERZANYM NIWELETĘ DROGI PROJEKTUJE SIĘ 20 CM POWYŻEJ ISTNIEJĄCEJ
ALTERNATYWNIEMOŻNA WYKONAĆ JEDNOSTRONNY SPADEK
ZE ZRZUTEM WÓD OPADOWYCH NA PRAWĄ STRONĘ

Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GREBANIN - MIROCZEN		Faza:
Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE		
mgr inż. Marek Kozłowski Pracownik: MAREK KOZŁOWSKI Opracował: MAREK KOZŁOWSKI Sprawdził: MAREK KOZŁOWSKI	mgr inż. Marek Kozłowski Data: 2013-05-11	

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ

SKALA 1:250



Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRĘBANIN - MROCZEN		Faza:
Tytuł: SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ I ZJAZD		
Projektował: MAREK KOZIOL	Data: 2013-06-11	
Opracował:		
Sprawił:		

mgr inż. Marek Koziol
Lp. bud. nr 7342-18/9
do kierowania nadzoru nad robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakt. sędz. na wydziale lotniskowym
Nr rys. 3
IDz. U. Nr 8/75 poz. 46, §13 ust. 1 pkt 3b)