

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111100-9 Roboty w zakresie burzenia
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń
ADRES INWESTYCJI : Miejscowość Mroczeń - Droga wewnętrzna od km 0+000 do km 0+121
INWESTOR : Gmina Baranów
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 21 ; 63-604 Baranów
WYKONAWCA ROBÓT : Wyłoniony w przetargu
ADRES WYKONAWCY : -
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. Wioletta Małecka-Czapla
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Jacek Małecki
DATA OPRACOWANIA : 07.2012r.

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : II kwartał 2012r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), Mbezp, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(Mbezp), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
07.2012r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych) Mroczeń - BLOK od km 0+000,00 do km 0+121,00 121/1000	km km	 0.12	
				RAZEM	0.12
2 d.1	Kalkulacja własna D.01.01.01	Pomiar geodezyjny powykonawczy Mroczeń - BLOK 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1	KNNR 3 0403-01 D.01.02.04	Rozbiórka drobnych elementów betonowych Mroczeń - BLOK 70*0.3*0.15	m ³ bet. m ³ bet.	 3.15	
				RAZEM	3.15
4 d.1	KNNR 6 0802-02 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10cm mechanicznie. (Analogia gr. 15cm) Krotność = 0.67 Mroczeń - BLOK 121.0*3.5	m ² m ²	 423.50	
				RAZEM	423.50
5 d.1	KNNR 6 0802-02 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z żużla gr. 30cm mechanicznie (Analogia gr. 15cm) Krotność = 2 Mroczeń - BLOK 121.0*3.8	m ² m ²	 459.80	
				RAZEM	459.80
6 d.1	KNR AT-03 0101-02 D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10cm Mroczeń - BLOK Włączenie do DK nr 39 14.0	m m	 14.00	
				RAZEM	14.00
7 d.1	KNR 2-31 0816-04 D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe Mroczeń - BLOK (1.5*1.5*0.25)+(2.0*1.5*0.25)	m ³ m ³	 1.31	
				RAZEM	1.31
8 d.1	KNR 2-31 0816-01 D.01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30cm 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
9 d.1	KNR 4-04 1103-04 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km Mroczeń - BLOK Rozbiórka drobnych elementów betonowych 70*0.3*0.15 Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10cm 121.0*3.5*0.10 Rozebranie nawierzchni z żużla gr. 30cm 121.0*3.8*0.30 Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe (1.5*1.5*0.25)+(2.0*1.5*0.25) Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe 10.0*0.35	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 3.15 42.35 137.94 1.31 3.50	
				RAZEM	188.25
10 d.1	KNR 4-04 1103-05 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (dalsze 10km) Krotność = 10 Mroczeń - BLOK Rozbiórka drobnych elementów betonowych 70*0.3*0.15 Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 10cm	m ³ m ³	 3.15	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		366.00	m ²	366.00	
				RAZEM	366.00
5 D.06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
19 d.5	KNNR 6 0105-08 D.06.02.01	Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe 1:4 zagęszczane mechanicznie o gr. 10cm. (Analogia gr. 5cm) Krotność = 2 10.0*0.64	m ² m ²	6.40	
				RAZEM	6.40
20 d.5	KNNR 6 0605-02 D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z Kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 30cm 10.0*0.64*0.3 10.0*0.15*0.15	m ³ m ³ m ³	1.92 0.23	
				RAZEM	2.15
21 d.5	KNNR 6 0605-07 D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 50cm ścięte w skosie 1:1 Mroczeń - BLOK Całkowita długość z wlotem i wylotem ścintym L=9,0+0,5+0,5=10,0m 9.0	m m	9.00	
				RAZEM	9.00
22 d.5	KNNR 6 0104-04 D.06.02.01	Podsypka wspierająca. (Analogia Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 20cm) Mroczeń - BLOK 2*3.14*0.45*(9.5)	m ² m ²	26.85	
				RAZEM	26.85
23 d.5	KNNR 6 0602-06 D.06.02.01	Obudowa wylotów rur przepustu z kamienia polnego gr. 10cm na podsypce c-p 1:4 gr. 10cm. (Analogia obudowy wylotów kolektorów o średnicy 50 cm z kamienia) Mroczeń - BLOK Wlot/Wylot 2x(1m+0,4m+1m)+2*1,25m2=7,3m2 1+1	szt szt	2.00	
				RAZEM	2.00
24 d.5	KNNR 6 1302-02 D.06.02.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 100+100	m m	200.00	
				RAZEM	200.00
25 d.5	KNNR 6 0112-06 D.06.03.01	Nawierzchnia pobocza gr. 15cm (Analogia warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15cm) Umocnienie pobocza warstwą tłucznia i żółta z rozbiórki gr. 15cm 80.0*0.75 122.0*0.75	m ² m ² m ²	60.00 91.50	
				RAZEM	151.50
26 d.5	KNNR 6 0112-06 D.06.03.01	Podbudowa pobocza gr. 15cm (Analogia warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15cm) Umocnienie pobocza warstwą tłucznia i żółta z rozbiórki gr. 15cm 80.0*0.75 122.0*0.75	m ² m ² m ²	60.00 91.50	
				RAZEM	151.50
6 D.07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO					
27 d.6	KNNR 6 0702-01 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych Mroczeń - BLOK - słupki z rur stalowych ocynkowanych fi 63,0mm (2") A - ostrzegawcze A-7 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
28 d.6	KNNR 6 0702-05 D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3m2 Mroczeń - BLOK A - ostrzegawcze A-7 1	szt. szt.	1.00	
				RAZEM	1.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.6	Kalkulacja własna D.07.10.01	Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania robót. Mroczeń - BLOK Tymczasowa organizacja ruchu: ustawienie, utrzymanie, likwidacja wraz z kosztem wykonania projektu i uzyskaniem jego zatwierdzenia; doprowadzenie dróg objazdowych i terenu przyległego do stanu pierwotnego 1	kpl. kpl.	 1.00	
				RAZEM	1.00