



**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych**

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23 tel/fax. (0-62) 78 16 701

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. 509 872 050, 501 592 890



**Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów**

tel. (0-62) 781 04 00 fax. (0-62) 781 04 05

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach

Zamawiający: Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Baranów - Mianowice, gmina Baranów, powiat kępiński, woj. wielkopolskie

Stadium: Projekt docelowej organizacji ruchu

**Zawartość
Opracowania:**

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Schematy oznakowania
4. Zestawienie projektowanych znaków

**Jednostka
projektowania:** Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal



STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządziła	inż. Natalia Zataj	09. 2011r.		Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	09. 2011r.	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
nr PZO. 446. 29. 2012. BU
Kępno, dnia 24. 02. 2012

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kępnie
Adam Brylka
Adam Brylka

STAROSTWO POWIATOWE
w KĘPNIE
ul. Kościuszki 5
63-600 KĘPNO
Tel. (0-62) 782-89-00
Fax (0-62) 782-89-01

STAROSTA

Włodzimierz Maciejewicz
Włodzimierz Maciejewicz

Akceptuję

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kępnie
63-600 Kępno, ul. Przemysłowa 8
tel. (0-62) 78-26-800, fax (0-62) 78-26-805
BZ WBK S.A. O/KEPNO
94 1090 1144 0000 0000 1418 0796
REGON 250864215 • NIP 619-18-32-707

Kępno, dnia 24.02.2012 r.

PZD.446.29.2012.BD

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 & 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

postanawiam

uzgodnić projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach w Baranowie pod warunkiem wykonania obowiązkowego oznakowania na drodze powiatowej nr 5704 Baranów – Jankowy.

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kępnie
Adam Bryka
Adam Bryka

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach

1/ Uzgadniam projekt organizacji ruchu dla
przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach
w zakresie drogi gminnej - bez uwag.

INSPEKTOR
ds. inwestycji

inż. Maciej Hojński

KARTA UZGODNIEN

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach

PROJEKT UZGODNIENIA

w

w dniu 10.02.2012 r.

bez uwag i zastrzeżeń

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Kępnia

podpisano: Piotr Olejnik

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr PZO. 446. 29. 2012. BD
Kępno, dnia 24. 02. 2012

D Y R O D I S T O R
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kępnie
Adam Brylka
Adam Brylka

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.....	3
5.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.....	3
6.	ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	4

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach relacji Baranów - Mianowice.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej w związku z projektową przebudową w/w drogi.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Opracowanie projektu budowy drogi.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia nr GP.7011.07.2011.MH z dnia 24.08.2011r. pomiędzy Gminą Baranów a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych w Kępnie na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej ul. Przy Torach.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do

rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
- Program poprawy bezpieczeństwa, „SAFESTAR” - „Safety Standards for Road Design and Redesign” – FINAL REPORT, November 2002 – public version.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach do celów projektowych w skali 1:500.

Aktualizację mapy wykonała firma geodezyjna GEO-PROJEKT Pomiary Geodezyjne i Kartografia Piotr Domagała ul. Wrocławska 3/3 63-600 Kępno.

W projekcie Docelowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono oznakowanie docelowe (rys. nr 2) które ma znaleźć się na projektowanej drodze gminnej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu sierpień 2011r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Początek projektowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Młyńskiej z ulicą Przy Torach w Mianowicach a koniec odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Przy Torach z drogą gminną relacji Baranów - Jankowy.

Projektuje się drogę o przekroju ulicznym w terenie zabudowanym. Szerokość jezdni drogi gminnej waha się od 5 do 6m

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występujący ruch pojazdów można zakwalifikować jako ruch lokalny.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- Projektowana szerokość jezdni wynosi 5,5-6,0m
- Znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości 50-100m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$ oraz 250-300m jak dla $v \geq 90 \text{ km/h}$,
- W zakresie oznakowania poziomego uwzględniono w malowaniu osiowym skrzyżowań odpowiednie wymagane długości tak aby były zgodne z obowiązującymi przepisami. Ze względu na szerokość projektowaną jezdni oznakowanie segregacyjne projektuje się odcinkowo.
- Długość linii P-4 przed skrzyżowaniem powinna wynosić min 20m. Dla zjazdów indywidualnych w ciągu linii P-4 zastosować linię P-1e o dł. min. 3m.
- Drogi krzyżujące się z projektowanym odcinkiem drogi gminnej, mające nawierzchnię utwardzoną potraktowano jako skrzyżowania i oznakowano znakami typu D-1 oraz A-7 (wloty podporządkowane; znaki typu średnie) z odpowiednim oznakowaniem poziomym, wprowadzając odpowiednio znaki P13 oraz P-4.
- Przejścia dla pieszych zaprojektowano o szer. 4m (teren zabudowany). W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6 typu duży. Przed przejściem zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Geodetów, zaprojektowano ograniczenie prędkości do 70km/h.
- Od km 0+000 do km 0+330 zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy oznakowany znakami pionowymi C-13/16 i C-13a. Natomiast od km 0+330 o końca opracowania zaprojektowano ścieżkę rowerową oznakowaną znakami C-13,C-13a oraz znakiem poziomym P-23.

- Oznakowanie pionowe
 - a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-iej generacji, grubość blachy 1,5mm,
 - b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0 \text{ mm}$ (2").

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome
 - Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5 \text{ mm}$,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50 \text{ mm}$ długości wymaganej.

7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

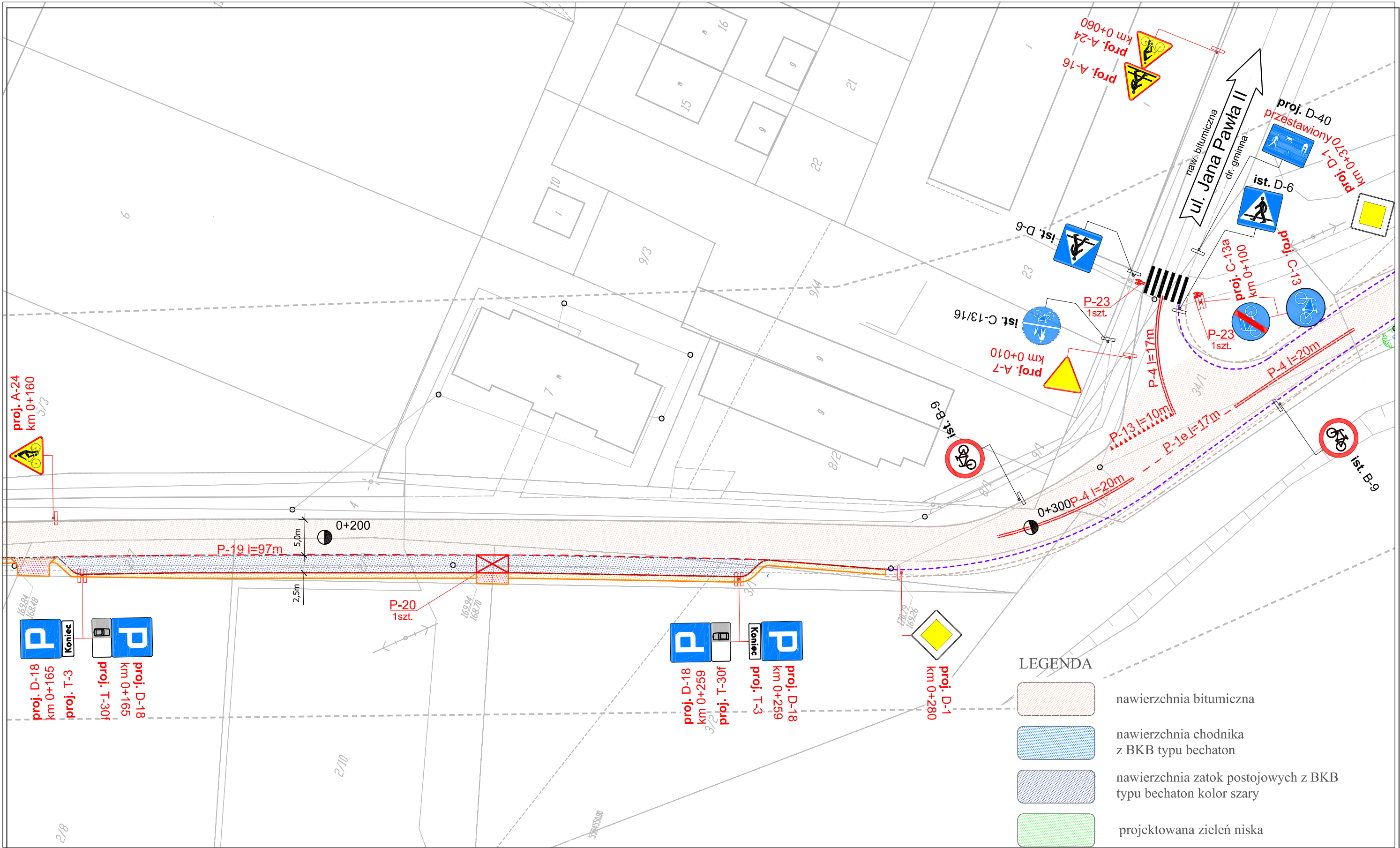
Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością i wymiarami, podaje zestawienie znaków.

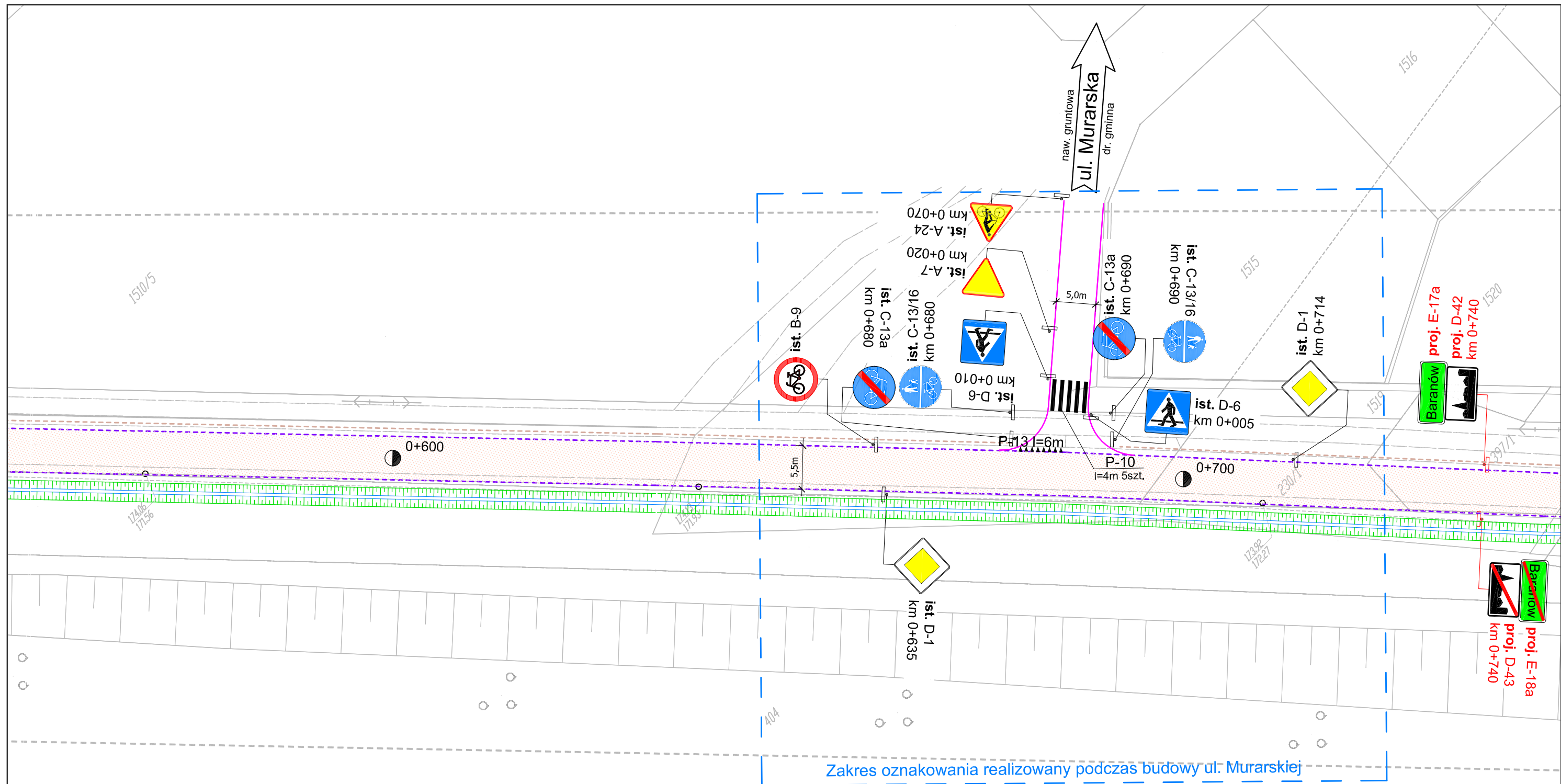
Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na przełomie 2011r./2012r.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.



PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU		LEGENDA					
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE		4	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm		-	ZNAKI POPRZECZNE		2,63	OGRODZENIE U-12a		-	 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące	 proj. A-7 - znaki pionowe projektowane			
B-ZNAKI ZAKAZU		0	G-KOLEJOWE		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm		-	STRZAŁKI		-	SYGNALIZATOR KOLEJOWY		-					
C-ZNAKI NAKAZU		2	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW		4	LINIE SEGREGACYJNE 12cm		13,68	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		16,04	PEO		-					
D-ZNAKI INFORMACYJNE		6	RAZEM ZNAKI PIONOWE		16	LINIE SEGREGACYJNE 24cm		2,04	RAZEM ZNAKI POZIOME		34,38	OGRODZENIE U-11a		-			ist. P-1e - znaki poziome istniejące	P-1e l=8m - znaki poziome projektowane	
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701						Temat				Inwestor			Rysunek			Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 09. 2011r.
						Przebudowa ul. Przy Torach na długości ok. 1,5km				Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
																Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.2

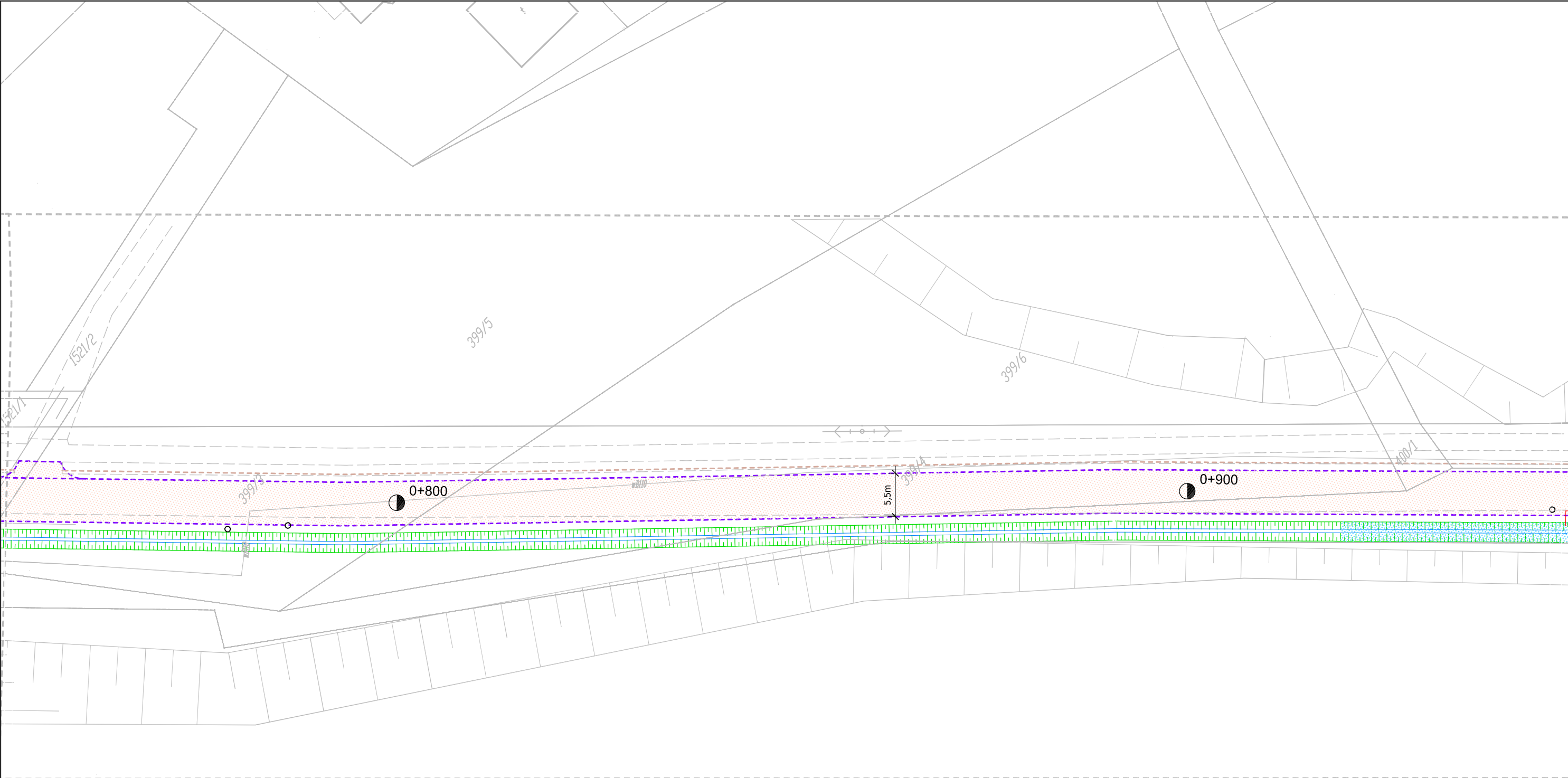


LEGENDA



nawierzchnia bitumiczna

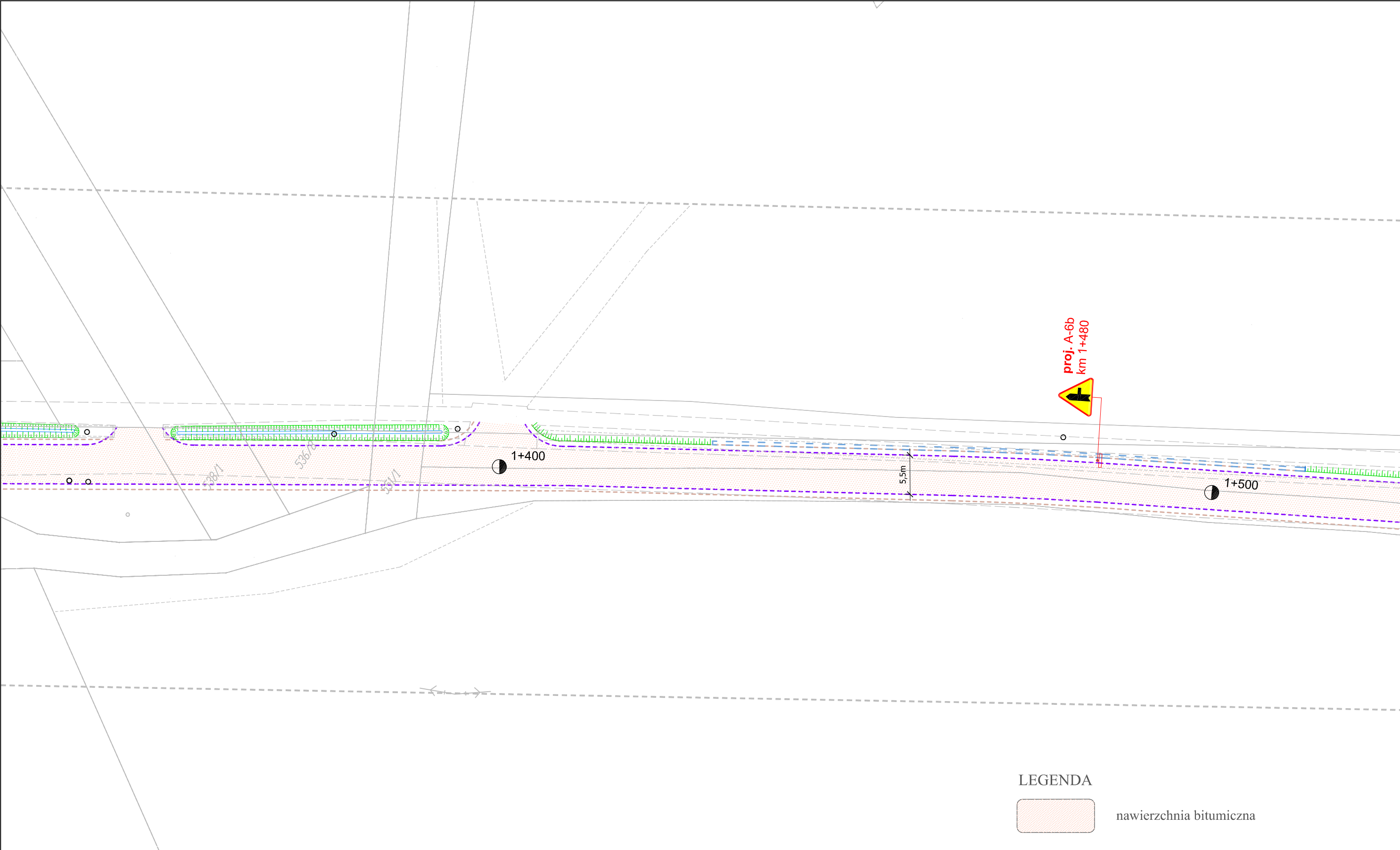
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU	LEGENDA					
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE	0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI	2	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm	-	ZNAKI POPRZECZNE	-	PRÓG ZWALNIAJĄCY U-16b	-	 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane	 ist. P-1e - znaki poziome istniejące  P-1e=8m - znaki poziome projektowane			
B-ZNAKI ZAKAZU	0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm	-	STRZAŁKI	-	TABLICE PROWADZĄCE	-					
C-ZNAKI NAKAZU	0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW	0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm	-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE	-	PEO	-					
D-ZNAKI INFORMACYJNE	2	RAZEM ZNAKI PIONOWE	4	LINIE SEGREGACYJNE 24cm	-	RAZEM ZNAKI POZIOME	-	OGRODZENIE U-11a	-					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701				Temat		Inwestor		Rysunek		Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 09. 2011r.	
				Przebudowa ul. Przy Torach na długości ok. 1,5km		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500	
										Sprawdzający	mgr inż. Joanna Malecka		Rys. nr 2.4	



LEGENDA

 nawierzchnia bitumiczna

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU		LEGENDA							
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE		0	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm		-	ZNAKI POPRZECZNE		-	U-5a AKTYWNY		-	 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące  proj. A-7 - znaki pionowe projektowane						
B-ZNAKI ZAKAZU		0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm		-	STRZAŁKI		-	TABLICE PROWADZĄCE		-							
C-ZNAKI NAKAZU		0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW		0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm		-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		-	PEO		-							
D-ZNAKI INFORMACYJNE		0	RAZEM ZNAKI PIONOWE		0	LINIE SEGREGACYJNE 24cm		-	RAZEM ZNAKI POZIOME		-	OGRODZENIE U-11a		-	 ist. P-1e - znaki poziome istniejące  P-1e l=8m - znaki poziome projektowane						
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701						Temat				Inwestor				Rysunek				Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 09. 2011r.
						Przebudowa ul. Przy Torach na długości ok. 1,5km				Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów				PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
																		Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.5



LEGENDA

 nawierzchnia bitumiczna

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE		SZT.	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME		m²	PROJ. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU		LEGENDA					
A-ZNAKI OSTRZEGAWCZE		1	E-ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 12cm		-	ZNAKI POPRZECZNE		-	U-5a AKTYWNY		-	 ist. A-7 - znaki pionowe istniejące	 proj. A-7 - znaki pionowe projektowane	 ist. P-1e - znaki poziome istniejące	 P-1e l=8m - znaki poziome projektowane	
B-ZNAKI ZAKAZU		0	F-ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		0	LINIE KRAWĘDZIOWE 24cm		-	STRZAŁKI		-	TABLICE PROWADZĄCE		-					
C-ZNAKI NAKAZU		0	T-TABLICZKI DO ZNAKÓW		0	LINIE SEGREGACYJNE 12cm		-	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE		-	PEO		-					
D-ZNAKI INFORMACYJNE		0	RAZEM ZNAKI PIONOWE		1	LINIE SEGREGACYJNE 24cm		-	RAZEM ZNAKI POZIOME		-	OGRODZENIE U-11a		-					
 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 0 501 592 890, 0 509 872 050 tel/fax 0-62 78 16 701						Temat				Inwestor				Rysunek		Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac. 09. 2011r.
						Przebudowa ul. Przy Torach na długości ok. 1,5km				Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów				PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Projektant	inż. Natalia Zataj		Skala 1:500
																Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		Rys. nr 2.8

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME									
Przebudowa drogi gminnej ul. Przy Torach									
LINIE SEGREGACYJNE CIĄGŁE					STRZAŁKI				
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
P2a	m	0,12	0	0,00	P8a	szt	1,21	0	0,00
P2b	m	0,24	0	0,00	P8a-d	szt	1,59	0	0,00
P4	m	0,24	112	26,88	P8b	szt	1,49	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	112	26,88	P8b-d	szt	1,94	0	0,00
LINIE SEGREGACYJNE PRZERYWANE					P8c	szt	2,87	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P8d	szt	1,49	0	0,00
P1a	m	0,04	0	0,00	P8d-d	szt	1,94	0	0,00
P1b	m	0,04	0	0,00	P8e	szt	2,19	0	0,00
P1c	m	0,12	0	0,00	P8e-d	szt	2,72	0	0,00
P1d	m	0,06	0	0,00	P8f	szt	2,19	0	0,00
P1e	m	0,12	28	3,36	P8f-d	szt	2,72	0	0,00
P3a	m	0,2	0	0,00	P8g	szt	2,47	0	0,00
P3b	m	0,18	0	0,00	P8g-d	szt	3,07	0	0,00
P5	m	0,32	0	0,00	P8h	szt	3,16	0	0,00
P6	m	0,08	59	4,72	P8h-d	szt	3,85	0	0,00
P6a	m	0,17	0	0,00	P8i	szt	3,75	0	0,00
Suma	mb	m2/1mb	87	8,08	P9a	szt	4,15	0	0,00
LINIE KRAWĘDZIOWE					P9b	szt	4,15	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P9c	szt	1,02	0	0,00
P7a	m	0,12	0	0,00	P9d	szt	1,02	0	0,00
P7b	m	0,24	0	0,00	Suma	mb	m2/1mb	0	0,00
P7c	m	0,06	0	0,00	ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE				
P7d	m	0,12	0	0,00	rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia
Suma	mb	m2/1mb	0	0,00	P15	szt	1,325	0	0,00
ZNAKI POPRZECZNE					P15-d	szt	3,423	0	0,00
rodzaj linii	jedn	wart/jedn	ilość	powierzchnia	P16	szt	1,23	0	0,00
P10	mb	2	16	32,00	P16-d	szt	3,1	0	0,00
P11	mb	0,5	0	0,00	P17	mb	0,114	0	0,00
P12	mb	0,5	0	0,00	P18	szt	0	0	0,00
P13	mb	0,2625	15	3,94	P19	m	0,12	137	16,44
P14	mb	0,375	9	3,38	P20	szt	2,88	1	2,88
Suma	mb	m2/1mb	40	39,31	P21a	m2	0,38	10	3,80
					P21b	m2	0,38	0	0,00
					Obw.P21	m	0,24	14	3,36
					P22	szt	1,1	0	0,00
					P22-d	szt	2,8	0	0,00
					P23	szt	0,662	2	1,32
					P24	szt	0,76	0	0,00
					P25	mb	0,232	11	2,55
					Suma	mb	m2/1mb	0	30,36

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
Przebudowa drogi gminnej ul. Przy Torach				
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD	
ASORTYMENT OZNAKOWANIA PIONOWEGO	WYMIARY W [MM]	IŁOŚĆ W [SZT.]	ASORTYMENT URZĄDZEŃ BRD	IŁOŚĆ W [SZT.] LUB W [M]
A-6b	900X900X900	1	Słupki prowadzące hektometrowe U-1a+U-7+U-8	-
A-6c	900X900X900	1	Słupki prowadzące kilometrowe U-1a+U-1f+U-7+U-8	-
A-7	900X900X900	2	Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-7+U-8	-
A-11a	900X900X900	1	Słupki prowadzące kilometrowe U-1b+U-1f+U-7+U-8	-
A-16	900X900X900	1	Słupki krawędziowe U-2	-
A-24	900X900X900	2	Tablice prowadzące pojedyncze w prawo U-3a - 0.6m	-
B-9	Ø 800	1	Tablice prowadzące pojedyncze w lewo U-3b - 0.6m	-
B-33(30)	Ø 800	2	Tablice prowadzące ciągle w prawo U-3c - 3m	-
B-33(70)	Ø 800	2	Tablice prowadzące ciągle w lewo U-3d - 3m	-
B-36	Ø 800	1	Tablice prowadzące obustronne U-3e - 0.6m	-
C-13	Ø 800	1	Słupki przeszkodowe U-5c	-
C-13a	Ø 800	2	Tablice kierujące U-6a aktywne	-
C-13/16	Ø 800	1	Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9a - lewa	-
D-1	900X900	4	Tablice do ograniczeń skrajni poziomej U-9b - prawa	-
D-6	600X750	6	Tablice do ograniczeń skrajni pionowej U-9c	-
D-40 do przestawienia	600X750	1	Balustrada U-11a	-
D-42	700x1200	1	Ogrodzenie segmentowe U-12a	10
D-43	600X750	1	Ogrodzenie łańcuchowe U-12b	-
E-17a	-	1	Słupki blokujące U-12c	-
E-18a	-	1	Bariera ochronna U-14a	-
T-1	900x250	2	Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c	-
T-3	900x250	4	Liniowy próg zwalniający listwowy U-16b	5,5m
T-30f	900x250	4	PEO - punktowe elementy odbłaskowe (np. U-1c, "kocie oczka")	19