

OPIS ROBÓT

dla projektu budowy ulic na osiedlu "Murator" w miejscowości Baranów – ul. Murarska

1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie ulicy Murarskiej na „Osiedlu Murator” w Baranowie obejmuje:

- budowę zjazdów na prywatne posesje,
- wykonanie odwodnienia; wpusty kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni ulicy.

2. Projektowane parametry techniczne budowanej ulicy

Ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|-------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi | - gminna, |
| ▪ klasa techniczna | - D, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR 1, |
| ▪ przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
(po jednym dla każdego kierunku ruchu) |
| ▪ szerokość drogi | - min. 2x2,25m, |
| ▪ spadek poprzeczny:
droga | - 2,0%, |
| pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do stanu istniejącego. |

3. Przekrój normalny

Zjazdy

Zjazd indywidualny projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm.

Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:3 grubości 3,0cm oraz warstwie podbudowy z tłucznia kamiennego 0/31,5mm gr. 20cm. Kolor kostki na zjazdach - czerwony.

Zjazdy uliczne w ciągu budowanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju ulicznym:

- | | |
|--------------------|--------------|
| ▪ szerokość jezdni | - min. 3,5m, |
| ▪ skosy wyjazdowe | - 1:1. |

Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów

Konstrukcja nawierzchni ulic o nawierzchni bitumicznej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1) KR-1	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	5cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>28cm</i>

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G1)	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej (kształt dwuteowy) kolor czerwony	8cm
2.	Podsypka cementowo - piaskowa 1:3	3cm
3.	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm	20cm
<i>Razem konstrukcja nawierzchni</i>		<i>31cm</i>

4. Urządzenia obce

W ciągu projektowanej budowy ulicy zlokalizowane są urządzenia obce. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

5. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy drogi gminnej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej

organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy:

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
- 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia:

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia, sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne, należy opracować projekt organizacji robót, teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem, zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego, skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych, haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane, wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone, pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne, na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym. Zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do Wykonawcy robót.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Współrzędne punktów		
S10	Y	X
S10.1=	3796514,90	5584265,05
S10.2=	3796522,88	5584264,45
S10.3=	3796522,34	5584256,47
S10.4=	3796516,07	5584252,38
S10.5=	3796515,53	5584244,40
S10.6=	3796510,55	5584250,66
S10.7=	3796510,00	5584259,89
S10.8=	3796502,02	5584260,49
S10.9=	3796507,01	5584254,23

Współrzędne punktów		
S10	Y	X
S10.10=	3796486,38	5584231,41
S10.11=	3796490,12	5584226,72
S10.12=	3796485,58	5584222,79
S10.13=	3796482,73	5584234,89
S10.14=	3796478,99	5584239,58
S10.15=	3796474,45	5584235,66

Współrzędne punktów		
S11	Y	X
S11.1=	3796586,24	5584258,21
S11.2=	3796580,26	5584258,59
S11.3=	3796579,85	5584252,61
S11.4=	3796590,73	5584257,88
S11.5=	3796596,72	5584257,49
S11.6=	3796596,32	5584251,50

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30cm
- istniejąca krawędź drogi
- istniejąca granica pasa drogowego
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia na zjazdach
- proj. zieleń niska

PR K&P Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767			
Temat	Projekt budowy ulic na osiedlu "Murator" w miejscowości Baranów		
Inwestor	Gmna Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		
Branża	DROGOWA		
Rys. nr 2.2	Projektant	mgr inż. Sławomir Suski nr up. WRR-4-7131-38/02	
	Asystenci Projektanta	mgr inż. Jacek Małecki mgr inż. Sylwester Koliński	
Data oprac. 12.2006r.	Sprawdzający	inż. Mariusz Walczak nr up. KUP/0048/POOD/06	

skrzyżowanie S-10 - skrzyżowanie S-27a



-  proj. oś jezdni
-  istniejąca jezdnia
-  załamania projektowanej niwelety
-  proj. wpust deszczowy
-  istn. studzienka kanalizacji deszczowej
-  istniejąca sieć gazociągowa

H - grunt próchniczny
Ps - piasek średni
A - grunt antropogeniczny m.in. żużel
Tł - nawierzchnia tłuczniowa

	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych ul. Pogodna 6/27 63 - 600 Kępno tel. 0-501 592 890 tel/fax 0-62 78 21 767		
	Temat: Projekt budowy ulic na osiedlu "Murator" w miejscowości Baranów		
Investor	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów		
Rysunek	PROFIL PODŁUŻNY		
Branża	DROGOWA		
Rys. nr 3.7	Projektant	mgr inż. Stawomir Suski nr up. WRR.4-7131-38/02	
Skala 1:100/1000	Asystenci Projektanta	mgr inż. Jacek Malecki	
		mgr inż. Sylwester Koliński	
Data oprac. 12.2006r.	Sprawdzający	inż. Mariusz Walczak nr up. KUP/0048/POD/06	

