

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), oraz art. 75 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), a także § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Baranów, Rynek 21, 63 – 604 Baranów**, z dnia 28.06.2010r.

O R Z E K A M

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na

***Przebudowie skrzyżowań w ciągu ścieżki rowerowej Przy Torach w Baranowie
na działkach o numerach ewidencyjnych
4, 8/1, 9/1, 34/1, 34/11, 1510/1, 531, 379/3, 378, 536/24, 532, 561, 562/3, 559/16, 559/3
w obrębie geodezyjnym wsi Baranów.***

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowań w ciągu ścieżki rowerowej Przy Torach w Baranowie. Przewiduje się realizację: skrzyżowania typu T (w obrębie skrzyżowania ul. Przy Torach i ul. Geodetów), 2 skrzyżowań typu rondo (w obrębie skrzyżowania ul. Przy

Torach i al. Jana Pawła II oraz skrzyżowania ul. Przy Torach i drogi powiatowej)), chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz oznakowania pionowego i poziomowego, a także budowę i przebudowę odwodnienia drogi i rowów drogowych, wymianę istniejących i budowę nowych przepustów i urządzenie zieleni. Odcinki drogi powiatowej i gminnej będą posiadały parametry drogi klasy L, kategorii KR2, o docelowej szerokości 5,5 - 6,0 m. Nawierzchnia dróg zostanie gruntownie przebudowana a nowa nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia na pierścieniu ronda - z kostki granitowej, ścieżki rowerowej - z betonowej kostki brukowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) w fazie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia należy zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy,
- 2) roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dziennej (6⁰⁰ - 22⁰⁰), z uwagi na możliwość występowania oddziaływania akustycznego,
- 3) w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- 4) na placu budowy należy ograniczyć pylenie przez polewanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczyć pyliste materiały syplkie przed ich rozwiewaniem,
- 5) w toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,
- 6) uciążliwość inwestycji związana z działalnością zakładu (hałas, zapylenie, emisja szkodliwych dla zdrowia związków, itp.) ograniczyć do granic działki, do której inwestor posiada tytuł prawny.
- 7) Budowa drogi nie może powodować konfliktów społecznych oraz pogarszać warunków życia osób zamieszkujących w rejonie ciągów komunikacyjnych

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 1) określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- 2) ustalić miejsca do gromadzenia odpadów,
- 3) w projekcie budowlanym należy określić wszystkie awarie, jakie mogą występować w trakcie realizacji inwestycji wraz z opisem sposobu ich usunięcia,
- 4) Zaprojektować urządzenia zabezpieczające przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko i otoczenie (hałas wibracje, zapylenie)

4. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę:

- 1) proponuje się odstąpić od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie pozwolenia na budowę.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii

Planowane przedsięwzięcie, nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. nr 58, poz. 535).

6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Dla planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzono postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

7. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Wnioskodawca zobowiązany jest do:

- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego i decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego – na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. z 2003r. Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami).
- uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Uzasadnienie

W dniu 28.06.2010 r. na wniosek Gminy Baranów, Rynek 21, 63-604 Baranów, wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia przebudowie skrzyżowań w ciągu ścieżki rowerowej Przy Torach w Baranowie na działkach o numerach ewidencyjnych 4, 8/1, 9/1, 34/1, 34/11, 1510/1, 531, 379/3, 378, 536/24, 532, 561, 562/3, 559/16, 559/3 w obrębie geodezyjnym wsi Baranów.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. Nr 199, poz. 1227) organ prowadzący postępowanie zwrócił się z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i jego ewentualnego zakresu, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie.

Po przeanalizowaniu posiadanych przez tut. urząd dokumentów:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- postanowienia Państwowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie nr ON-NS-72/02-22/10 z dnia 2 sierpnia 2010r. w którym organ proponuje odstąpić od konieczności sporządzania raportu oddziaływania inwestycji na środowisko,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr RDOŚ-30-OO.III-66190-249/10/am z dnia 27 sierpnia 2010r, w którym organ wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

Stwierdzono, że planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowana inwestycja polega na przebudowie skrzyżowań w ciągu ścieżki rowerowej Przy Torach w Baranowie. W ramach przebudowy dróg publicznych (drogi gminnej i powiatowej) przewiduje się realizację: skrzyżowania typu T (w obrębie skrzyżowania ul. Przy Torach i ul. Geodetów), 2 skrzyżowań typu rondo (w obrębie skrzyżowania ul. Przy Torach i al. Jana Pawła II oraz skrzyżowania ul. Przy Torach i drogi powiatowej), chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz oznakowania pionowego i poziomowego, a także budowę i przebudowę odwodnienia drogi i rowów drogowych, wymianę istniejących i budowę nowych przepustów (przeprowadzenie pod jezdnią cieków wodnych) i urządzenie zieleni. Przebudowywane skrzyżowania zlokalizowane są w sąsiedztwie terenów zabudowanych oraz niezabudowanych. Odcinki drogi powiatowej i gminnej będą posiadały parametry drogi klasy L, kategorii KR2, o docelowej szerokości 5,5 - 6,0 m. Nawierzchnia dróg zostanie gruntownie przebudowana (warstwy podbudowy i warstwy bitumiczne), a nowa nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego, nawierzchnia na pierścieniu ronda - z kostki granitowej, ścieżki rowerowej - z betonowej kostki brukowej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia określono, że dobowe natężenie ruchu na drodze gminnej (ul. Przy Torach) będzie wynosić 2163 pojazdów/dobę, a na drodze powiatowej 1821 pojazdów/dobę. Ze względu na niewielki udział pojazdów ciężarowych (10 - 12 pojazdów/dobę

na drodze powiatowej i 2 - 6 pojazdów/dobę na drodze gminnej) stwierdzono, że skala i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pod kątem emisji hałasu jest znikoma.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych odcinków dróg będą odprowadzane do przydrożnych rowów otwartych. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono, że inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) - w odległości ok. 1,5 km od obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty "Baranów" PLH300034. W związku z realizacją inwestycji nie planuje się wycinki drzew lub krzewów. Uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia i zakres planowanych prac nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na integralność ww. obszaru Natura 2000, na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000.

Uwzględniać informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar

W związku z powyższym Wójt Gminy w Baranowie w postanowieniu nr GP-7632/08/2010 z dnia 01.09.2010r. zwolnił inwestora z przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oraz ze sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Uwzględniając powyższe wnioski w sentencji niniejszej decyzji zaproponowano odstąpienie od przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie pozwolenia na budowę.

Stosownie do art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) w dniu 07.07.2010 r. podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w prowadzonym przez Urząd Gminy w Baranowie publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku i postanowieniu w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Jednocześnie zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Ponadto informację o wszczęciu postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Baranowie, oraz na słupach ogłoszeniowych w miejscowości Baranów.

Na żadnym etapie postępowania w przedmiotowej sprawie, żadna ze stron, ani organizacji społecznych nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

W związku z powyższym inwestor realizując przedmiotową inwestycję powinien przyjąć takie rozwiązania i założenia, aby spełniała ona wymogi obowiązujące w zakresie ochrony środowiska i nie powodowała przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny, przez co nie stworzy zagrożenia dla środowiska, warunków życia i zdrowia ludzi oraz nie będzie powodować konfliktów społecznych.

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, składane za pośrednictwem Wójta Gminy Baranów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Baranów,
Rynek 21,
63-604 Baranów
2. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno,
Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych,
Okrzyce 7,
63-630 Rychtal

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
ul. 28 Czerwca 1956r. 223/229,
61 – 486 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
ul. Pocztowa 1,
63-600 Kępno,
3. Polskie Koleje Państwowe S.A.,
ul. Szczęśliwicka 62,
00-973 Warszawa,
4. Wodociągi Kępińskie Sp. z o.o.,
ul. Wrocławska 28,
63-600 Kępno,
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu,
ul. Siemiradzkiego 8a,
60-763 Poznań,
6. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa,
ul. Fredry 12,
61-701 Poznań

M.S.