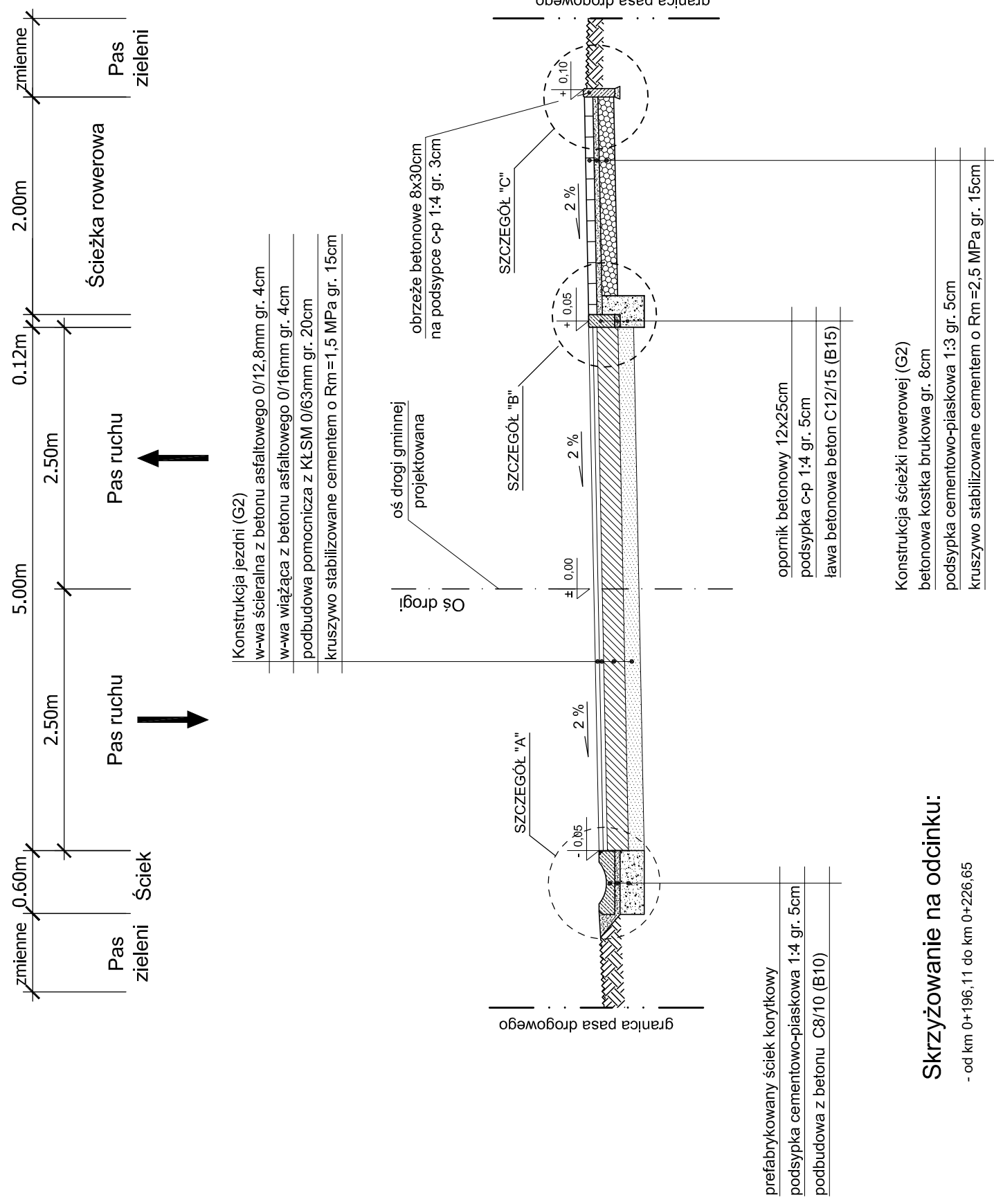
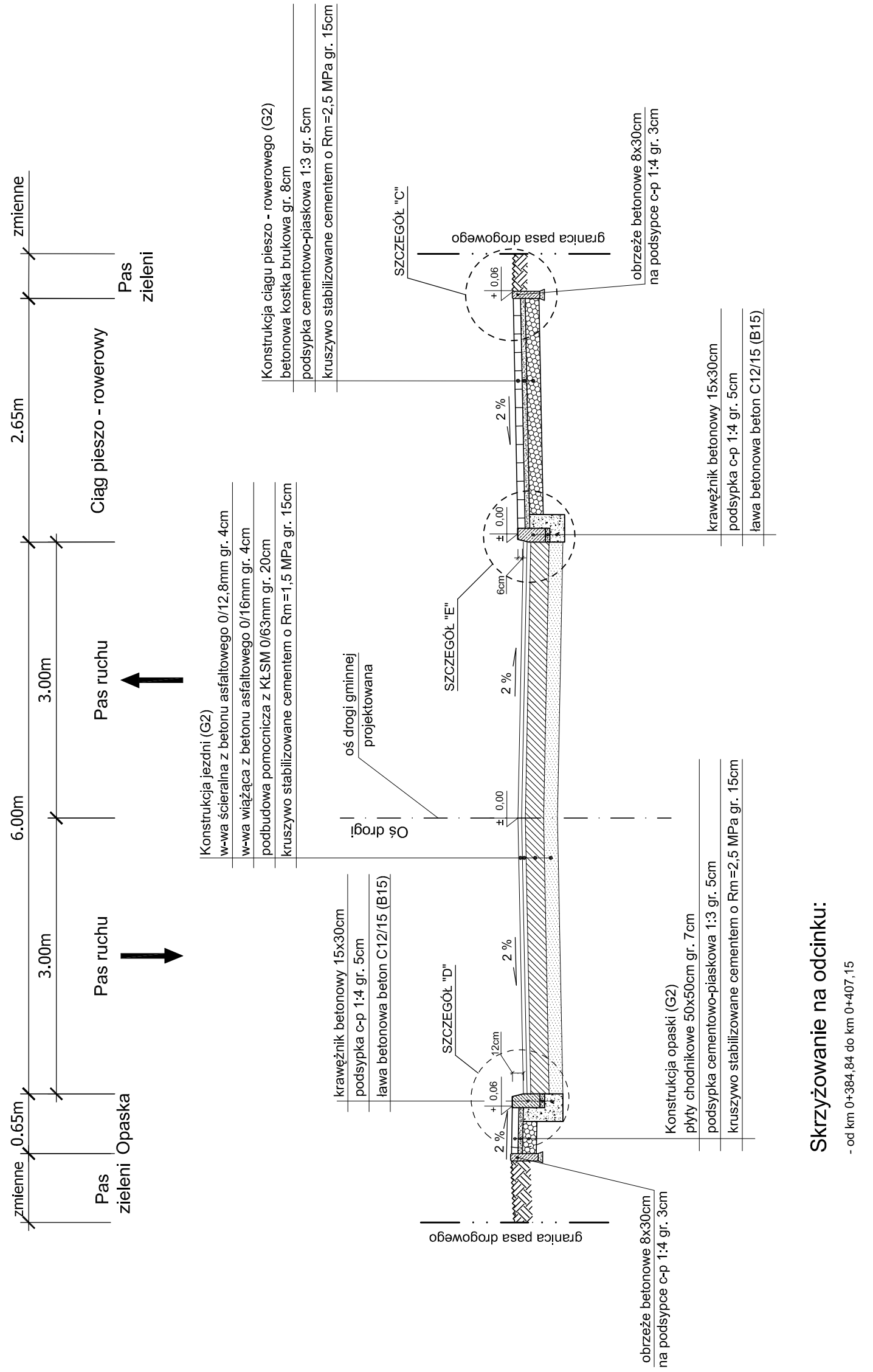


1 Przekrój normalny - od km 0+000,00 do km 0+196,11



2 Przekrój normalny - od km 0+226,65 do km 0+381,72



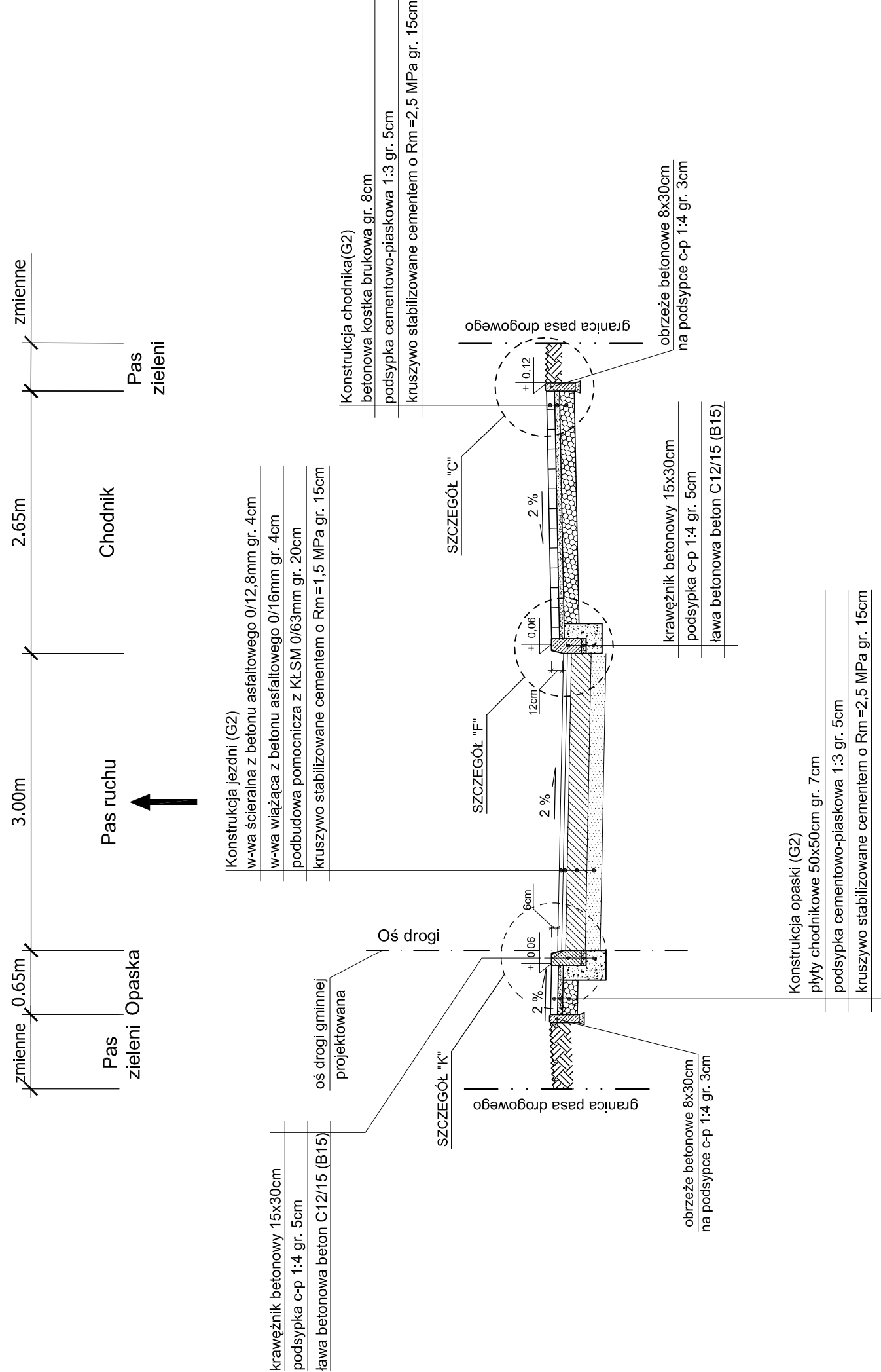
Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+196,11 do km 0+226,65

Skrzyżowanie na odcinku:

od km 0+384,84 do km 0+407,15

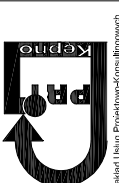
3 Przekrój normalny - od km 0+407,15 do km 0+426,17



projektowana

Osłona

Konstrukcja chodnika (G2)
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5cm
kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15cm

Inwestor / Zamawiający		Gmina Kępno ul. Ratuszowa 1 63-600 Kępno	
	Jednostka projektowa		
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrycze 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 342, tel/fax. 0462 78 167 01		
Studium	Zadanie	Projekt budowlany przebudowy ulicy Lutolskiego w Kępnie i drogi do Grębamina	
Brzma	Temat opracowania	PROJEKT DROGOWY	
Kol CPW 4523312b-6	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-	
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRP-47131-38/02	
Nr rys.		4.1	
Data opracowania		10.2009r.	
Nr egz.		1	