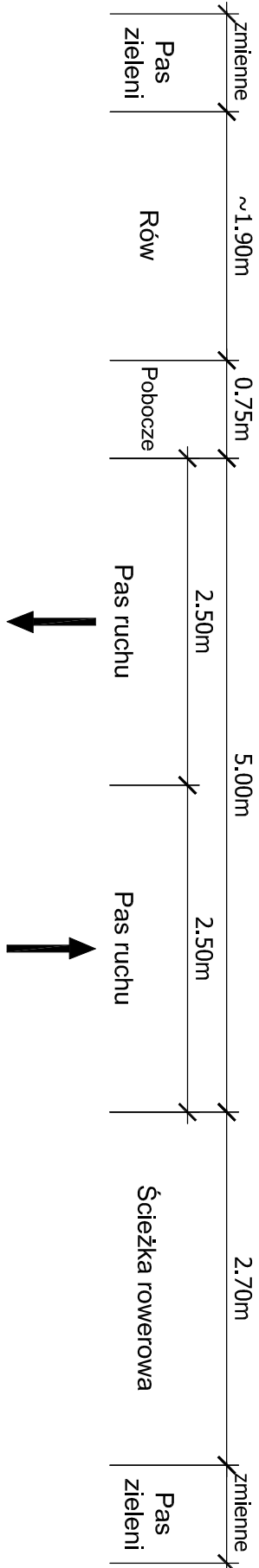


1 Przekrój normalny - od km 0+000,00 do km 2+400,00
od km 3+280,00 do km 3+336,00



Konstrukcja jezdni (G1)
Wwa szceralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
Wwa mrozochronna z gruntu niespoistego gr. 10cm

Oś drogi
oś drogi gminnej projektowana

SZCZEGÓŁ "A-1"

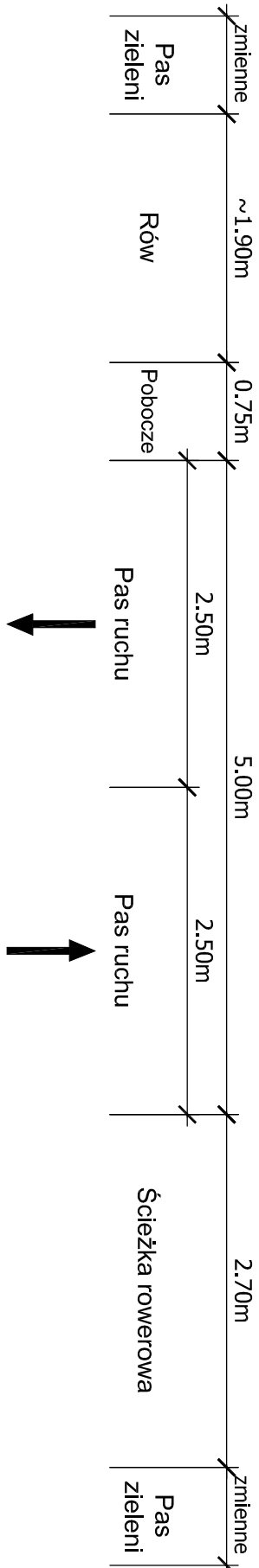
SZCZEGÓŁ "B-1"

SZCZEGÓŁ "C-1"

Konstrukcja ścieżki rowerowej (G1)
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa gr. 5cm

(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

2 Przekrój normalny - od km 2+400,00 do km 2+470,42
od km 2+624,59 do km 3+280,00



Konstrukcja jezdni (G4)
Wwa szceralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Oś drogi
oś drogi gminnej projektowana

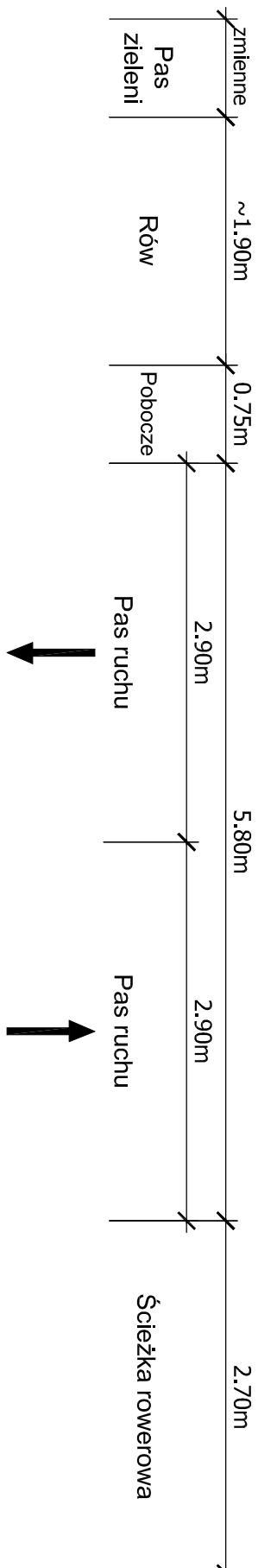
SZCZEGÓŁ "B-2"

SZCZEGÓŁ "C-2"

Konstrukcja ścieżki rowerowej (G4)
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa gr. 5cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa gr. 15cm

(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

3 Przekrój normalny - od km 2+490,42 do km 2+531,84



Konstrukcja jezdni (G4)
Wwa szceralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Oś drogi
oś drogi gminnej projektowana

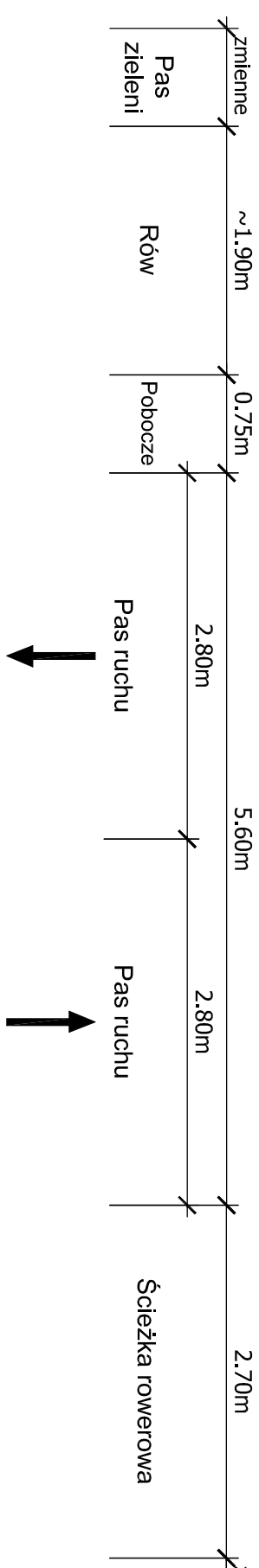
SZCZEGÓŁ "B-3"

SZCZEGÓŁ "C-3"

Konstrukcja ścieżki rowerowej (G4)
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa gr. 5cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa gr. 15cm

(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

4 Przekrój normalny - od km 2+572,35 do km 2+604,59



Konstrukcja jezdni (G4)
Wwa szceralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
Wwa wiązka z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 4cm
podbudowa pomocnicza z KLSM 0/31,5mm gr. 20cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Oś drogi
oś drogi gminnej projektowana

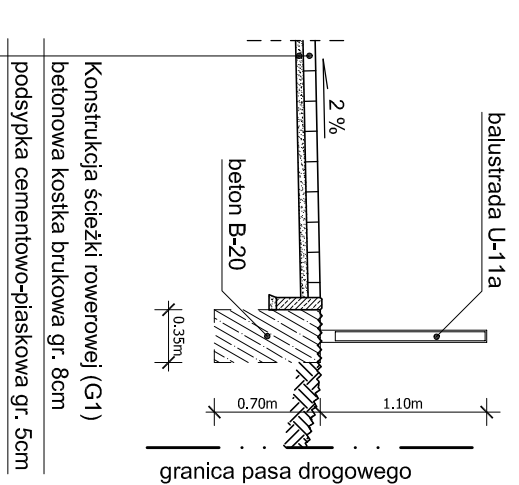
SZCZEGÓŁ "B-4"

SZCZEGÓŁ "C-4"

Konstrukcja ścieżki rowerowej (G4)
betonowa kostka brukowa gr. 8cm
podsyłka cementowo-piaskowa gr. 5cm
Kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa gr. 15cm

(*) - zmienna głębokość dna rowu, h_{min}=0,30m

Balustrada U-11a wys. 1,1m
występuje na odcinku:
- od km 0+996,00 do km 1+006,00 sk.F.P
- od km 2+523,00 do km 2+530,00 sk.F.P
- od km 2+594,180 do km 2+595,180 sk.F.P



 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Zakład Usług Projektowo-Konstruktivnych ul. Pogodna 627 63-600 Kępno tel. 0-501 502 890 tel/fax 0-502 78 21 767	
Projekt rozbudowy drogi relacji Giebanin - Kępno	
Inwestor Gmina Baranów	
Rysownik PRZEMISŁAW NORDALNE	
Branża DROGOWA	
Rys. nr 4.1	
Projektant mgr inż. Joanna Malicka	
Sprawdzał mgr inż. Jacek Malicki	
Data oprac. 09.2007r.	
Sprawdzający mgr inż. Sławomir Szałki	