



GMINA BARANÓW
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Polska

tel. (+48 62) 781 04 00
fax. (+48 62) 781 04 05
strona internetowa: www.baranow.pl

Nr referencyjny nadany przez Zamawiającego **GP.ZP.271.11.2019**

przedmiot zamówienia:

dostawa

pn. „**Dostawa używanego samochodu pożarniczego
z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 30m ”**

CZĘŚĆ III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu standardu.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę używanego samochodu pożarniczego z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 30m .

2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest używany, pożarniczy samochód z drabiną mechaniczną wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi w języku polskim i inne dokumenty, dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
3. Przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne badania techniczne.

3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

1. Wykonawca na dostarczony przedmiot zamówienia udzieli Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości na okres nie krótszy niż 12 miesięcy (dotyczy pojazdów specjalistycznych i zabudowy)
2. Okres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji liczony będzie od dnia następnego po dacie odbioru przedmiotu umowy.
3. Gwarancja obejmować będzie wady materiałowe oraz wady w robociznie.
4. W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usunięciem wad, usterek lub awarii poniesie Wykonawca (wymiana części, robocizna a w przypadku barku możliwości usunięcia awarii w siedzibie Zamawiającego również koszty transportu pojazdu do miejsca naprawy).
5. Strony ustalają, że Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy reklamacje za pomocą faksu lub drogą elektroniczną. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o terminie przystąpienia do usunięcia zgłoszonej reklamacji.
6. Czas wykonania naprawy w okresie gwarancji nie będzie dłuższy niż 5 dni roboczych licząc od daty otrzymania przez Wykonawcę powiadomienia o awarii w sposób określony w pkt. 6.
7. Wady, których z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 7, wykonywane będą w terminie uzgodnionym z Użytkownikiem. W przypadku nie uzgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania zgłoszenia wad.
8. W przypadku gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania awarii w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania powiadomienia, Zamawiający będzie miał prawo powierzyć usunięcie awarii podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze) – powstała z tego tytułu należność Zamawiający pokryje w pierwszej kolejności z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
9. W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw (zabudowy, podwozia, wyposażenia) odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot. kosztów części, robocizny serwisantów oraz płynów i materiałów eksploatacyjnych). Zamawiający pokryje jedynie koszty dojazdu pojazdu specjalistycznego na przeglądy gwarancyjne.
Terminy przeglądów z wymianami, zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.

10. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad istotnych, termin gwarancji będzie biegł na nowo (dla elementu, którego dotyczyła wada) od chwili usunięcia wady. W innych przypadkach termin gwarancji ulegnie przedłużeniu o czas, w którym wada była usuwana.
11. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie przysługują w przypadku użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi lub po dokonaniu samodzielnych napraw przez Użytkownika, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
12. Strony postanawiają, że niezależnie od udzielonej gwarancji, Zamawiający będzie mógł dochodzić swoich praw na podstawie rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy przez okres, który zakończy się wraz z upływem terminu udzielonej gwarancji.
13. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
14. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
 - a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - b) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wzorze Umowy i pozostałych częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Wymagania dotyczące serwisu pogwarancyjnego

Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez Wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń Użytkownika samochodu.

5. Szczegółowy opis zamówienia

Używany samochód pożarniczy z drabiną mechaniczną o wysokości ratowniczej min. 30m o następujących parametrach:

PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD

- | | |
|----|---|
| 1. | <p>Samochód powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2017 r., Nr 128 z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) • Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego |
|----|---|

	Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U, 2019 poz.594). - Musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi w Józefowie k/Otwocka. - Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2 - Pojazd oraz podwozie używane, rok produkcji podwozia min 2005.
2.	Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej).
Podwozie z kabiną	
1.	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg .
2.	Układ napędowy pojazdu 4x2. Koła osi przedniej i tylnej tego samego rozmiaru.
3.	Pojazd wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
4.	Maksymalna prędkość ograniczona do 100km/h
5.	- Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy - Minimalna moc silnika: 280 KM. - Skrzynia biegów manualna lub automatyczna
6.	Kabina minimum dwuosobowa , zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1+1 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową.
7.	Kabina wyposażona minimum w: - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony, - lusterko rampowe - dojazdowe, przednie, - wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe - kamerę cofania
8.	Kolorystyka: - podwozie - czarne lub grafitowe, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa - czerwone, - drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.
9.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do +35° C .
10.	Pojemność zbiornika paliwa min. 100 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autodrabiną.
11.	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu.
Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza	

1.	Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z: • Oświetlenia ostrzegawczego • Sygnalizacji dźwiękowej • Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdy • Oświetlenia zewnętrznego • Oświetlenia wewnętrznego
2.	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: • lampy sygnalizacyjne niebieskie dwie zamontowane na dachu kabiny, • urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. • sygnalizacja świetlna włączonego biegu wstecznego. • dodatkowy sygnał pneumatyczny, zasilany niezależnie od instalacji pneumatycznej pojazdu,
3.	Oświetlenie zewnętrzne. Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności
Zabudowa pożarnicza:	
1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.
2.	Platforma zabudowy wykonana w formie podestu roboczego. Wejście na podest roboczy musi być możliwe z dwóch stron pojazdu. Przy każdym wejściu na platformę zamontowane uchwyty asekuracyjne.
3.	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi. wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz.
Zespół drabiny ratowniczej	
1.	Drabina ratownicza mechaniczna o wysokości ratowniczej min. 30 m, mierzonej w pionie między poziomym podłożem, na którym ustawiono drabinę, a dolną płaszczyzną kosza ratowniczego.
2.	Zespół drabiny wyposażony w boczne bariery ochronne. Zespół drabiny zabezpieczony przed korozją. Szczegół drabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.	System automatycznej stabilizacji ruchów drabiny CS
4.	Poszczególne wskaźniki, oprogramowani i komunikaty na wyświetlaczach drabiny w języku polskim
5.	Pełen elektryczny system sterowania drabiną, wszystkie ruchy drabiny sterowane za pomocą joysticków i sygnałów elektrycznych.
6.	Czas sprawiania drabiny 100 sek.
Kosz ratowniczy	

1.	Pojazd wyposażony w kosz ratowniczy min 3 osobowy , zamontowany do szczytu ostatniego przęsła drabiny, przewożony w tej pozycji .
2.	Konstrukcja kosza musi zapewnić swobodne wejście do niego z zewnątrz i z zespołu przęsła
3.	Działko wodne w koszu, demontowane na czas transportu
Inne	
1.	Minimalna gwarancja na podwozie i zabudowę 12 miesięcy.
2.	Agregat prądotwórczy 3 fazowy
3.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: •instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, •dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, •instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim,
4.	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia i podwozia (podać adres serwisu najbliższej siedziby Zamawiającego)
5.	Przeglądy (roczny) wykonywane w siedzibie Zamawiającego.

UWAGA:

W celu jednoznacznego potwierdzenia wyżej wyszczególnionych wymagań Zamawiającego, Wykonawca uzupełni **Załącznik Nr 4 do oferty pn. „Tabela oferowanych parametrów technicznych”**.