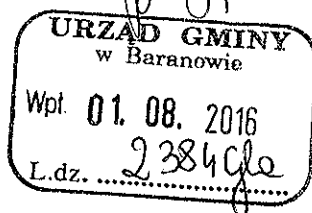


WOO-IV.4240.1121.2016.AON.1



Wójt Gminy Baranów
adres do korespondencji:
Urząd Gminy Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, dalej ustawy ooś,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr G852555 i G852537 Mroczeń – Słupia pod Kępem planowanego do realizacji na działce nr ewid. 590, obręb Mroczeń, działce nr ewid. 124, obręb Baranów oraz działce nr ewid. 1229, obręb Słupia pod Kępem, gmina Baranów, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

13 lipca 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Baranów z 8 lipca 2016 r., znak: GP.6220.08.2016.MM w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Wójt Gminy Baranów zakwalifikował planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działki o nr ewid.: 590, obręb Mroczeń, na działce o nr ewid. 1224, obręb Baranów oraz na działce o nr ewid. 1229, obręb Słupia pod Kępem, na terenie gminy Baranów. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku ok. 2,57 km. Zgodnie z treścią k.i.p na analizowanym odcinku drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m oraz umocnienie poboczy na szerokości 1,00 m. Przebudowa będzie polegać na: wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów i

poboczy, ułożeniu w korycie warstwy z chudego betonu, ułożeniu warstwy z podbudowy, ułożeniu dwóch warstw bitumicznych oraz wykonaniu zjazdów z warstw bitumicznych. Pobocza zostaną wykonane z warstw kamienia łamanego.

W k.i.p. podano, że na analizowanym terenie obecnie istnieje droga o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzona płytami betonowymi o złym stanie technicznym i zniekształconym profilu poprzecznym. Istniejąca droga ma szerokość od 3,00 m do 5,30 m. Droga gminna posiada i będzie posiadać klasę L, prędkość projektową 40 km/h i kategorię ruchu KR2. Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie terenów użytkowanych rolniczo. Analiza k.i.p. wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawa płynności i komfortu jazdy oraz poprawa warunków akustycznych na terenach sąsiadujących.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac wykonawczych możliwa jest emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. W ciągu doby po drodze porusza się ok. 100 pojazdów osobowych oraz 60 pojazdów innych. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. nie przewiduje się zmian w natężeniu ruchu. Wszelkie prace wykonawcze związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. Z k.i.p. wynika, iż rozbudowa inwestycji nie wpłynie znacząco na klimat akustyczny oraz na stan jakości powietrza, gdyż po realizacji przedsięwzięcia natężenie ruchu nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa jakości drogi. Ponadto realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie płynności ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu. Nowa nawierzchnia jezdni wpłynie także na ograniczenie emisji hałasu, drgań oraz emisji substancji do środowiska w stosunku do stanu obecnego. Analiza powszechnie dostępnych opracowań kartograficznych wykazała, że przedmiotowa przebudowa drogi przebiega wzdłuż terenów rolniczych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, biorąc pod uwagę klasę techniczną drogi, natężenie ruchu pojazdów oraz konstrukcję planowanej nawierzchni, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na skutek realizacji przedsięwzięcia, nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. W k.i.p. wskazano, że pojazdy przewożące materiały będą zaopatrzone w plandeki, w celu ograniczenia pylenia oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W k.i.p. podano, że na etapie realizacji zastosowane będą przenośne systemy sanitarne, objęte serwisem uprawnionego podmiotu. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Z informacji przedstawionych w k.i.p. wynika, że na etapie realizacji

przedsięwzięcia Inwestor przewiduje zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni skierowane zostaną na projektowane pobocza, a następnie odprowadzone do gruntu. Zgodnie z treścią k.i.p. surowce budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia będą wbudowywane w konstrukcję nawierzchni drogi bezpośrednio po dowiezieniu na plac budowy, bez konieczności ich tymczasowego magazynowania. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że powstające w fazie budowy odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW631077, dla której ocena stanu ilościowego jest dobra, stanu chemicznego – dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60001718429 – Niesób od Dopływu z Krążkowych do ujścia, o złym stanie, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. Ponadto nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na elementy hydromorfologiczne. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając informacje podane w k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś z uwagi na rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujścia wód podziemnych.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz szacowane natężenie ruchu pojazdów, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.), a najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Baranów PLH300035, oddalony o ok. 3 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w pasie drogowym i nie będzie wiązać się z wycinką drzew. Planowane są wycinki zakrzewień. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smutnicka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

- I. Urząd Gminy Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów
- II. Aa.