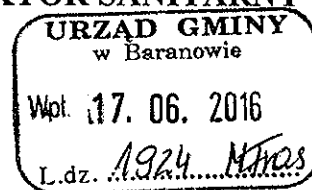


PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W KĘPNIE



17.06.16
07-dziupnik
(Dziupnik)

Telefony:

- Centrala/ fax
- PPIS w Kępnie
- tel. alarmowy
- e-mail
- Stanowisko Pracy do Spraw
Zapobiegawczego Nadzoru
Sanitarnego
- e-mail

62 7823238, 62 7829510
62 7823238, 62 7829510
693023240
psse.kepno@pis.gov.pl
62 7829512

ul. Pocztowa 1-3

63-600 Kępno

<http://psse-kepno.pl>

nadzor-sanitarny@wp.pl

ON.NS-72/2-18/16

oryginał/kopia
Kępno, dnia 16 czerwca 2016 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016r.poz.353 j.t. ze zmianami), Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Kępnie po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Baranów znak: GP.6220.05.2016.MM. z dnia 3 czerwca 2016r. (data wpływu 06 czerwca) wraz z uzupełnieniem wniosku z dnia 6 czerwca 2016r, w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Kępno-Wieruszów (realizowaną w związku z budową drogi ekspresowej S11)” na działkach oznaczonych na mapie ewidencyjnej gruntów numerami: 559/17, 559/18, 559/19 (obręb Baranów) oraz na działkach 1/4, 1/2, 3/1, 5041/3, 14/5 (obręb Jankowy)

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu**
Ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

wyraża opinię,

że ze względu na skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie ma konieczności prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Baranów wnioskiem znak: GP.6220.05.2016.MM. z dnia 3 czerwca 2016r. (data wpływu 06 czerwca) wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kępnie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV relacji Kępno-Wieruszów (realizowaną w związku z budową drogi ekspresowej S11)” na działkach oznaczonych na mapie

ewidencyjnej gruntów numerami: 559/17, 559/18, 559/19 (obręb Baranów) oraz na działkach 1/4, 1/2, 3/1, 5041/3, 14/5 (obręb Jankowy). Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, oraz wypis z m.p.z.p. dotyczący wsi sołeckiej Baranów.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 7 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Z karty informacyjnej wynika, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Kępno – Wieruszów. Trasa linii przecinać będzie projektowaną drogę S11, obwodnicę miejscowości Kępno, około km 10+000, na terenie gminy Baranów, w powiecie kępińskim. Usunięcie kolizji związane jest z koniecznością dostosowania istniejącej linii, w zakresie skrzyżowania z trasą II odcinka obwodnicy m. Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11, do wymagań obowiązujących norm. Zgodnie z obowiązującymi normami konieczne jest podwyższenie przedmiotowej linii na odcinku przecięcia z projektowaną drogą S11 obwodnica Kępna: przęsła pomiędzy słupami 24/5 (wg nowej numeracji 5) i 25/6 (wg nowej numeracji 6).

Przebudowa polega na przebudowie dwóch przęseł, poprzez zastąpienie je nowymi o odpowiedniej wysokości i wytrzymałości. Po przebudowie trasa przedmiotowej linii elektroenergetycznej nie ulegnie zmianie. Usunięcie kolizji odcinka linii napowietrznej 110 kV planowane jest od istniejącego słupa nr 23/4 (4) do istniejącego słupa nr 26/7 (7). W celu dostosowania obostrzenia linii oraz zachowania wymaganych normą odległości od nawierzchni projektowanej drogi S11, przewidziano demontaż dwóch istniejących słupów i wykonanie dwóch nowych słupów nr 24/5 (5) i 25/6 (6).

Powierzchnia całkowita inwestycji wynosi około 240 m², co odpowiada powierzchni zajmowanej przez dwa projektowane słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej.

W aktualnie pracującej jednotorowej linii 110 kV relacji Kępno – Wieruszów, fragment linii, w którym występuje skrzyżowanie z projektowaną drogą krajową S11, jest zlokalizowany w przęśle pomiędzy istniejącymi słupami nr 24/5 i 25/6. Na odcinku tym linia przebiega przez tereny rolne, nieużytki oraz tereny przemysłowe. Nie występuje tutaj zabudowa mieszkaniowa. Jedynie zaprojektowany słup nr 24/5 zlokalizowany jest w granicach przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, określonych na mapach ewidencyjnych załączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S11 obwodnica miejscowości Kępno. Słup nr 25/6 jest poza granicą przewidywanego terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, natomiast nie wykracza poza teren przewidywanego ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji.

Parametry techniczne projektowanego odcinka linii 110 kV (od sł. nr 24/5 (5) do sł. nr 25/6 (6)) po jego przebudowie będą następujące: napięcie znamionowe – 110 kV, ilość torów – jeden. konstrukcje wsporcze o słupy stalowe, kratowe serii B2 (o słup nr 24/5 (5) – B2 M3+5, h=15,0m; H=22,1m o słup nr 25/6 (7) – B2 M3+5, h=15,0m; H=22,1m), fundamenty - prefabrykowane typu SFGD – 230/250, układ przewodów fazowych – trójkątny, przewody fazowe – linka stalowo – aluminiowa AFL-6 240 mm², przewody odgromowe – 1xAFL 1,7-70 mm², izolacja – kompozytowa, uziemienie-głębinowo-otokowe w technologii GALMAR.

Zużycie paliwa, materiałów budowlanych i energii będzie konieczne jedynie na etapie realizacji przebudowy linii elektroenergetycznej, w ilości, która zostanie określona w

przedmiarze robót, w projekcie wykonawczym. Natomiast na etapie eksploatacji obiektu nie będzie występowało zużycie wody, energii ani innych surowców.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych podczas przebudowy linii elektroenergetycznej źródłami zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach uciążliwość prac ograniczy się do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępu robót. Oddziaływania będą odwracalne i o krótko lub średnioterminowe. Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego. W fazie eksploatacji nie będzie miało oddziaływanie na powietrze atmosferyczne.

Podczas wykonywanych prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Źródłem emisji o wysokich poziomach będą ciężkie maszyny. Hałas ten będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym. Uciążliwości akustyczne będą miały charakter krótkotrwały a ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, prowadzenia robót w porze dziennej, oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy. Planowana przebudowa na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny w rejonie inwestycji.

Faza realizacji jak i faza eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała negatywnych oddziaływań w zakresie pola elektrycznego. Faza realizacji jak i faza eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała negatywnych oddziaływań w zakresie pola magnetycznego. Maksymalne natężenie pola magnetycznego w punkcie najniższego zawieszenia przewodów będzie zdecydowanie niższe od wartości doduszanej. W związku z powyższym należy stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać w zakresie pól magnetycznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, ścieki socjalno-bytowe wytwarzane będą przez pracowników budujących obiekt, a ich ilość zależeć będzie od wielkości zatrudnienia. Ścieki te gromadzone będą w zbiorniku typu „TOI-TOI” i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia w związku z charakterem inwestycji nie będą powstawać ścieki socjalno-bytowe ani ścieki technologiczne.

W trakcie budowy oraz wykonywania prac demontażowych powstanie pewna ilość odpadów, takich jak demontowane przewody stalowo-aluminiowe, słupy i osprzęt. Zalicza się je do odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Materiały ze zdemontowanej linii (fundamenty, słupy stalowe, przewody stalowo-aluminiowe, osprzęt porcelanowy) zaliczane są do odpadów innych niż niebezpieczne. Odpady powstające podczas przebudowy w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji (w miejscu ich powstania), pozostałe przekazywane będą innym podmiotom, posiadającym odpowiednie zezwolenia z zakresu gospodarki odpadami. Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji inwestycji zostaną użyte do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi na terenie inwestycji.

Z informacji zawartej w karcie przedsięwzięcia wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej do przebudowy linii elektroenergetycznej 110 kV brak jest jakiegokolwiek zabudowy mieszkaniowej (najbliżej położona zabudowa znajduje się w odległości 170 m), a ponadto w otoczeniu analizowanej linii brak jest terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wynikających z zapisów planów miejscowych gminy Baranów co powoduje, że dla analizowanego przedsięwzięcia brak jest konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W świetle powyższego po analizie dostarczonych dokumentów Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kępnie wyraził opinię o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

p.o. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Kępnie

Wanda Lepka
mgr Wanda Lepka

Otrzymują :

1. Wójt Gminy Baranów
2. PSSE , ON.NS

MK