

Baranów, 3 czerwca 2016 roku

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. J. H. Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań**

**Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny w Kępnie
ul. Pocztowa 1
63-600 Kępno**

Informuję, że w dniu 2.06.2016 r. Wójt Gminy Baranów, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedz. ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Kępno – Wieruszów (realizowana w związku z budową drogi ekspresowej S11)”**.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie wielkopolskim, w powiecie kępińskim. Planowana przebudowa położona jest w gminie Baranów na działkach oznaczonych na mapach ewidencji gruntów numerami: 559/17, 559/18, 559/19 (obręb Baranów) oraz na działkach: 1/4, 1/2, 3/1, 5041/3, 14/5 (obręb Jankowy).

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowana inwestycja polega na przebudowie fragmentu napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV relacji Kępno – Wieruszów. Trasa linii przecinać będzie projektowaną drogę S11, obwodnicę miejscowości Kępno, około km 10+000, na terenie gminy Baranów, w powiecie kępińskim. Usunięcie kolizji związane jest z koniecznością dostosowania istniejącej linii, w zakresie skrzyżowania z trasą II odcinka obwodnicy m. Kępno w ciągu drogi ekspresowej S11, do wymagań obowiązujących przepisów. Zgodnie z obowiązującymi normami konieczne jest podwyższenie przedmiotowej linii na odcinku przecięcia z projektowaną drogą S11 obwodnica Kępna: przęsła pomiędzy słupami 24/5 (wg nowej numeracji 5) i 25/6 (wg nowej numeracji 6). Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch przęseł, poprzez zastąpienie je nowymi o odpowiedniej wysokości i wytrzymałości. Po przebudowie trasa przedmiotowej linii elektroenergetycznej nie ulegnie zmianie. Usunięcie kolizji odcinka linii napowietrznej 110 kV planowane jest od istniejącego słupa nr 23/4 (4) do istniejącego słupa nr 26/7 (7). W celu dostosowania obostrzenia linii oraz zachowania wymaganych normą odległości od nawierzchni projektowanej drogi S11, przewidziano demontaż dwóch istniejących słupów i wykonanie dwóch nowych słupów nr 24/5 (5) i 25/6 (6). Poniżej zamieszczono plan sytuacyjny wraz z planowanym do przebudowy odcinkiem napowietrznej linii elektroenergetycznej 110kV.

W związku z powyższym zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w §3 ust 1 pkt 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć

mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. , poz. 71 ze zm.), zatem na podstawie §3 ust 2 pkt 2 ww. rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 353 ze zm.) zwracam się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, dla powyższej inwestycji.

W załączeniu:

- kopia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia,
- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- mapa ewidencyjna 1:5000,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
Ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
2. Strony zgodnie z rozdzielnikiem

Z up. WÓJTA
Ilona Skiba
SEKRETARZ GMINY