

DOKUMENTACJA **TECHNOLOGICZNO - PRZETARGOWA**

Obiekt : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ
NR G852580

Lokalizacja : Droga gminna Mroczeń – Feliksów
Dz. nr 841 i 842

Inwestor : Gmina Baranów
ul. Rynek 21, 63-604 Baranów

PRACOWNIA	OPRACOWAŁ	
 Usługi w Zakresie Budownictwa Drogowego Andrzej Pilarek 63-600 Kępno ul. Wiosny Ludów 46	Andrzej Pilarek Uprawniony Technik Drogowy Kierowanie i Nadzorowanie Robót w Specjalności Drogowej Upr. Bud. Nr UAN. 7342-57/91	
	DATA	PODPIS

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.1409) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Kępno, kwiecień 2016r.

DANE EWIDENCYJNE

Zadanie : **Mroczeń, droga gminna gruntowa, działka nr 841, 842**
Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię tłuczniową

Inwestor : **Gmina Baranów**

Zamawiający : **Gmina Baranów**

Branża : **Drogowa**

Stadium : **Dokumentacja technologiczno - przetargowa**

Podstawowe dane techniczne

Długość drogi - **$1,064 + 0,021 = 1,085$ km**

Szerokość jezdni - **– 4,40 m**

Powierzchnia jezdni - **$4.774,0 \text{ m}^2$**

Materiał konstrukcyjny - grunt stabilizowany cementem o

$R_m=2,50 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

Warstwa jezdni - **mieszanka kamienna grub. $15 + 5 = 20 \text{ cm}$**

Opracował :

Kępno, kwiecień 2016 r.

Zawartość dokumentacji technologiczno – przetargowej

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny – rys. nr 1
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.
4. Przekrój normalny – rys. nr 3.
5. Przedmiar robót – odrębne opracowanie
6. Szczegółowe specyfikacje techniczne – odrębne opracowanie

Opis techniczny

Opracowanie dotyczy terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno będącym pasem drogowym drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię tłuczniową na działkach nr 841, 842 na długości 1085,0 mb

2. Stan istniejący i projektowy

Teren objęty opracowaniem to część działek nr 841 i 842 będących pasem drogowym drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową.

Projektowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi drogi o nawierzchni bitumicznej wykonanej w roku 2015, a kończy się w km 1+064 na krawędzi drogi o nawierzchni tłuczniowej wykonanej w latach ubiegłych Odcinek objęty przebudową to 1085,0 mb drogi.

Projektuje się wykonanie robót ziemnych, koryto drogi, warstwę odcinającą – wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm podbudowę grubości 20 cm z kamienia łamanego(warstwa dolna podbudowy z mieszanki kamiennej 0/63 mm gr. 20 cm i warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej 0/31,5 mm gr. 5 cm) oraz ułożenie podbudowy z tłucznia na zjazdach gr. 20 cm. Pod zjazdami projektuje się ułożenie rur PEHD o średnicy 40 cm wraz z ściankami czołowymi.

3. Zestawienie powierzchni:

- powierzchnia jezdni – 4.774,0 m²
- powierzchnia zjazdów – 105,0 m²
- powierzchnia poboczy – 1.582,50 m²

Powierzchnia zagospodarowania łącznie – 6.461,50 m²

4. Dane ogólne.

Opracowanie dokumentacji technologiczno-przetargowej nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów. Podstawą opracowania jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999 r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna – klasa D
- szybkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 4,40 m
- szerokość poboczy – 2x 0,75 m
- przewidywany ruch - KR1
- grupa nośności podłoża – G3
- długość przebudowywanego odcinka drogi – 1085,0 mb

5. Projektowany zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych na długości 1085,0 mb polegających na korytowaniu na średnią głębokość około 20 cm wraz z wyprofilowaniem poboczy warstwą grubości 15 cm z gruntu z ukopu
- ułożenie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- ułożenie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej granitowej frakcji 0/63 mm grubości 20 cm wg PN-S-06102,
- ułożenie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej granitowej frakcji 0/31,5 mm grubości 5 cm wg normy PN-S-06102,
- wykonanie zjazdów wraz przepustami i ściankami czołowymi
- przedłużenie przepustu o średnicy 80 cm wraz z ściankami czołowymi,

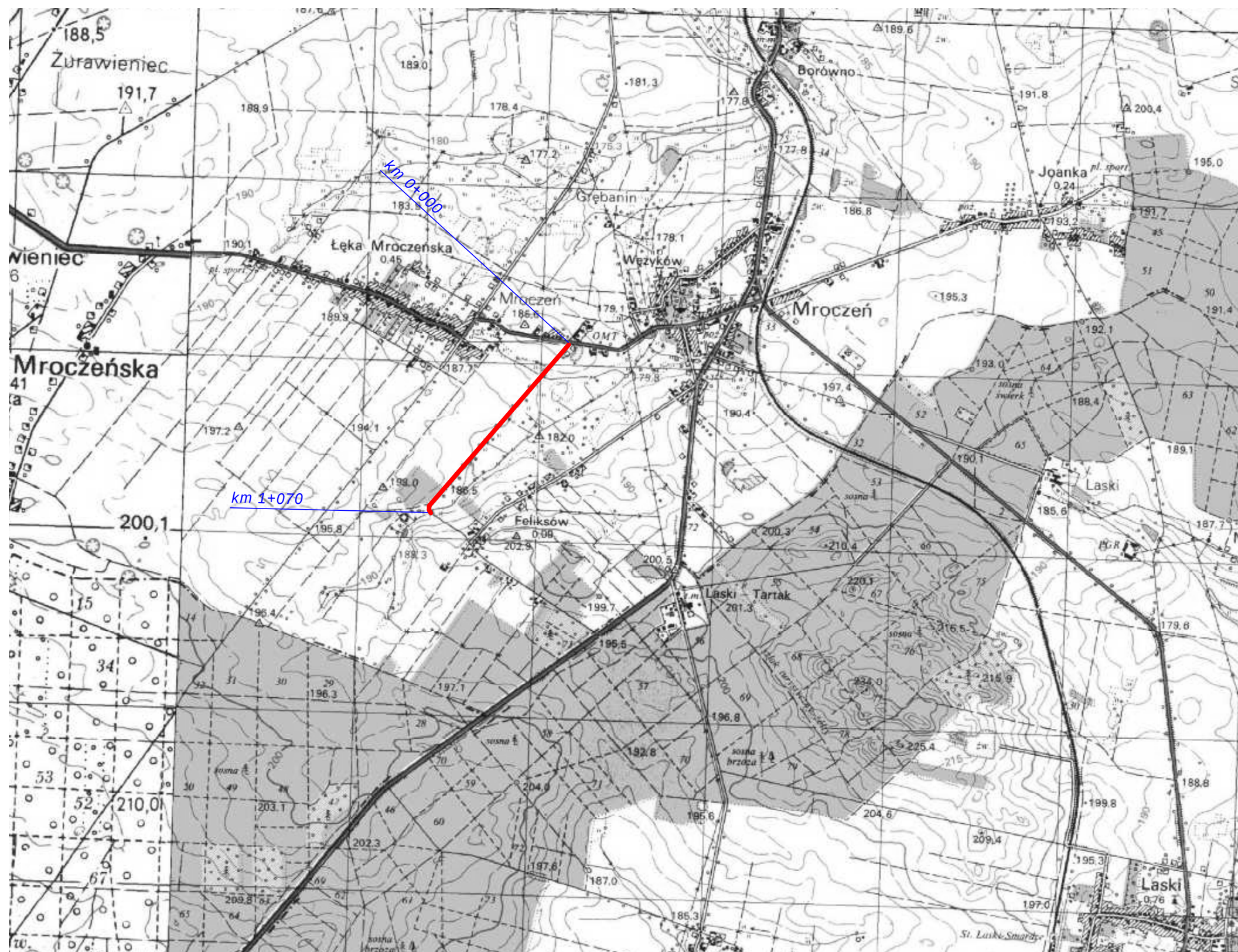
6. Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza i rowów przydrożnych

7. Technologia robót:

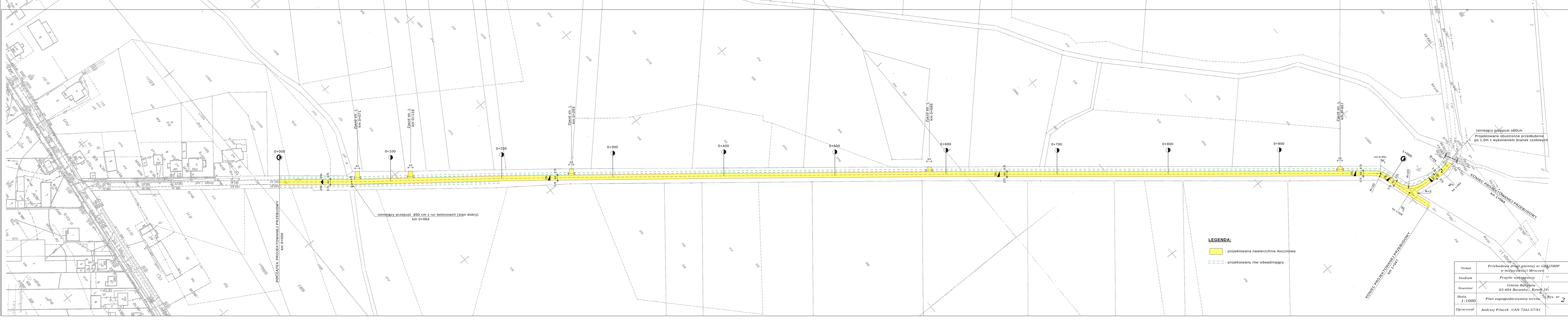
Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będącym w osobnym opracowaniu,

8. Zabezpieczenie robót:

Roboty drogowe należy zabezpieczyć zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.



Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852580 w miejscowości Mroczeń	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:25000	Plan/orientacyjny	Rys. nr 1
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	



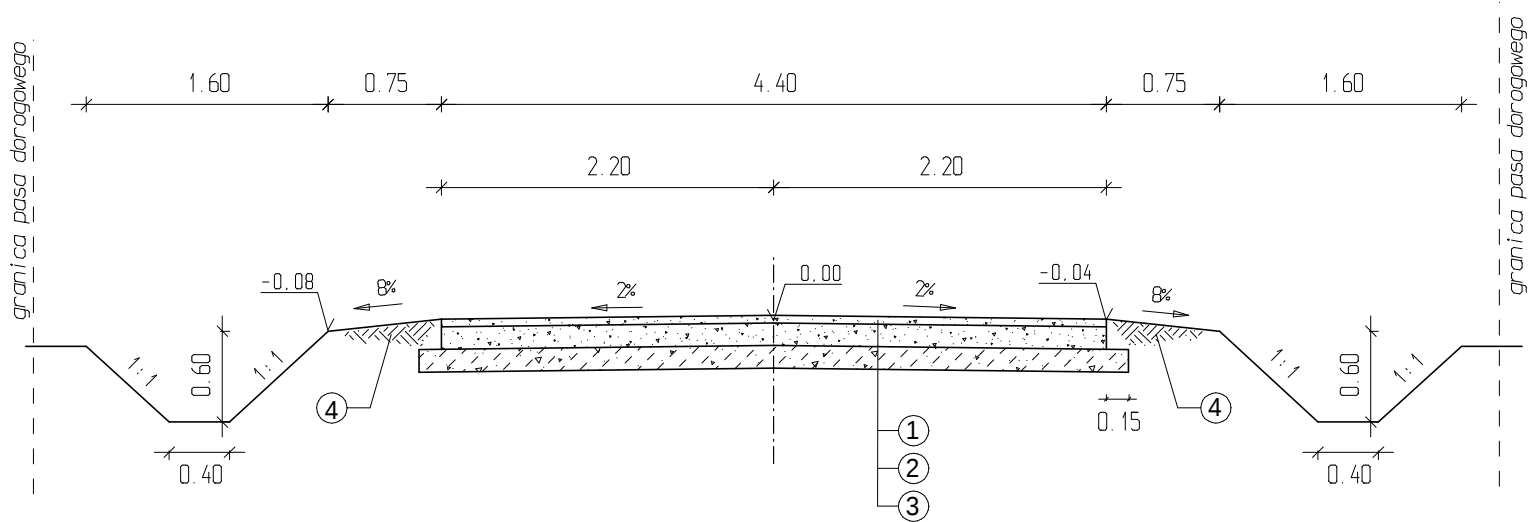
LEGENDA:

— projektowana nawierzchnia tłuczniowa

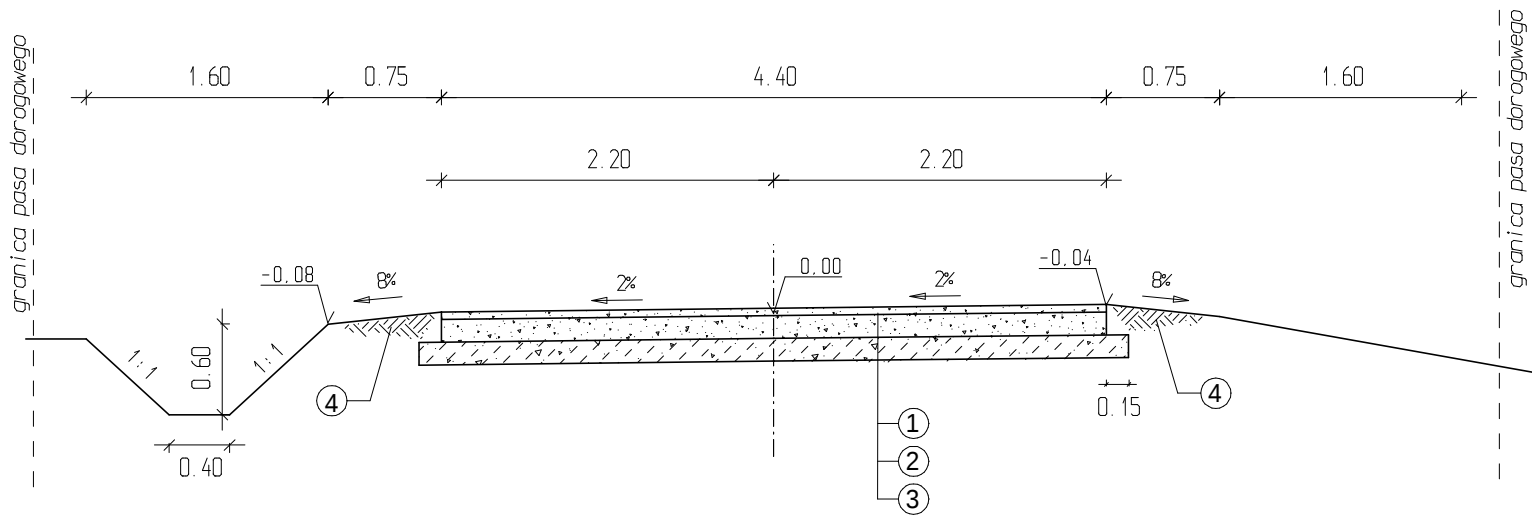
- - - projektowany rów odwadniający

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr 63-604 w miejscowości Mroczen
Studium	Projekt wykonawczy
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21
Skala	Plan zagospodarowania terenu
Opracował	Andrzej Piłarek UAN 7342-57/91

od km 0+000 do km 0+200
Prosta przejściowa na odcinku:
od km 0+200 do km 0+215



od km 0+200 do km 1+070
Prosta przejściowa na odcinku:
od km 0+963 do km 0+978
od km 1+006 do km 1+021



- ① - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- ② - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- ③ - wzmocnienie z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa gr. 15 cm
- ④ - pobocze gruntowe

Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852580 w miejscowości Mroczeń	
Studium	Projekt wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
Skala 1:50	Przekroje normalne	Rys. nr 3
Opracował	Andrzej Pilarek UAN 7342-57/91	