

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

PROJEKT
BUDOWLANY
I WYKONAWCZY

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr G852552**

Lokalizacja: **Marianka Mroczeńska**
dz. nr 233, 38/1, 84, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 47/5, 48, 49
obręb Łęka Mroczeńska

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Adres: **Rynek 21 63-604 Baranów**

Branża: **Drogowa.**

Projektował: **Ryszard Guder**
uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, lipiec 2015 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

- 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.
- 1.2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1.1. - 1.5.

2. Projekt przebudowy drogi gminnej G852570 Grębanin - Żurawiniec.

- 2.1. Opis techniczny – str. nr 4-7.
- 2.2. Zestawienie zjazdów – str. nr 8.
- 2.3. Tabela robót ziemnych – str. nr 9-10.
- 2.4. Tabela wyliczenia warstw konstrukcji nawierzchni - str. nr 11.
- 2.5. Plan BIOZ – str. nr 12-13.
- 2.6. Oświadczenia projektanta – str. nr 14.
- 2.7. Część rysunkowa:
 - Przekrój podłużny – rys. nr 2.
 - Przekroje poprzeczne – rys. nr 3.
 - Przekroje normalne – rys. nr 4.1. - 4.3.

3. Załączniki – strona nr 15.

- 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – str. nr 16-17.
- 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – str. nr 18.
- 3.3. Uzgodnienia.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

położonego w miejscowości Marianka Mroczeńska, gmina Baranów dz. nr 233 – pas drogi powiatowej, 84 – pas drogi gminnej, dz. nr 38/1, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 47/5, 48, 49 – obręb Łęka Mroczeńska.

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej do km 0+616 z przebudową włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej polegającą na poszerzeniu jezdni na odcinku włączenia do 7,00 m i zastosowaniu wyokrągłeń połączenia krawędzi jezdni dróg: gminnej i powiatowej promieniem $R = 10$ m.

Projektuje się też poszerzenie istniejącej jezdni do 5,00 m wraz z przebudową istniejących zjazdów.

Przyjęto jezdnię o szerokości 5,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, Istniejące zjazdy projektuje się przebudować i ułożyć na nich nawierzchnię z betonu asfaltowego.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty zagospodarowaniem to działki: 233 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej, działka nr 84 stanowiąca pas drogi gminnej oraz części działek do przejęcia: 38/1, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 47/5, 48, 49 – obręb Łęka Mroczeńska.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m oraz na części odcinka istniejący śladowy lewostronny rów, wymagający pogłębienia.

Z lewej strony wzdłuż odcinka włączenia przewiduje się wykonanie nowego odcinka rowu chłonno - odprowadzającego długości 24 mb.

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	3 197,81	m ²
• powierzchnia umocnionego pobocza	-	689,19	m ²
• powierzchnia chodników do przełożenia	-	140,16	m ²
• Powierzchnia zjazdów	-	213,35	m ²
• Powierzchnia rowów	-	305,69	m ²
• powierzchnia zieleni	-	624,15	m ²
• nawierzchnia pobocza z bet. asf.	-	47,53	m ²
• pobocze – chodnik z kostki brukowej	-	92,63	m ²

=====
Powierzchnia zagospodarowania łącznie 5 311,04 m².

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej nr G852552
w miejscowości Marianka Mroczeńska, w Gminie Baranów
o długości 0,616 km**

1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- szybkość projektowa – 60 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne w kierunku rowu lub gruntowego pobocza – 2,0%,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 616 m.

2. Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną szerokości 4,00 m z gruntowymi poboczami i częściowo utwardzonymi istniejącymi zjazdami o nawierzchniach gruntowych, utwardzonych kruszywem lub z kostki brukowej

Przy przedmiotowej drodze istnieją rowy: śladowy lewostronny w km 0+000 – 0+055, oraz w km 0+109,23 – 0+257,73.

W km 0+000 – 0+395 z lewej strony istnieje gruntowe pobocze, podobne pobocze istnieje z prawej strony w km 0+000 – 0+417. Dalej z prawej strony od km 0+417 do km 0+482 istnieje chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,0 – 2,0 m a do tego chodnika przylega parking dla samochodów pracowników zatrudnionych w sąsiadującym zakładzie. Dalej do km 0+616 istnieje pobocze nieutwardzone. Z lewej strony w km 0+398 – 0+427 do istniejącej nawierzchni przylega nawierzchnia zjazdu z płyt drogowych.

Dalej lewostronne pobocze w km 0+427 – 0+426 od krawędzi jezdni do ogrodzenia utwardzone jest masą asfaltową.

Dalej wzdłuż ogrodzenia zakładu do km 0+510 istnieje chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Do chodnika przylega nawierzchnia zakładowego placu

postojowego dla samochodów ciężarowych. Na tym odcinku jezdni drogi gminnej oddzielona jest od nawierzchni chodnika krawężnikiem 15 x 300 ułożonym „na płask”. Dalszy ciąg pobocza do km 0+616 nie jest utwardzony.

3. istniejące odwodnienie

W istniejącym pasie drogowym brak kanalizacji deszczowej.

Wody deszczowe z jezdni spływają do przyległych zniszczonych rowów bądź w przyległy teren.

W sąsiedztwie zakładu wody opadowe w części wpływają do istniejących wpustów deszczowych: w km 0+454,48 do wpustu mieszczącym się poza krawędzią jezdni przed wjazdem do garażu, oraz do wpustu mieszczącego się na obszarze placu postojowego na wysokości km 0+482.

4. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi poszerzenia istniejącej jezdni bitumicznej z 4,00 m do 5,00 m z poszerzeniem podbudowy, ułożeniem na istniejącej jezdni warstwy wyrównawczej a na poszerzeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Projektuje się przebudowę włączenia przedmiotowej drogi gminnej do drogi powiatowej, gdzie oś drogi gminnej łączy się z osią drogi powiatowej pod kątem 90 st.

Szerokość jezdni na odcinku włączenia, tj. na dł. 24 m wynosi 7,00 m, pobocza szer. 1,00 m umocnione kruszywem łamanym.

Na odcinku od 0+000 do 0+036,52 przekrój poprzeczny daszkowy 2 %, dalej na długości łuku kołowego pochylenie lewostronne 2 % i dalej do km 0+241,26.

Promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na włączeniu do powiatowej przyjęto 10 m. Dalsze odcinki poboczy poza chodnikami i zjazdami umocnione będą kruszywem łamanym na szerokości 0,75 do 0,50 m.

Na odcinku w sąsiedztwie zakładu pracy w km 0+427 do 0+510 z lewej strony oraz w km 0+417 – 0+482 z prawej projektuje się krawężnik najazdowy 15 x 22 cm na ławie z oporem, wyniesiony 4 cm ponad krawędź jezdni.

Prawostronny chodnik projektuje się rozebrać na szerokości 1,00 m dla wykonania poszerzenia jezdni. Pozostały chodnik należy przełożyć dopasowując jego wysokość do ułożonego krawężnika.

Podobnie należy przełożyć chodnik lewostronny. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na wjeździe do zakładu winna być także podniesiona do wysokości ułożonego krawężnika.

Nawierzchnia zjazdów z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego na podbudowie z chudego betonu.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- wykop pod konstrukcję jezdni i zjazdów,
- wykonanie podbudowy jezdni gr. 37 cm w tym:
 - w-wy stabilizacji grub. 10 cm z gruntobet. C- 2,5 MPa,
 - dolnej w-wy podbud. gr. 15 cm z kruszywa łam. 0/63 mm

- górnej w-wy podbud. gr. 12 cm z kruszywa łam. 0/31,5 mm
wykonanie podbudowy zjazdów gr. 15 cm z chudego betonu 9 MPa,
wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfalt. na poszerzeniu jezdni,
warstwy wyrównawczej średnio gr. 5 cm z betonu asfalt. na istniejącej
nawierzchni asfaltowej,

wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego na całej szerokości
jezdni jezdni, tj. 5,00 m.

wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PCV lub Vipro $\varnothing$ 400 mm wraz ze
ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

wykonanie oznakowania poziomego i pionowego – wg odrębnego opracowania.

5. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

na poszerzeniu:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. w-wa odcinająca grub. 10 cm z gr. stabiliz. cem. C-2,5 MPa wg PN-S-96013
3. dolna w-wa podbud. grub. 15 cm z krusz. łam. 0/63 mm wg PN-S-06102,
4. górna w-wa podbud. grub. 12 cm z krusz. łam. 0/31,5 mm wg PN-S-06102,
5. w-wa wiążąca gr. 5 cm z betonu asf. AC11W wg PN-EN 13108-1,
6. w-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

7. w-wa wyrówn. gr. średnio 5 cm z bet. asf. AC11W wg PN-EN 13108-1,
8. w-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
w ilości 0,5 kg/m².

**Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
w ilości 0,5 kg/m².**

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm, C-9,0 MPa wg PN-S-96013,
- nawierzchnia gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

6. Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się
poprzez nadanie jej jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody deszczowe kierowane będą do projektowanego odcinka rowu lewostronnego
w km 0+000 – 0+ 055,20 a następnie do rowu przy drodze powiatowej.

Z obszaru po rozbiórce starej nawierzchni z prawej strony wody opadowe będą
zbierane do odcinka rowu długości 23,11 m i kierowane przepustem $\varnothing$ 400 mm pod
projektowaną drogą do projektowanego lewostronnego rowu.

Z odcinka jezdni w km 0+062,23 – 0+109,23 wody opadowe kierowane będą do
projektowanego lewostronnego ścieku korytkowego, a następnie do odtworzonego
lewostronnego rowu odprowadzającego w km 0+110,00 – 0+257,73.

Z odcinka od km 0+257,73 – 0+427 z lewej strony i do km 0+417 z prawej wody deszczowe kierowane będą w pobocza.

W km 0+417,00 – 0+482 z prawej strony oraz w km 0+427,00 – 0+510,00 z lewej projektuje się ściek przykrawężnikowy szerokości 30 cm z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm.

W km 0+ 454,50 z lewej strony oraz w km 0+476,50 i 0+477,50 projektuje się obustronne wpusty deszczowe podłączone przykanalikiem $\varnothing$ 160 mm do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dalej od km 0+482,00 z prawej strony i od km 0+510,00 z lewej wody deszczowe kierowane będą w pobocza.

7. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych będących osobnym opracowaniem.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu, wraz z wymaganymi prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni, zjazdów i ciągu pieszo rowerowego, oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

Zestawienie zjazdów

Tabela wyliczenia warstw konstrukcji nawierzchni

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **przebudowa drogi gminnej nr G852552
w miejscowości Marianka Mroczeńska**

Adres budowy: **Marianka Mroczeńska, Gmina Baranów**

Inwestor: **Gmina Baranów,
dz. nr 233– pas drogi powiatowej, 84 – pas drogi gminnej, dz.
nr 38/1, 40, 41, 42/1, 42/2, 43, 44, 45, 47/5, 48, 49
– obręb Łęka Mroczeńska.**

Opracował: **Ryszard Guder**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G852552 w miejsc. Marianka Mroczeńska, km 0+000 – 0+616, w Gminie Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni, w tym przebudowę włączenia do drogi powiatowej, wykonanie nowego odcinka rowu i odnowienie istniejącego, przebudowę zjazdów i chodników.

2. Wykaz istniejącej infrastruktury.

Na terenie projektowanych nawierzchni istnieje sieć wodociągowa, telefoniczna i energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu częściowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy
- przerwanie podziemnych mediów.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

6. Uwagi końcowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winno być w pomieszczeniu u Kierownika Budowy. Na budowie obowiązują standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Ostrzeszów dnia 07.2015r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)

Oświadczam

że projekt budowlany **na przebudowę drogi gminnej nr G852552**
w miejscowości Marianka Mroczeńska, dług. 616 mb

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GGK. 6640.389.2015	
Miejscowość, numer działki	Łęka Mroczeńska dz. 84	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Łęka Mroczeńska
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji		

GEOMOS
Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju
Nr 20325
mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:50000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Godło mapy	6.151.20.13.3

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPNO

P.3008.2015.526

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

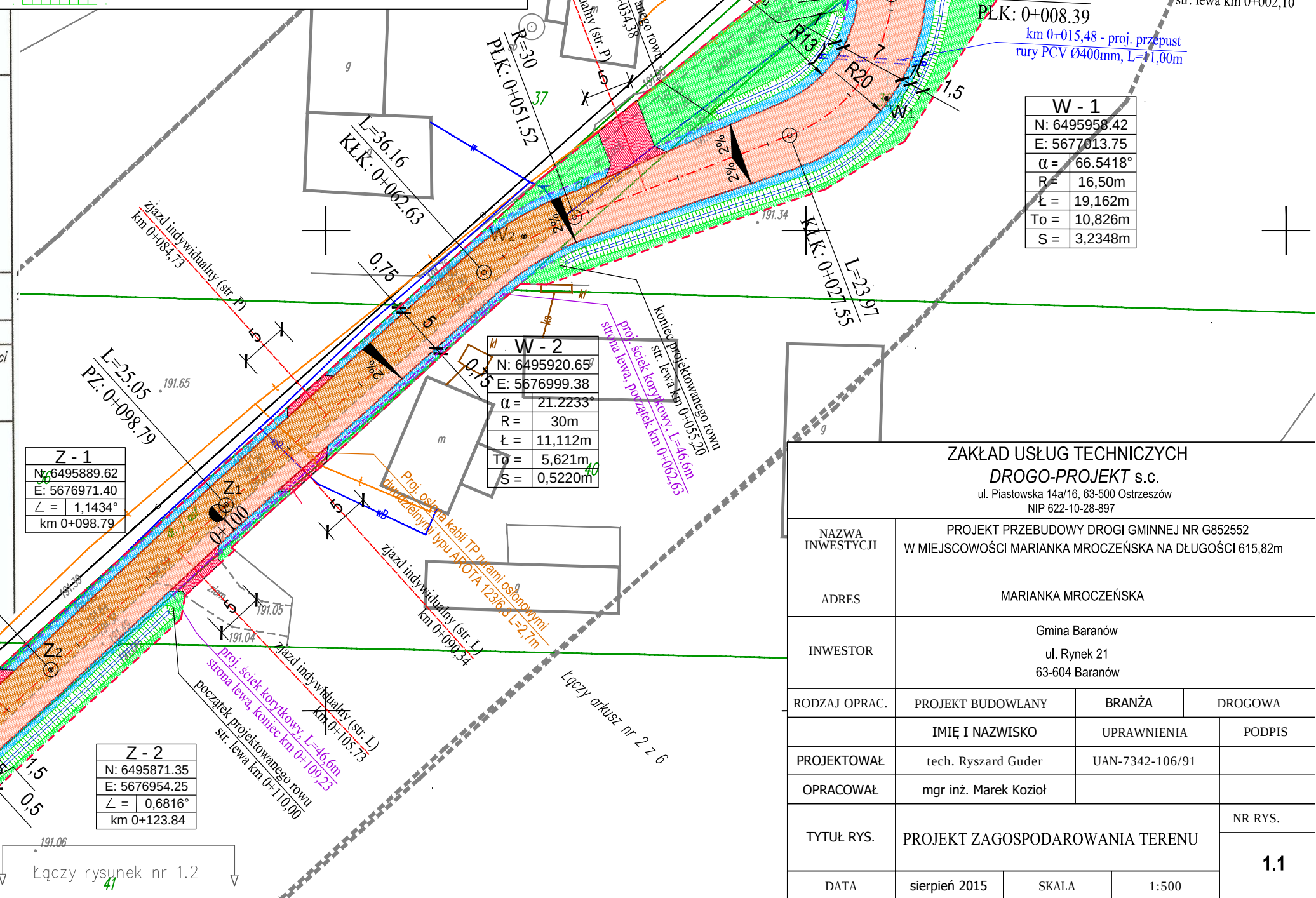
Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej)

GEODETA POMIATOWY

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (nakładka)
- Istniejące pobocze z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa
- Projektowana zieleniska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z prefabrykowanym ściekiem korytkowym szer. 50cm
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowany rów otwarty



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GGK. 6640.389.2015	
Miejscowość, numer działki	Łęka Mroczeńska dz. 84	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Łęka Mroczeńska
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji		

GEOMOS

Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju
Nr 20325
mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:50000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godko mapy

6.151.20.18.1

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2015. 526

(Identyfikator ewidencyjny materiału operatu technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POMIATOWY

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (nakładka)
- Istniejące pobocze z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z prefabrykowanym ściekiem korytkowym szer. 50cm
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowany rów otwarty

łączna szerokość jezdni 5,0m

Łączy rysunek nr 1.1

Z - 1
N: 6495889.62
E: 5676971.40
L = 1,1434°
km 0+098.79

Z - 2
N: 6495871.35
E: 5676954.25
L = 0,6816°
km 0+123.84

W - 3
N: 6495794.59
E: 5676883.90
α = 15.3173°
R = 100m
Ł = 26,733m
To = 13,447m
S = 0,9001m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-897

NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G852552 W MIEJSCOWOŚCI MARIANKA MROCZEŃSKA NA DŁUGOŚCI 615,82m		
ADRES	MARIANKA MROCZEŃSKA		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UPRAWNIENIA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Koziół		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
DATA	sierpień 2015	SKALA	1:500

Łączy rysunek nr 1.3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.389.2015
Miejscowość, numer działki		Łęka Mroczeńska dz. 84
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Łęka Mroczeńska
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji		
gruntów i budynków		
Maciej Moska		GEODETA UPRAWNIONY
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9		Świad. Głównego Geodety Kraju
kom. 668-057-057		Nr 20325
Regon 300339373		mgr inż. Maciej Moska
NIP 619-186-87-57		



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Godło mapy	6.151.20.18.1
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłotności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2015. 526

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

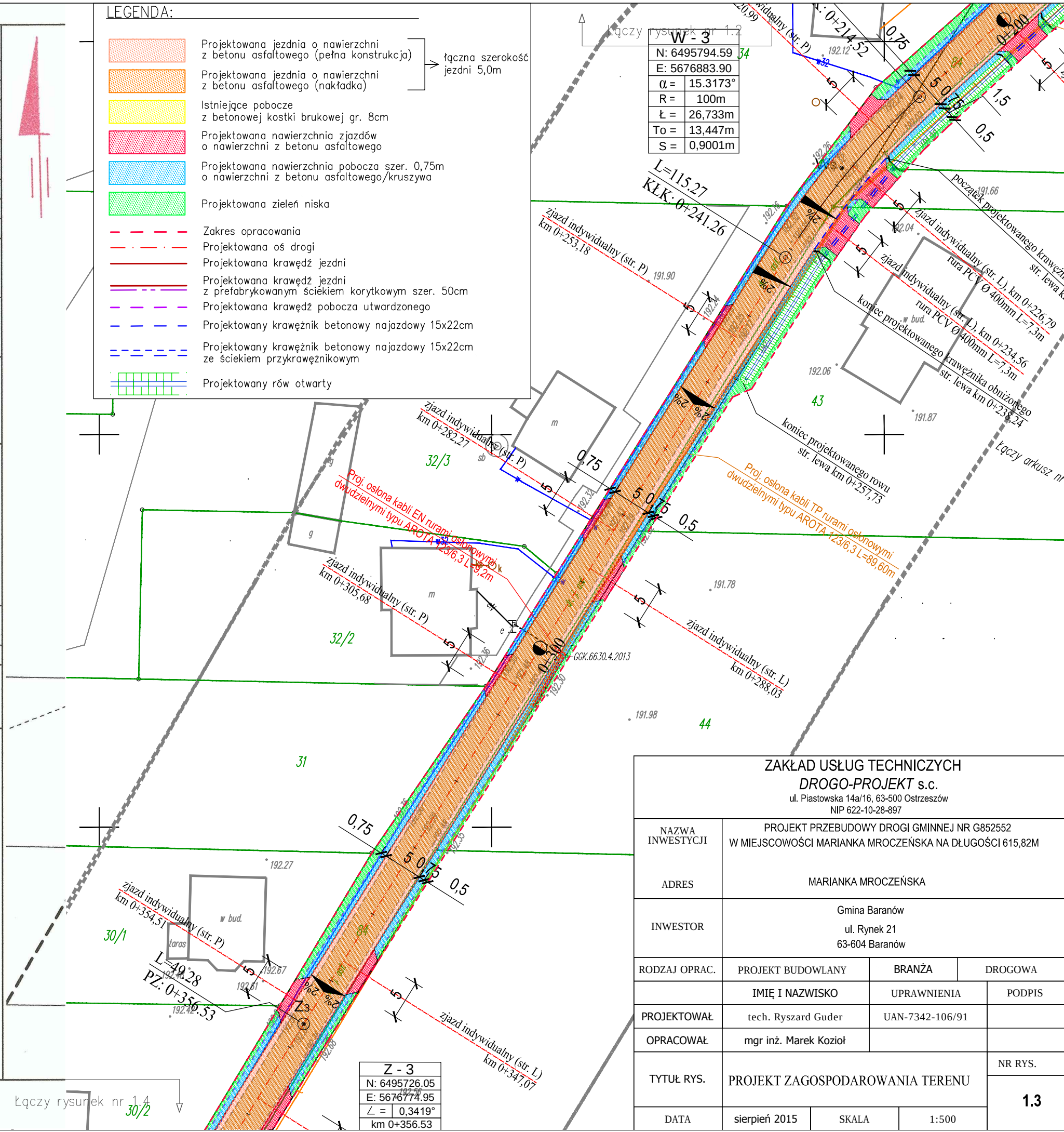
Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POWIATOWY

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (nakładka)
- Istniejące pobocze z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa
- Projektowana zielen niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawęż jezdn
- Projektowana krawęż jezdn z prefabrykowanym ściekiem korytkowym szer. 50cm
- Projektowana krawęż pobocza utwardzonego
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowany rów otwarty
- Łączna szerokość jezdni 5,0m



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.			
ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów			
NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G852552 W MIEJSCOWOŚCI MARIANKA MROCZEŃSKA NA DŁUGOŚCI 615,82M		
ADRES	MARIANKA MROCZEŃSKA		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
DATA	sierpień 2015	SKALA	1:500

MAPA DO CELÓW PROJ

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GO
Miejscowość, numer działki		Lęka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	
	nazwa	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	
	nazwa	
Skala mapy		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ
	wysokości	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

GEOMOS
Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57

mgr inż. Maciej Moska



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---
Godko mapy	6.151.20.18.1
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji	

Poświadczają, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATOWY
P.3003. 2015. 526

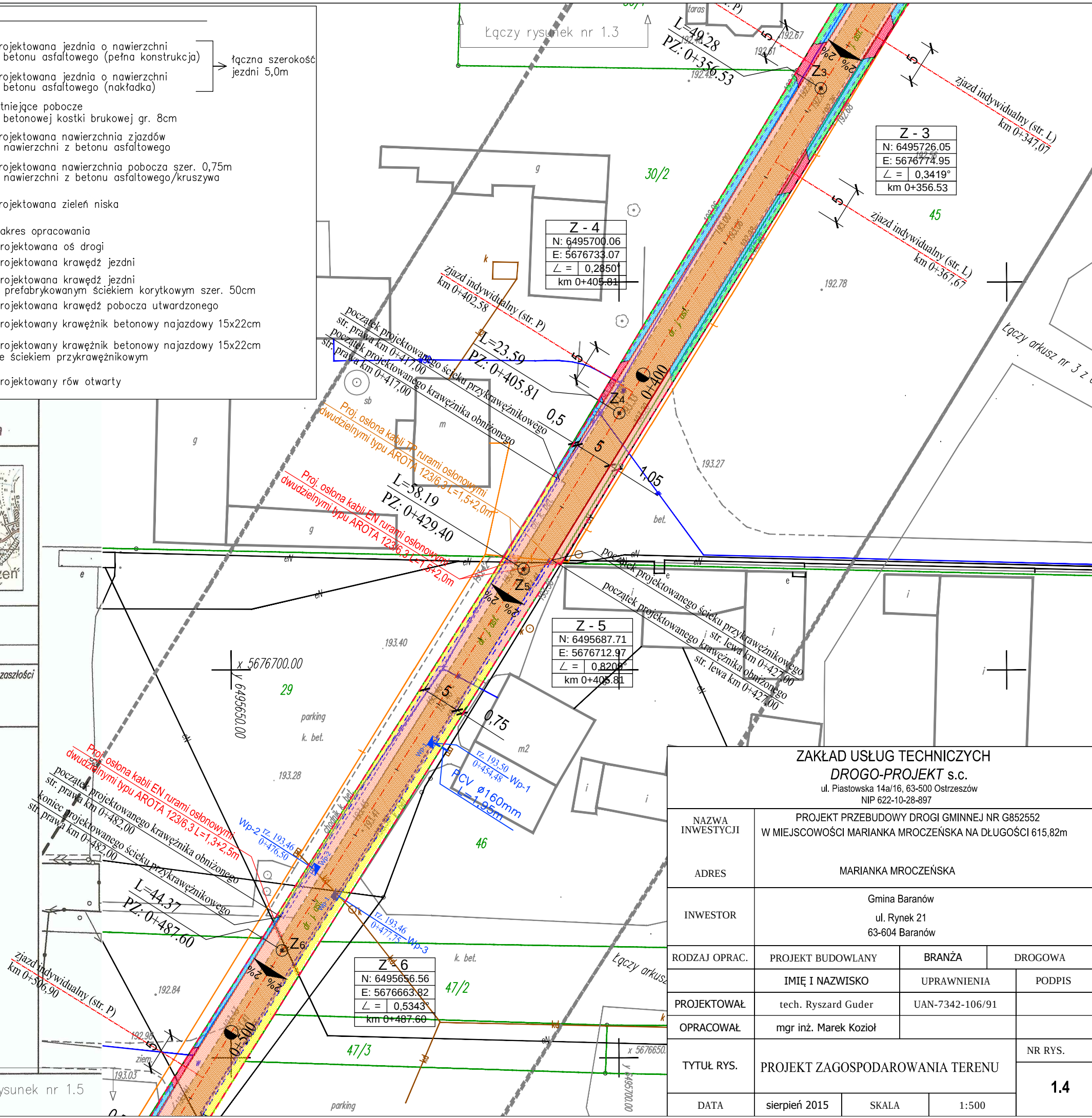
2015-04-30

Z up. STAROSTY
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

MACIEJ MOSKA
GEODETA POWIATOWY

LEGENDA:

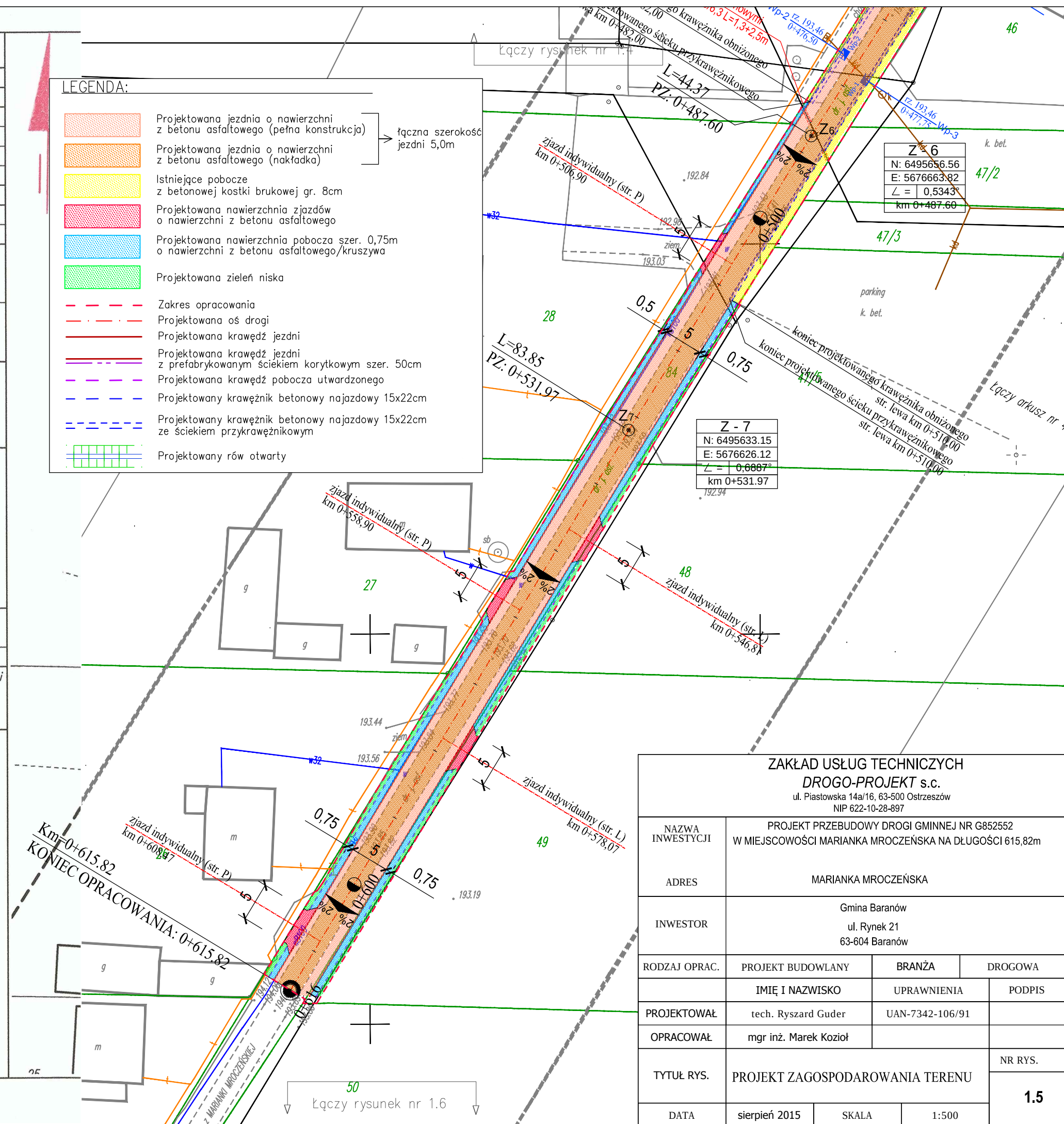
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pefna konstrukcja)
- Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (nakładka)
- Istniejące pobocze z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź jezdni z prefabrykowanym ściekiem korytkowym szer. 50cm
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym
- Projektowany rów otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897				
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G852552 W MIEJSCOWOŚCI MARIANKA MROCZEŃSKA NA DŁUGOŚCI 615,82m			
ADRES	MARIANKA MROCZEŃSKA			
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NR RYS.
DATA	sierpień 2015	SKALA	1:500	1.4

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.389.2015
Miejscowość, numer działki		Łęka Mroczeńska dz. 84
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0005
	nazwa	Łęka Mroczeńska
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej Moska</i> mgr inż. Maciej Moska
NIP 619-186-87-57 ORIENTACJA 1:50000 		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —	
Godło mapy	6.151.20.18.1	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA KENIŃSKI P.300801.2015.526 2015-04-30 Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA POWIATOWY		

	Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (pefna konstrukcja)	} łączna szerokość jezdni 5,0m
	Projektowana jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego (nakładka)	
	Istniejące pobocze z betonowej kostki brukowej gr. 8cm	
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego	
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego/kruszywa	
	Projektowana zieleń niska	
	Zakres opracowania	
	Projektowana oś drogi	
	Projektowana krawężń jezdn	
	Projektowana krawężń jezdn z prefabrykowanym ściekiem korytkowym szer. 50cm	
	Projektowana krawężń pobocza utwardzonego	
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm	
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ze ściekiem przykrawężnikowym	
	Projektowany rów otwarty	



ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G852552 W MIEJSCOWOŚCI MARIANKA MROCZEŃSKA NA DŁUGOŚCI 615,82m		
ADRES	MARIANKA MROCZEŃSKA		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
			1.5
DATA	sierpień 2015	SKALA 1:500	

Załącznik nr 1

Tabelaryczne zestawienie projektowanych zjazdów

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni zjazdów AC	średnia długość zjazdu	Nr działki/ nr posesji	Rodzaj zjazdu
					AC beton asfaltowy				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	9.	11.	12 .	13 .
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość zjazdu [m]	m ² beton asfaltowy	m	-	indywidualny/publiczny
Droga gminna nr G852552									
1.	0+043,59	-	-	P	5,0	28,15	5,43	37	indywidualny
					AC				
2.	0+084,73	-	-	P	5,0	4,31	0,75	36	indywidualny
					AC				
3.	0+090,34	-	-	L	5,0	6,60	1,12	40	indywidualny
					AC				
4.	0+105,73	-	-	L	5,0	8,33	1,47	40	indywidualny
					AC				
5.	0+130,11	-	-	P	5,0	7,36	1,27	35/1	indywidualny
					AC				
6.	0+146,55	7,0	Ø400	L	5,0	14,75	2,75	41	indywidualny
					AC				
7.	0+177,62	-	-	P	5,0	8,25	1,49	35/1	indywidualny
					AC				
8.	0+199,74	7,0	Ø400	L	5,0	14,75	2,75	42/1	indywidualny
					AC				
9.	0+220,99	-	-	P	5,0	9,53	1,74	34	indywidualny
					AC				
10.	0+226,79	7,3	Ø400	L	5,0	15,42	2,90	42/2	indywidualny
					AC				
11.	0+234,56	7,3	Ø400	L	5,0	15,35	2,88	43	indywidualny
					AC				
12.	0+253,18	-	-	P	5,0	4,77	0,82	32/3	indywidualny
					AC				
13.	0+282,27	-	-	P	5,0	4,41	0,76	32/3	indywidualny
					AC				
14.	0+288,03	-	-	L	5,0	7,25	1,25	44	indywidualny
					AC				
15.	0+305,68	-	-	P	5,0	4,36	0,76	32/2	indywidualny
					AC				
16.	0+347,07	-	-	L	5,0	7,24	1,25	45	indywidualny
					AC				
17.	0+354,51	-	-	P	5,0	7,80	1,36	30/1	indywidualny
					AC				
18.	0+367,67	-	-	L	5,0	7,25	1,25	45	indywidualny
					AC				
19.	0+402,58	-	-	P	5,0	4,17	0,73	30/2	indywidualny
					AC				
20.	0+506,90	-	-	P	5,0	3,85	0,68	28	indywidualny
					AC				
21.	0+546,81	-	-	L	5,0	7,25	1,25	48	indywidualny
					AC				
22.	0+558,90	-	-	P	5,0	6,81	1,16	27	indywidualny
					AC				
23.	0+578,07	-	-	L	5,0	7,25	1,25	49	indywidualny
					AC				
24.	0+608,47	-	-	P	5,0	8,14	1,43	26	indywidualny
		28,6				213,35			

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH

PROJEKT NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR G852552

km przekroju	pow. przekroju		śr. pow. przekroju		odległość przekroju	objętość przekroju poprzecznego		objętość do zuż.na miej	nadmiar objętości w przekroju		suma objętości od początku przekroju	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
m	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
1	2	3	4	5	6	7		9	10	11	12	
0+000	13,55	0,06										
			7,49	0,48	24	179,76	11,52	11,52	168,24	0	179,76	0
0+024	1,86	0,91										
			1,47	0,48	76	111,72	36,48	36,48	75,24	0	291,48	0
0+100	1,09	0,05										
			1,21	0,5	50	60,5	25	25	35,5	0	351,98	0
0+150	1,34	0,05										
			1,25	0,05	50	62,5	2,5	2,5	60	0	414,48	0
0+200	1,17	0,06										
			1,26	0,05	50	63	2,5	2,5	60,5	0	477,48	0
0+250	1,36	0,05										
			1,07	0,05	50	53,5	2,5	2,5	51	0	530,98	0
0+300	0,79	0,06										
			0,77	0,05	50	38,5	2,5	2,5	36	0	569,48	0
0+350	0,76	0,05										
			0,7	0,05	50	35	2,5	2,5	32,5	0	604,48	0
0+400	0,65	0,05										
			0,35	0,33	1,5	0,52	0,49	0,49	0,03	0	605	0
0+401,50	0,05	0,61										
			0,48	0,36	48,5	23,28	17,3	17,3	5,98	0	628,28	0
0+450	0,91	0,05										
			0,95	0,05	29,5	29,02	1,47	1,47	27,55	0	657,3	0
0+479,50	0,99	0,05										
			6,01	0,05	27	162,27	1,35	1,35	160,92	0	819,57	0
0+506,50	11,03	0,05										

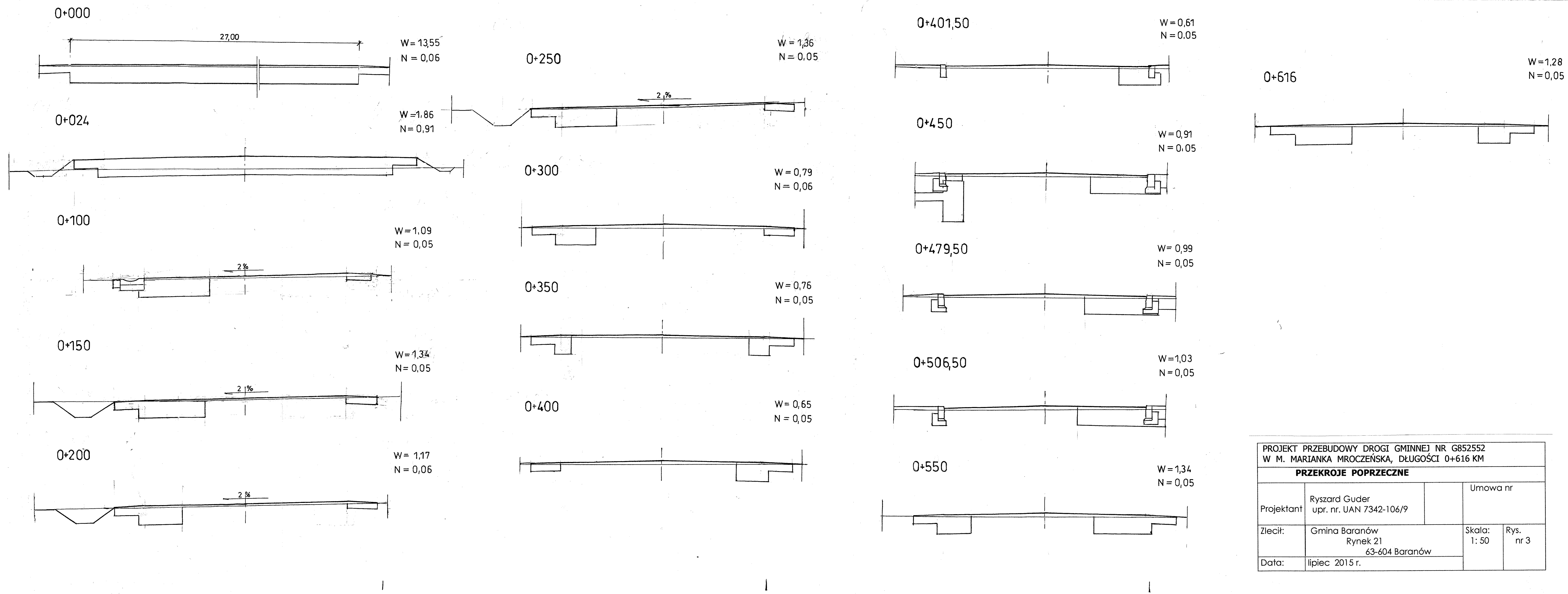
Arkusz1

			6,18	0,05	43,5	268,83	2,17	2,17	266,66	0	1088,4	0
0+550	1,34	0,05										
			1,31	0,05	66	86,46	3,3	3,3	83,16	0	1174,86	0
0+616	1,28	0,05										
			Razem:		616	1174,86	111,58	111,58	1063,28	0		

PROJEKT NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR G852552 W M. MARIANKA MROCZEŃSKA

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI DROGI

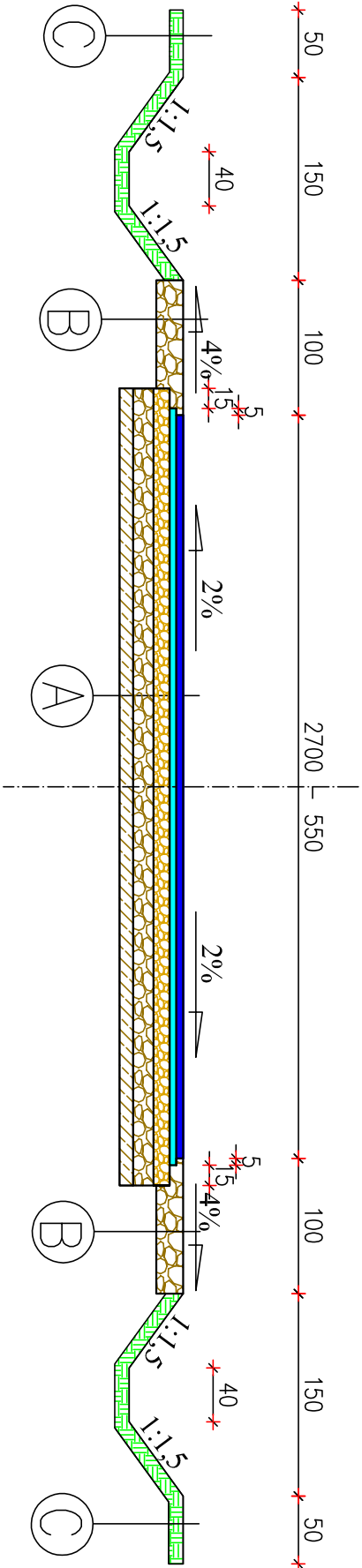
km	odl. (m)	szer.w-wy stabil.	pow.w-wy stabil.	szer. w-wy dolnej podb.	pow.w-wy dol. podb.	szer. w-wy gór.podb.	pow. w-wy gór.podb.	szer.w-wy wiążącej	pow.w-wy wiąż.	szer.w-wy wyrówn.	pow. w-wy wyrówn.	szer.w-wy ścier.	pow.w-wy ścier.
0+000		27		27		27		27		0		27	
	24		411,6		411,6		411,6		411,6		0		408
0+024		7,3		7,3		7,3		7,3		0		7	
	76		345,8		345,8		345,8		345,8		125,4		456
0+100		1,8		1,8		1,8		1,8		3,3		5	
	50		80		80		80		80		175		250
0+150		1,4		1,4		1,4		1,4		3,7		5	
	50		62,5		62,5		62,5		62,5		192,5		250
0+200		1,1		1,1		1,1		1,1		4		5	
	50		65		65		65		65		190		250
0+250		1,5		1,5		1,5		1,5		3,6		5	
	50		62,5		62,5		62,5		62,5		192,5		250
0+300		1		1		1		1		4,1		5	
	50		47,5		47,5		47,5		47,5		207,5		250
0+350		0,9		0,9		0,9		0,9		4,2		5	
	50		42,5		42,5		42,5		42,5		212,5		250
0+400		0,8		0,8		0,8		0,8		4,3		5	
	1,5		1,2		1,2		1,2		1,2		6,37		7,5
0+401,50		0,8		0,8		0,8		0,8		4,2		5	
	48,5		55,77		55,77		55,77		55,77		186,75		242,5
0+450		1,5		1,5		1,5		1,5		3,5		5	
	29,5		45,72		45,72		45,72		45,72		101,77		147,5
0+479,50		1,6		1,6		1,6		1,6		3,4		5	
	27		45,9		45,9		45,9		45,9		89,1		135
0+506,50		1,8		1,8		1,8		1,8		3,2		5	
	43,5		89,17		89,17		89,17		89,17		130,5		217,5
0+550		2,3		2,3		2,3		2,3		2,8		5	
	66		148,5		148,5		148,5		148,5		188,1		330
0+616		2,2		2,2		2,2		2,2		2,9		5	
razem			1503,66		1503,66		1503,66		1503,66		1997,99		3444



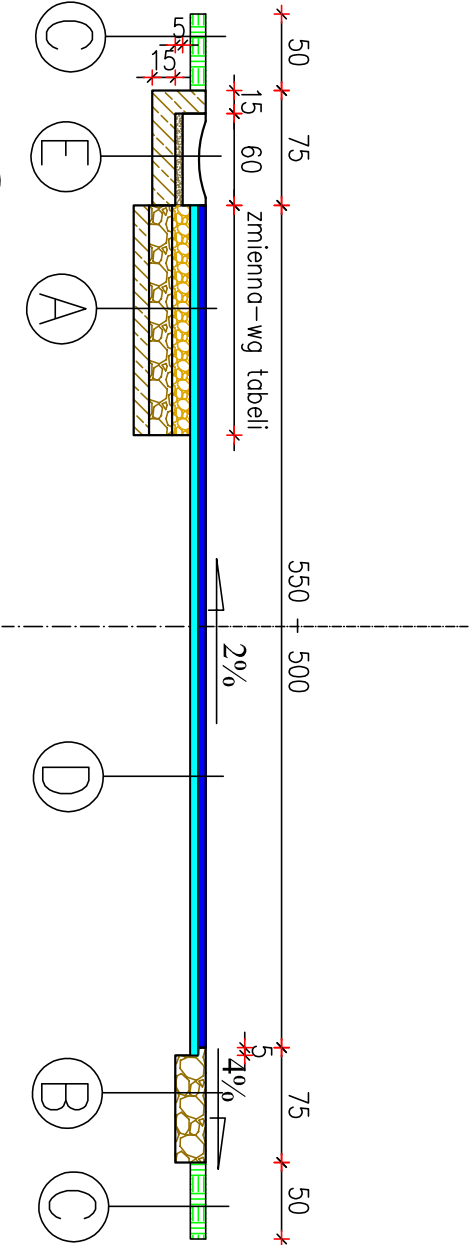
PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR G852552 W M. MARIANKA MROCZEŃSKA, DŁUGOŚCI 0+616 KM			
PRZEKROJE POPRZECZNE			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Skala: 1: 50	Rys. nr 3
Data:	lipiec 2015 r.		

PRZEKRÓJ NORMALNY

Km 0+000 do 0+051,52



Km 0+051,52 do 0+110



A
WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR.5CM
WARSTWA WIAŻĄCA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.12CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR.15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM

C

WARSTWA GRUNTU GR. 10CM

E

ŚCIEK KORYTKOWY 60X50X15CM
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 15CM

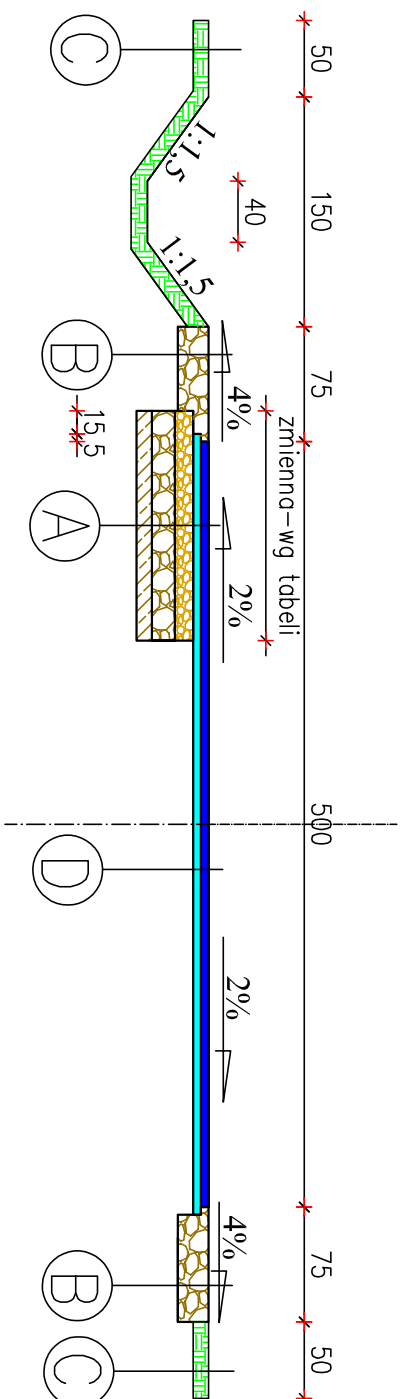
D

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR.5CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

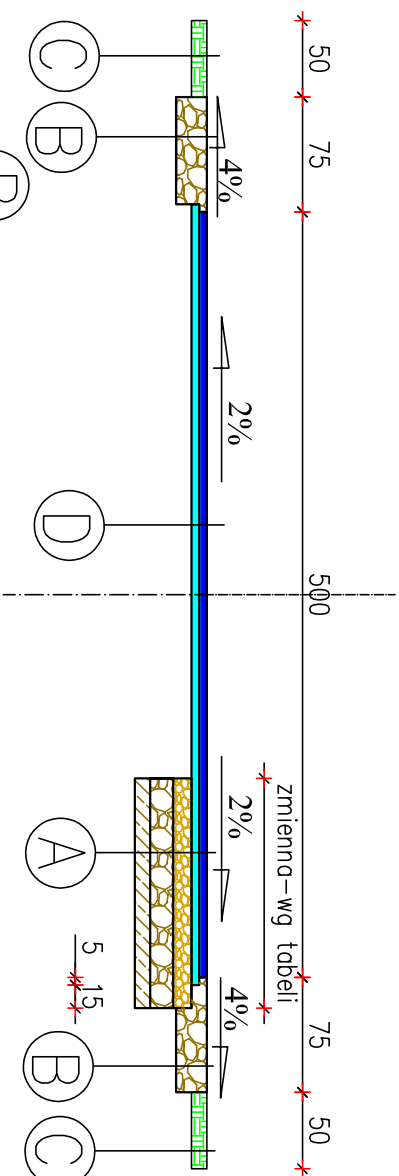
INWESTOR: Adres:		Gmina Baranów 63–604 Baranów, Rynek 21	
PROJEKT: Lp. kolejno:		Przebudowa drogi gminnej nr D852552 Marianka Mroczeńska dł. 615,82 m	
NAZWA RYSUNKU		Przekroje normalne	
PROJEKTOWAŁ: nr upr.		Ryszard Guder U.N. 7342–106/91	PODPIS:
OPRACOWAŁ: nr upr.		mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:
SPRACOWAŁ: nr upr.			PODPIS:
			NUMER RYS.: 4.1

PRZEKRÓJ NORMALNY

Km 0+110 do 0+257,73



Km 0+257,73 do 0+427



WARSTWA ŚCIERALNA Z BET.: ASF AC11S GR. 5CM
WARSTWA WIĄZĄCA Z BET.: ASF AC11W GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR. 12CM Z KAM. ŁAM. 0/31, 5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR. 15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM

GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM

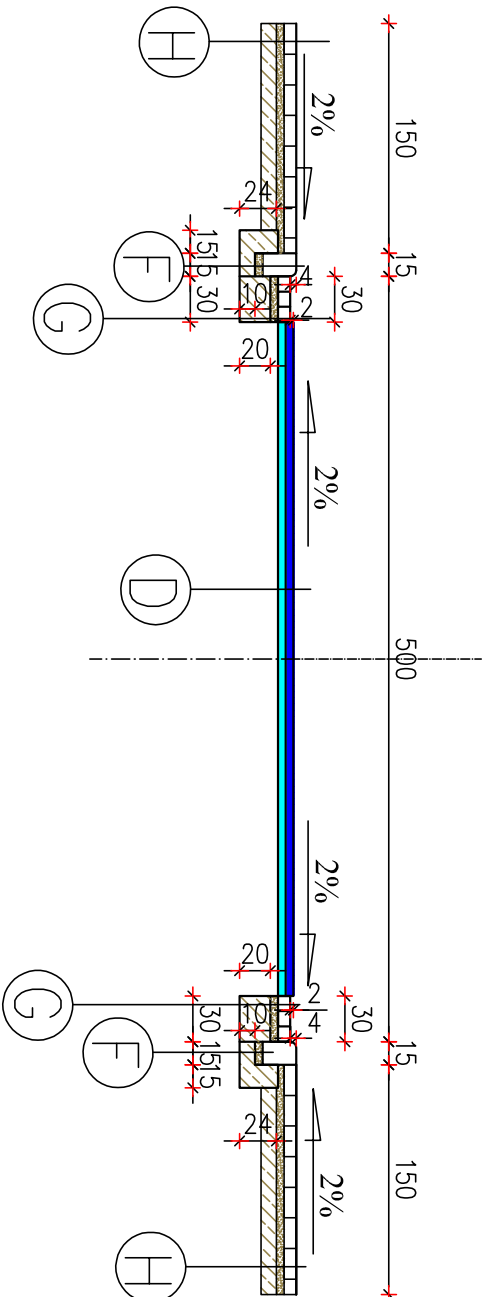
WARSTWA GRUNTU GR. 10CM

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR.5CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI

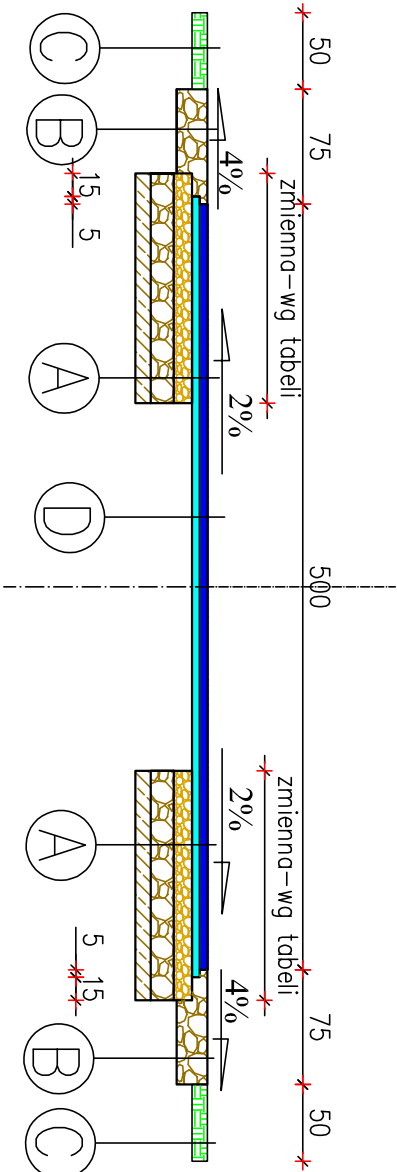
ŚCIEK KORYTKOWY 60X50X15CM
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 15CM

Drogo-Projekt s.c. ZIT DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostaszów tel. +48 607 168 501 tel. +48 602 320 549			
INWESTOR:		Gmina Baranów	
Adres:		63-604 Baranów, Rynek 21	
PROJEKT: Lacini/czop		Przebudowa drogi gminnej nr D852552 Marionka Mroczeńska dt. 615,82 m	
NAMIA RTS/LIKU	Prze kroje normalne	PODPIS:	SKALA: 1:50
PROJEKTOWA: NR upr.	Ryszard Guder UAN. 7342-106/91	PODPIS:	INDeksu PROJ.:
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	NUMER RYS.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.	—	—	4.2
		2015-08	

Km 0+427 do 0+510



Km 0+510 do 0+615,82



A

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET.: ASF. AC11S GR. 5CM
WARSTWA WIAZĄCA Z BET.: ASF. AC11W GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR. 12CM Z KAM. ŁAM. 0/31, 5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR. 15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM



WARSTWA GRUNTU GR. 10CM

ŚCIEK KORYTKOWY 60X50X15CM
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 15CM

GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR.5CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI



KRAWĘŻNIK BET. 15X22CM
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 10CM Z OPOREM

KOSTKA BRUK.BETON. GR. 8CM
PODSTYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
ŁAWA Z BETONU C12/15 GR. 20CM

KOSTKA BRUK.BETON. GR. 8CM(do przełożenia)
PODSYPKA CEM-PIASK. 1:4 GR.5CM
PODBUDOWA Z BETONU 9MPa GR. 10CM

Drogo-Projekt s.c. ZUT DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piostowska 14a/16 63-500 Ostrzeszów tel. +48 607 168 501 tel. +48 602 320 549			
INWESTOR: Adres:		Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
PROJEKT: Czynności:		Przebudowa drogi gminnej nr D852552 Marianka Wroczeńska dt. 615,82 m	
NAZWA PROJEKTU	Przekroje normalne	PODPOIS.	SKALA: 1:50
PROJEKTOWA: Nr upr.	Ryszard Guder UAN. 7342-106/91	PODPOIS.	INDeksu PROJ.
OPRACOWA: Nr upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPOIS.	NUMER RTS.
SPRAWDZI: Nr upr.			4.3
–		–	2015-08