

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec

Spis treści specyfikacji technicznych:

- I. Specyfikacja techniczna ogólna – STO
- II. Szczegółowa specyfikacja techniczna – SST

TOM I

OGÓLNA SPECYFIKACJA TECHNICZNA OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA, BEZPIECZEŃSTWA, OCHRONY, KONTROLI I ODBIORU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej ogólnej (STO) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec od km 0+000 do km 1+915

1.2. Zakres stosowania ST

Niniejsza specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu robót zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych na realizację:

" Przebudowa drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec "

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych specyfikacjami technicznymi (ST) i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (SST) dla realizacji w/w zadania.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją, SST i poleceniami Inspektora nadzoru lub Inwestora.

1.4.1 Zakres robót i czynności włączonych do realizacji w ramach umowy oraz których koszty

Wykonawca winien uwzględnić w ofercie:

- *koszty pełnej obsługi geodezyjnej (w szczególności koszty wytyczenia obiektów oraz ewentualnego wskazania granic, koszty wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej itd.).*
- *koordynacje i nadzór techniczny (zatrudnienie Kierownika Budowy);*
- *koszty oznakowania budowy oraz koszty projektów organizacji ruchu na czas prowadzonych robót;*
- *zorganizowania zaplecza i placu budowy, oraz zabezpieczeniami wynikającymi z BHP i p.poż.,*
- *koszty utrzymania placu budowy w tym mediów,*
- *przeprowadzenia wszelkich prób, sprawdzeń i odbiorów, przewidywanych warunkami technicznymi wykonania odbioru robót budowlano-montażowych i instalacyjnych oraz opisanych w SST.*

1.4.2. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający, w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy o roboty budowlane przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi w tym dokumentację projektową oraz STWiOR.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za określenie lokalizacji i współrzędnych punktów głównych obiektu, w tym reperów roboczych oraz ochrona punktów pomiarowych do chwili odbioru końcowego robót. Uszkodzone lub zniszczone punkty pomiarowe Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

1.4.3. Zgodność robót z dokumentacją projektową i SST

Dokumentacja projektowa, SST oraz dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy przez Inspektora nadzoru lub Inwestora stanowią załączniki do umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji.

W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów obowiązuje następująca kolejność ich ważności:

- Umowa;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- STWiOR;
- Dokumentacja projektowa ;
- Przedmiary robót.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach kontraktowych, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora nadzoru lub Inwestora, który dokona odpowiednich zmian i poprawek. W przypadku stwierdzenia ewentualnych rozbieżności podane na rysunku wielkości liczbowe wymiarów są ważniejsze od odczytu ze skali rysunków. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały mają być zgodne SST i z dokumentacją projektową. Wielkości określone w dokumentacji projektowej i w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą być jednorodne i wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji. W przypadku, gdy dostarczane materiały lub wykonane roboty nie będą zgodne z dokumentacją projektową lub SST i mają wpływ na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt wykonawcy.

1.4.4 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

1.4.5. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykonywania robót wykończeniowych Wykonawca będzie: utrzymywać teren budowy i wykopu w stanie bez wody stojącej, podejmować wszelkie konieczne kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań, Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na: lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

1.4.6. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany odpowiednimi przepisami, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

1.4.7.Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora nadzoru lub Inwestora i zainteresowanych użytkowników oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

1.4.8. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie gruntu, materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inspektora nadzoru. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inspektora nadzoru. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia dróg dojazdowych Wykonawca będzie odpowiadał za ich naprawę.

1.4.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

1.4.10. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty odbioru ostatecznego. W przypadku wstrzymania przerwania lub przerwania robót zabezpieczy materiały i obiekt do czasu wznowienia prac.

2. MATERIAŁY

2.1. Inspektor nadzoru, (Inwestor) może dopuścić do użycia tylko te wyroby i materiały, które:

- 1) posiadają certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i informacji o ich istnieniu zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z 1998 r. (Dz. U. 99/98),
- 2) posiadają deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z: Polską Normą lub aprobatą techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt. 1 i które spełniają wymogi SST.
- 3) znajdują się w wykazie wyrobów, o którym mowa w rozporządzeniu MSWiA z 1998 r. (Dz. U. 98/99). W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane przez SST, każda ich partia dostarczona do robót będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Jakiegokolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

2.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom jakościowym

Materiały nie odpowiadające wymaganiom jakościowym zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora nadzoru. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się nie zbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem i niezapłaceniem.

2.3. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość do robót i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem nadzoru.

2.4. Wariantowe stosowanie materiałów

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych. Zamawiający uzna iż dany materiał równoważny może zostać zastosowany pod warunkiem, że posiada on cechy jakościowe i użytkowe nie gorsze niż materiały projektowane w szczególności cechy opisane w SST. Wykonawca powiadomi Zamawiającego i Inspektora nadzoru o zamiarze zastosowania konkretnego rodzaju materiałów zamiennych. Dopuszczone zaakceptowane rodzaje materiałów nie mogą być później zamieniane bez zgody Zamawiającego i Inspektora nadzoru.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Inspektora nadzoru lub Inwestora w terminie przewidzianym w umowie.

4.2. Wymagania dotyczące przewozu po drogach publicznych

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez właściwy zarząd drogi pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, projektu organizacji robót oraz poleceniami Inspektora nadzoru lub Inwestora.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną obsługę geodezyjną przy wykonywaniu wszystkich elementów robót określonych w dokumentacji projektowej lub przekazanych na piśmie przez Inspektora nadzoru. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wykonywaniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inspektor nadzoru, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Decyzje Inspektora nadzoru lub Inwestora dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Polecenia Inspektora nadzoru (Inwestora) dotyczące realizacji robót będą wykonywane przez Wykonawcę nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, pod groźbą wstrzymania robót. Skutki finansowe z tytułu wstrzymania robót w takiej sytuacji ponosi Wykonawca.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i stosowanych materiałów.

Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w SST.

W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor nadzoru (Inwestor) ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Inspektor nadzoru (Inwestor) natychmiast wstrzyma użycie do robót materiałów, które nie będą posiadać stosownych badań. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów i robót ponosi Wykonawca.

6.2. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Na zlecenie Inspektora nadzoru lub Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Probki dostarczone przez Wykonawcę do badań będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora nadzoru lub Inwestora.

6.4. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Przed przystąpieniem do pomiarów lub

badan, Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru lub Inwestora o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora nadzoru lub Inwestora.

6.5. Raporty z badan

Wykonawca bedzie przekazywac Inspektorowi nadzoru lub Inwestorowi kopie raportow z wynikami badan jak najszybciej, nie pozniej jednak niz w terminie okreslonym w programie zapewnienia jakosci.

Wyniki badan (kopie) beda przekazywane Inspektorowi nadzoru lub Inwestorowi na formularzach wedlug dostarczonego przez niego wzoru lub innych, przez niego zaaprobowanych.

6.6. Badania prowadzone przez Inspektora nadzoru lub Inwestora

Dla celow kontroli jakosci i zatwierdzenia, Inspektor nadzoru uprawniony jest do dokonywania kontroli, pobierania probek i badania materialow u zrodla ich wytwarzania. Do umozliwienia jemu kontroli zapewniona bedzie wszelka potrzebna do tego pomoc ze strony Wykonawcy i producenta materialow. Inspektor nadzoru, po uprzedniej weryfikacji systemu kontroli robot prowadzonego przez Wykonawce, bedzie oceniac zgodnosc materialow i robot z wymaganiami SST na podstawie wynikow badan dostarczonych przez Wykonawce. Inspektor nadzoru moze pobierac probki materialow i prowadzic badania niezaleznie od Wykonawcy, na swoj koszt. Jezeli wyniki tych badan wykaza, ze raporty Wykonawcy sa niewiarygodne, to Inspektor nadzoru poleci Wykonawcy lub zleci niezaleznemu laboratorium przeprowadzenie powtornych lub dodatkowych badan, albo oprze sie wyklucznie na wlasnych badaniach przy ocenie zgodnosci materialow i robot z dokumentacja projektowa i SST. W takim przypadku, calkowite koszty powtornych lub dodatkowych badan i pobierania probek poniesione zostana przez Wykonawce.

7. OBMIAR ROBÓT

Ze wzgledu na ryczałtowy charakter umowy nie bedzie wymagany.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Rodzaje odbiorow robot

W zalezności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym odbiorom:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu (końcowemu),
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

8.2 Odbiór końcowy

Podstawą zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego, jest faktyczne wykonanie robót. Odbioru końcowego obiektu dokonuje komisja odbiorowa – po pisemnym zgłoszeniu gotowości do odbioru przez wykonawcę. Zamawiający wyznaczy termin odbioru i rozpoczęcie odbioru w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia. Na w/w odbiór końcowy wykonawca przedstawia wszystkie dokumenty związane z realizowanym zadaniem

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Rozliczenie robót następować będzie fakturami na zasadach określonych w umowie zawartej pomiędzy inwestorem a wykonawcą.

W umowie określone zostaną:

- etapy rozliczeniowe
- zasady rozliczenia (wynagrodzenie ryczałtowe)
- zasady i terminy płatności

Podstawą do zapłaty jest wykonanie zakresu robót ujętych w kosztorysie ofertowym.

Tom II

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec

1. Przedmiot SST

Niniejsza Szczegółowa specyfikacja techniczna jest podstawowym dokumentem określającym wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót realizowanych w ramach kontraktu

1.1 Nazwy i kody: grup robót, klas robót i kategorii robót:

Kod CPV

45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45232130-2	Rurociągi do odprowadzania wody burzowej
45233162-2	Ścieżki rowerowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
31321100-3	Napowietrzne linie energetyczne

2. SST składa się z następujących części:

- 2.1. Przedmiot SST – wyszczególnienie robót
- 2.2. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 2.3. Roboty ziemne
- 2.4. Przepusty drogowe
- 2.5. Odwodnienie drogowe
- 2.6. Podbudowy
- 2.7. Krawężniki, oporniki, obrzeża
- 2.8. Nawierzchnie
- 2.9. Sieć teletechniczna
- 2.10. Sieć energetyczna
- 2.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.1. Przedmiot SST - wyszczególnienie robót

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oraz odbiór robót związanych z przebudową drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec od km 0+000 do km 1+915 polegającej na:

- poszerzeniu istniejącej jezdni do szer. 5,0m z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej,
- budowie ścieżki rowerowej szer. 2,75m o nawierzchni bitumicznej,
- budowie odcinków kanalizacji deszczowej,
- przebudowie istniejących zjazdów, skrzyżowań, przepustów i rowów odwadniających,
- umocnieniu poboczy przebudowanej drogi,
- likwidacji kolizji z linią teletechniczną,
- likwidacji kolizji z siecią elektroenergetyczną,
- wykonaniu nowego oznakowania drogowego.

Uwaga:

Z uwagi na ryczałtowy charakter kosztów realizacji przedmiotu umowy, przedstawione przedmiary robót wykonawca powinien traktować tylko jako materiały pomocnicze.

Całkowitej i ostatecznej wyceny kosztów realizacji przedmiotu umowy wykonawca winien dokonać samodzielnie w oparciu o przedstawione materiały tj. dokumentację projektową, specyfikację istotnych warunków zamówienia, specyfikację wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, wydane uzgodnienia oraz na podstawie własnej wiedzy i doświadczenia nabytego w ramach prowadzonej działalności.

2.2 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie granic pasa drogowego;
- usunięcie i wywiezienie karpin drzew, (3 szt.)
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z ponownym jej odtworzeniem (ok. 11 m²),
- frezowanie nawierzchni bitumicznej (ok. 245 m²),
- rozbiórka podbudowy z kruszywa (ok. 245 m²) wraz z wywozem,
- mechaniczne cięcie nawierzchni (ok. 25 mb)

Przed przystąpieniem do wykonania robót opisanych w punkcie 2.1 Wykonawca winien wyznaczyć w terenie granice pasa drogowego oraz trasę przebiegu każdego z elementów przebudowywanej drogi.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w Dokumentacji Projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w Dokumentacji Projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Projektanta i Inwestora. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inspektora nadzoru.

Tyczenie punktów głównych, osi drogi należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową. Wyznaczone punkty nie powinny być przesunięte więcej niż o 3cm w stosunku do projektowanych, a rzędne punktów należy wykonać z dokładnością do 1cm w stosunku do projektowanych rzędnych. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Karpy znajdujące się w pasie robót ziemnych należy ściąć i wykarczować przed rozpoczęciem robót z dokładnym usunięciem korzeni. Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych pniach powinny być wypełnione gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęszczane zgodnie z odrębnymi wymaganiami. Doły po wykarczowanych pniach w obrębie wykopów należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej i przedmiarowej lub dodatkowo wg wskazań przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Wykonawca może przystąpić do prac rozbiórkowych nawierzchni dopiero po zapewnieniu odpowiedniego objazdu.

Materiał rozbiórkowy w postaci frezowany uzyskany z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej stanowi własność Zamawiającego. Miejsce jego składowania lub sposób jego zagospodarowania wskaże Zamawiający. W ramach robót przewidziano jego wywóz na odległość do 5 km.

Materiał z rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa stanowi własność Zamawiającego. Miejsce jego składowania lub sposób jego zagospodarowania wskaże Zamawiający. W ramach robót przewidziano jego wywóz na odległość 5 km.

Pozostałe materiały i elementy rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na wysypisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Koszty wysypiska i utylizacji ponosi Wykonawca Robót.

Ewentualne materiały przydatne stanowią własność Inwestora i należy je po oczyszczeniu i posortowaniu odtransportować na miejsce wskazane przez Inwestora. Koszty zabezpieczenia, załadunku, transportu i wyładunku Wykonawca uwzględni w cenie kontraktu.

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inspektor nadzoru lub Inwestor na budowie na zasadach określonych jak dla robót zanikających i ulegających zakryciu.

Jednostkami obmiaru są:

- (km) – roboty pomiarowe i wytyczenie
- (m3) - wywiezienie kamienia i gruzu z terenu rozbiórki,
- (m2) - rozebranie podbudowy, nawierzchni,
- (m) - cięcie nawierzchni,

2.3 Roboty ziemne.

Zakres robót obejmuje wykonanie prac ziemnych związanych z wykonaniem niezbędnych wykopów, przekopów wraz z wywozem i składowaniem oraz dowozem piasku i obejmują:

- wykopy pod poszerzenie jezdni, koryto ścieżki rowerowej, rowy, pobocza, zjazdy i przepusty w (ok. 5750 m3),
- zakup i dowóz piasku (ok. 3201 m3),
- ręczne formowanie nasypów (ok. 3201 m3),

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych Wykonawca powinien zapoznać się z przebiegiem urządzeń podziemnych, występujących na odcinku prowadzonych robót. Roboty przy zbliżeniach do sieci należy prowadzić pod nadzorem Użytkowników sieci bez użycia ciężkiego sprzętu mechanicznego. Wykonywanie wykopów może nastąpić po wykonaniu robót przygotowawczych. Wykonawca w ramach prowadzonych wykopów dokona zasypania powstałych dołów wraz z zagęszczeniem gruntu. Roboty wykonać należy w ten sposób aby odchylenie osi korpusu ziemnego w wykopie od osi projektowanej nie może być większe niż +10cm i 0cm. Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 2cm oraz - 3cm.

Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia (I_s),

- górna warstwa o grubości 20cm ($I_s = 1,00$)
- na głębokości od 20 do 50cm od powierzchni robót ziemnych ($I_s = 0.97$)

Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do podanych wartości I_s ,
Odwóz nadmiaru gruntu.

Materiałem będzie nadmiar ziemi wydobyty z wykopów a wynikający, z tzw. wyporu oraz grunty, które nie nadają się do posadowienia budowli, ponieważ są to np. namuły, torfy i gliny miękkoplastyczne, to również należy je usunąć, bowiem zasyp wykopu tymi gruntami może spowodować, że nie zostanie osiągnięty wymagany stopień zagęszczenia zasypu.

Uwaga. Koszty ewentualnej wymiany gruntu należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zadania.

Badania do odbioru korpusu ziemnego pod drogę:

- Pomiar szerokości korpusu ziemnego i pomiar równości powierzchni korpusu łąką o długości 3m i poziomą lub niwelatorem, w odstępach co 50m na prostych,
- Pomiar spadku podłużnego powierzchni korpusu - niwelatorem rzędnych w odstępach co 50m oraz w punktach wątpliwych.

Objętości wykopów będą obliczone w (m^3)

2.4. Przepusty drogowe

Zakres robót obejmuje wykonanie prac związanych z przedłużeniem istniejących przepustów pod drogą oraz wykonanie przepustów pod zjazdami i obejmuje:

- wykonanie przedłużenia przepustu 600mm, (1 szt),
- wykonanie przedłużenia przepustów 500mm (3 szt),
- wykonanie umocnień skarp przedłużanych przepustów kostką na betonie (ok. 14 m^2),
- wykonanie przepustów 400mm (10 szt.),
- usuwanie zamulenia (czyszczenia) rowów (ok.100mb)
- ręczne plantowanie poboczy i skarp rowu (ok. 4506 m^2)

Wydlużenie istniejących przepustów należy dokonać z rozbiórką istniejącej ścianki czołowej, z zastosowaniem rur żelbetowych typu VIPRO i nowej prefabrykowanej ścianki czołowej. Rury należy posadowić na ławie żwirowej. Na odcinku 10 m w obrębie przedłużanego przepustu należy dokonać odmulenia (czyszczenia) rowu.

Nowe przepusty (400m) wykonać na ławie fundamentowej żwirowej z zastosowaniem rur żelbetowych typu VIPRO i prefabrykowanych ścianek czołowych. w obrębie przedłużanego przepustu należy dokonać odmulenia (czyszczenia) rowu.

W obrębie realizowanych prac należy dokonać ręcznego plantowania poboczy i skarp

Kształt i wymiary żelbetowych elementów prefabrykowanych do przepustów i ścianek czołowych powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Odchyłki wymiarów prefabrykatów powinny odpowiadać PN-B-02356 . Powierzchnie elementów powinny być gładkie i bez raków, pęknięć i rys. Dopuszcza się drobne pory jako pozostałości po pęcherzykach powietrza i wodzie do głębokości 5mm. Ustawianie prefabrykatów powinno być zgodne z projektowaną niweletą dna ścieku. Spoiny elementów prefabrykowanych nie powinny przekraczać szerokości 1cm. Spoiny prefabrykatów układanych na ławie betonowej należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2

Jednostki obmiarowe:

- (m), wykonanie przepustu, czyszczenie rowu
- (szt), ścianki czołowe,
- (m^2), plantowanie poboczy i skarp

2.5. Odwodnienie drogowe.

Odwodnienie jezdni oraz ścieżki rowerowej zapewnione zostanie przez odpowiednie nadanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe będą kierowane do istniejących, odtworzonych lub przebudowanych rowów. Zakres robót obejmuje wykonanie:

- wykopy pod wraz wywozem urobku (ok. 84 m³),
- dostawa piasku , zasypianie i zagęszczenie wykopów (ok. 17 m³),
- wykonanie podłoża pod kanał deszczowy gr. 10cm (ok. 84 m³),
- wykonanie obsypki kanału gr. 20cm (ok. 17 m³), i gr. 25cm (ok. 34 m³),
- wykonanie kanału z rur PP SN8 o śr. 600mm (ok. 12 m),
- wykonanie kanału z rur PP SN8 o śr. 500mm (ok. 14 m),
- wykonanie kanału z rur PVC śr. 200mm (ok. 58 m),
- wykonanie studni rewizyjnych betonowych śr. 1000mm (5 kpl.)

Projektowane odcinki kanału należy ułożyć na zagęszczonej podsypce piaskowej z zachowaniem grubości wskazanej w dokumentacji projektowej. Podsypka winna być zagęszczona do wskaźnika min. $I_s = 1,0$. Zasypkę do wysokości 0,3m nad przykanalikami zasypywać ręcznie warstwami piasku nie większymi niż 15cm z ręcznym zagęszczeniem. Pozostałą część wykopu można zagęszczać mechanicznie przy pomocy średnich i ciężkich urządzeń mechanicznych zasypując warstwowo, co 0,30-0,40m gruntami sypkimi zagęszczając je do wskaźnika min. $I_s = 1,0$.

Studzienki kanalizacyjne należy wykonać jako studnie rewizyjne z prefabrykowanych elementów betonowych kl. C_{35/45} z fabrycznie wykonanymi przejściami szczelnymi do montażu rur kanalizacyjnych oraz z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego, płytą stropową dla studni o głębokości nie przekraczającej 2m, oraz konusem dla studni o głębokości powyżej 2m. Prefabrykowane elementy uszczelnia się za pomocą uszczeltek gumowych. Dno studzienne powinno posiadać fabrycznie wykonaną kinetę, której niweleta dna powinna być dostosowana do spadków kanałów. Studnie należy wykonać z prefabrykatów betonowych łączonych na uszczelki, z betonu mrozoodpornego. Studnie należy zaopatrzyć we włazy kanałowe Ø 600mm klasy D400 lub C250 wg PN-EN 124:2000, z wypełnieniem betonowym, uchylną klapą na zawiasach. Włazy kanałowe należy dostosować do niwelety jezdni i chodników. Regulację wysokości osadzenia włazu należy wykonać przy pomocy pierścieni wyrównujących (dystansowych) o łącznej wysokości mniejszej niż 0,45m, łączonych za pomocą zaprawy betonowej. Poziom górnej powierzchni włazu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z nią, natomiast w trawnikach, zieleńcach powinien znajdować się ok. 0,15m ponad terenem. Należy wykonać jednokrotną izolację zewnętrzną ścian i dna studni. Projektowane studnie należy posadowić na podbudowie betonowej z bet. C_{12/15} gr. 0,1m

Materiały użyte do budowy powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny posiadać Aprobaty Techniczne i odpowiadać warunkom technicznym wytwórni. Materiały należy dostarczyć na budowę wraz ze świadectwem jakości, kartami gwarancyjnymi protokołami odbioru technicznego oraz atestem o zgodności z normą. Dostarczone materiały na miejsce budowy należy sprawdzić pod względem kompletności i zgodności z danymi producenta oraz przeprowadzić oględziny dostarczonych materiałów. W razie stwierdzenia wad lub powstania wątpliwości ich jakości, przed wbudowaniem należy poddać badaniom określonym przez Zamawiającego.

Dla kanalizacji grawitacyjnej odchyłka osi ułożonego przewodu od osi projektowanej nie może przekraczać + -20mm, spadek dna rury powinien być jednostajny, a odchyłka spadku nie może przekraczać + -1cm.

Dopuszczalne tolerancje i wymagania

- odchylenie odległości krawędzi wykopu w dnie od ustalonej w planie osi wykopu nie powinno wynosić więcej niż $\pm 5\text{cm}$,
- odchylenie wymiarów w planie nie powinno być większe niż $0,1\text{m}$,
- odchylenie grubości warstwy podłoża nie powinno przekraczać $\pm 3\text{cm}$,
- odchylenie szerokości warstwy podłoża nie powinno przekraczać $\pm 5\text{cm}$,
- odchylenie kolektora rurowego w planie, odchylenie odległości osi ułożonego kolektora od osi przewodu ustalonej na ławach celowniczych nie powinna przekraczać $\pm 5\text{mm}$,
- odchylenie spadku ułożonego kolektora od przewidzianego w projekcie nie powinno przekraczać $- 5\%$ projektowanego spadku (przy zmniejszonym spadku) i $+10\%$ projektowanego spadku (przy zwiększonym spadku),
- wskaźnik zagęszczenia zasyпки wykopów określony w trzech miejscach na długości 100m powinien być zgodny z warunkami podanymi powyżej.

Jednostki obmiarowe:

- (m^3), wykopy, podsypki, zasyпки,
- (m), kanały rurowe
- (kpl.) studnie rewizyjne.

2.6. Podbudowy

Zakres robót obejmuje wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża (wykonanie koryta) oraz wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

pod ścieżkę rowerową:

- wykonanie koryta (ok. 4169 m^2),
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm o $R_m=2,5\text{ MPa}$ (ok. 4169 m^2)
- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (ok. 4148 m^2),

pod zjazd:

- wykonanie koryta (ok. 904 m^2),
- podbudowy z chudego betonu gr. 15cm o $R_m= 9\text{MPa}$ (ok. 904 m^2),

pod poszerzenie jezdni:

- wykonanie koryta (ok. 3998m^2)
- warstwy dolnej podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (ok. 3998 m^2),
- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych gr. 12 cm (ok. 3998 m^2),

pod wyniesienie skrzyżowania

- wykonanie koryta (ok. 245 m^2),
- podbudowy betonowej gr. 20cm z bet. $C_{12/15}$ (ok. 245 m^2),

pod umocnienie poboczy:

- wykonanie koryta (ok. $942\text{ m}^2 + 471\text{ m}^2$),
- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm (ok. 943 m^2), pod beton asfalt.
- warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm (ok. 471 m^2), pobocze z kamienia.

Wykonane podbudowy należy skropić asfaltem (ok. $9922\text{ m}^2 + \text{ok. } 6842\text{ m}^2$).

Na części podbudowy (poszerzenia, rękawy, zjazdy) należy wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki bitumiczno-asfaltowej AC 11 W (ok. 1414 t).

Dokładne wyszczególnienie technologii wykonania konstrukcji warstw w zależności od elementu przebudowywanej drogi określa dokumentacja projektowa.

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Należy

usunąć błoto i grunt, który uległ nadmiernemu zawilgoceniu. Po oczyszczeniu powierzchni podłoża, które ma być profilowane należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża.

Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania Wykonawca powinien dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zgodnie z zaleceniami Inspektora nadzoru lub Inwestora zagęścić warstwę do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych.

Szerokość koryta i profilowanego podłoża nie może różnić się od szerokości projektowanej więcej niż +10cm i -5cm. Nierówności koryta: podłużna i poprzeczna mierzone 4-metrową łata nie mogą przekraczać 20mm. Spadki poprzeczne koryta i profilowanego podłoża powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$. Różnice pomiędzy rzędnymi wysokościowymi koryta lub wyprofilowanego podłoża i rzędnymi. Oś w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż ± 5 cm.

W przypadku, gdy podłoża stanowią grunty wątpliwe lub wysadzinowe przewiduje się wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwy mrozoochronnej stosowanej jako część podbudowy pomocniczej. Na warstwę mrozoochronną należy użyć grunt naturalny, kruszywo naturalne, łamane lub ich mieszankę. Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

Przewiduje się też wykonanie warstwy wzmacniającej podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

Grubość poszczególnych warstw zaprojektowanej podbudowy stabilizowanej nie przekracza 15cm w związku z czym winna zostać wykonana przy mieszaniu na miejscu sprzętem specjalistycznym,

Wbudowywanie mieszanki kruszywa

Materiałem do wykonania podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinno być kruszywo naturalne, granitowe. Kruszywo powinno być jednorodne, bez domieszek gliny i zanieczyszczeń obcych o ziarnistości zgodnej z Dokumentacją projektową.

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Wykonawca zarówno do odbiorów częściowych jak i odbioru końcowego jest zobowiązany przedstawić dokumenty świadczące, że wbudowane materiały pochodzą jedynie z zaakceptowanych źródeł.

Mieszanka z kruszyw łamanych powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej.

Warstwy kruszywa powinny być rozkładane w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Podbudowa układana dwuwarstwowo powinna być wykonana następująco:

- rozłożenie pierwszej warstwy, wyrównanie i zagęszczenie
- rozłożenie drugiej warstwy, wyrównanie i zagęszczenie
- wykonanie badań i pomiarów odbiorowych.,

Zagęszczanie

Bezpośrednio po końcowym wyprofilowaniu warstwy kruszywa należy przystąpić do jej zagęszczenia przez wałowanie. Stopień zagęszczenia musi spełniać wymogi właściwych norm dla podbudowy pomocniczej dróg o natężeniu ruchu KR1.

Na wszystkich powierzchniach wadliwych pod względem grubości lub szerokości lub też nośności, Wykonawca wykona naprawę podbudowy zgodnie z zaleceniami Inspektora nadzoru lub inwestora na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych kosztów poniesionych przez Zamawiającego.

Skropienie warstw nawierzchni.

Warstwa przed skropieniem powinna być oczyszczona. Skropienie warstwy może rozpocząć się po akceptacji jej oczyszczenia przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Skropienie powinno być równomierne, a ilość rozkładanego lepiszcza powinna być równa ilości założonej z tolerancją $\pm 10\%$.

Roboty należy wykonać w ten sposób aby:

- Szerokość podbudowy sprawdzana co 50-70m nie różniła się od szerokości projektowanej o więcej niż +5cm., różnice między rzędnymi pomierzonymi i projektowanymi nie powinny przekraczać +0cm do -2cm. a oś warstwy w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż 5cm.
- Nierówność podłużna mierzona w sposób ciągły co 20-30m łata 4-metrową nie powinna przekraczać 20mm a nierówność poprzeczna
- Spadki poprzeczne mierzone co 50m łata 3-ro metrową powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją $\pm 0,5\%$.
- Różnice między rzędnymi pomierzonymi i projektowanymi nie powinny przekraczać +0cm i -2cm.
- Grubość podbudowy - mierzona w 5 punktach nie powinna się różnić od projektowanej o więcej niż +1cm.

Jednostki obmiarowe:

- (m^2), warstwy podbudowy,
- (t), Warstwa wyrównawcza (bitumiczna)

Odbiór podbudowy dokonywany będzie na zasadach odbioru dla robót zanikających i ulegających zakryciu.

2.7. Krawężniki, oporniki, obrzeża.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- krawężników betonowych 30x30cm z ławą z betonu C_{20/25} (ok. 85 mb),
- krawężników betonowych, najazdowych 15x22cm z ławą z betonu C_{20/25} (ok. 52 mb),
- oporników betonowych 12x30 cm na ławie betonowej (zjazdu i skrzyżowanie) (ok. 20 mb),
- obrzeży betonowych 8x30cm z ławą z betonu C_{8/10} z oporem (ok. 11 mb)

Materiały użyte do budowy powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny posiadać Aprobaty Techniczne i odpowiadać warunkom technicznym wytwórni. Materiały należy dostarczyć na budowę wraz ze świadectwem jakości oraz atestem o zgodności z normą.

Wygląd zewnętrzny gotowych wyrobów powinien charakteryzować się powierzchnią bez rys, pęknięć i ubytków betonu. Krawędzie elementów powinny być równe i proste.

Ławę betonową z oporem należy wykonać w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie należy wykonywać zgodnie z normą z betonu C_{20/25}, przy czym należy stosować minimum, co 50m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową. Szczeliny należy starannie oczyścić na pełną wysokość ławy i osuszyć przed zalaniem ich bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu. Przy układaniu krawężników na łukach należy stosować krawężniki o długości 50cm. Światło krawężnika od strony jezdni powinno wynosić 12cm, a przy przejściach dla pieszych 2cm. Rzędne wysokościowe powinny być zgodne z dokumentacją Projektową.

Spoiny krawężników, oporników i obrzeży nie powinny przekraczać szerokości 0,5cm.

Kontrola ułożenia krawężników polega na sprawdzeniu co 20 mb:

- a) zgodność niwelety górnej płaszczyzny krawężników z Dokumentacją Projektową, dopuszczalne odchyłki niwelety ± 1 cm na każde 100mb,
- b) usytuowanie w planie – odchyłki nie mogą przekraczać ± 1 cm na każde 100mb,
- c) równość górnej powierzchni krawężników mierzona łata 3m – nierówności nie mogą przekraczać 0,5cm na każde 100mb

Wymagane jest wykonanie obniżen krawężników na wjazdach zgodnie z lokalizacją wskazana w dokumentacji projektowej.

Jednostki obmiarowe – (m) krawężniki, oporniki, obrzeża.

2.8. Nawierzchnie

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- nawierzchni gr. 3 cm ścieżki rowerowej z masy mineralno-bitumiczo-asfaltowej (ok. 5225 m²),
- nawierzchni gr. 5 cm (warstwy ścieralnej) jezdni, rękawy, zjazdu i pobocza z masy mineralno-bitumiczo-asfaltowej (ok. 11 579 m²),
- nawierzchni jezdni (wyniesione skrzyżowanie) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru czerwonego (ok. 245 m²),
- nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm (ok. 22 m²),

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dostarczy Inspektorowi nadzoru lub Inwestorowi do akceptacji projekt składu mieszanki mineralno-asfaltowej.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego należy wykonywać jak dla dróg kategorii ruchu od KR1 do KR4 z zastosowaniem mieszanki betonu asfaltowego typu AC 11 S 50/70

Warstwę wiążącą i wyrównawczą z betonu asfaltowego należy wykonywać jak dla dróg kategorii ruchu od KR1 do KR4 z zastosowaniem mieszanki betonu asfaltowego typu AC 11 W

Należy stosować skropienia międzywarstwie z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m². W celu zapewnienia odpowiedniej przyczepności (adhezji) lepiszcza do kruszywa i odporności mieszanki mineralno – asfaltowej na działanie wody, należy dobrać i zastosować środek adhezyjny.

Podłoże pod warstwą ścieralną z betonu asfaltowego powinno być na całej powierzchni:

- ustabilizowane i nośne,
- czyste, bez zanieczyszczenia lub pozostałości luźnego kruszywa,
- wyprofilowane, równe i bez kolein.

Grubości wykonanej warstwy bitumicznej należy określać na podstawie wyciętych próbek. Przewiduje się wykonanie 5-6 próbek na długości wykonanej nawierzchni w miejscach wskazanych przez Inspektora nadzoru lub Inwestora. Za grubość warstwy przyjmuje się średnią arytmetyczną wielu oznaczeń grubości na całym odcinku budowy.

Grubość warstwy nie może różnić się od grubości projektowanej o więcej niż $\pm 10\%$, z tym, że żadna próbka nie może mieć grubości mniejszej niż 90% wartości projektowanej.

Z uwagi na różnorodność kształtów i kolorów produkowanych kostek, możliwe jest ułożenie dowolnego wzoru - wcześniej ustalonego w dokumentacji projektowej i zaakceptowanego przez Inwestora.

Kostkę układa się

- na podbudowie z betonu C-15 MPa gr. 20cm i podsypce z kruszywa gr. 3 cm (skrzyżowanie)
- podsypce lub podłożu piaszczystym (chodnik)

Kostkę układać w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji – może być zaraz oddana do ruchu.

Roboty należy wykonać w ten sposób aby:

- Spadki poprzeczne nawierzchni badane nie rzadziej niż co 20m były zgodne z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 0,5\%$.
- Szerokość warstwy, mierzona co 50m każdej jezdni, nie może się różnić od szerokości projektowanej o więcej

niż $\pm 5\text{cm}$

Badanie celem sprawdzenia, czy jakość materiałów budowlanych (mieszanek mineralno-asfaltowych i ich składników, lepiszczy i materiałów do uszczelnień itp.) oraz gotowej warstwy (wbudowane warstwy asfaltowe, połączenia itp.) spełniają wymagania określone w kontrakcie są wykonywane przez Wykonawcę lub jego zleceniobiorców. Wyniki badań Wykonawcy należy przekazywać Zamawiającemu na jego żądanie.

Jednostką obmiarową jest (m^2), warstwy

2.9. Sieć teletechniczna.

Zakres prac obejmuje wykonanie likwidacji zaistniałych kolizji z siecią teletechniczną zgodnie z warunkami technicznymi TODDWA-KL.2112-54761/TWP/15/KK z dnia 29 września 2015r. wydanymi przez Orange Polska S.A w tym:

- budowę studni rozdzielczej (1 szt.),
- wykonanie przepustów pod drogą z rur śr. 110mm (ok. 28 mb),
- budowa kanalizacji kablowej z rur PCV (ok. 114 mb),
- układanie kabli śr. do 30mm w rowie wraz z robotami ziemnymi – (ok. 948 mb + 652 mb),
- wciąganie kabli do kanalizacji kablowej (ok.142 mb + 86 mb),
- montaż złączy balbi – (2 kpl.),
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurą ochronną dwudzielną (ok.39 mb),
- dostawę kabla XzTKMXpw 10x4x0,5 (ok.680 mb),
- dostawę kabla XzTKMXpw 2x2x0,5 (ok.725 mb),

Likwidacja zaistniałej kolizji wymaga zabezpieczenia części istniejącej instalacji rurą ochronną dwudzielną oraz wbudowania nowych kabli typu XzTKMXpw od słupka kablowego zlokalizowanego przy posesji nr 9 Grębanin Kolonia 2 do poszczególnych abonentów których kable zostały by przykryte masą asfaltową. Po dokonaniu przebudowy kable przed budynkami należy przełączyć. Wymagane jest także wykonanie nowego przepustu pod drogą w miejscach gdzie przechodzą kable abonenckie do poszczególnych abonentów.

Nowe kable należy wybudować równolegle do przebiegających obok starych kabli w odległości około 30-50 cm. od nich tak aby znalazły się poza projektowaną krawężnią jezdni.

Prace związane z wymianą kabli muszą być realizowane w oparciu o wydane warunki techniczne pod nadzorem przedstawiciela ORANGE POLSKA SA. Po zakończeniu prac należy dokonać pomiarów końcowych ciągłości oraz tłumienia zgodnie z branżowymi wymogami. Po zakończeniu przebudowy zaistniałe zmiany w przebiegu sieci należy przedstawić w dokumentacji powykonawczej sporządzonej przez Wykonawcę oraz sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

2.10. Sieć energetyczna.

Zakres prac obejmuje wykonanie likwidacji zaistniałych kolizji z linią elektroenergetyczną zgodnie z warunkami technicznymi usunięcia kolizji Nr R/15/037944 z dnia 19.08.2015 r. wydanymi przez Energa Operator w tym:

- demontaż istniejących przewodów (ok. 440m),
- demontaż istniejącego osprzętu sieci, (8 szt.),
- demontaż słupów i ponowny ich montaż (7 szt.),
- montaż osprzętu i konstrukcji sieci (9 szt.),
- montaż przewodów sieci (ok. 410 m + ok. 160 m),

- montaż odgromników (8 szt.),
- demontaż i montaż przyłącza (1 szt.),
- demontaż i montaż oprawy oświetleniowej (1 szt.),
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej (1 kpl.)

Przebudowa linii dotyczy odcinka sieci od stacji 30138 obw. 01 do słupa 01/8 linii. Istniejące słupy należy przestawić w nowe miejsca zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową. Trasa linii przebiegać będzie w pasie drogi gminnej. Na słupach zamontować nowe przewody sieci napowietrznej a przyłącza przełożyć na projektowane słupy. Istniejącą napowietrzną linią oświetleniową wraz z oprawami zostanie przeniesiona na nowoprojektowane słupy przez właściciela sieci. Przebudowany odcinek linii musi mieć wykonane ochronniki oraz uziemienie.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczania prowadzonych robót i wykonania projektu organizacji ruchu na czas realizacji prac budowlanych w pasie drogowym.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia i uzgodnienia z Regionalną Dyspozycją Mocy w Kaliszu wszelkich koniecznych wyłączeń sieci elektroenergetycznej oraz zawiadomienia Przedsiębiorstwa energetycznego o zamiarze wykonania robót zanikających lub ulegających zakryciu z 3 dniowym wyprzedzeniem umożliwiającym odbiór częściowy. W celu dokonania odbioru końcowego wykonanej przebudowy sieci należy zgłosić Przedsiębiorstwu chęć odbioru z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Koszty związane z wyłączeniem sieci Wykonawca winien uwzględnić w cenie oferty.

Po zakończeniu przebudowy zaistniałe zmiany w przebiegu sieci należy przedstawić w dokumentacji powykonawczej sporządzonej przez Wykonawcę oraz sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Jednostką obmiarową jest;

- (m) montaż, demontaż przewodów,
- (szt.) montaż demontaż osprzętu i konstrukcji

2.11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zakres prac obejmuje wykonanie

- oznakowania poziomego malowanego pomocą mas chemoutwardzalnych, (ok. 450 m²),
- montażu separatorów drogowych U-25b (ok. 760 szt),
- pionowego w zakresie przestawienia i montażu nowych znaków drogowych, (50 szt),
- montaż luster drogowych U-18a (2 szt.)
- montażu poręczy ochronnych (bariery U-11a) (ok. 3 m),
- montażu barier ochronnych SP-04 (ok.36 m)
- przestawienia istniejącej bariery SP-04 (ok. 16 m).

Szczegółowe ilości prac do wykonania jak również Sposób montażu i lokalizacje poszczególnych znaków określone zostały w projekcie stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie Poziome.

Zakres robót obejmuje wykonanie oznakowania z zastosowaniem mas chemoutwardzalnych. Właściwości fizyczne materiałów określa aprobatą techniczną. W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Poprawność wykonania znakowania wymaga jednorodności nawierzchni znakowanej. Nierównomierności i/albo miejsca łatania nawierzchni, które nie wyróżniają się od starej nawierzchni i nie mają większego

rozmiaru niż 15% powierzchni znakowanej, uznaje się za powierzchnie jednorodne. Wszystkie większe prace powinny być wykonywane przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi z ew. materiałem uszorstniającym. W przypadku mniejszych prac, wielkość, wydajność i jakość sprzętu należy dostosować do ich zakresu i rozmiaru. Decyzję dotyczącą rodzaju sprzętu i sposobu wykonania znakowania podejmuje Inspektor nadzoru. W przypadku znakowania nawierzchni betonowej należy zastosować podkład (primer) poprawiający przyczepność nakładanego termoplastu do nawierzchni.

W przypadku dwuskładnikowych mas chemoutwardzalnych prace można wykonywać ręcznie, przy Użyciu prostych urządzeń, np. typu „Plastomarker” lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora nadzoru.

Oznakowanie pionowe

Znaki drogowe oznakowania pionowego należy zamontować na słupkach z rur stalowych o średnicy 70mm. Każdy zamontowany znak drogowy powinien mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”) nadany przez uprawnioną jednostkę. Fundament dla zamocowania konstrukcji wsporczej znaku może być wykonywany jako prefabrykat betonowy. Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę. Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne dla znaku

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację oznakowania, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Lokalizacja znaków powinna być zgodna z zasadami wykonywania oznakowań drogowych oraz projektem organizacji ruchu. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania, przy czym wpływy zewnętrzne działające na znak, nie mogą powodować zniekształcenia treści znaku.

Dopuszczalne tolerancje ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu, nie więcej niż $\pm 1\%$,
- odchyłka w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2\text{cm}$,
- odchyłka w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni utwardzonego pobocza lub pasa awaryjnego postoju, nie więcej niż $\pm 5\text{cm}$, przy zachowaniu minimalnej odległości umieszczenia znaku

Odbiór robót oznakowania dokonywany jest na zasadzie odbioru ostatecznego