

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

PROJEKT
BUDOWLANY

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr G859894**
Lokalizacja: **Grębanin - Żurawiniec**
dz. nr 87, 103/1, 69, 150, 153, 61/3, 84, 82, 151,61/1 - obręb geodez. Grębanin,
135, 136, 105/1, 110/2, 132, 143, 147/1, 93, 92, 191, 75/1, 104, 192,
134, 187, 188, 193, 142/5 147/2, 142/3 – obręb geodez. Żurawiniec.
Inwestor: **Gmina Baranów.**
Adres: **Rynek 21 63-604 Baranów**
Branża: **Drogowa i sanitarna.**

Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	Ryszard Guder	UAN. 7342-106/91	
Sanitarna	Projektant	Mgr inż. Ewa Ścierańska	194/01/DUW	
Elektryczna	Projektant	Inż. Czesław Wróblewski	121/77	

Ostrzeszów, lipiec 2015 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.

- 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.
- 1.2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1.1. - 1.16.

2. Projekt przebudowy drogi gminnej G859894 Grębanin - Żurawiniec.

- 2.1. Opis techniczny – str. nr 4-7.
- 2.2. Plan BIOZ – str. nr 8-9.
- 2.3. Oświadczenia projektanta – str. nr 10.
- 2.4. Część rysunkowa:
 - Przekroje normalne – rys. nr 2.1; 2.2; 2.3.
 - Przekrój podłużny – rys. nr 3.
 - Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.
 - Szczegóły konstrukcyjne i plan skrzyżowania – rys. nr 5.1 i 5.2.

3. Załączniki – strona nr 11.

- 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – str. 12-13.
- 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – str. 14.
- 3.3. Decyzja nr 194/01/DUW – „uprawnienia projektowe Ewy Ścierańskiej” – str. 15.
- 3.4. Zaświadczenie – „wpis do izby inżynierów Ewy Ścierańskiej” – str. 16.
- 3.5. Stwierdzenie przygotowania zawodowego – Czesława Wróblewskiego str. 17.
- 3.6. Zaświadczenie – „wpis do izby inżynierów Czesława Wróblewskiego” – str. 18.

4. Projekt branży elektrycznej – osobne opracowanie.

Opis do projektu zagospodarowania terenu

położonego w Grębaninie gmina Baranów dz. nr 87, 103/1, 69, 150, 153, 61/3, 84, 82, 151, 61/1(obręb Grębanin), dz. nr 135,136,105/1,110/2,132,143,147/1, 93,92,191,75/1,104,192,134,187,188,193,142/5,147/2,142/3 (obręb Żurawiniec)

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do 1+915,44 z poszerzeniem istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, wraz z przebudową istniejących zjazdów, oraz budowie ścieżki rowerowej na całej długości drogi, tj. w km 0+000 - 1+915,44, przyległego do jezdni od jej strony zachodniej.

Przyjęto jezdnię o szerokości 5,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, ze Ścieżką rowerową szer. 2,75 m także o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Do jezdni od strony wschodniej przylegać będzie pobocze umocnione betonem asfaltowym na szerokości 0,50 m.

Istniejące zjazdy projektuje się przebudować i ułożyć na nich nawierzchnię z betonu asfaltowego.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty zagospodarowaniem to działki: 87, 103/1, 69, 150 153, stanowiące pas drogowy,

i części działek 61/3, 84, 82, przewidziane do zajęcia pod drogę gminną w obrębie Grębanin, oraz działki 135, 136, 105/1, 110/2, stanowiące pas drogi gminnej, i części działek nr 132, 143, 147, 93, 92, 191 przewidziane do zajęcia pod drogę gminną w obrębie Żurawiniec.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m oraz na części odcinka istniejące rowy, wymagające przesunięcia z uwagi na projektowane poszerzenie jezdni i budowę ciągu pieszo-rowerowego.

Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi.

3. Zestawienia powierzchni.

• Powierzchnia jezdni	–	9750,00 m ² ,
• powierzchnia ścieżki rowerowej	-	4761,00 m ²
• powierzchnia wyniesionego skrzyżowania	-	286,00 m ²
• powierzchnia umocnionego pobocza	-	1452,00 m ²
• Powierzchnia zjazdów	-	895,00 m ² ,
• Powierzchnia rowów	-	1211,00 m ² ,
• powierzchnia zieleni	-	3194,00 m ²

=====

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	21549,00 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec.

1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga lokalna - L,
- szybkość projektowa – 60 km/h,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,75 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne w kierunku rowu lub gruntowego pobocza – 2,0%,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 1915,44 m.

2. Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię jezdni bitumiczną szerokości 4,00 m z gruntowymi poboczeniami i częściowo utwardzonymi istniejącymi zjazdami o różnych nawierzchniach.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej z 4,00 m do 5,00 m z poszerzeniem podbudowy, ułożeniem na istniejącej jezdni warstwy wyrównawczej a na poszerzeniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Nowo projektowana po stronie zachodniej i przylegająca do jezdni ścieżka rowerowa o projektowanej nawierzchni szerokości 2,75 m z betonu asfaltowego bez zewnętrznego obrzeża.

Projektuje się odtworzenie prawostronnego śladowego rowu odwadniającego w km 0+000 – 0+062,25, 0+429,88 – 0+562,52 i w km 0+620,68 – 0+640,99.

Istniejące odcinki rowów lewostronnych w km 1+213,32 – 1+348,37, 1+530,71 – 1+879,26 z uwagi na projektowaną ciąg ścieżkę rowerową zostaną przesunięte i włączone do istniejącego kolektora deszczowego w km 1+348,37 – 1+530,71.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- roboty ziemne – wykop pod konstrukcję jezdni, zjazdów i ciągu pieszo - rowerowego,
- wykonanie podbudowy jezdni gr. 27 cm w tym dolnej w-wy z krusz. łamanego 0/63 mm gr. 15 cm i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12cm,
- wykonanie podbudowy ścieżki rower. grub. 20 cm, w tym dolnej w-wy grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cem. C-2,5 MPa i górnej warstwy grub. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- wykonanie podbudowy zjazdów gr. 15 cm z chudego betonu 9 MPa,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni i warstwy wyrównawczej średnio gr. 5 cm z betonu asfalt. na istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni jezdni, tj. 5,00 m.
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. średnio 3 cm z betonu asfaltowego na ciągu pieszo-rowerowym na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ułożenie warstwy ścieralnej grubości 3 cm z betonu asfalt. na ciągu pieszo rower. na całej szerokości, tj. 2,75 m.
- Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PCV lub Vipro odpowiednio $\varnothing$ 500 mm i $\varnothing$ 400 mm wraz ze ściankami prefabrykowanymi.
- Wykonanie studni rewizyjnych na włączeniach projektowanych rowów odwadniających do istniejącego kolektora deszczowego,
- wykonanie wyniesienia nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu drogi gminnej i powiatowej z kostki brukowej betonowej czerwonej
- ustawienie oznakowania pionowego.

4. Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

na poszerzeniu:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. dolna w-wa podbud. grub. 15 cm z krusz. łam. 0/63 mm wg PN-S-06102,
3. górna w-wa podbud. grub. 12 cm z krusz. łam. 0/31,5 mm wg PN-S-06102,
4. w-wa wiążąca gr. 5 cm z betonu asf. AC11W wg PN-EN 13108-1.
5. w-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

6. w-wa wyrówn. gr. średnio 5 cm z bet. asf. AC11W wg PN-EN 13108-1.
7. w-wa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Nawierzchnię ścieżki rowerowej tworzy:

na nowo projektowanej podbudowie:

- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
- dolna w-wa podbud gr. 10 cm z gruntu stabiliz. cem. 2,5 MPa wg PN-S-96013,
- górna w-wa podbud. grub. 10 cm z krusz. łam. 0/31,5 mm wg PN-S-06102,
- w-wa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- w-wa wyrówn. gr. średnio 3 cm z bet. asf. AC11W wg PN-EN 13108-1.
- w-wa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

- istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
- podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
- nawierzchnia gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na wyniesieniu w km 1+896,50 tworzy:

istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,

podbudowa z betonu C- 15 MPa gr. 20 cm wg PN-S-96013,

warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, ułożonej na podsypce z kruszywa łamanego 0/4 mm grub. 3 cm.

Nawierzchnia na wyniesieniu ograniczona krawężnikiem betonowym

15 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Przyjęto nawierzchnię jezdni i ciągu pieszo rower. o nachyleniu poprzecznym jednostronnym 2,0% w kierunku rowów przydrożnych lub w kierunku poboczy gruntowych.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5,6 i 7.

5. Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody deszczowe kierowane będą do istniejących, odtworzonych bądź przesuniętych rowów, a dalej do istniejących cieków, mieszczących się pod drogą w km: 0+433,95 ø 600 mm - do wydłużenia,

1+211,15 ø 500 mm - do wydłużenia

1+896,50 ø 500 mm - do wydłużenia.

6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni, zjazdów i ścieżki rowerowej, oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **przebudowa drogi gminnej nr G859894 Grębanin - Żurawiniec**

Adres budowy: **gmina Baranów,
dz. nr 87, 103/1, 69, 150, 153, 61/3, 84, 82, 151, 61/1(obręb Grębanin),
dz. nr 135,136,105/1,110/2,132,143,147/1, 93,92,191,75/1,104,192,134,
187,188,193,142/5,147/2,142/3 (obręb Żurawiniec)**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował: **Ryszard Guder**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec km 0+000 – 1+915,44 w Gminie Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej, zjazdów, przesunięcie rowu przydrożnego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanych nawierzchni istnieje sieć wodociągowa, telefoniczna i energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu częściowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy
- przerwanie podziemnych mediów.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

6. Uwagi końcowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winno być w pomieszczeniu u Kierownika Budowy.

Na budowie obowiązują standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)

Oświadczam

że projekt budowlany **na przebudowę drogi gminnej nr G859894 Grębanin – Żurawiniec dług. 1915,44 mb** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
projektant

ZAŁĄCZNIKI

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Żurawiniec

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18"

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji

gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.12.4

arkusz nr 1 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszkło historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

STAROSTA KĘPNOŃSKI

P.3005. 2015. 524

(identyfikator ewidencyjny materiału z operatu technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POWIATOWY

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

Łączy rysunek nr 1.2

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+053,30

KŁK: 0+058.09
L=48.17

zjazd indywidualny (str. L)
km 0+037,32

zjazd indywidualny (str. P)
km 0+069,63

koniec projektowanego rowu str. prawa km 0+062,25

W - 1
N: 6494851.22
E: 5677507.51
α = 8.9721°
R = 200m
Ł = 31,318m
To = 15,691m
S = 0,6146m

Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROTA L=158,90m

Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROTA L=3,7m

początek projektowanego rowu str. prawa km 0+000,00

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

PLK: 0+026.77
R=200

dr 75/1

dr. j. asf.

z NOWEJ KSIĄŻECY

z JUSTYNI dr. j. asf.

z MROCEK dr. j. asf.

ch. k.bet.

183.98

183.97

183.96

183.95

183.94

183.93

183.92

183.91

183.90

183.89

183.88

183.87

183.86

183.85

183.84

183.83

183.82

183.81

183.80

183.79

183.78

183.77

183.76

183.75

183.74

183.73

183.72

183.71

183.70

183.69

183.68

183.67

183.66

183.65

183.64

183.63

183.62

183.61

183.60

183.59

183.58

183.57

183.56

183.55

183.54

183.53

183.52

183.51

183.50

183.49

183.48

183.47

183.46

183.45

183.44

183.43

183.42

183.41

183.40

183.39

183.38

183.37

183.36

183.35

183.34

183.33

183.32

183.31

183.30

183.29

183.28

183.27

183.26

183.25

183.24

183.23

183.22

183.21

183.20

183.19

183.18

183.17

183.16

183.15

183.14

183.13

183.12

183.11

183.10

183.09

183.08

183.07

183.06

183.05

183.04

183.03

183.02

183.01

183.00

182.99

182.98

182.97

182.96

182.95

182.94

182.93

182.92

182.91

182.90

182.89

182.88

182.87

182.86

182.85

182.84

182.83

182.82

182.81

182.80

182.79

182.78

182.77

182.76

182.75

182.74

182.73

182.72

182.71

182.70

182.69

182.68

182.67

182.66

182.65

182.64

182.63

182.62

182.61

182.60

182.59

182.58

182.57

182.56

182.55

182.54

182.53

182.52

182.51

182.50

182.49

182.48

182.47

182.46

182.45

182.44

182.43

182.42

182.41

182.40

182.39

182.38

182.37

182.36

182.35

182.34

182.33

182.32

182.31

182.30

182.29

182.28

182.27

182.26

182.25

182.24

182.23

182.22

182.21

182.20

182.19

182.18

182.17

182.16

182.15

182.14

182.13

182.12

182.11

182.10

182.09

182.08

182.07

182.06

182.05

182.04

182.03

182.02

182.01

182.00

181.99

181.98

181.97

181.96

181.95

181.94

181.93

181.92

181.91

181.90

181.89

181.88

181.87

181.86

181.85

181.84

181.83

181.82

181.81

181.80

181.79

181.78

181.77

181.76

181.75

181.74

181.73

181.72

181.71

181.70

181.69

181.68

181.67

181.66

181.65

181.64

181.63

181.62

181.61

181.60

181.59

181.58

181.57

181.56

181.55

181.54

181.53

181.52

181.51

181.50

181.49

181.48

181.47

181.46

181.45

181.44

181.43

181.42

181.41

181.40

181.39

181.38

181.37

181.36

181.35

181.34

181.33

181.32

181.31

181.30

181.29

181.28

181.27

181.26

181.25

181.24

181.23

181.22

181.21

181.20

181.19

181.18

181.17

181.16

181.15

181.14

181.13

181.12

181.11

181.10

181.09

181.08

181.07

181.06

181.05

181.04

181.03

181.02

181.01

181.00

180.99

180.98

180.97

180.96

180.95

180.94

180.93

180.92

180.91

180.90

180.89

180.88

180.87

180.86

180.85

180.84

180.83

180.82

180.81

180.80

180.79

180.78

180.77

180.76

180.75

180.74

180.73

180.72

180.71

180.70

180.69

180.68

180.67

180.66

180.65

180.64

180.63

180.62

180.61

180.60

180.59

180.58

180.57

180.56

180.55

180.54

180.53

180.52

180.51

180.50

180.49

180.48

180.47

180.46

180.45

180.44

180.43

180.42

180.41

180.40

180.39

180.38

180.37

180.36

180.35

180.34

180.33

180.32

180.31

180.30

180.29

180.28

180.27

180.26

180.25

180.24

180.23

180.22

180.21

180.20

180.19

180.18

180.17

180.16

180.15

180.14

180.13

180.12

180.11

180.10

180.09

180.08

180.07

180.06

180.05

180.04

180.03

180.02

180.01

180.00

179.99

179.98

179.97

179.96

179.95

179.94

179.93

179.92

179.91

179.90

179.89

179.88

179.87

179.86

179.85

179.84

179.83

179.82

179.81

179.80

179.79

179.78

179.77

179.76

179.75

179.74

179.73

179.72

179.71

179.70

179.69

179.68

179.67

179.66

179.65

179.64

179.63

179.62

179.61

179.60

179.59

179.58

179.57

179.56

179.55

179.54

179.53

179.52

179.51

179.50

179.49

179.48

179.47

179.46

179.45

179.44

179.43

179.42

179.41

179.40

179.39

179.38

179.37

179.36

179.35

179.34

179.33

179.32

179.31

179.30

179.29

179.28

179.27

179.26

179.25

179.24

179.23

179.22

179.21

179.20

179.19

179.18

179.17

179.16

179.15

179.14

179.13

179.12

179.11

179.10

179.09

179.08

179.07

179.06

179.05

179.04

179.03

179.02

179.01

179.00

178.99

178.98

178.97

178.96

178.95

178.94

178.93

178.92

178.91

178.90

178.89

178.88

178.87

178.86

178.85

178.84

178.83

178.82

178.81

178.80

178.79

178.78

178.77

178.76

178.75

178.74

178.73

178.72

178.71

178.70

178.69

178.68

178.67

178.66

178.65

178.64

178.63

178.62

178.61

178.60

178.59

178.58

178.57

178.56

178.55

178.54

178.53

178.52

178.51

178.50

178.49

178.48

178.47

178.46

178.45

178.44

178.43

178.42

178.41

178.40

178.39

178.38

178.37

178.36

178.35

178.34

178.33

178.32

178.31

178.30

178.29

178.28

178.27

178.26

178.25

178.24

178.23

178.22

178.21

178.20

178.19

178.18

178.17

178.16

178.15

178.14

178.13

178.12

178.11

178.10

178.09

178.08

178.07

178.06

178.05

178.04

178.03

178.02

178.01

178.00

177.99

177.98

177.97

177.96

177.95

177.94

177.93

177.92

177.91

177.90

177.89

177.88

177.87

177.86

177.85

177.84

177.83

177.82

177.81

177.80

177.79

177.78

177.77

177.76

177.75

177.74

177.73

177.72

177.71

177.70

177.69

177.68

177.67

177.66

177.65

177.64

177.63

177.62

177.61

177.60

177.59

177.58

177.57

177.56

177.55

177.54

177.53

177.52

177.51

177.50

177.49

177.48

177.47

177.46

177.45

177.44

177.43

177.42

177.41

177.40

177.39

177.38

177.37

177.36

177.35

177.34

177.33

177.32

177.31

177.30

177.29

177.28

177.27

177.26

177.25

177.24

177.23

177.22

177.21

177.20

177.19

177.18

177.17

177.16

177.15

177.14

177.13

177.12

177.11

177.10

177.09

177.08

177.07

177.06

177.05

177.04

177.03

177.02

177.01

177.00

176.99

176.98

176.97

176.96

176.95

176.94

176.93

176.92

176.91

176.90

176.89

176.88

176.87

176.86

176.85

176.84

176.83

176.82

176.81

176.80

176.79

176.78

176.77

176.76

176.75

176.74

176.73

176.72

176.71

176.70

176.69

176.68

176.67

176.66

176.65

176.64

176.63

176.62

176.61

176.60

176.59

176.58

176.57

176.56

176.55

176.54

176.53

176.52

176.51

176.50

176.49

176.48

176.47

176.46

176.45

176.44

176.43

176.42

176.41

176.40

176.39

176.38

176.37

176.36

176.35

176.34

176.33

176.32

176.31

176.30

176.29

176.28

176.27

176.26

176.25

176.24

176.23

176.22

176.21

176.20

176.19

176.18

176.17

176.16

176.15

176.14

176.13

176.12

176.11

176.10

176.09

176.08

176.07

176.06

176.05

176.04

176.03

176.02

176.01

176.00

175.99

175.98

175.97

175.96

175.95

175.94

175.93

175.92

175.91

175.90

175.89

175.88

175.87

175.86

175.85

175.84

175.83

175.82

175.81

175.80

175.79

175.78

175.77

175.76

175.75

175.74

175.73

175.72

175.71

175.70

175.69

175.68

175.67

175.66

175.65

175.64

175.63

175.62

175.61

175.60

175.59

175.58

175.57

175.56

175.55

175.54

175.53

175.52

175.51

175.50

175.49

175.48

175.47

175.46

175.45

175.44

175.43

175.42

175.41

175.40

175.39

175.38

175.37

175.36

175.35

175.34

175.33

175.32

175.31

175.30

175.29

175.28

175.27

175.26

175.25

175.24

175.23

175.22

175.21

175.20

175.19

175.18

175.17

175.16

175.15

175.14

175.13

175.12

175.11

175.10

175.09

175.08

175.07

175.06

175.05

175.04

175.03

175.02

175.01

175.00

174.99

174.98

174.97

174.96

174.95

174.94

174.93

174.92

174.91

174.90

174.89

174.88

174.87

174.86

174.85

174.84

174.83

174.82

174.81

174.80

174.79

174.78

174.77

174.76

174.75

174.74

174.73

174.72

174.71

174.70

174.69

174.68

174.67

174.66

174.65

174.64

174.63

174.62

174.61

174.60

174.59

174.58

174.57

174.56

174.55

174.54

174.53

174.52

174.51

174.50

174.49

174.48

174.47

174.46

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GCK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Żurawiniec

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18"

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-37

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godko mapy

6.151.20.12.2

arkusz nr 2 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszcłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008.2015.524

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operata technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POWIATOWY

Łączy rysunek nr 1.1

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

W - 9
N: 6494892.62
E: 5677606.85
α = 15.5011°
R = 20m
Ł = 5,411m
To = 2,722m
S = 0,1844m

W - 10
N: 6494897.52
E: 5677615.99
α = 15.4385°
R = 40m
Ł = 10,778m
To = 5,421m
S = 0,3658m

W - 8
N: 6494890.54
E: 5677597.67
α = 70.8762°
R = 7m
Ł = 8,659m
To = 4,981m
S = 1,5917m

W - 2
N: 6494904.46
E: 5677594.67
α = 1.6970°
R = 500m
Ł = 14,809m
To = 7,405m
S = 0,0548m

Z - 1
N: 6494884.61
E: 5677561.95
α = 0,2762°
km 0+106.26

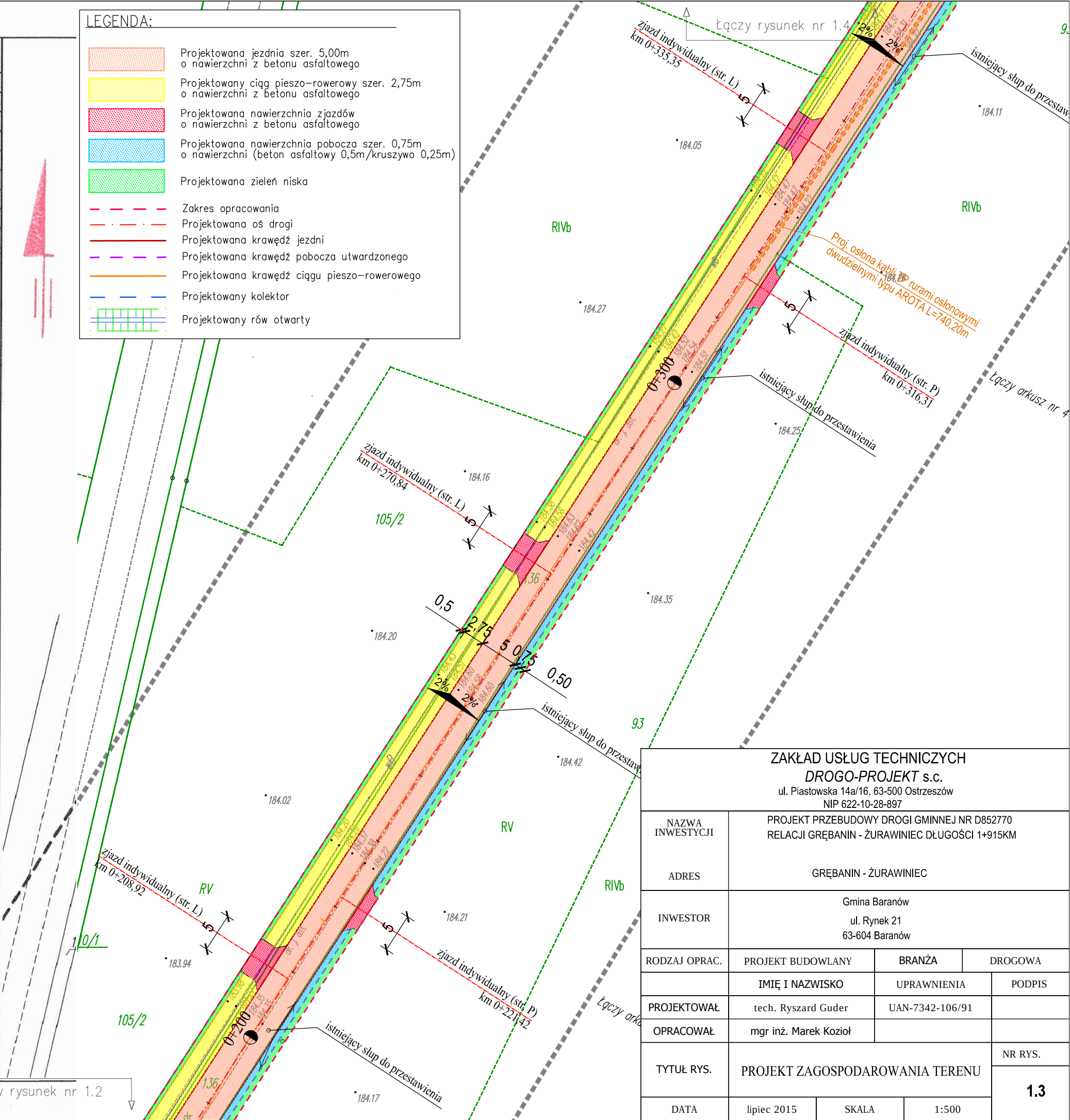
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH				
DROGO-PROJEKT s.c.				
ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów				
NIP 622-10-28-897				
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM			
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC			
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500	1.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57 GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 mgr inż. Maciej Moska		
ORIENTACJA 1:100000		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Godło mapy 6.151.20.12.2 arkusz nr 3 z 16		
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłoności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA ŁĘPIŃSKI P.3008. 2015. 524 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego) 2015-04-30 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu) Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA POWIATOWY		

Łączy rysunek nr 1.2

Łączy rysunek nr 1.4



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Żurawiniec

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18"

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kepno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.12.2 arkusz nr 4 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszkłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPERAT TECHNICZNY WPISANY DO EWIDENCJI MATERIAŁÓW PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO

STAROSTA PIŃSKI

P.3003. 2015. 524

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Maciej Moska

GEODETA PIŃSKI

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawężń jezdni

Projektowana krawężń pobocza utwardzonego

Projektowana krawężń ciągu pieszo-rowerowego

Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA
	tech. Ryszard Guder		UAN-7342-106/91
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500
			NR RYS.
			1.4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIONY Świad. Główny Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej Moska</i> mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Godło mapy	6.151.20.12.2 arkusz nr 5 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KRAJÓWSKI

P.3003. 2015. 524

.....
(Identyfikator ewidencyjny materiału technicznego)

2015-04-30

.....
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

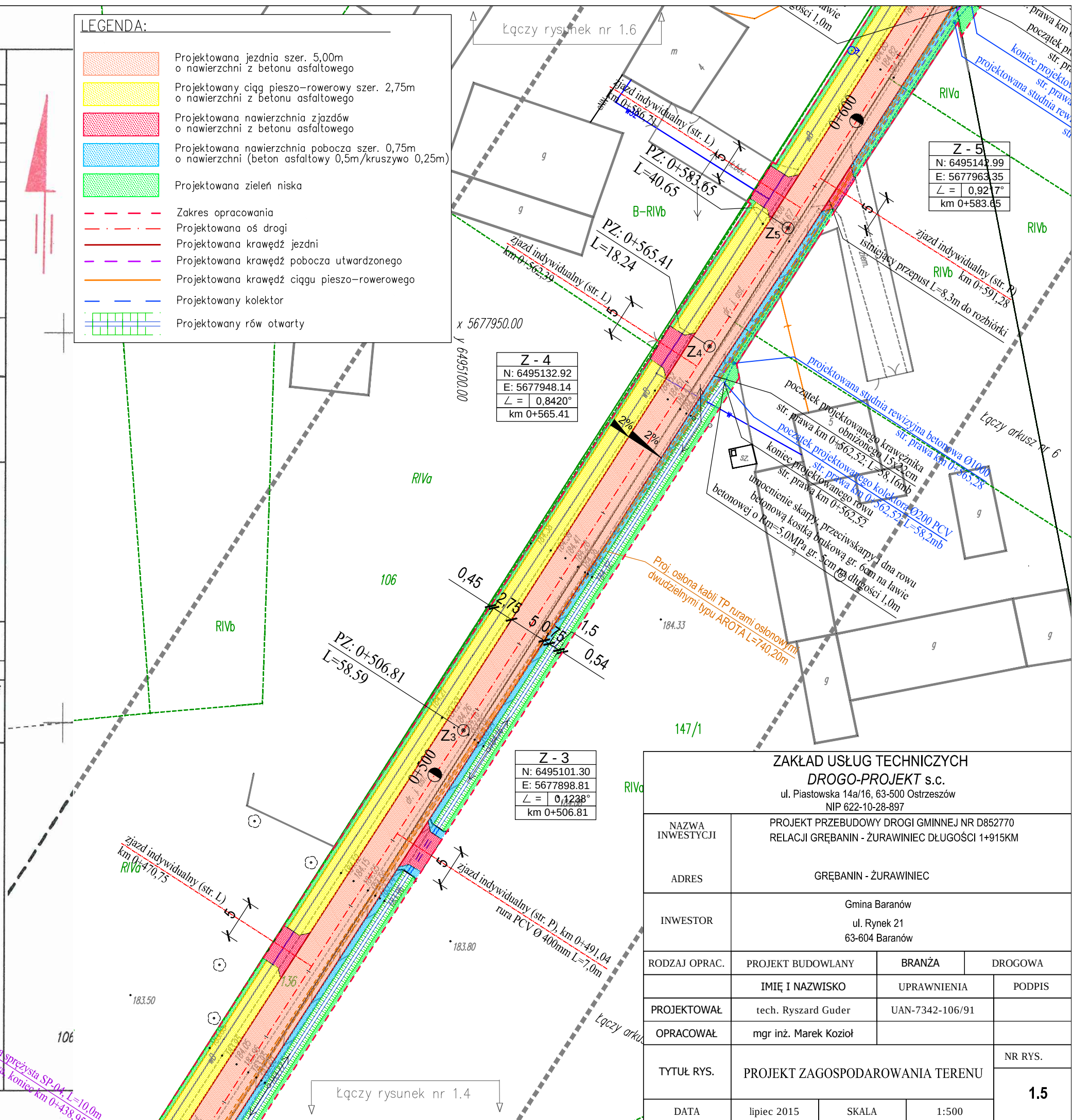
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Maciej Tobiasz
GEODETA ŚWIATOWY

proj. bariera
strona lewa

proj. bariera
strona prawa

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchniajazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleń niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawęż jezdnia
	Projektowana krawęż pobocza utwardzonego
	Projektowana krawęż ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
			1.5
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Żurawiniec

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18"

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-5

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godko mapy

6.151.20.07.4

arkusz nr 6 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008. 2015. 527

(identyfikator ewidencyjny materiału państwowego - operatu technicznego)

2015 - 04 - 30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA WYKONAWCA

Lączy rysunek nr 1.5

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

DROGO-PROJEKT s.c.

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów

NIP 622-10-28-897

NAZWA INWESTYCJI

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

ADRES

GRĘBANIN - ŻURAWINIEC

INWESTOR

Gmina Baranów

ul. Rynek 21

63-604 Baranów

RODZAJ OPRAC.

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ

tech. Ryszard Guder

UPRAWNIENIA

UAN-7342-106/91

PODPIS

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marek Kozioł

TYTUŁ RYS.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR RYS.

1.6

DATA

lipiec 2015

SKALA

1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej Moska</i> mgr inż. Maciej Moska
ORIENTACJA 1:100000 		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---
Godło mapy		6.151.20.08.3 arkusz nr 7 z 16
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszkłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA KĘPIŃSKI P.3008.2015.524 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego) 2015-04-30 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu) Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA PUNKIATOWY		

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zielen niska

--- Zakres opracowania

- - - Projektowana oś drogi

— Projektowana krawędź jezdni

- - - Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

— Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

- - - Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

Łączy rysunek nr 1.8

Łączy rysunek nr 1.6

142/3

142/1

141

140/1

147/2

zjazd indywidualny (str. L)

zjazd indywidualny (str. L)

zjazd indywidualny (str. L)

zjazd indywidualny (str. L)

zjazd indywidualny (str. P)

Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROTA L=740,20m

Proj. osłona kabli TP rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROTA L=740,20m

Z-9

N: 6495292.66

E: 5678198.04

∠ = 0,5461°

km 0+862.01

Z-8

N: 6495270.00

E: 5678162.89

∠ = 0,4144°

km 0+820.18

187.83

187.63

187.07

187.33

187.40

187.01

187.04

186.98

186.52

185.84

0+862.01

0+847.98

0+825.16

0+820.18

0+785.92

0+746.69

0+716.89

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

Łączy arkusz nr 8

Łączy rysunek nr 1.6

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57 GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej</i> mgr inż. Maciej Moska		
ORIENTACJA 1:100000		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Godło mapy		6.151.20.08.3 arkusz nr 8 z 16
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przedmiotów, o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA KĘPIŃSKI P.3008. 2015. 527 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego) 2015-04-30 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu) Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko + podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA PAŃSTWOWY		

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
- Projektowana zieleń niska
- Zakres opracowania
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego
- Projektowany kolektor
- Projektowany rów otwarty

W - 11
 N: 6495326.11
 E: 5678269.88
 $\alpha = 57.0493^\circ$
 R = 7m
 $\ell = 6.969m$
 To = 3,804m
 S = 0,9671m

W - 12
 N: 6495359.74
 E: 5678295.01
 $\alpha = 56.8037^\circ$
 R = 7m
 $\ell = 6.939m$
 To = 3,785m
 S = 0,9579m

Z - 11
 N: 6495343.54
 E: 5678277.84
 $\angle = 0.4863^\circ$
 km 0+956.64

Z - 10
 N: 6495328.20
 E: 5678254.32
 $\angle = 0.8534^\circ$
 km 0+928.57

Z - 9
 N: 6495292.66
 E: 5678198.04
 $\angle = 0.5461^\circ$
 km 0+862.01

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.
 ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
 NIP 622-10-28-897

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770
RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

ADRES
 GRĘBANIN - ŻURAWINIEC

INWESTOR
 Gmina Baranów
 ul. Rynek 21
 63-604 Baranów

RODZAJ OPRAC.
 PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA
 DROGOWA

IMIĘ I NAZWISKO
 tech. Ryszard Guder

UPRAWNIENIA
 UAN-7342-106/91

PODPIS

OPRACOWAŁ
 mgr inż. Marek Kozioł

TYTUŁ RYS.
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR RYS.
 1.8

DATA
 lipiec 2015

SKALA
 1:500

.8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obsz. ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325  mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Godko mapy	6.151.20.08.3 arkusz nr 9 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszkoda historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KŁOŃSKI

P.3603. 2015. 527

(Identyfikator ewidencyjny materiału zas. bui - operatu technicznego)

2015 - 04 - 30

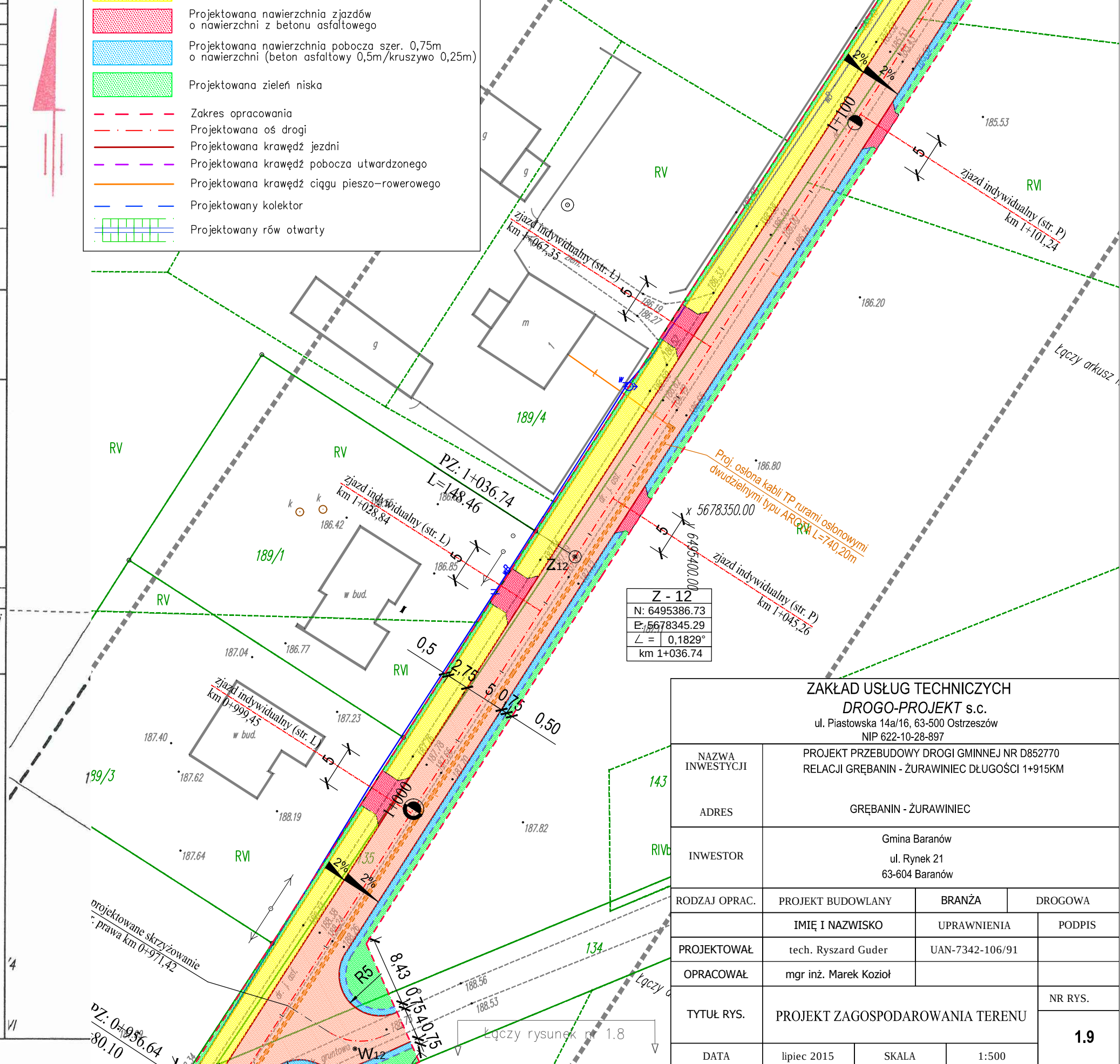
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

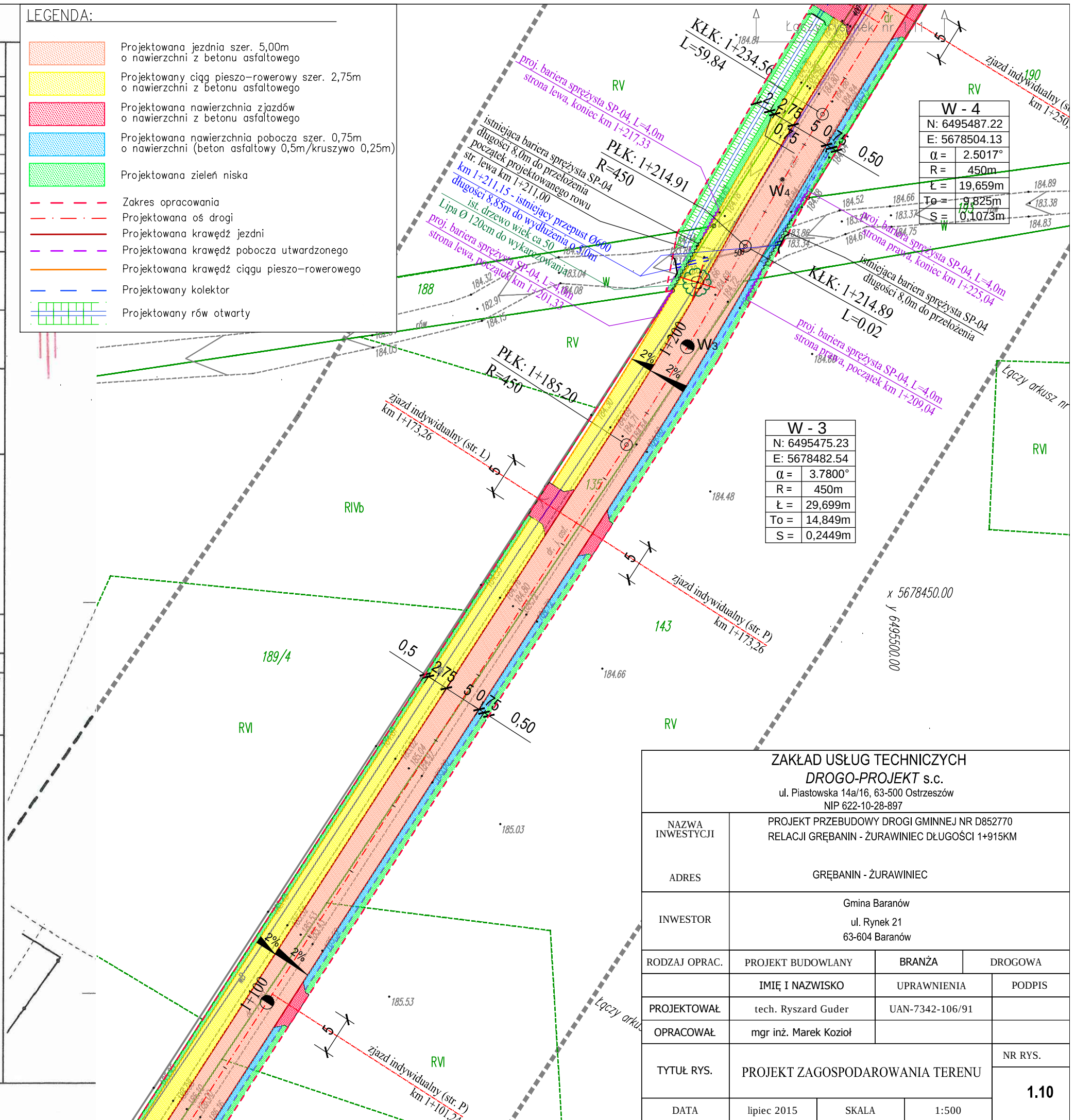
Maciej Moska
GEODETA POWIATOWY

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchniajazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleń niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawęż jezdnia
	Projektowana krawęż pobocza utwardzonego
	Projektowana krawęż ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty



Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej Moska</i> mgr inż. Maciej Moska
ORIENTACJA 1:100000		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Godło mapy		6.151.20.08.3 arkusz nr 10 z 16
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA POWIATOWY P.3003. 2015. 527 2015-04-30 Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA POWIATOWY		
Łączy rysunek nr 1.9		

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zieleń niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawężń jezdni
	Projektowana krawężń pobocza utwardzonego
	Projektowana krawężń ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł		
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
			110
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0007

nazwa

Żurawiniec

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18"

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-81-51

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.08.1

arkusz nr 11 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłaości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA I ŁSKI

P.3008.2015.517

(identyfikator ewidencyjny mapy i stanu technicznego)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleń niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

Projektowany kolektor

Projektowany rów otwarty

The drawing shows a plan view of a road project. It includes a main road with a 5.00m wide asphalt concrete pavement. On either side are 2.75m wide pedestrian and bicycle paths with asphalt concrete pavement. The drawing also shows side slopes (pobocza) with 0.75m wide asphalt concrete or crushed stone pavement. There are various drainage features including individual drains (zjazd indywidualny) and a stormwater collector (kolektor). The drawing is annotated with stationing (e.g., KŁK: 1+294.40, KŁK: 1+214.91) and various technical specifications. A legend (LEGENDA) defines the symbols used for the different road elements. The drawing is oriented with North at the top, indicated by a red arrow.

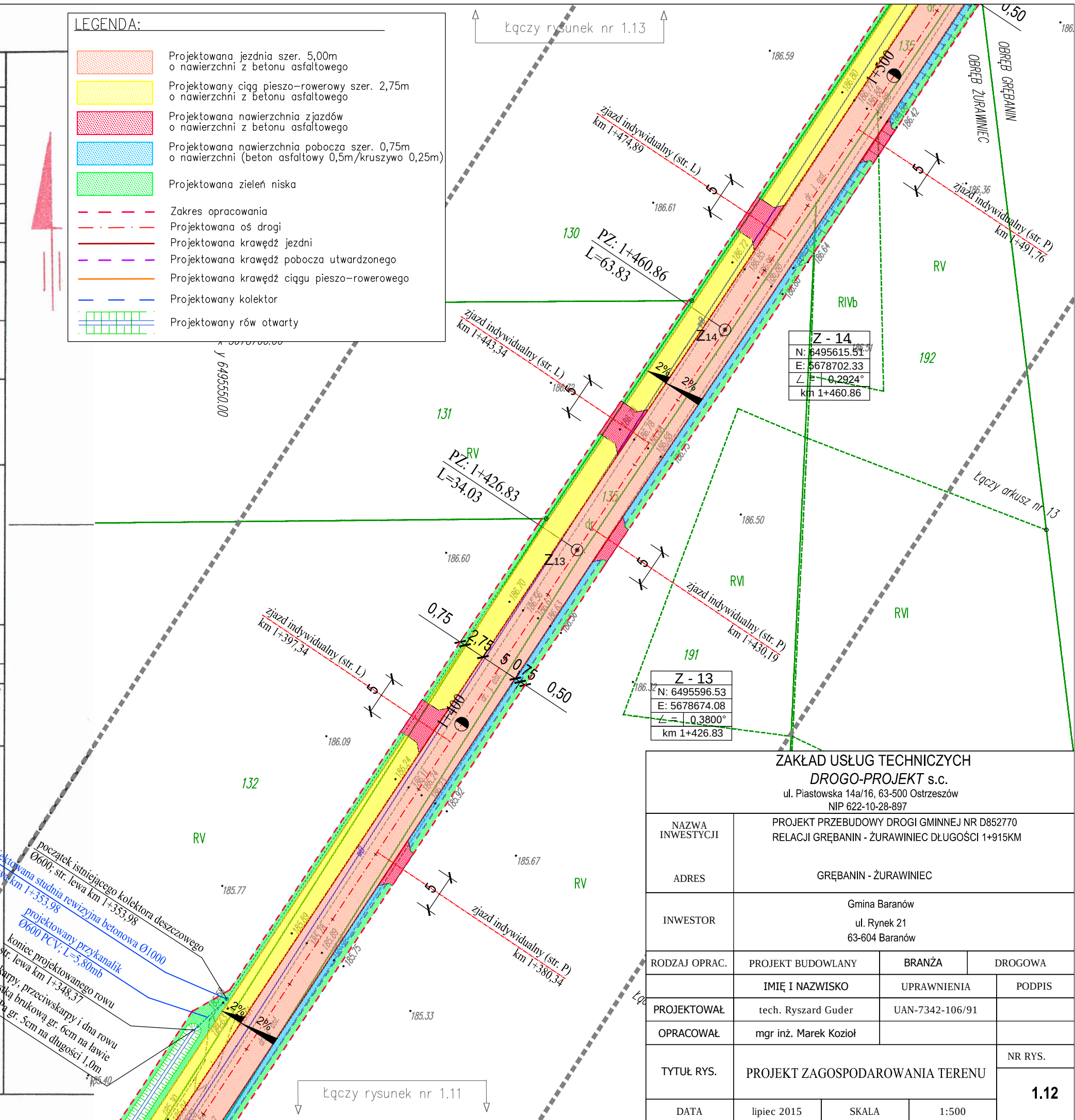
W - 5	
N:	6495528.17
E:	5678570.87
α =	1.9790°
R =	500m
Ł =	17,270m
To =	8,636m
S =	0,0746m

W - 4	
N:	6495487.22
E:	5678504.13
α =	2.5017°
R =	450m
Ł =	19,659m
To =	9,825m
S =	0,1073m

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897			
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA
	tech. Ryszard Guder		UAN-7342-106/91
OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA
	mgr inż. Marek Kozioł		UAN-7342-106/91
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500

1.11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GCK. 6640.390.2015	
Miejscowość, numer działki	Żurawiniec dz. 110 i inne	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0007
	nazwa	Żurawiniec
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIŹNIONY Św. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej</i> mgr inż. Maciej Moska
ORIENTACJA 1:100000		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	---	
Godło mapy	6.151.20.08.1 arkusz nr 12 z 16	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłoności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA NSKI P.3008. 2015.527 (Identyfikator ewidencyjny materiału, w którym został wpisany operat) 2015-04-30 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych) Z up. STAROSTY (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) GEODETA POWIATOWY umocnienie sił betonową koł betonowej o Rm=5,0MPa		



Poświadcza się, że niniejszy dokument
 został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
 kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
 techniczny wpisany do ewidencji materiałów
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA **NSKI**

P.3008. 2015-527

(Identyfikator ewidencyjny materiału i sposób jego ewidencjonowania)

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów w zasobie)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POWIATOWY

.12

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Grębanin
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18"
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619 186 87 57

GEODETA UPRAWNIENY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. *Maciej Moska*

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji

— — — — —

Godło mapy

6.151.20.08.1 arkusz nr 13 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłaości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA

NSKI

P.3003. 2015. 527

(Identyfikator ewidencyjny materiału technicznego)

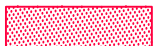
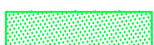
2015-04-30

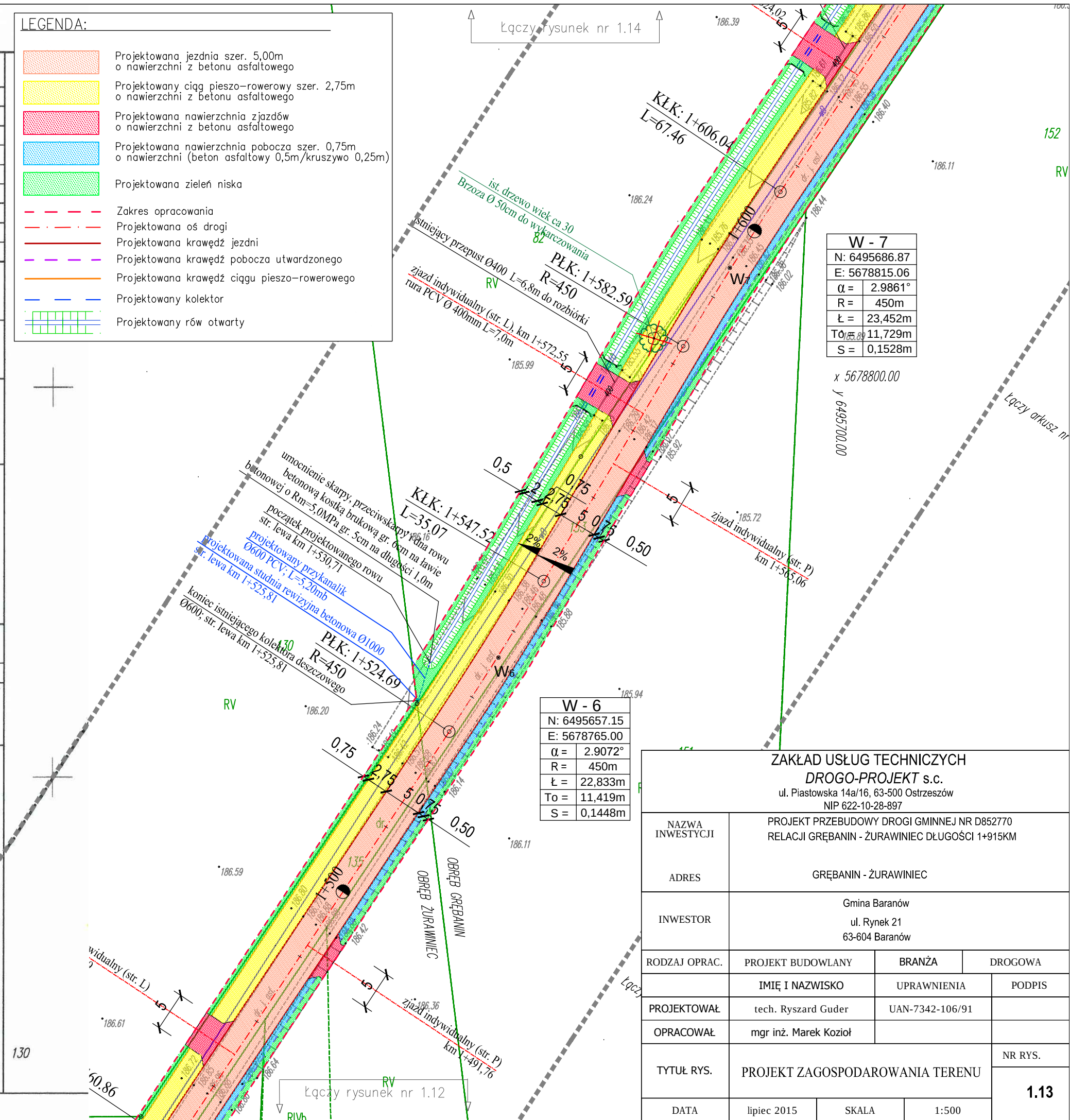
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA POWIATOWY

- | | |
|---|--|
|  | Projektowana jezdnia szer. 5,00m
o nawierzchni z betonu asfaltowego |
|  | Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m
o nawierzchni z betonu asfaltowego |
|  | Projektowana nawierzchnia jezdni
o nawierzchni z betonu asfaltowego |
|  | Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m
o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m) |
|  | Projektowana zielen niska |
|  | Zakres opracowania |
|  | Projektowana oś drogi |
|  | Projektowana krawęż jezdnia |
|  | Projektowana krawęż pobocza utwardzonego |
|  | Projektowana krawęż ciągu pieszo-rowerowego |
|  | Projektowany kolektor |
|  | Projektowany rów otwarty |



ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-897

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770
RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMIN RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC D
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC

INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów
----------	---

RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder		UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Koziół			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NR RYS.
				1.13
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Grębanin
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	układ "2000", południk "18" Kronszadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyj gruntów i budynków		☐ ☐ ☐

GEOMOS

Maciej Moska
63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9
kom. 668-057-057
Regon 300339373
NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY
Świad. Głównego Geodety Kraju
Nr 20325
Moska
mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000



Oznaczenie granic obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.08.1 arkusz nr 14 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zasłaości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KEPIŃSKI

P.3008. 2015. 527

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

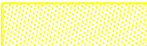
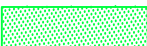
2015-04-30

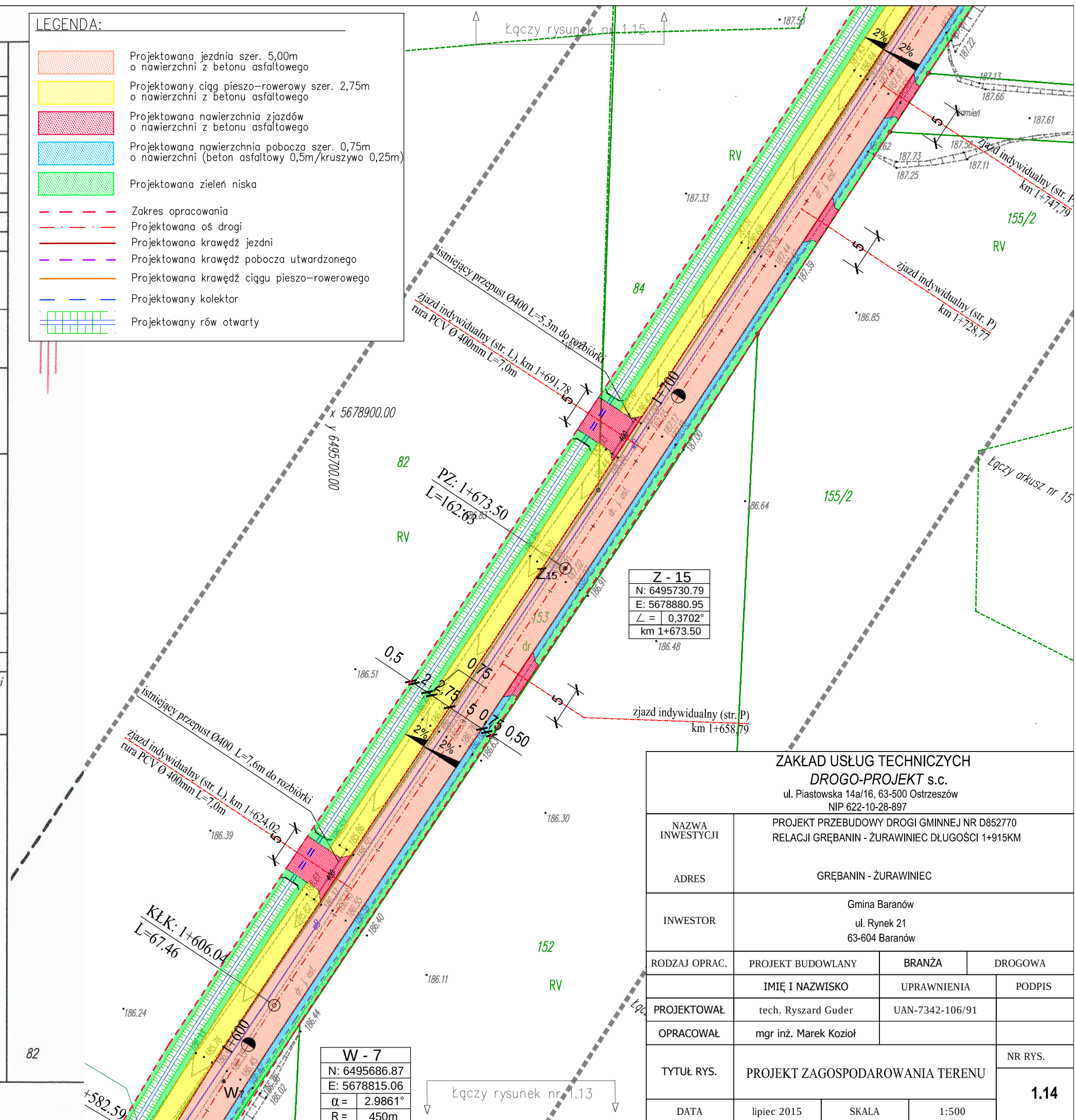
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up, STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

	Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)
	Projektowana zielen niska
	Zakres opracowania
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawęż jezdnia
	Projektowana krawęż pobocza utwardzonego
	Projektowana krawęż ciągu pieszo-rowerowego
	Projektowany kolektor
	Projektowany rów otwarty



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.

ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
NIP 622-10-28-897

NAZWA INWESTYCJI	
---------------------	--

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770
RELACJI GREBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM

ADRES

GRĘBANIN - ŻURAWINIEC

INWESTOR

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

RODZAJ OPRAC.

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA	DROGOWA
--------	---------

--	--

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA	PODPIS
-------------	--------

PROJEKTOWAŁ	
-------------	--

tech. Ryszard Guder

UAN-7342-106/91	
-----------------	--

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marek Koziol	
-----------------------	--

TYTUŁ RYS.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

--	--	--

	NR RYS.
--	---------

1.14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej

GGK. 6640.390.2015

Miejscowość, numer działki

Żurawiniec dz. 110 i inne

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

300801_2

nazwa

Baranów

Obręb ewidencyjny

identyfikator

0003

nazwa

Grębanin

Skala mapy

1:500

Nazwa układu

prostokątnych płaskich

układ "2000", południk "18

współrzędnych

wysokości

Kronsztadt '86

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

GEOMOS

Maciej Moska

63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9

kom. 668-057-057

Regon 300339373

NIP 619-186-87-57

GEODETA UPRAWNIONY

Świad. Głównego Geodety Kraju

Nr 20325

mgr inż. Maciej Moska

ORIENTACJA 1:100000

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Godło mapy

6.151.20.03.3

arkusz nr 16 z 16

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszkłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Poświadczają, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KĘPIŃSKI

P.3008.2015.527

2015-04-30

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Maciej Moska

GEODETA POWIATOWY

Łączy rysunek nr 1.15

84

LEGENDA:

Projektowana jezdnia szer. 5,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza z betonowej kostki brukowej gr. 8cm

Nawierzchnia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej do przełożenia

Projektowana nawierzchnia skrzyżowania z kostki brukowej gr. 8cm wyniesiona do góry +10cm

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,75m o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

Projektowana nawierzchnia pobocza szer. 0,75m o nawierzchni (beton asfaltowy 0,5m/kruszywo 0,25m)

Projektowana zieleni niska

Zakres opracowania

Projektowana oś drogi

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza utwardzonego

Projektowana krawędź ciągu pieszo-rowerowego

Projektowana krawędź skrzyżowania krawężnik betonowy 15x30cm wtopiony

Projektowany opornik betonowy 12x25cm na wlotach skrzyżowania wyniesionego

Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

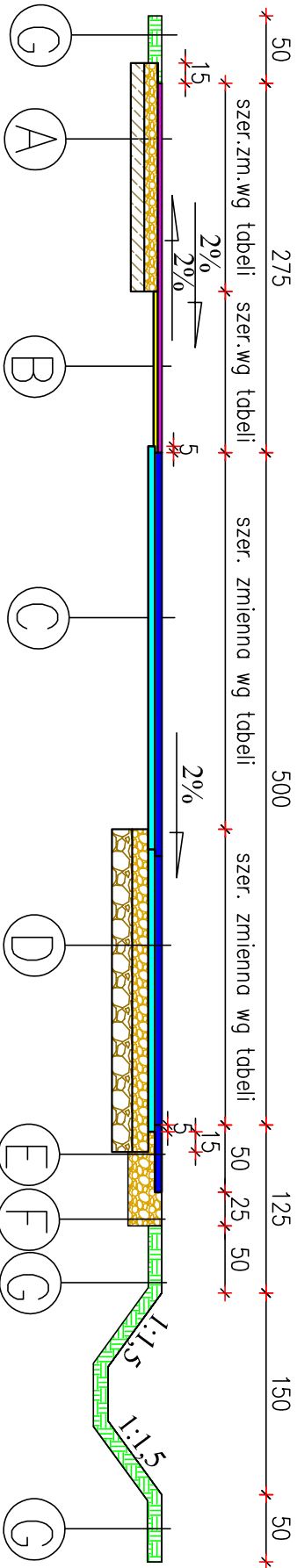
Projektowany kolektor, przykanalik

Projektowany rów otwarty

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów NIP 622-10-28-897				
NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM			
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC			
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA	
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UPRAWNIENIA	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Kozioł			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NR RYS.
DATA	lipiec 2015	SKALA	1:500	1.16

PRZEKRÓJ NORMALNY

Km 0+000 do 0+062
Km 0+435,95 do 0+562
Km 0+620 do 0+665



A

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC8S GR. 3CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.10CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM

B

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC8S GR. 3CM
WARSTWA WYROWNAWCZA Z BET. ASF AC8W GR. 3CM
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

C

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR. 5CM
WARSTWA WYROWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

D

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR. 5CM
WARSTWA WYROWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.12CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR.15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM

E

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM

F

GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.25CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM

G

WARSTWA GRUNTU GR. 10CM

Drogo-Projekt s.c.

ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
ul.Piastowska 14a/16 63-500 Ostrowszów
tel. +48 607 168 501
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów		
Adres:	63-604 Baranów, Rynek 21		
PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr D852770		
Opis przedmiaru:	Grębanin – Żurawiniec dt. 1,915km		
NAZWA	Przekroje normalne		SKALA:
RYSLUKU	Ryszard Guder U.N. 7342-106/91		1:50
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł		PODPIS:
OPRACOWAŁ:			PODPIS:
SPRAWDZIŁ:			NUMER RYS:
INŻ. upr.:			2.1

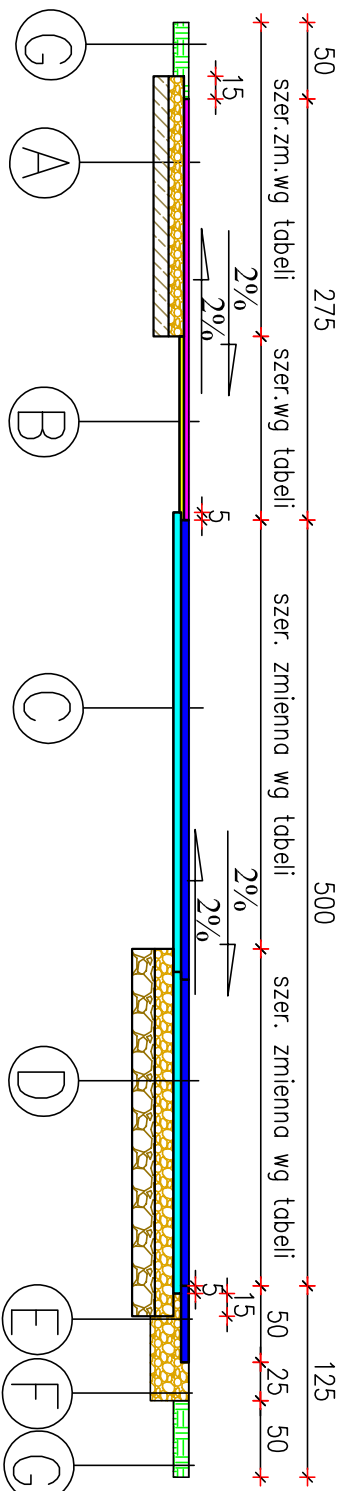
PRZEKRÓJ NORMALNY

Km 0+062 do 0+435,95

Km 0+562 do 0+620

Km 0+665 do 1+215

Km 1+348 do 1+530



WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC8S GR. 3CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.10CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
PODBUDOWA Z CHUDEGO BETONU 2,5MPa GR. 10CM

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC8S GR. 3CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF AC8W GR. 3CM
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASF AC11S GR. 5CM
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

WARSTWA SCIERALNA Z BET. ASF AC115 GR.5CM
WARSTWA WYROWNAWCZA Z BET. ASF AC11W GR. 5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.12CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM
DOLNA W-WA PODBUDOWY GR.15CM Z KAM. ŁAM. 0/63MM

WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BET. ASFACIIS GR.5CM
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.20CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM

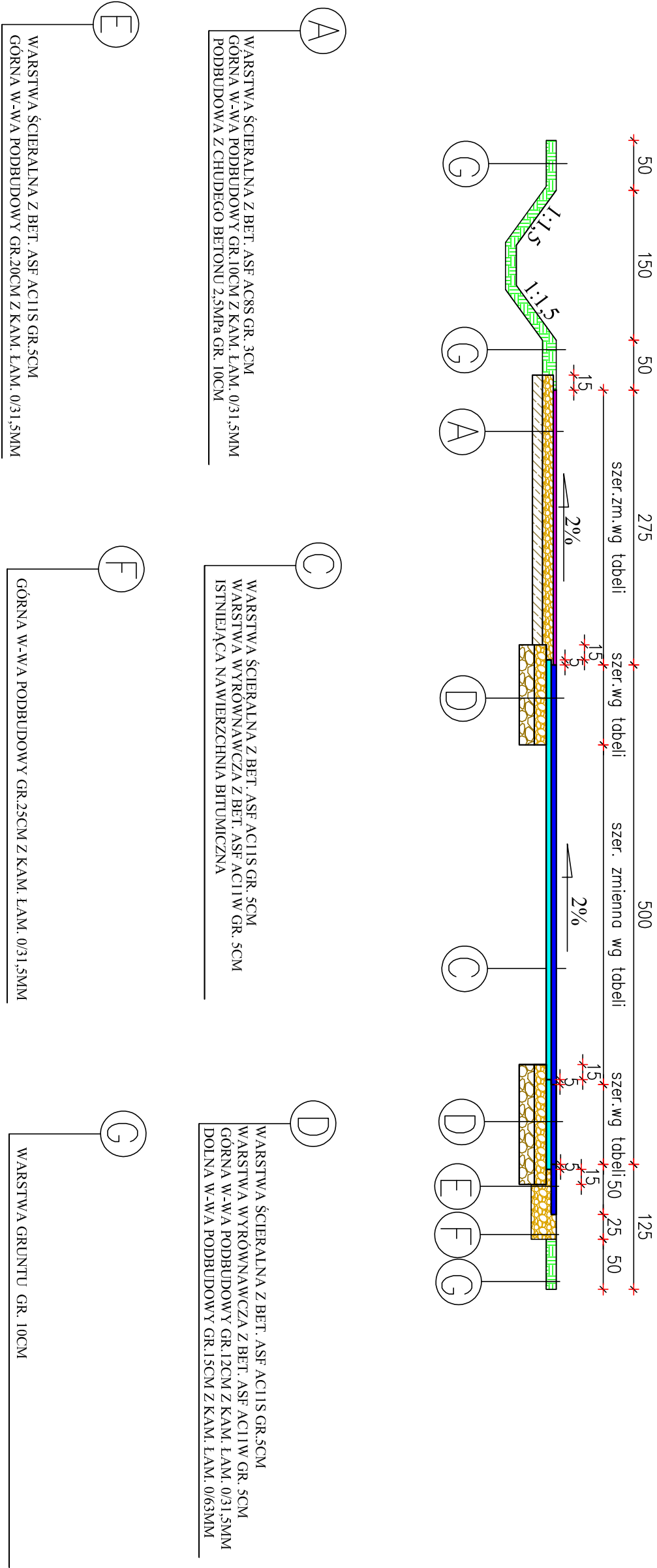
GÓRNA W-WA PODBUDOWY GR.25CM Z KAM. ŁAM. 0/31,5MM

WARSTWA GRUNTU GR. 10CM

Drogo-Projekt s.c. ZUT DROGO-PROJEKT s.c. ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostaszów tel. +48 607 168 501 tel. +48 602 320 549			
INWESTOR: Adres:		Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	
PROJEKT: Lokalizacja:		Przebudowa drogi gminnej nr D852770 Grębanin – Żurawiniec dt. 1,915km	
NAZWA RYŚUNKU		Przekroje normalne	
PROJEKTOWAŁ: NR upr.:		Ryszard Guder UAN. 7342-106/91	
OPRACOWAŁ: NR upr.:		mgr inż. Marek Kozioł	
SPRAWDZIŁ: NR upr.:		PODPIS: PODPIS: PODPIS:	
–		–	
–		2015-08	
–		SKALA: 1:50	
–		INDEKS PROJ.:	
–		NUMER RYS.: 2.2.	

PRZEKRÓJ NORMALNY

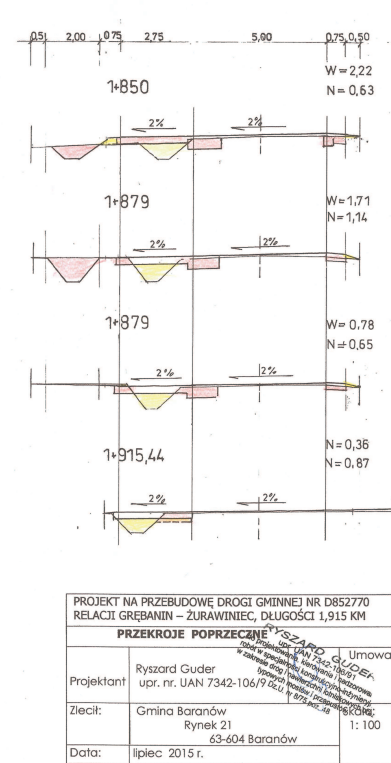
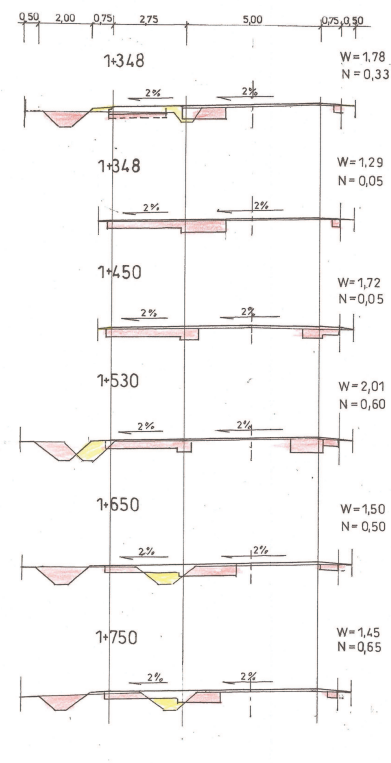
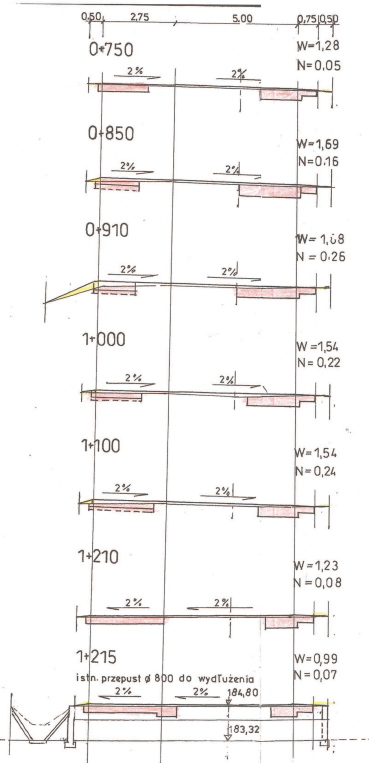
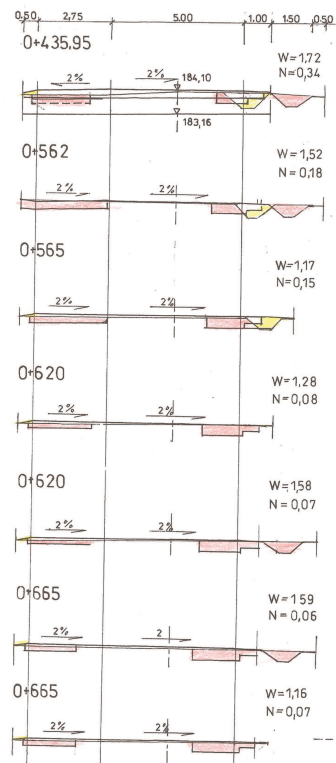
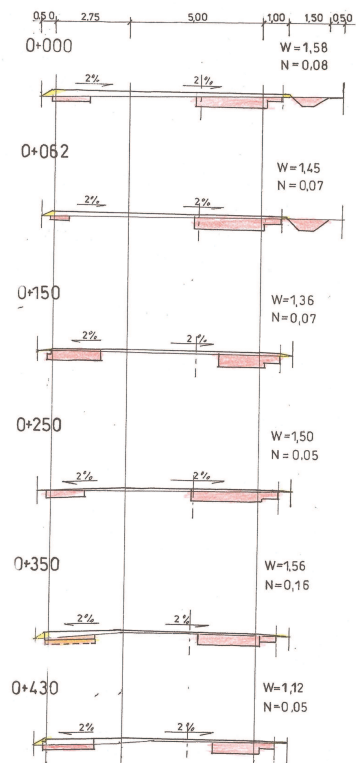
Km 1+215 do 1+348
Km 1+530 do 1+915,44



Drogo-Projekt s.c.

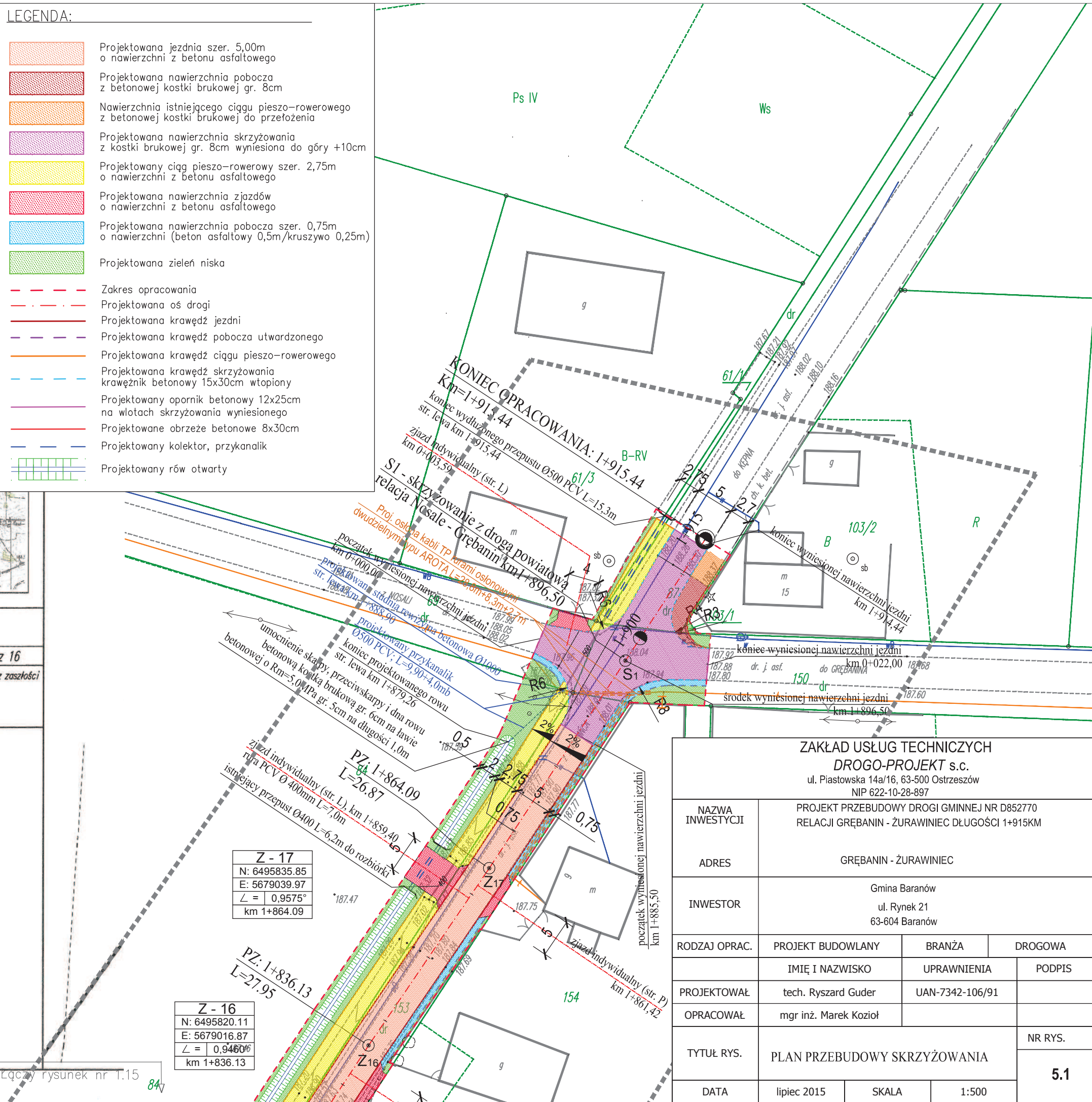
ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
ul.Piostowska 140/16 63-500 Ostrowszów
tel. +48 607 168 501
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów		
Adres:	63-604 Baranów, Rynek 21		
PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr D852770		
Opis:	Grębanin – Żurawiniec dt. 1,915km		
NAZWA	Przekroje normalne		
RYSLIKU	Ryszard Guder UAN. 7342-106/91	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ:		NUMER RYS:	2.3.
NR upr.:			
	-		2015-08



PROJEKT NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN – ŻURAWINIEC, DŁUGOŚCI 1,915 KM			
PRZESZKODZENIA			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa nr	
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21 63-604 Baranów	Rys.	nr 4
Data:	lipiec 2015 r.		

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodazyjnej		GGK. 6640.390.2015
Miejscowość, numer działki		Żurawiniec dz. 110 i inne
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801_2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0003
	nazwa	Grębanin
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	układ "2000", południk "18
	wysokości	Kronsztadt '86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEOMOS Maciej Moska 63-600 Kępno, ul. Estkowskiego 9 kom. 668-057-057 Regon 300339373 NIP 619-186-87-57		GEODETA UPRAWNIONY Świad. Głównego Geodety Kraju Nr 20325 <i>Maciej Moska</i> mgr inż. Maciej Moska
ORIENTACJA 1:100000 		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — — —
Godło mapy	6.151.20.03.3 arkusz nr 16 z 16	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji		
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodazyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodazyjnego i kartograficznego STAROSTA KĘPIŃSKI P.3008 2015.527 (Identyfikator ewidencyjny i numeracja zasobu + operat techniczny) 2015-04-30 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu) Starosta (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ) Maciej Moska GEODETA POWIATOWY		

[illegible]

NAZWA INWESTYCJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR D852770 RELACJI GRĘBANIN - ŻURAWINIEC DŁUGOŚCI 1+915KM		
ADRES	GRĘBANIN - ŻURAWINIEC		
INWESTOR	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	tech. Ryszard Guder	UAN-7342-106/91	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek Koziół		
TYTUŁ RYS.	PLAN PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA		NR RYS.
			5.1
DATA	lipiec 2015	SKALA	

Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

Km przekroju poprz.	Powierzch. przekroju		Średnia powierzch. przekroju		Odległość (m)	Objętość przekroju poprzedniego		Objętość do zużycia na miejscu	Suma	
	W (m2)	N (m2)	W (m2)	N (m2)		W (m3)	N (m3)		W (m3)	N (m3)
0+000	0	0								
			1,58	0,08	62	97,96	4,96	0	97,96	4,96
0+062	1,45	0,07								
			1,405	0,07	88	123,64	6,16	0	221,6	11,12
0+150	1,36	0,07								
			1,43	0,06	100	143	6	0	364,6	17,12
0+250	1,5	0,05								
			2,58	1,08	100	258	108	0	622,6	125,12
0+350	1,56	0,06								
			1,34	0,055	80	107,2	4,4	0	729,8	129,52
0+430	1,12	0,05								
			1,42	0,195	5,95	8,449	1,16025	0	738,249	130,68025
0+435,95	1,72	0,34								
			3,58	2,08	126,05	451,259	262,184	0	1189,508	392,86425
0+562	1,52	0,18								
			1,345	0,165	3	4,035	0,495	0	1193,543	393,35925
0+565	1,17	0,15								
			1,225	0,115	55	67,375	6,325	0	1260,918	399,68425
0+620	1,28	0,08								
			4,58	3,08	0	0	0	0	1260,918	399,68425
0+620	1,58	0,07								
			1,585	0,065	45	71,325	2,925	0	1332,243	402,60925
0+665	1,59	0,06								
			1,375	0,065	0	0	0	0	1332,243	402,60925
0+665	1,16	0,07								
			5,58	4,08	85	474,3	346,8	0	1806,543	749,40925
0+750	1,28	0,05								
			1,485	0,105	100	148,5	10,5	0	1955,043	759,90925
0+850	1,69	0,16								
			1,785	0,21	60	107,1	12,6	0	2062,143	772,50925
0+910	1,88	0,26								
			6,58	5,08	90	592,2	457,2	0	2654,343	1229,7093
1+000	1,54	0,22								
			1,54	0,23	100	154	23	0	2808,343	1252,7093
1+100	1,54	0,24								
			1,385	0,16	110	152,35	17,6	0	2960,693	1270,3093
1+210	1,23	0,08								
			7,58	6,08	5	37,9	30,4	0	2998,593	1300,7093
1+215	0,99	0,07								
			0,99	0,2	133	131,67	26,6	0	3130,263	1327,3093
1+348	1,78	0,33								
			1,72	0,19	102	175,44	19,38	0	3305,703	1346,6893
1+450	1,72	0,05								
			8,58	7,08	80	686,4	566,4	0	3992,103	1913,0893
1+530	2,01	0,6								

1+650	1,5	0,5	1,755	0,55	120	210,6	66	0	4202,703	1979,0893
1+750	1,45	0,65	1,475	0,575	100	147,5	57,5	0	4350,203	2036,5893
1+850	2,22	0,63	9,58	8,08	100	958	808	0	5308,203	2844,5893
1+879	1,71	1,14	1,965	0,885	29	56,985	25,665	0	5365,188	2870,2543
1+879	0,78	0,65	1,245	0,895	0	0	0	0	5365,188	2870,2543
1+915,44	0,36	0,87	10,58	9,08	36,44	385,5352	330,8752	0	5750,7232	3201,1295
RAZEM					1915	5750,723	3201,13	0	5750,7	3201,1

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 GRĘBANIN – ŻURAWINIEC

ZESTAWIENIE TABELARYCZNE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH UMOCNIONEGO POBOCZA

km	odległości	szer. podb. pod asfalt.	pow, w-wy podbudowy z bet. asf.	szer. w-wy z bet. asf.	pow. w-wy z krusz.	szer. poboc:. Łan z krusz.	pow. pobocza Łan z krusz.
----	------------	----------------------------	------------------------------------	---------------------------	-----------------------	-------------------------------	------------------------------

0+000		0,5		0,5		0,25	
	62		31		31		15,5
0+062		0,5		0,5		0,25	
	88		44		44		22
0+150		0,5		0,5		0,25	
	100		50		50		25
0+250		0,5		0,5		0,25	
	100		50		50		25
0+350		0,5		0,5		0,25	
	80		40		40		20
0+430		0,5		0,5		0,25	
	5,95		2,97		2,97		1,48
0+435,95		0,5		0,5		0,25	
	126,05		63,02		63,02		31,51
0+562		0,5		0,5		0,25	
	3		1,5		1,5		0,75
0+565		0,5		0,5		0,25	
	55		27,5		27,5		13,75
0+620		0,5		0,5		0,25	
	45		22,5		22,5		11,25
0+665		0,5		0,5		0,25	
	85		42,5		42,5		21,25
0+750		0,5		0,5		0,25	
	100		50		50		25
0+850		0,5		0,5		0,25	
	60		30		30		15
0+910		0,5		0,5		0,25	
	90		45		45		22,5
1+000		0,5		0,5		0,25	
	100		50		50		25
1+100		0,5		0,5		0,25	
	110		55		55		27,5

Arkusz1						
1+210		0,5		0,5	0,25	
	5		2,5		2,5	1,25
1+215		0,5		0,5	0,25	
	133		66,5		66,5	33,25
1+348		0,5		0,5	0,25	
	102		51		51	25,5
1+450		0,5		0,5	0,25	
	80		40		40	20
1+530		0,5		0,5	0,25	
	120		60		60	30
1+650		0,5		0,5	0,25	
	100		50		50	25
1+750		0,5		0,5	0,25	
	100		50		50	25
1+850		0,5		0,5	0,25	
	29		14,5		14,5	7,25
1+879		0,5		0,5	0,25	
	6,5		3,25		3,25	1,62
1+885,50		0,5		0,5	0,25	
razem			942,74	942,74	471,36	

PRZEBUIDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 GRĘBANIN – ŻURAWINIEC											
ZESTAWIENIENIE TABELARYCZNE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH CIĄGU PIESZO – JEZDNEGO											
Km	odl.	szer.podb. w-wa. stabil.	pow. w-wy stabil.	szer. podb. w-wa górna kam.0/31,5	pow. w-wy górnej	szer. w-wy wiązącej z bet. asfalt.	pow. wiązącej wiązącej	szer. w-wy wyrówn.	pow. w-wy wyrówn.	szer.w-wy ścieralnej	pow.w-wy ścieralnej
0+000		1,45		1,45		1,45		1,3		2,75	
	62		65,1		65,1		65,1		105,4		170,5
0+062		0,65		0,65		0,65		2,1		2,75	
	88		118,8		118,8		118,8		123,2		242
0+150		2,05		2,05		2,05		0,7		2,75	
	100		175		175		175		100		275
0+250		1,45		1,45		1,45		1,3		2,75	
	100		165		165		165		110		275
0+350		1,85		1,85		1,85		0,9		2,75	
	80		152		152		152		68		220
0+430		1,95		1,95		1,95		0,8		2,75	
	5,95		12,2		12,2		12,2		4,16		16,36
0+435,95		2,15		2,15		2,15		0,6		2,75	
	126,1		305,67		305,67		305,67		40,97		346,64
0+562		2,7		2,7		2,7		0,05		2,75	
	3		8,17		8,17		8,17		0,07		8,25
0+565		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	55		141,62		141,62		141,62		9,62		151,25
0+620		2,4		2,4		2,4		0,35		2,75	
	45		97,87		97,87		97,87		25,87		123,75
0+665		1,95		1,95		1,95		0,8		2,75	
	85		161,5		161,5		161,5		72,25		233,75
0+750		1,85		1,85		1,85		0,9		2,75	
	100		172,5		172,5		172,5		102,5		275
0+850		1,6		1,6		1,6		1,15		2,75	
	60		94,5		94,5		94,5		70,5		165
0+910		1,55		1,55		1,55		1,2		2,75	
	90		153		153		153		94,5		247
1+000		1,85		1,85		1,85		0,9		2,75	
	100		215		215		215		60		275
1+100		2,45		2,45		2,45		0,3		2,75	
	110		286		286		286		16,5		305
1+210		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	5		13,75		13,75		13,75		0		13,75
1+215		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	133		325,85		325,85		325,85		39,9		365,75
1+348		2,15		2,15		2,15		0,6		2,75	
	102		249,9		249,9		249,9		30,6		280,5
1+450		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	80		220		220		220		0		220
1+530		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	120		330		330		330		0		330
1+650		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	100		275		275		275		0		275
1+750		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	100		275		275		275		0		275
1+850		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	29		79,75		79,75		79,75		0		79,75
1+879		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	12		33		33		33		0		33
1+891		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	6,5								0		
1+897,50		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
	7,94		21,83		21,83		21,83		0		10,69
1+915,44		2,75		2,75		2,75		0		2,75	
razem			4148,01		4148,01		4148,01		1074,04		5225,05

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 GRĘBANIN – ŻURAWINIEC											
ZESTAWIENIE TABELARYCZNE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI											
km	odległości	szer. dolnej w-wy podbu	powierzchni dolnej w-wy	szer. górnej w-wy podbu	pow. górnej w-wy podbu	szer. w-wy wiążącej	pow. w-wy wiążącej	szer. w-wy wyrówn.	pow. w-wy wyrówn.	szer. w-wy ścieralnej	pow. w-wy ścieralnej
0+000		2,65		2,65		2,65		2,35		5	
	62		164,3		164,3		164,3		145,7		310
0+062		2,65		2,65		2,65		2,35		5	
	88		191,4		191,4		191,4		248,6		440
0+150		1,7		1,7		1,7		3,3		5	
	100		220		220		220		282,5		500
0+250		2,7		2,7		2,7		2,3		5	
	100		250		250		250		250		500
0+350		2,3		2,3		2,3		2,7		5	
	80		160		160		160		240		400
0+430		1,7		1,7		1,7		3,3		5	
	5,95		8,63		8,63		8,63		21,12		29,75
0+435,95		1,2		1,2		1,2		3,8		5	
	126,05		167,02		167,02		167,02		463,23		630,25
0+562		1,2		1,2		1,2		3,55		5	
	3		4,5		4,5		4,5		10,5		15
0+565		1,45		1,45		1,45		3,45		5	
	55		92,12		92,12		92,12		182,87		275
0+620		1,55		1,55		1,55		3,2		5	
	45		84,37		84,37		84,37		140,62		225
0+665		1,8		1,8		1,8		3,05		5	
	85		197,62		197,62		197,62		227,37		425
0+750		1,95		1,95		1,95		2,3		5	
	100		270		270		270		230		500
0+850		2,7		2,7		2,7		2,3		5	
	60		162		162		162		138		300
0+910		2,7		2,7		2,7		2,3		5	
	90		222,75		222,75		222,75		227,25		450
1+000		2,25		2,25		2,25		2,75		5	
	100		197,5		197,5		197,5		302,5		500
1+100		1,7		1,7		1,7		3,3		5	

	110		159,5		159,5		159,5		390,5		550
1+210		1,2		1,2		1,2		3,8		5	
	5		7		7		7		18		25
1+215		1,6		1,6		1,6		3,4		5	
	133		216,12		216,12		216,12		452,25		665
1+348		1,65		1,65		1,65		3,35		5	
	102		155,55		155,55		155,55		354,45		510
1+450		1,4		1,4		1,4		3,6		5	
	80		126		126		126		274		400
1+530		1,75		1,75		1,75		3,25		5	
	120		237		237		237		363		600
1+650		2,2		2,2		2,2		2,8		5	
	100		190		190		190		310		500
1+750		1,6		1,6		1,6		3,4		5	
	100		140		140		140		360		500
1+850		1,2		1,2		1,2		3,8		5	
	29		34,07		34,07		34,07		110,92		145
1+879		1,15		1,15		1,15		3,85		5	
	6,5		13,97		13,97		13,97		25,02		32,5
1+885,50		1,15		1,15		1,15		3,85		5	
	29,94		0		0		0		0		0
1+915,44										0	
razem			3671,42		3671,42		3671,42		5768,4		9427,5
powierzchnia projektowanych warstw na zjazdach w drogi boczne											
										326,7	305
powierzchnia projek wanej wyniesinej jezdni z kostki bruku betonowej											
											245,45

Załącznik nr 1

Tabelaryczne zestawienie projektowanych zjazdów

Nr zjazdu	Pikietaż	Długość przepustu	Średnica przepustu	Strona	Nawierzchnia	Pole powierzchni zjazdów AC	średnia długość zjazdu	Nr działki/ nr posesji	Rodzaj zjazdu
					AC beton asfaltowy				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	9.	11.	12.	13.
L.p.	km	m	cm	P/L	szerokość zjazdu [m]	m ² betonu asfaltowego	m	-	indywidualny/publiczny
Droga gminna nr D852770									
1.	0+037,32	-	-	L	5,0	17,42	3,32	107	indywidualny
					AC				
2.	0+053,50	-	-	L	5,0	16,81	3,20	107	indywidualny
					AC				
3.	0+069,63	-	-	P	5,0	9,32	1,50	92	indywidualny
					AC				
4.	0+208,92	-	-	L	5,0	17,25	3,25	105/2	indywidualny
					AC				
5.	0+221,42	-	-	P	5,0	8,50	1,50	93	indywidualny
					AC				
6.	0+270,84	-	-	L	5,0	17,25	3,25	105/2	indywidualny
					AC				
7.	0+316,31	-	-	P	5,0	8,50	1,50	93	indywidualny
					AC				
8.	0+335,35	-	-	L	5,0	17,25	3,25	105/2	indywidualny
					AC				
9.	0+377,05	-	-	P	5,0	8,50	1,50	104	indywidualny
					AC				
10.	0+395,40	-	-	L	5,0	17,25	3,25	105/2	indywidualny
					AC				
11.	0+470,75	-	-	L	5,0	17,48	3,37	106	indywidualny
					AC				
12.	0+491,04	7,0	Ø400	P	5,0	14,75	2,75	147	indywidualny
					AC				
13.	0+562,39	-	-	L	5,0	16,82	3,16	106	indywidualny
					AC				
14.	0+586,71	-	-	L	5,0	19,47	3,70	106	indywidualny
					AC				
15.	0+591,28	-	-	P	5,0	7,85	1,37	147	indywidualny
					AC				
16.	0+620,95	-	-	L	5,0	18,67	3,54	185	indywidualny
					AC				
17.	0+643,11	7,0	Ø400	P	5,0	16,00	3,00	147	indywidualny
					AC				
18.	0+671,55	-	-	L	5,0	17,34	3,27	138	indywidualny
					AC				
19.	0+698,14	-	-	L	5,0	17,28	3,26	138	indywidualny
					AC				
20.	0+704,14	-	-	P	5,0	8,50	1,50	147	indywidualny
					AC				
21.	0+716,89	-	-	L	5,0	17,53	3,31	139	indywidualny
					AC				
22.	0+746,69	-	-	L	5,0	17,63	3,33	140/1	indywidualny
					AC				

23.	0+785,92	-	-	L	5,0	17,44	3,29	141	indywidualny
					AC				
24.	0+795,22	-	-	P	5,0	8,50	1,50	147	indywidualny
					AC				
25.	0+825,16	-	-	L	5,0	17,26	3,25	142/1	indywidualny
					AC				
26.	0+847,98	-	-	L	5,0	17,30	3,26	142/3	indywidualny
					AC				
27.	0+891,08	-	-	P	5,0	8,50	1,50	147	indywidualny
					AC				
28.	0+999,45	-	-	L	5,0	17,25	3,25	189/3	indywidualny
					AC				
29.	1+028,84	-	-	L	5,0	17,24	3,25	189/1	indywidualny
					AC				
30.	1+045,26	-	-	P	5,0	8,50	1,50	143	indywidualny
					AC				
31.	1+067,35	-	-	L	5,0	17,25	3,25	189/4	indywidualny
					AC				
32.	1+101,24	-	-	P	5,0	8,50	1,50	143	indywidualny
					AC				
33.	1+173,26	-	-	L	5,0	17,25	3,25	189/4	indywidualny
					AC				
34.	1+173,26	-	-	P	5,0	8,50	1,50	143	indywidualny
					AC				
35.	1+248,36	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	6,00	132	indywidualny
					AC				
36.	1+250,86	-	-	P	5,0	8,49	1,50	190	indywidualny
					AC				
37.	1+275,92	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	6,00	132	indywidualny
					AC				
38.	1+328,29	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	60,00	132	indywidualny
					AC				
39.	1+329,29	-	-	P	5,0	8,50	1,50	191	indywidualny
					AC				
40.	1+380,34	-	-	P	5,0	8,50	1,50	191	indywidualny
					AC				
41.	1+397,34	-	-	L	5,0	18,50	3,50	132	indywidualny
					AC				
42.	1+430,19	-	-	P	5,0	8,50	1,50	191	indywidualny
					AC				
43.	1+443,34	-	-	L	5,0	18,50	3,50	131	indywidualny
					AC				
44.	1+474,89	-	-	L	5,0	18,50	3,50	130	indywidualny
					AC				
45.	1+491,76	-	-	P	5,0	8,50	1,50	192	indywidualny
					AC				
46.	1+565,06	-	-	P	5,0	8,50	1,50	151	indywidualny
					AC				
47.	1+572,55	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	6,00	82	indywidualny
					AC				
48.	1+624,02	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	6,00	82	indywidualny
					AC				
49.	1+658,79	-	-	P	5,0	8,50	1,50	152	indywidualny
					AC				
50.	1+691,78	7,0	Ø400	L	5,0	31,00	6,00	82	indywidualny
					AC				

51.	1+728,77	-	-	P	5,0 AC	8,94	1,59	155/2	indywidualny
52.	1+747,79	-	-	P	5,0 AC	8,86	1,57	155/1	indywidualny
53.	1+764,00	7,0	Ø400	L	5,0 AC	31,00	6,00	84	indywidualny
54.	1+786,78	-	-	P	5,0 AC	8,71	1,51	154	indywidualny
55.	1+831,76	-	-	P	5,0 AC	8,52	1,50	154	indywidualny
56.	1+859,40	7,0	Ø400	L	5,0 AC	31,00	6,00	84	indywidualny
57.	1+861,42	-	-	P	5,0 AC	6,36	1,06	154	indywidualny
RAZEM		70,0				895,24			
Droga powiatowa nr 5681P									
1.	0+003,59	-	-	L	4,0 AC	8,80	1,98	61/3	indywidualny
						8,80			