

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT S.C.
 63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

PROJEKT

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr G852570 dz. nr 122 wraz z utwardzeniem części działki nr 124 w m. Donaborów.
Lokalizacja: Donaborów dz. nr 122 i 124.
Inwestor: Gmina Baranów.
Adres: Rynek 21 63-604 Baranów
Branża: Drogowa.

Projektował: Ryszard Guder
 Uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT" S.C.
 63-500 Ostrzeszów, ul. Piastowska 14a/16
 tel. 607 168 501
NIP 6322-10-28-879
 BZ WBK SA O: Ostrzeszów
 41 10901173 0000 0000 1700 6047

RYSZARD GUDER
 upr. UAN 7342-106/91
 do projektowania, kierowania i nadzorowania
 robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, nawierzchni, konstrukcyjnych oraz
 typowych mostów i przepustów
 Dcz.U. nr 8175 poz. 48

Ostrzeszów, lipiec 2015 rok

Zawartość projektu

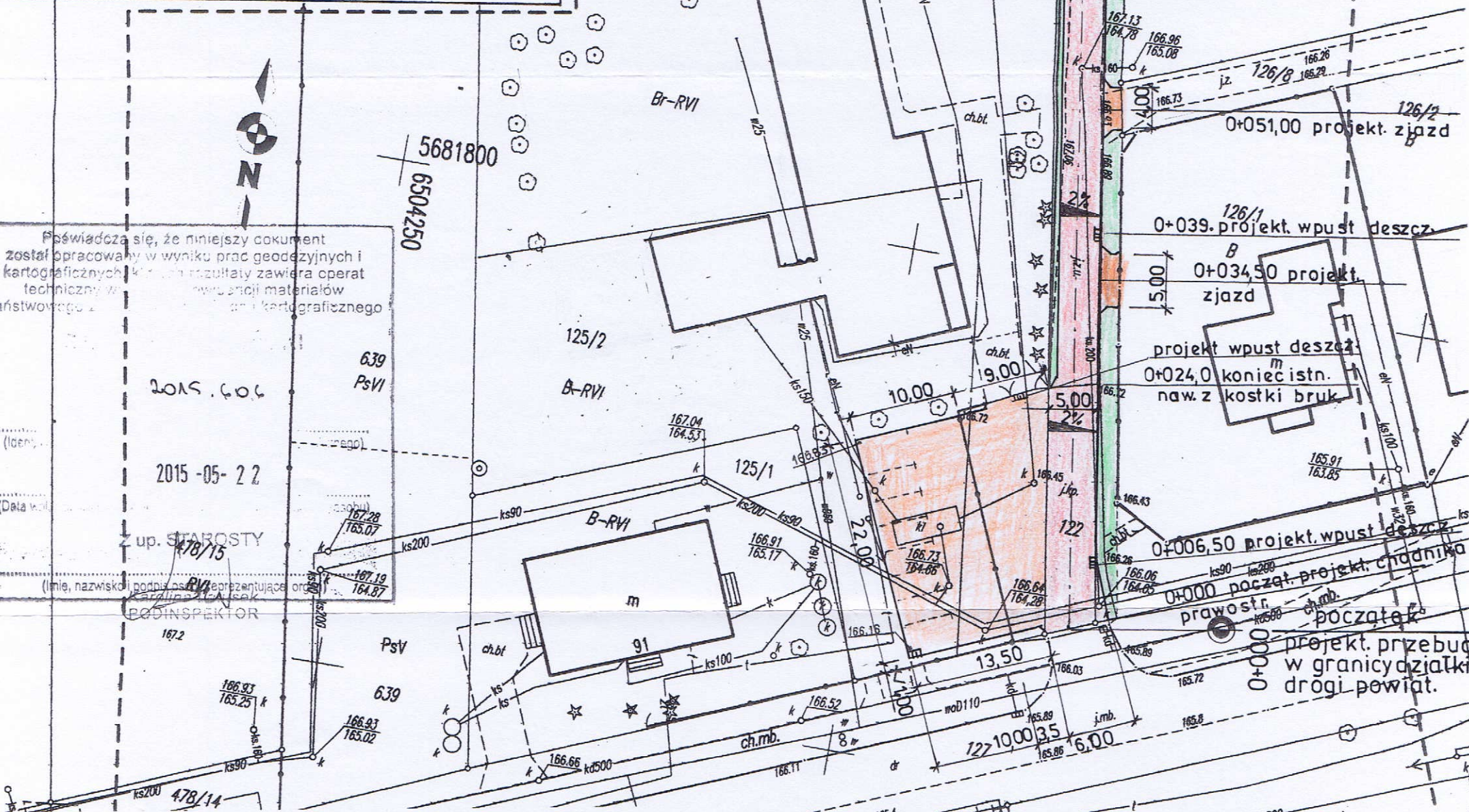
1. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.
 - 1.2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
 - 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.
2. Projekt przebudowy drogi gminnej nr G852570 dz. nr 122 wraz z utwardzeniem części działki nr 124 w m. Donaborów.
 - 2.1. Opis techniczny – str. nr 4-6.
 - 2.2. Zestawienie zjazdów – str. nr 7.
 - 2.3. Tabela robót ziemnych – str. nr 8.
 - 2.4. Część rysunkowa:
 - Przekrój podłużny – rys. nr 3.
 - Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.
 - Przekroje normalne – rys. nr 5.
 - Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 6.

0+148,50 koniec projekt. przeł. dowy
na wysokości granicy działki nr 124

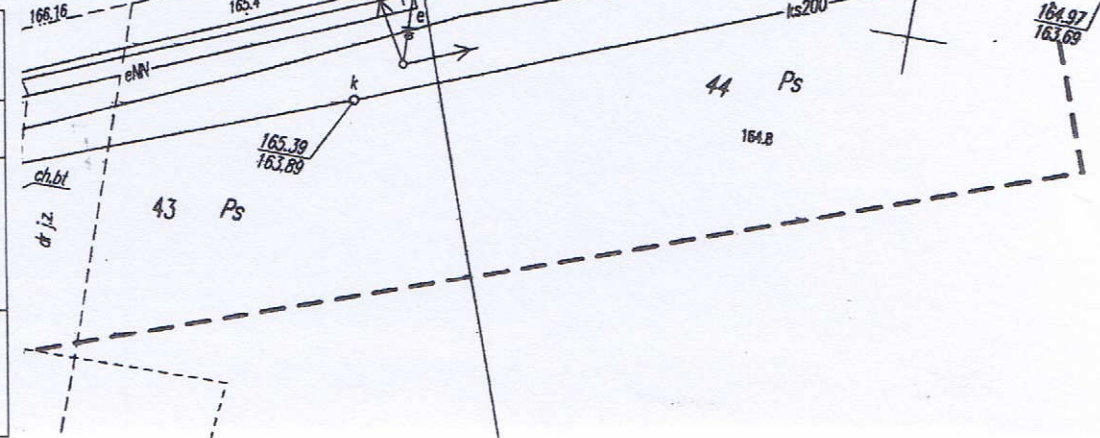
RVII
123/4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GGK.6640.486.2015
Miejscowość, numer działki		Donaborów, dz. 124
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300801.2
	nazwa	Baranów
Obręb ewidencyjny	identyfikator	300801.2.0002
	nazwa	Donaborów
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	Kronsztadt'86
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		☐ ☐ ☐
GEO - DOM Paweł Krupiński Hanulin, ul. Powstańców Wlkp. 40 63-600 Kępno kom. 696-92 98 49 NIP 619-190-98-70, Regon 301242405 Kępno, dn. 11.05.2015 r.		
ORIENTACJA 1:25000		
		
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Godło mapy		6.152.21.18.2.1, 6.152.21.18.2.3
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszciski historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodezyjne i kartograficzne - z 17.05.1989 r. j.t. Dz.U. z 2016 Nr 193 poz. 1287)		



Dokumentacja projektowa dla zadania p.n. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 W MIEJSCOWOŚCI DONABORÓW, DŁ. 148,50 M			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Projektant	Ryszard Guder	Umowa nr	Rys. nr 2
	upr. nr. UAN 7342-106/9		
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	1:500
Data:	czerwiec 2015 r.		



Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej nr G852570 dz. nr 122 wraz z utwardzeniem części działki nr 124 w m. Donaborów.

1.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga dojazdowa - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 i 5,00 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,50m,
- pochYLENIE poprzeczne jezdni – jednostronne – 2,0%,
- przewidywany ruch – KKR1,
- długość projektowanego odcinka – 148,50 m.

2.Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię jezdni gruntowo-kamienią z utwardzonymi istniejącymi zjazdami o różnych nawierzchniach.

3.Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi nawierzchnię jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego. Nawierzchnię działki szkolnej należy utwardzić kostką brukową betonową koloru szarego.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- roboty rozbiórkowe: istniejącej jezdni z kostki brukowej betonowej, krawężników a także opłotowania z siatki metalowej na słupkach stalowych (do przestawienia),
- roboty ziemne – wykop pod konstrukcję jezdni i zjazdów,
- montaż krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,

- wykonanie podbudowy jezdni i zjazdów gr. 10 cm z chudego betonu 2,5MPa, dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm gr. 15cm i górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm gr. 12cm,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię z kostki betonowej gr. 10 cm z chudego betonu 2,5MPa, oraz gr. 15cm z chudego betonu 5MPa,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm z betonu asfaltowego na jezdni i zjazdach,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr.8cm na działce szkolnej.

4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni i zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 12,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa ścieralna gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Nawierzchnię działki szkolnej tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. podbudowa z chudego betonu 5,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
4. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr.4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o jednostronnym nachyleniu 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5,6 i 7.

5.Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Projektuje się wпусy uliczne wraz z przykanalikami z rur PCV fi 160mm i podłączeniem do kolektora deszczowego – odwodnienie wg odrębnej dokumentacji.

6. Technologia robót.

Szczegółowo technologii robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni i zjazdów oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

RYSZARD GUDER
upr. UAN 734/E-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności: konstrukcyjno-technicznej
w zakresie dróg, nawierzchni, obiektów i
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 8/75 poz. 48

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Km i strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia zjazdu (m2)	Długość opornika 12 x 30cm (m)
1	0+034,5 P	2	5	11	9,83
2	0+051 P	2	4	9	8,83
3	0+076 P	2	5	11	9,83
4	0+097 L	1	5	6	8
5	0+104 P	2	5	11	9,83
6	0+132 P	2	4,5	10	9,33
RAZEM		11	28,5	58	55,65

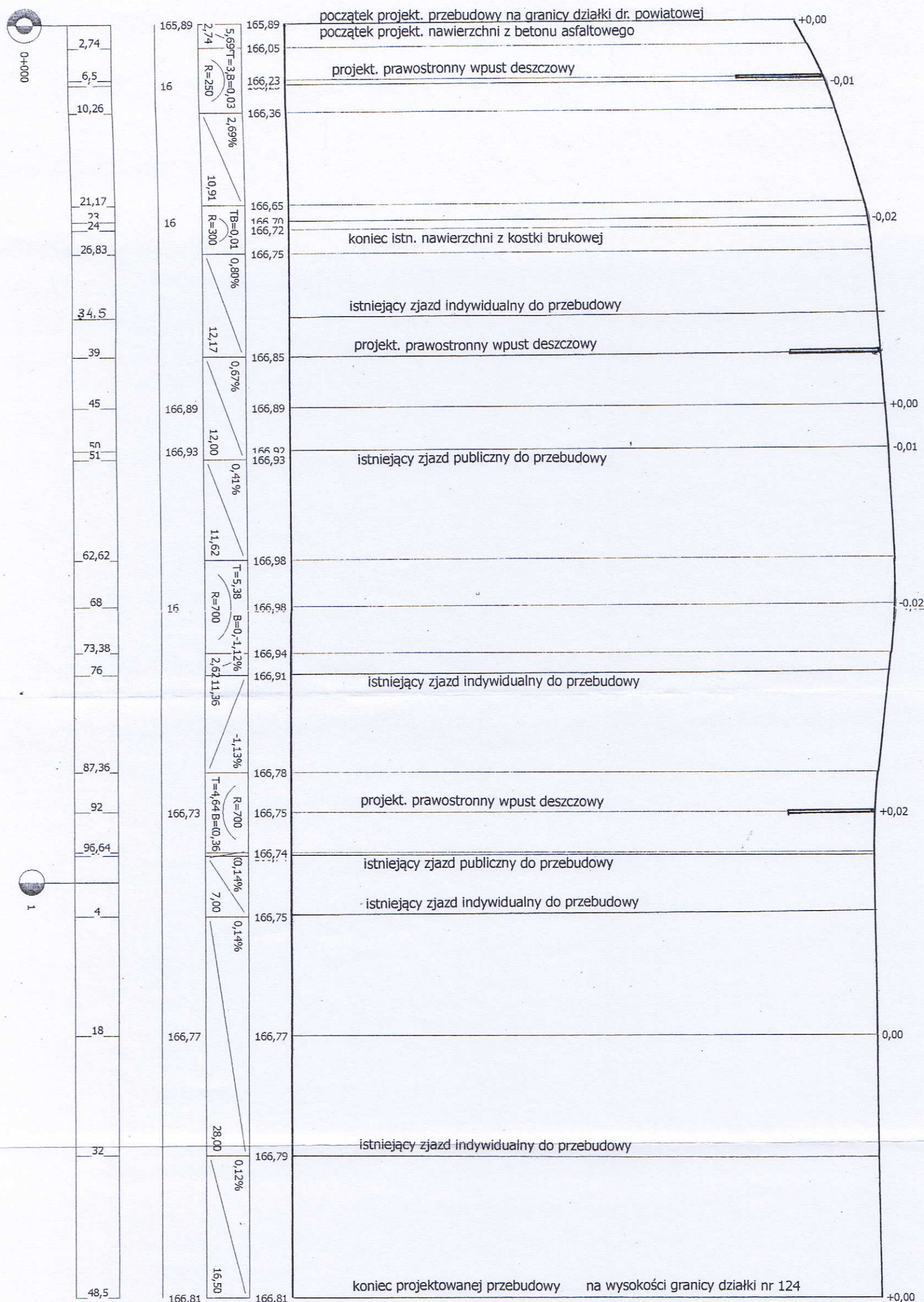
RYSZARD GUD
 upr. UAN 7342-106/91
 do projektowania, kierowania i nadzorowania
 robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
 typowych mostów i przepustów
 Dz.U. nr 8/75 poz. 48

Tabela robót ziemnych

Km przekroju poprz.	Powierzch. przekroju		Średnia powierzch. przekroju		Odległość (m)	Objętość przekroju poprzecznego		Objętość do zużycia na miejscu	Suma	
	W (m2)	N (m2)	W (m2)	N (m2)		W (m3)	N (m3)		W (m3)	N (m3)
0+000	5,64	0	5,595	0	24	134,28	0	0	134,28	0
0+024	5,55	0	3,515	0	0	0	0	0	134,28	0
0+024	1,48	0	1,48	0	124,5	184,26	0	0	318,54	0
0+148,5	1,48	0								
RAZEM					148,5	318,54	0	0	319	0

RYSZARD GUDER
 upr. UAN 7342-106/91
 do projektowania, kierowania i nadzorowania
 robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych oraz
 typowych mostów / przepustów
 Dz.U. nr 8/75 poz 48

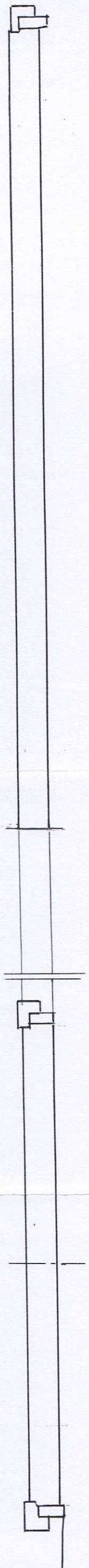
poziom porównawczy 160 m
 rzędne projektowane
 spadki podłużne i łuki pionowe
 rzędne terenu
 proste i łuki poziome
 odległości



Dokumentacja projektowa dla zadania p.n. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 W MIEJSCOWOŚCI DOŃBATORÓW, DŁ. 148,50 M			
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9		
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów		
Data:	czerwiec 2015 r.	Skala:	Rys. nr 3

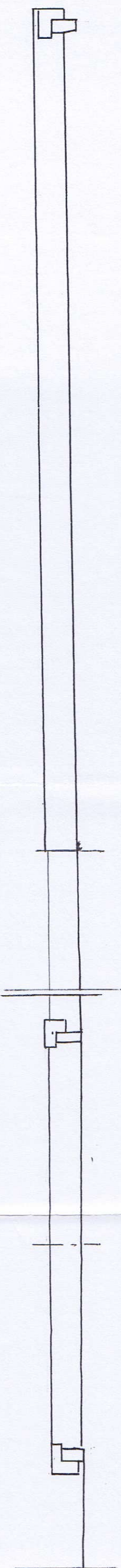
0+000

W = 5,64
N = 0



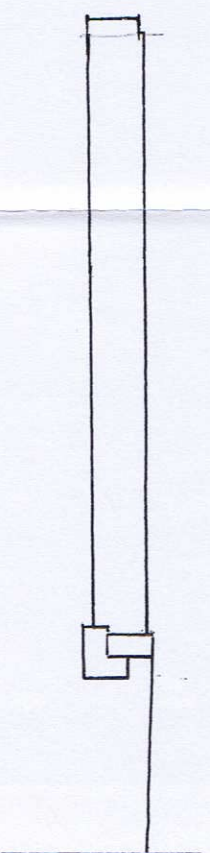
0+024,00

W = 5,55 / 1,48
N = 0



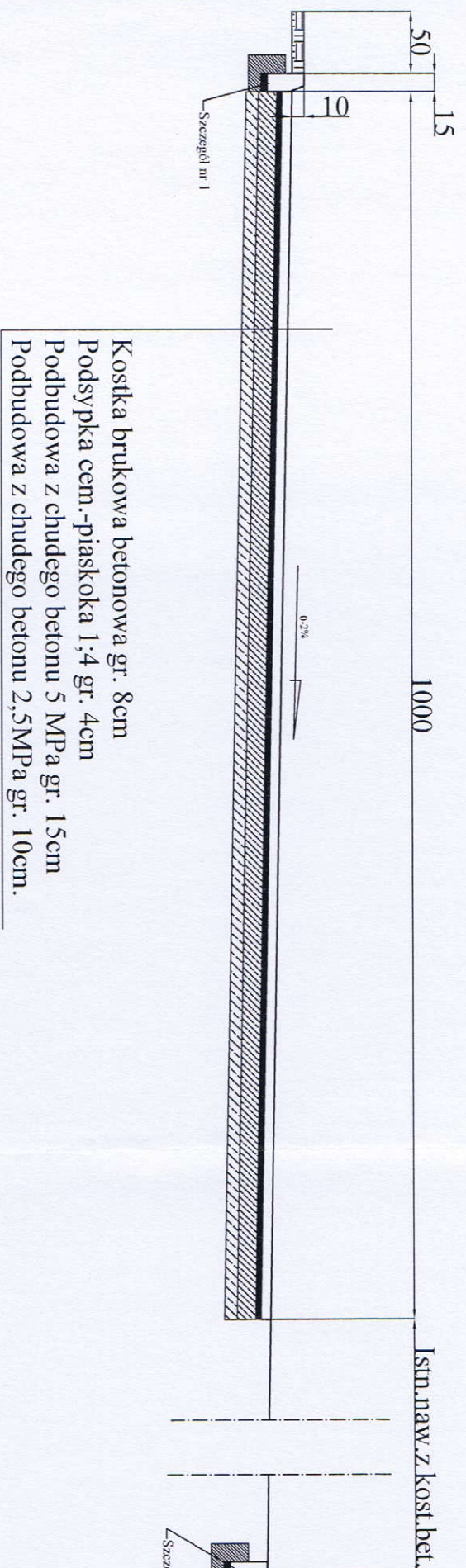
0+148,50

W = 1,48
N = 0

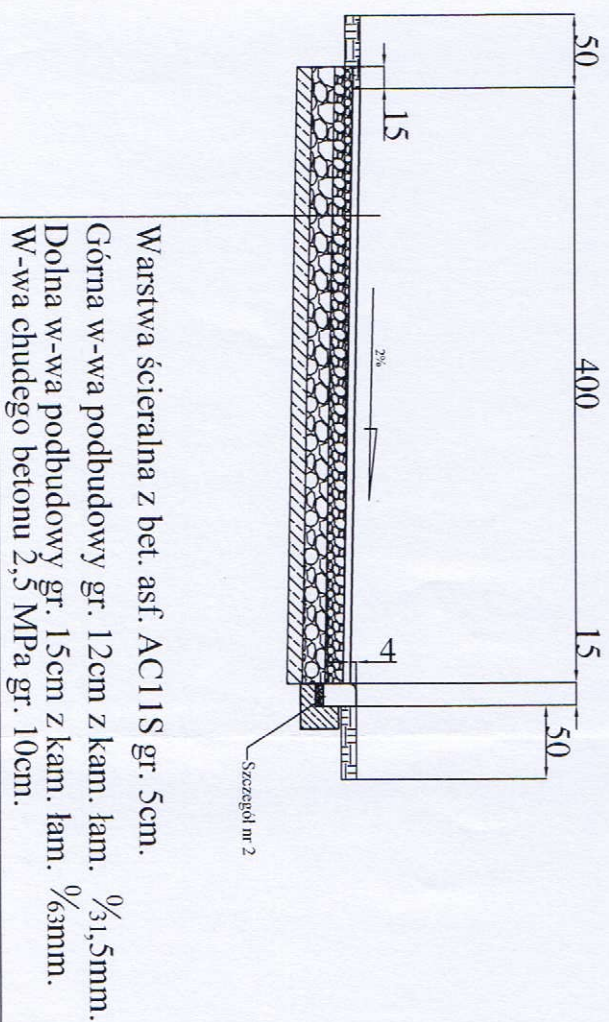
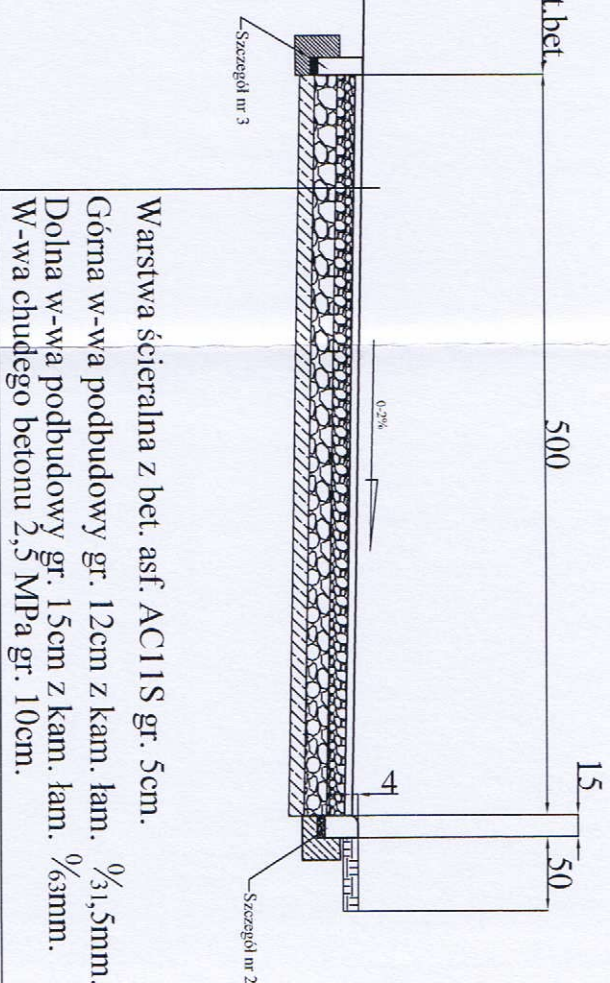


Dokumentacja projektowa dla zadania p.n. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G852570 W MIEJSCOWOŚCI BARANÓW, Dł. 148,50 M				
PRZEKROJE POPRZECZNE				
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Przebieg drogi / konstrukcja / wykonanie / nadzór DZ.U. nr 8173 poz. 48		
Zlecił:	Gmina Baranów Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	1:50	Rys. nr 4
Data:	czerwiec 2015 r.			

Km 0+000 - 0+024



Km 0+024 - 0+148,5



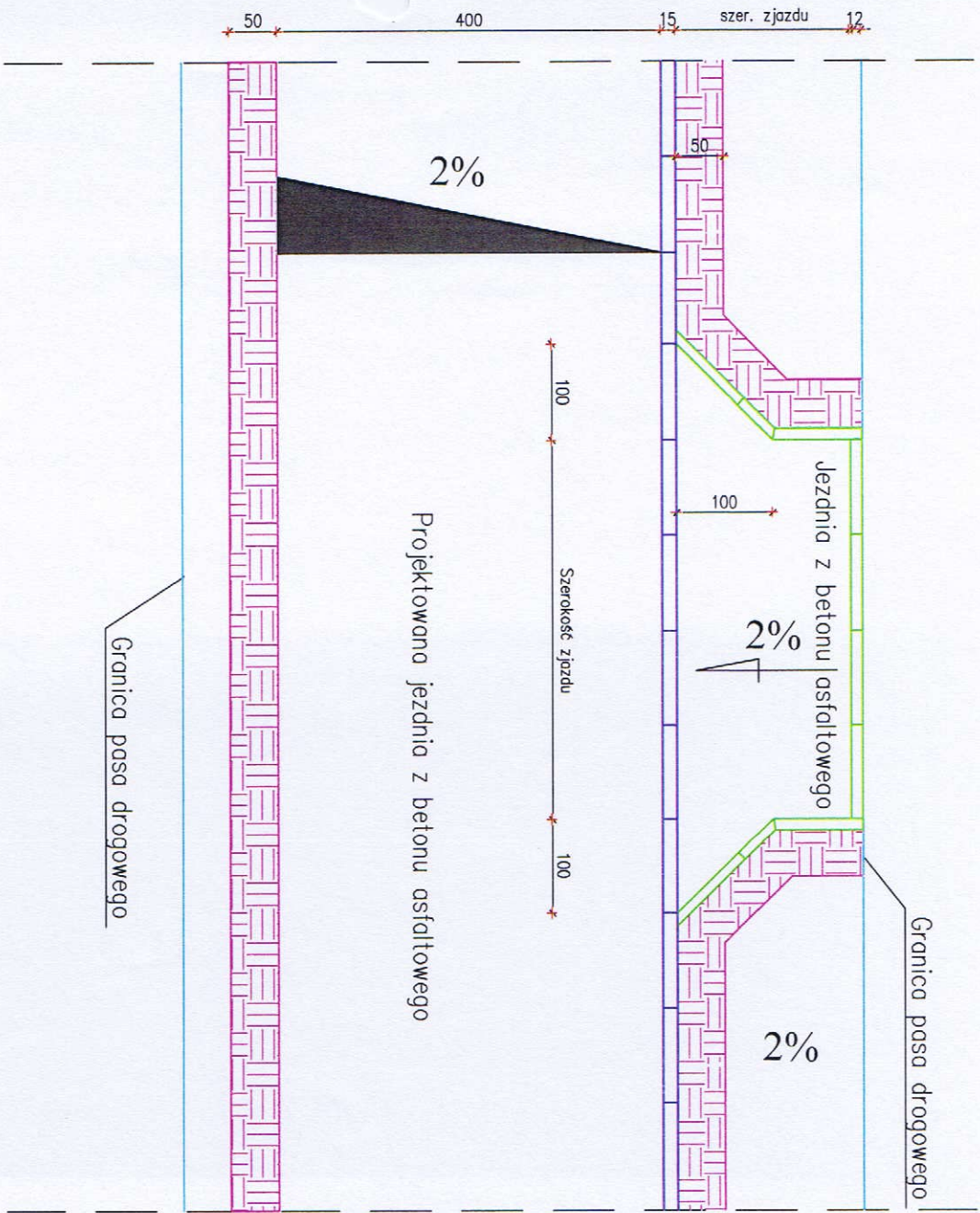
RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 8/75 poz. 48

Drogo-Projekt s.c.

ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzeszów
tel. +48 607 168 501
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów
Adres:	63-604 Baranów ul. Rynek 21.
PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr G852570
Lokalizacja:	w m. Donoborów, dt. 148,5m. dz. nr 122.
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:	Przekroje normalne
PROJEKTOWAŁ:	Ryszard Guder
Nr upr.:	UAN 7342-106/91
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
Nr upr.:	
SPRAWDZIŁ:	
Nr upr.:	
PODPIS:	
SKALA:	1:50
IND. PROJ.:	
NUMER RYS.:	5
DATA:	2015-07

[illegible]



- LEGENDA:**
- Granica pasa drogowego
 - Opornik bet. 12x30x100cm.
 - Krawężnik bet. nojazd. 15x22x100cm.
 - Pobocze z ziemi

Drogo-Projekt s.c.			
ZIT DROGO-PROJEKT s.c.			
ul. Piłsudskiego 14a/16 63-500 Ostrzeszów			
tel. +48 607 168 501			
tel. +48 602 320 549			
PROJEKT			
Gminno Baranów			
Przebudowa drogi gminnej nr 6852570			
w m.Łubendorów, dz. nr 122.			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			
WZKŁAD			
Rzut zjazdu			
Rysunek GdL UAN. 7342-106/91			
mgr inż. Marek Kosiński			