

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
DROGO-PROJEKT s.c.**

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

**PROJEKT
BUDOWLANY
I WYKONAWCZY**

Obiekt: Przebudowa ulicy Orlika w Baranowie.
Lokalizacja: Baranów ul.Orlika od drogi krajowej nr 11 do rowu melioracyjnego dz. nr 1382/3; 1381/5; 1381/3; 1383; 1380/1; 1379/1; 1378/1; 1377/3; 1386/2; 1387/3; 1384/3; 1384/8, 1387/5
Inwestor: Gmina Baranów.
Adres: Rynek 21 63-604 Baranów
Branża: Drogowa.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"DROGO-PROJEKT" s.c.
63-500 Ostrzeszów, ul. Piastowska 14a/16
tel. 607 168 501
NIP 622-10-28-879
BZ WBK SA O/Ostrzeszów
41 10901173 0000 0000 1700 6047

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
dok. projektowania i wykonania
projektu w specjalności inżynierskiej
w zakresie drogowym i inżynierskiej
typowych mostów i przejazdów
Dz.U. nr 8/75 poz. 10

Ostrzeszów, wrzesień 2014 rok

Zawartość projektu budowlanego

1. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 1.1. Opis do projektu zagospodarowania terenu – str. nr 3.
 - 1.2. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
 - 1.3. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.
2. Projekt przebudowy ulicy Orlika.
 - 2.1. Opis techniczny – str. nr 4-6.
 - 2.2. Zestawienie wpustów ulicznych – str. nr 7.
 - 2.3. Zestawienie zjazdów – str. nr 8.
 - 2.4. Tabela robót ziemnych – str. nr 9.
 - 2.5. Plan BIOZ – str. nr 10-11.
 - 2.6. Oświadczenia projektanta – str. nr 12.
 - 2.7. Część rysunkowa:
 - Przekrój podłużny – rys. nr 3.
 - Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.
 - Przekroje normalne – rys. nr 5.
 - Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 6 i 7.
3. Załączniki – strona nr 13.
 - 3.1. Decyzja nr UAN. 7342-106/91 – „uprawnienia projektowe Ryszarda Gudera” – strony 14-15 .
 - 3.2. Zaświadczenie – „wpis do Izby Inżynierów Ryszarda Gudera” – strona 16.
 - 3.3. Uzgodnienia.

Opis do projektu Zagospodarowania terenu

położonego w Baranowie gmina Baranów dz. nr 1382/3; 1381/5; 1381/3; 1383; 1380/1; 1379/1; 1378/1; 1377/3; 1386/2; 1387/3; 1384/3; 1384/8, 1387/5

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do 0+371,5 z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej wraz z przebudową istniejących zjazdów i chodnika.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o szerokości 6,00m z chodnikiem szer. 2,00m z kostki brukowej betonowej. Lewostronny chodnik rozpoczyna się w km 0+131 a prawostronny w km 0+0065. Istniejące zjazdy projektuje się przebudować i ułożyć na nich nową nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru czerwonego.

Na całej długości ulicy należy wykonać regulację wysokościową istniejących pokryw studni kanalizacyjnych i wodociągowych.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty zagospodarowaniem to część działek nr 1382/3; 1381/5; 1381/3; 1383; 1380/1; 1379/1; 1378/1; 1377/3; 1386/2; 1387/3; 1389; 1384/3; 1384/8 stanowiących część pasa drogowego drogi gminnej i użytkowanych jako droga gminna o nawierzchni gruntowo-kamiennej.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

Projektuje się 14 szt. wpustów ulicznych z podłączeniem do projektowanej - wg odrębnego opracowania - kanalizacji deszczowej.

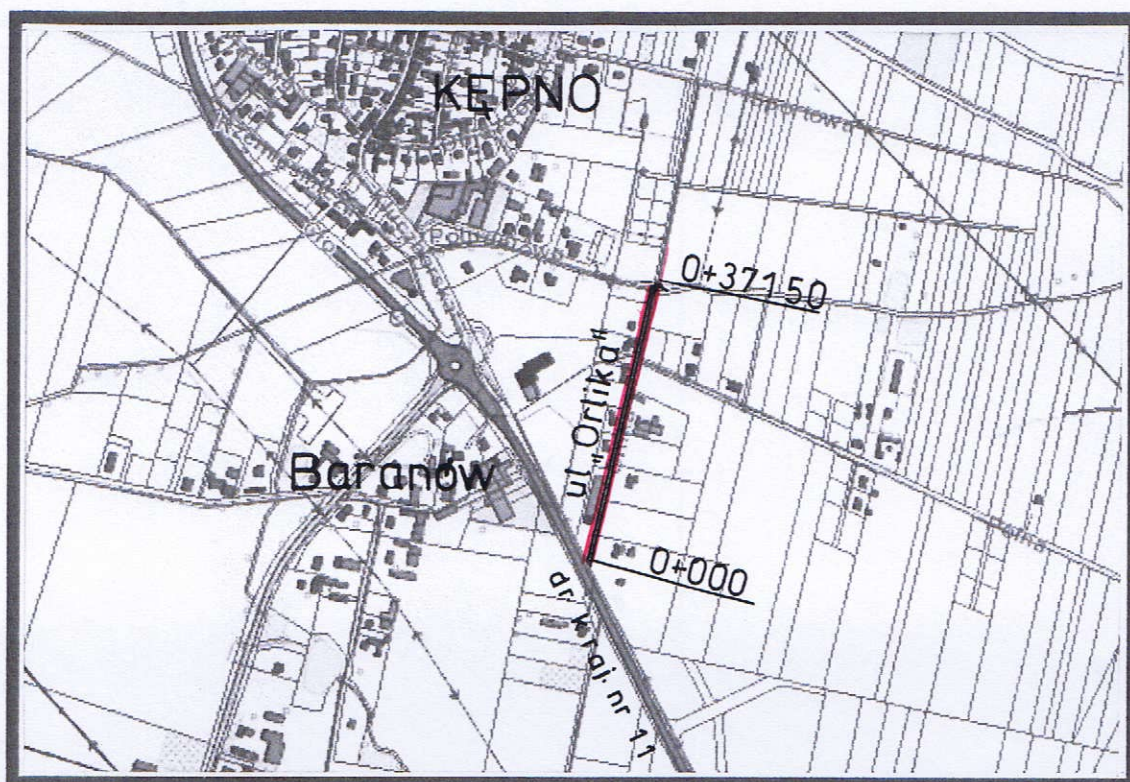
Nie przewiduje się kolizji z urządzeniami infrastrukturalnymi.

3. Zestawienia powierzchni.

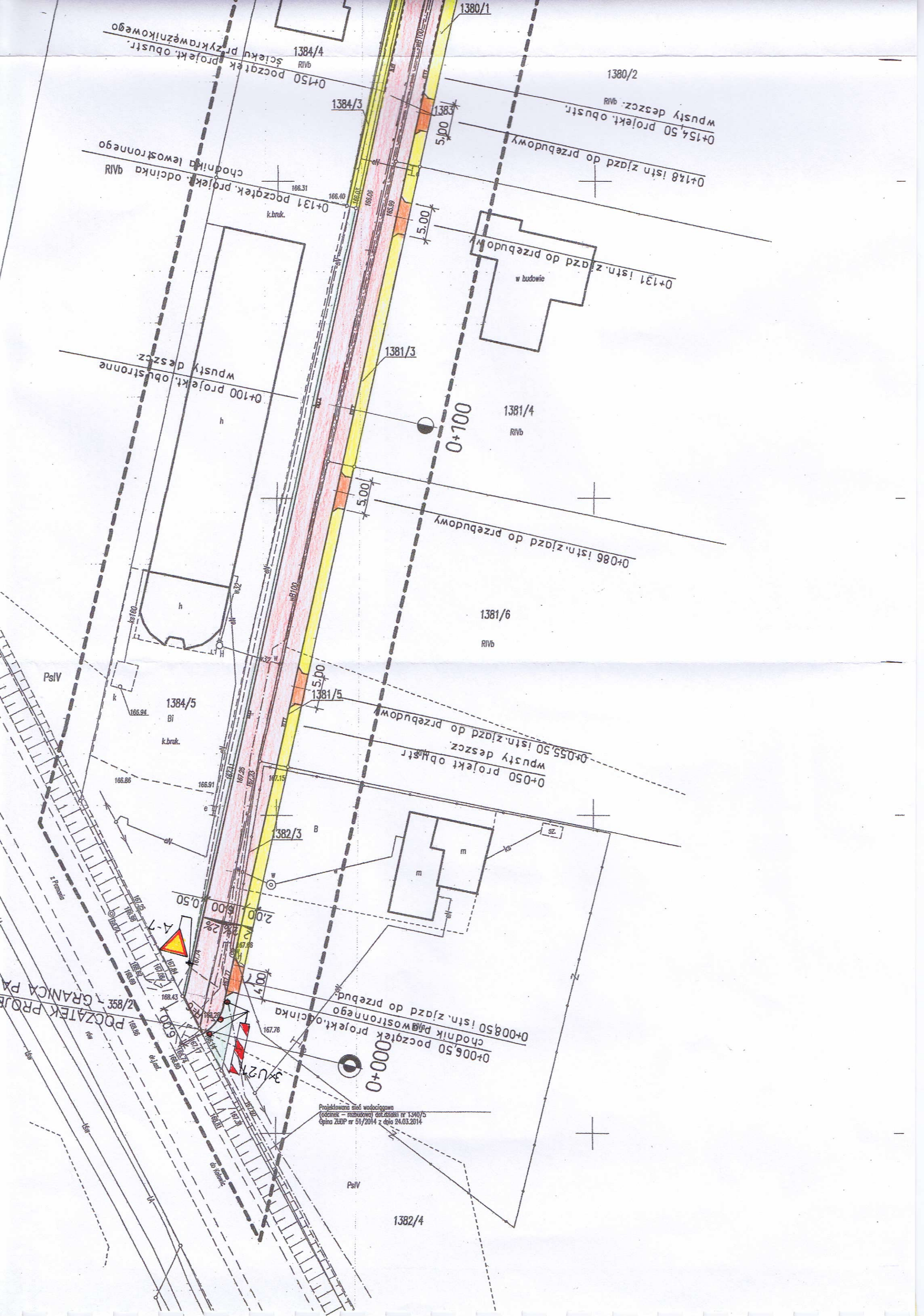
• Powierzchnia jezdni	– 2313,50 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów	- 225,00 m ² ,
• Powierzchnia chodników	- 1006,00 m ² ,

Powierzchnia zagospodarowania łącznie	3.544,50 m ² .
---------------------------------------	---------------------------

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierownictwa i nadzoru
realizacji w zakresie inżynierii
w zakresie drogowym i inżynierii
typowych mostów i przejazdów
Dz.U. nr 8/14 p. 10



PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ORLIKA W BARANOWIE, NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 11 DO ROWU MELIORACYJNEGO			
KM 0+000 - 0+371,50			
Branża drogowa			
PLAN ORIENTACYJNY			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. nr 1
Data:	lipiec 2014 r.	1 50000	



0+150 początek projektu obustr. przykrawężnikowego

0+154.50 projekt. obustr. wpuści deszcz. RIVb

0+131 istn. zjazd do przebudowy w budowie

0+100 projekt. obustronne wpuści deszcz.

0+980 istn. zjazd do przebudowy

0+050 projekt obustr. wpuści deszcz. 0+055.50 istn. zjazd do przebudowy

0+006.50 początek projektu, odcinek chodnik prawostronny istn. zjazd do przebud.

Projektowana sieć wodociągowa (odcinek - rozbudowa) dołączający nr 1340/5 Opinia ZADP nr 51/2014 z dnia 24.03.2014

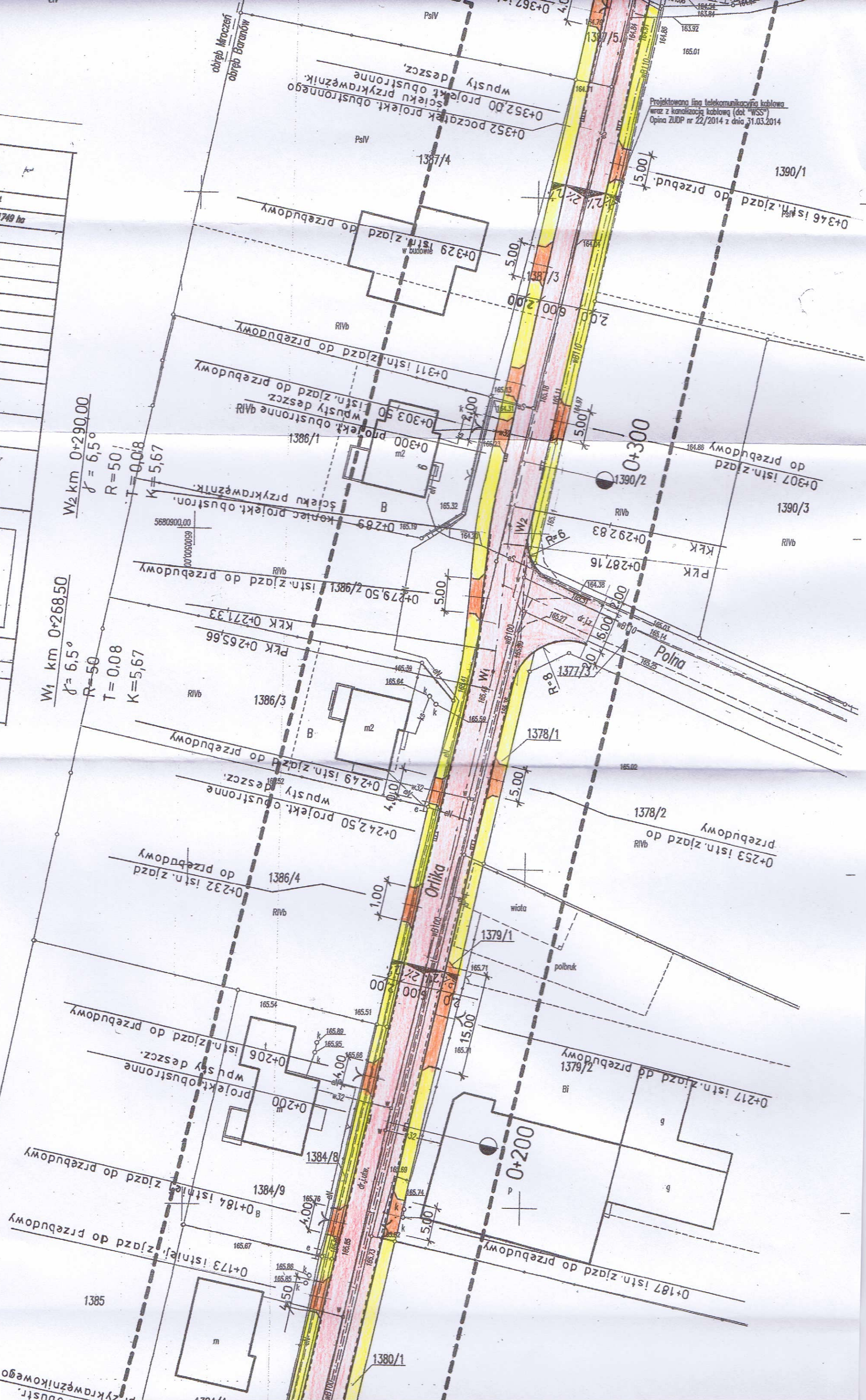
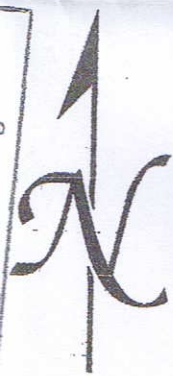
POCZĄTEK PROJEKTU - GRANICA PAŃSTWA

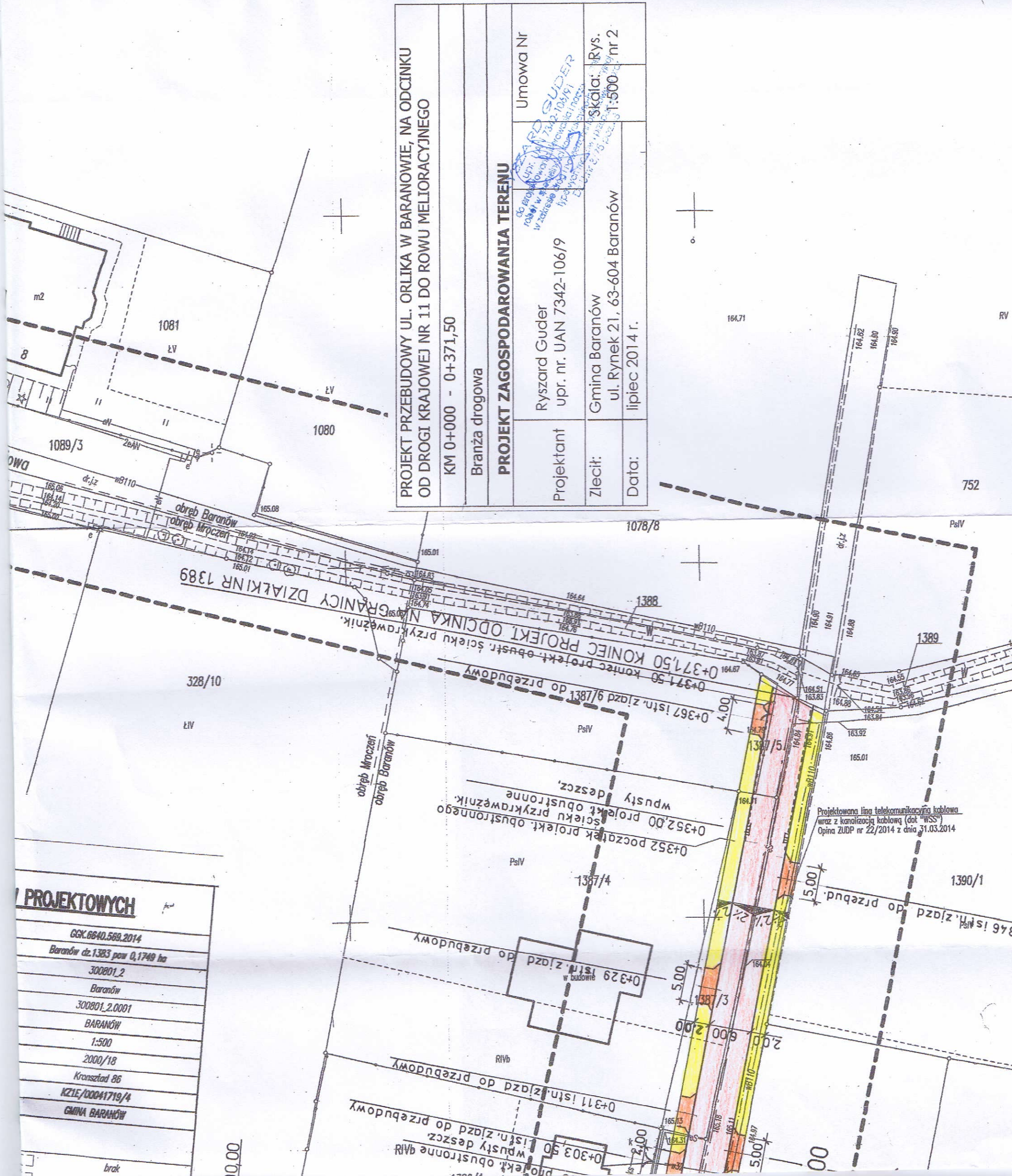
PROJEKTOWYCH

GCK.6640.569.2014
Baranów dz.1383 pow 0,1749 ha
300801.2
Baranów
300801.2.0001
BARANÓW
1:500
2000/18
Kronstadt 86
KZIE/00041719/4
GMINA BARANÓW

brak
ETA UPRAWNIENY
upr nr 2341
Michał Balcer
wyk. ul. Piastowska 3
509 624 914

16.3 ; 6.152.21.21.1
macji wynika z zasłóści
ro geodezyjne





PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ORLIKA W BARANOWIE, NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 11 DO ROWU MELIORACYJNEGO		
KM 0+000 - 0+371,50		
Branża drogowa		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa Nr
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala: Rys. 1:500 nr 2
Data:	lipiec 2014 r.	

PROJEKTOWYCH	
GGK.6640.569.2014	
Baranów dz. 1383 pow. 0,1749 ha	
300801.2	
Baranów	
300801.2.0001	
BARANÓW	
1:500	
2000/18	
Kronstadt 86	
KZIE/00041719/4	
GMINA BARANÓW	
brak	

Projektowana linia telekomunikacyjna kablowa
wraz z kanalizacją kablową (dot. WSS)
Opinia ZUDP nr 22/2014 z dnia 31.03.2014

Opis techniczny

do projektu przebudowy ulicy Orlika w Baranowie.

1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.).

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasyfikacja drogi – droga dojazdowa - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- szerokość chodników – 2,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe – 2,0%,
- przewidywany ruch – KR1,
- długość projektowanego odcinka – 371,50 m.

2. Stan istniejący.

Aktualnie droga gminna posiada nawierzchnię jezdni gruntowo-kamienną z utwardzonymi istniejącymi zjazdami o różnych nawierzchniach.

3. Projektuje się wykonanie na całym odcinku drogi nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnię chodników z kostki brukowej betonowej koloru szarego i nawierzchnię zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

W szczególności zaś projektuje się następujące roboty drogowe:

- roboty rozbiórkowe: nawierzchni zjazdów wraz z podbudową. Wszystkie materiały nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora lub właściciela posesji,
- roboty ziemne – wykop pod konstrukcję jezdni, zjazdów i chodników,
- montaż krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,

- wykonanie podbudowy jezdni gr. 10 cm z chudego betonu 2,5MPa, dolnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/63mm gr. 20cm i górnej warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5mm gr. 12cm,
- wykonanie podbudowy chodników gr. 15 cm z chudego betonu 1,5MPa,
- wykonanie podbudowy zjazdów gr. 15 cm z chudego betonu 9MPa,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr.8cm na zjazdach,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej szarej gr.8 cm,
- regulacje istniejących wpustów ulicznych, zaworów wodociągowych i innych urządzeń w chodniku i jezdni,
- wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików z rur PCV fi 160mm wraz z podłączeniem do projektowanego – wg oddzielnego opracowania - kolektora deszczowego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

4.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 2,5 MPa gr. 10 cm wg PN-S-96013,
3. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 12,00cm wg PN-S-06102,
5. warstwa wiążąca gr. 5,00 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN 13108-1.
6. warstwa ścieralna gr. 4,00 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m².

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
2. podbudowa z chudego betonu 9,0 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
3. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8,0 cm na - podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm lub krusz. łamanym 0/4mm.

Nawierzchni chodników tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe wg PN-S-02205,
5. podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
6. warstwa ścieralna gr. 8cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4mm

Przyjęto nawierzchnię jezdni o nachyleniu poprzecznym - daszkowym 2,00%.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5,6 i 7.

5. Odwodnienie nawierzchni jezdni.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych. Projektuje się 14szt. wpustów ulicznych wraz z przykanalikami z rur PCV fi 160mm i podłączeniem do projektowanego – wg odrębnej dokumentacji - kolektora deszczowego.

6. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

7. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wytyczyć istniejący pas drogowy, projektowaną nawierzchnię jezdni, zjazdów i chodników oraz powiadomić wszystkich właścicieli mediów mieszczących się w pasie robót drogowych.

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w specjalności Inżynieria Drogi i Inżynieria
w zakresie dróg i nawierzchni tołiskowych oraz
typowych mostów, przepustów
Dz.U. nr 3725/poz.48

ZESTAWIENIE WPUSTÓW ULICZNYCH

KM	Ilość wpustów	Przykanalik śr. rury(mm)	Łączna dł. przyłącza(m)
0+050	2	160	8
0+100	2	160	8
0+154,5	2	160	8
0+200	2	160	8
0+242,5	2	160	8
0+300	2	160	8
0+352	2	160	8
RAZEM	14		56

RYSZARD GUDER
 upr. UAN 7342/106/91
 do projektowania, kierowania i nadzoru nad
 robotami w specjalności kanalizacji sanitarnej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniczych oraz
 typowych mostów i przepustów
 Dz.Ust. 8/75 poz.48

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Km i strona	Długość (m)	Szerokość (m)	Powierzchnia zjazdu (m2)	Długość kr. najazd. (m)	Długość opornika 12 x 30cm (m)	Uwagi
1	0+008,5 P	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
2	0+055,5 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
3	0+086 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
4	0+131 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
5	0+148 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
6	0+173 L	2	4,5	10	6,5	9,33	istn. zjazd do rozbiórki
7	0+184 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
8	0+187 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
9	0+206 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
10	0+217 P	2	15	31	17	19,83	istn. zjazd do rozbiórki
11	0+232 L	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
12	0+249 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
13	0+253 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
14	0+279,5 L	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
13	0+303,5 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
14	0+307 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
15	0+311 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
16	0+329 L	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
17	0+346 P	2	5	11	7	9,83	istn. zjazd do rozbiórki
18	0+369 L	2	4	9	6	8,83	istn. zjazd do rozbiórki
RAZEM		40	102,5	225	142,5	199,1	

str. nr 8

RYSZARD GUDER
 UPN/ GAN X342-103/91
 do projektowania i kierowania i nadzoru nad
 robot w specjalistycznych przedsiębiorstwach
 w zakresie dróg i mostów i inżynierii
 (typowych) i dróg i mostów
 52-301 175 142-43

Tabela robót ziemnych

Km przekroju poprz.	Powierzch. przekroju		Średnia powierzch. przekroju		Odległo (m)	Objętość przekroju poprzedniego		Objętość do zużycia na miejscu	Suma	
	W (m2)	N (m2)	W (m2)	N (m2)		W (m3)	N (m3)		W (m3)	N (m3)
0+000	2,9	0,18								
			2,605	0,215	5	13,025	1,075	0	13,025	1,075
0+005	2,31	0,25								
			2,31	0,25	12	27,72	3	0	40,745	4,075
0+017	2,31	0,25								
			3,495	0,125	33	115,335	4,125	0	156,08	8,2
0+050	4,68	0								
			4,495	0	50	224,75	0	0	380,83	8,2
0+100	4,31	0								
			4,405	0	31	136,555	0	0	517,385	8,2
0+131	4,5	0								
			4,495	0	19	85,405	0	0	602,79	8,2
0+150	4,49	0								
			4,525	0	50	226,25	0	0	829,04	8,2
0+200	4,56	0								
			4,58	0	50	229	0	0	1058,04	8,2
0+250	4,6	0								
			4,59	0	50	229,5	0	0	1287,54	8,2
0+300	4,58	0								
			4,43	0	52	230,36	0	0	1517,9	8,2
0+352	4,28	0								
			4,435	0	19,5	86,4825	0	0	1604,3825	8,2
0+371,5	4,59	0								
RAZEM					371,5	1604,383	8,2	0	1604	8

RYGZARD GUDER
upr. UAN 7842-106/91
do projektowania, wykonania, nadzoru
robót w specjalności inżyniersko-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni drogowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 2, 75 poz. 3

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Orlika w Baranowie.**

Adres budowy: **Obręb Baranów gmina Baranów dz. nr 1382/3;
1381/5; 1381/3; 1383;1380/1; 1379/1; 1378/1; 1377/3; 1386/2;
1387/3; 1389;1384/3; 1384/8.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował: **Ryszard Guder**

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg i nawierzchni asfaltowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 8/95 poz.43

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi ulicy Orlika w Baranowie.

1. Zakres robót.

Prace obejmują przebudowę nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanych nawierzchni istnieje sieć wodociągowa i energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu częściowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy
- przerwanie podziemnych mediów.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

6. Uwagi końcowe

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych winno być w pomieszczeniu u Kierownika Budowy. Na budowie obowiązują standardowe wymagania z zakresu zabezpieczenia spraw socjalno-bytowych.

Ostrzeszów dnia 09.2014r.

O Ś W I A D C Z E N I E

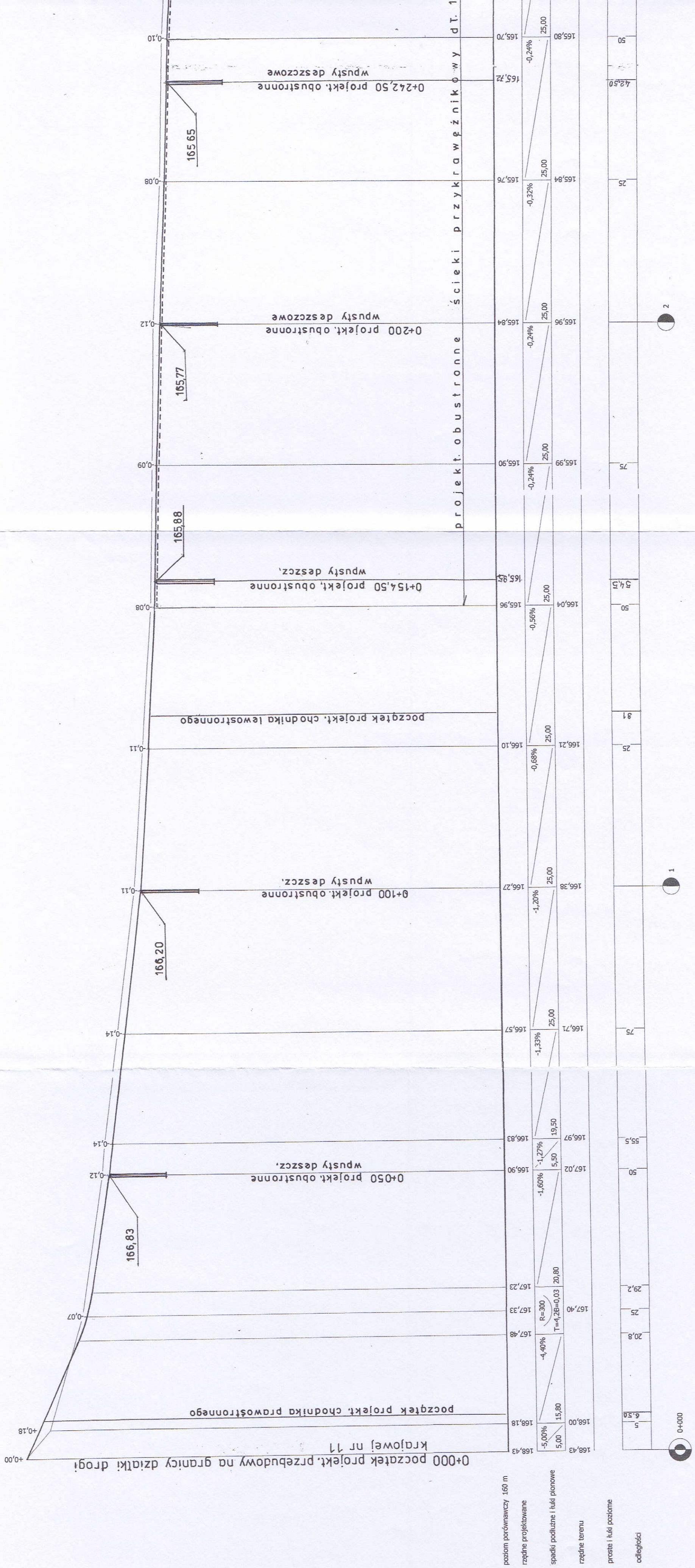
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1409)

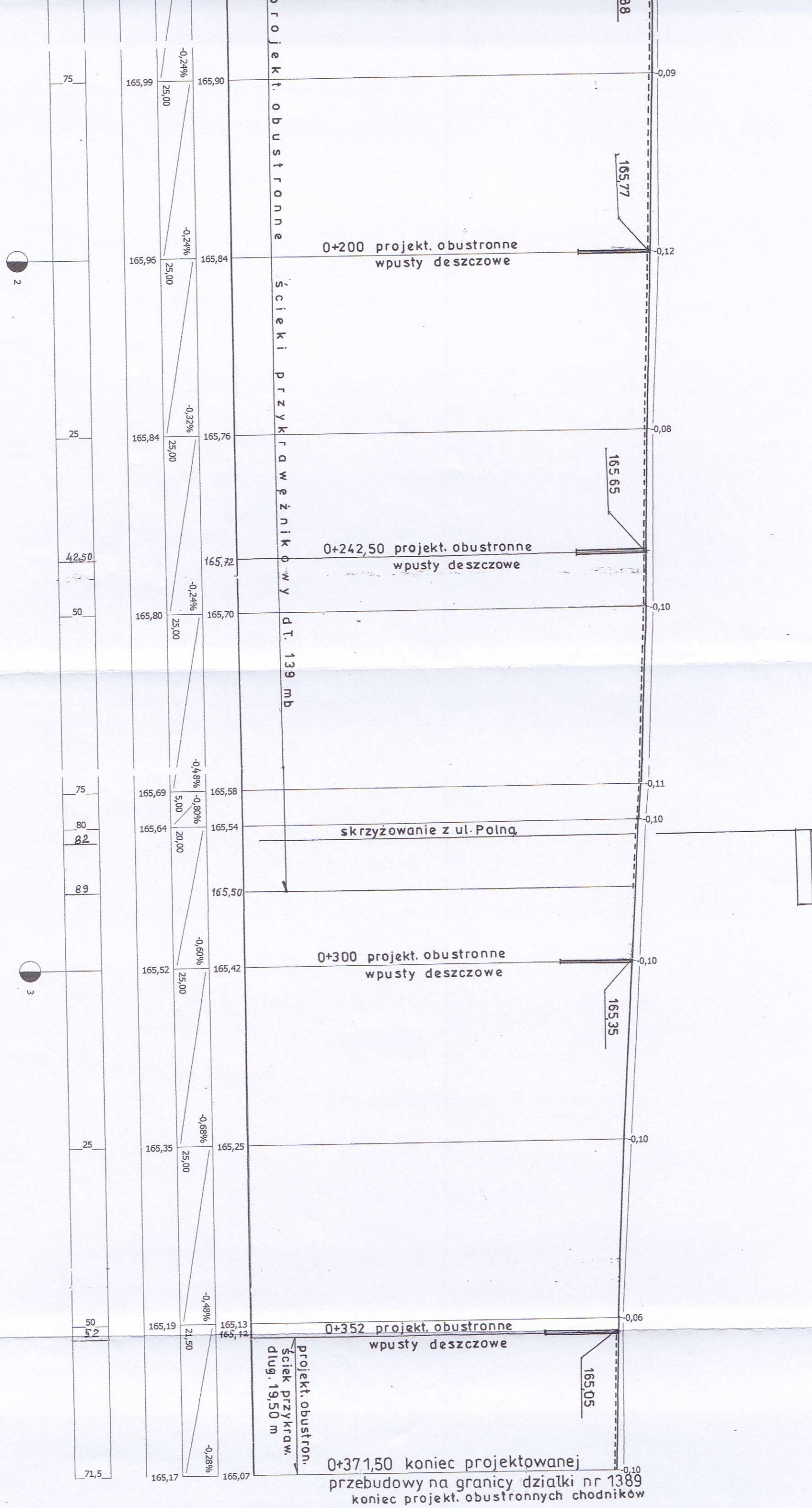
Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy ulicy Orlika w Baranowie**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

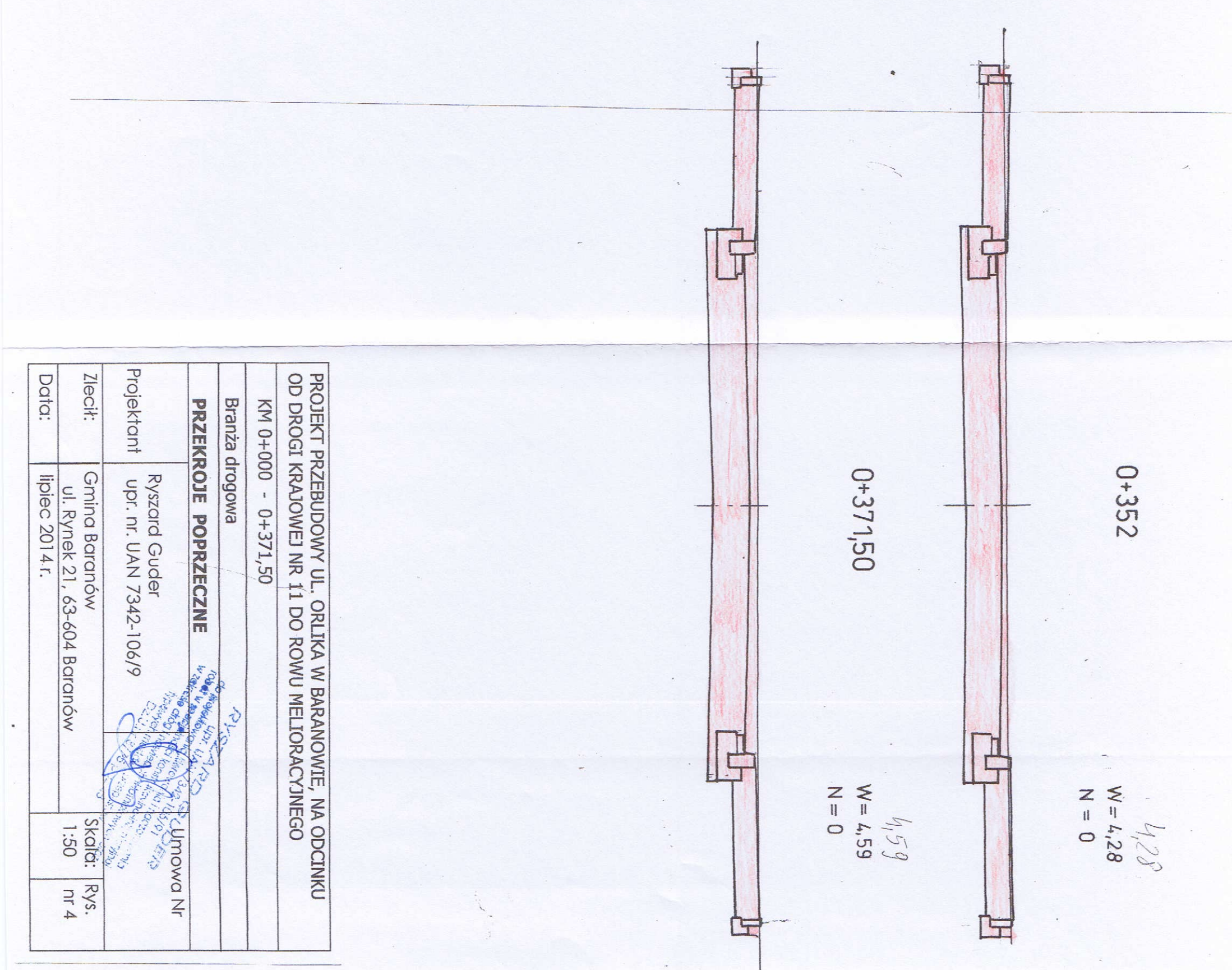
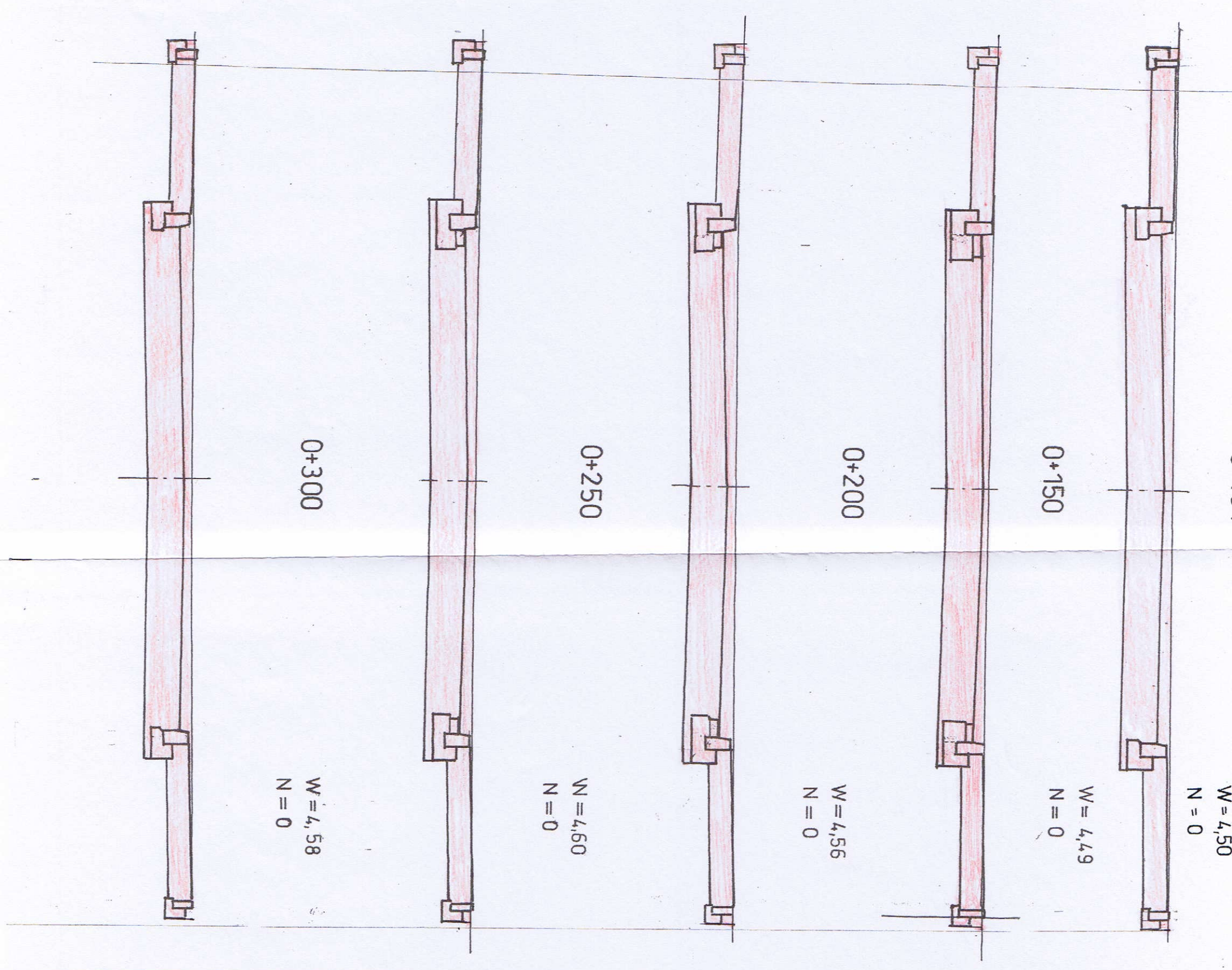
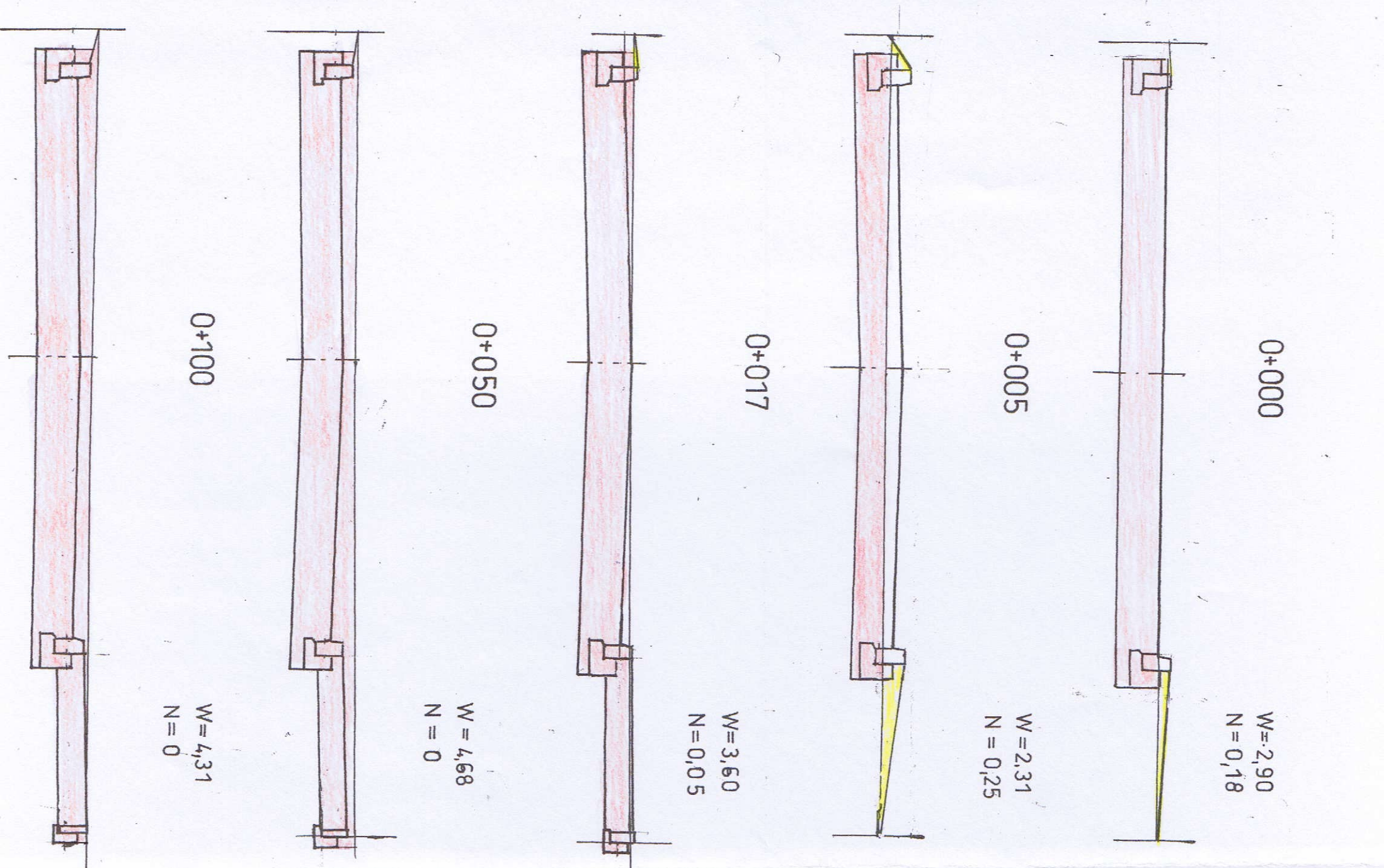
RYSZARD GUDER
upr. W.A.N 7342/106/91
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U.mf 2/75 poz.43

.....
projektant



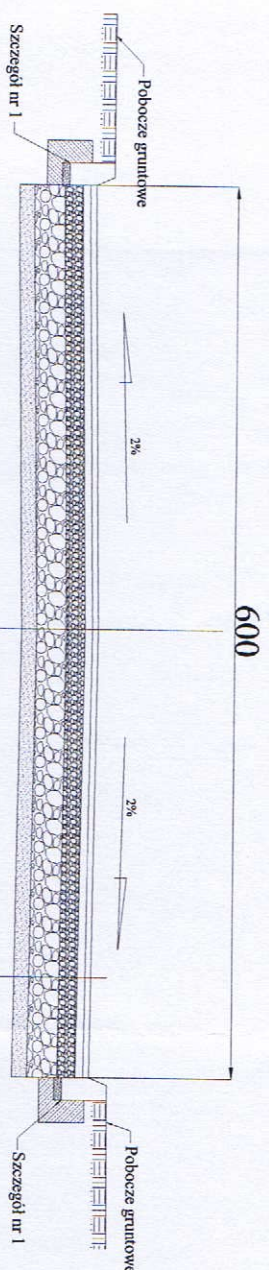


PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ORLIKA W BARANOWIE, NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 11 DO ROWU MELIORACYJNEGO			
KM 0+000 - 0+371,50			
Branża drogowa			
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
Projektant	Ryszard Guder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala 1:500	Rys. nr 3
Data:	lipiec 2014 r.		



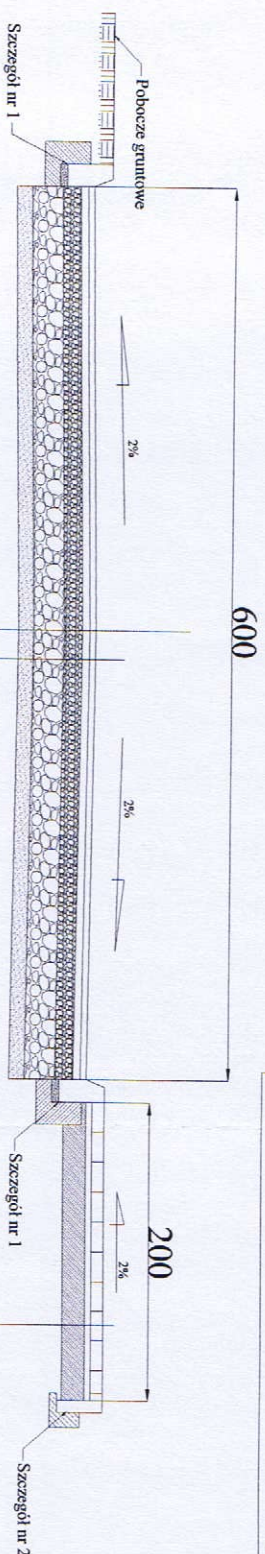
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. ORLIKA W BARANOWIE, NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 11 DO ROWU MELIORACYJNEGO			
KM 0+000 - 0+371,50			
Branża drogowa			
PRZEBUDOWA POPRZECZNE			
Projektant	Ryszard Gunder upr. nr. UAN 7342-106/9	Umowa Nr	
Zlecił:	Gmina Baranów ul. Rynek 21, 63-604 Baranów	Skala:	Rys. 1:50 nr 4
Data:	lipiec 2014 r.		

km 0+000 - 0+005



Warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S gr. 4cm.
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC16W gr. 5cm.
Górna w-wa podbudowy gr. 12cm z kam. łam. $\frac{0}{31,5}$ mm.
Dolna w-wa podbudowy gr. 20cm z kam. łam. $\frac{0}{63}$ mm.
W-wa chudego betonu 2,5 MPa gr. 10cm.

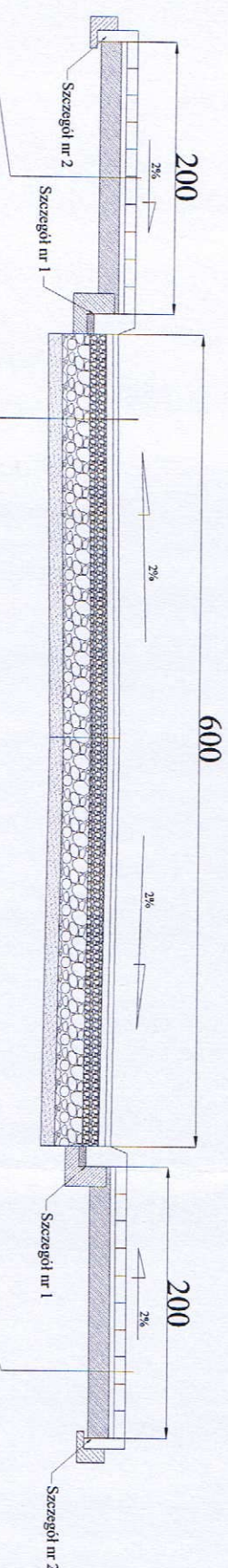
km 0+005 - 0+131



Warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S gr. 4cm.
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC16W gr. 5cm.
Górna w-wa podbudowy gr. 12cm z kam. łam. $\frac{0}{31,5}$ mm.
Dolna w-wa podbudowy gr. 20cm z kam. łam. $\frac{0}{63}$ mm.
W-wa chudego betonu 2,5 MPa gr. 10cm.

Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
Podsypka cem.-piaskoka 1,4 gr. 4cm
Podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15cm

km 0+131 - 0+371,5



Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
Podsypka cem.-piaskoka 1,4 gr. 4cm
Podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15cm

Warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S gr. 4cm.
Warstwa wiążąca z bet. asf. AC16W gr. 5cm.
Górna w-wa podbudowy gr. 12cm z kam. łam. $\frac{0}{31,5}$ mm.
Dolna w-wa podbudowy gr. 20cm z kam. łam. $\frac{0}{63}$ mm.
W-wa chudego betonu 2,5 MPa gr. 10cm.

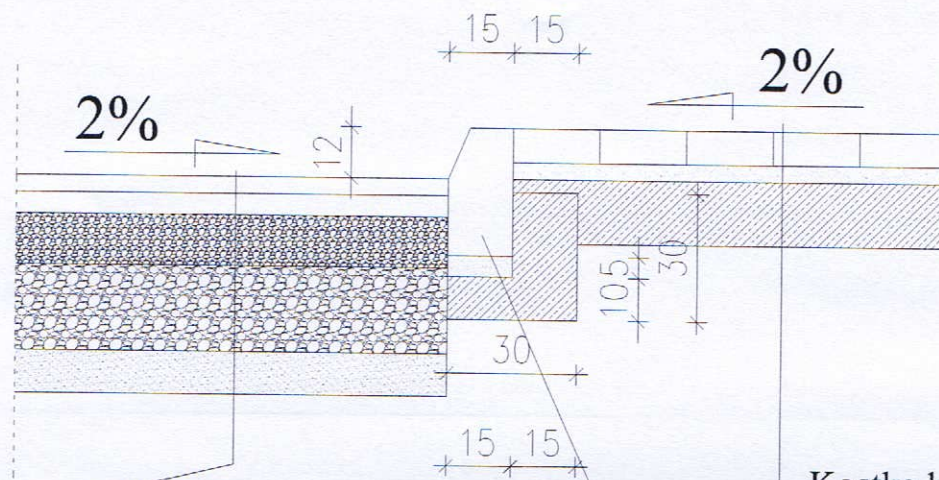
Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
Podsypka cem.-piaskoka 1,4 gr. 4cm
Podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15cm

Drogo-Projekt s.c.

ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
ul. Piłsłowska 140/16 63-500 Ostrzeszów
tel. +48 607 168 501
tel. +48 602 320 549

INWESTOR:	Gmina Baranów
Adres:	63-604 Baranów ul. Rynek 21
PROJEKT:	Przebudowa ul. Orlika w Baranowie
Opis:	Od drogi krajowej nr 11 do rowu melioracyjnego
NAZWA:	Przekroje normalne
WYKONANO:	Przebudowa
PROJEKTOWAŁ:	Ryszard Guder
NR. GP:	PLAN 7342-106/91
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Kozioł
NR. GP:	
SPRAWDZIŁ:	
HR. GP:	

Szczegół "1"

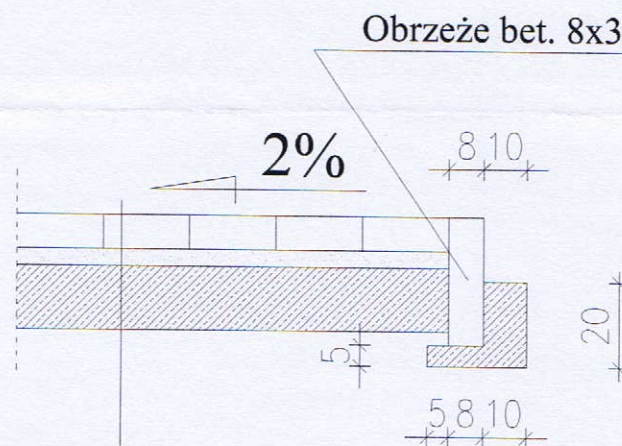


Warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S gr. 4cm.
 Warstwa wiążąca z bet. asf. AC16W gr. 5cm.
 Górna w-wa podbudowy gr. 12cm z kam. łam. $\frac{0}{31,5}$ mm.
 Dolna w-wa podbudowy gr. 20cm z kam. łam. $\frac{0}{63}$ mm.
 W-wa chudego betonu 2,5 MPa gr. 10cm.

Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
 Podsypka cem.-piaskoka 1;4 gr. 4cm
 Podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15cm

Krawężnik bet. 15x30 na ławie z bet. C12-15 z oporem

Szczegół "2"



Obrzeże bet. 8x30 na ławie z bet. C12-15 z oporem

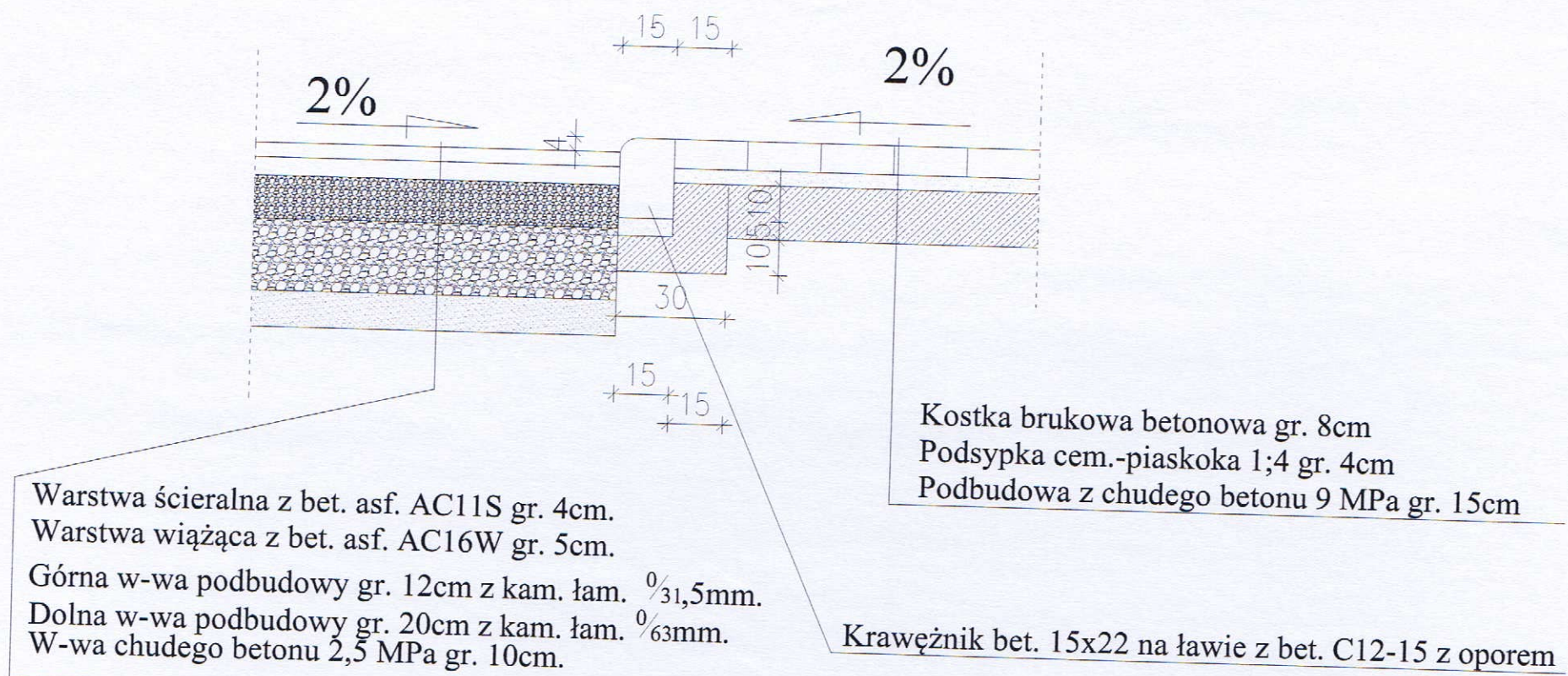
Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
 Podsypka cem.-piaskoka 1;4 gr. 4cm
 Podbudowa z chudego betonu 1,5 MPa gr. 15cm

Drogo-Projekt s.c.

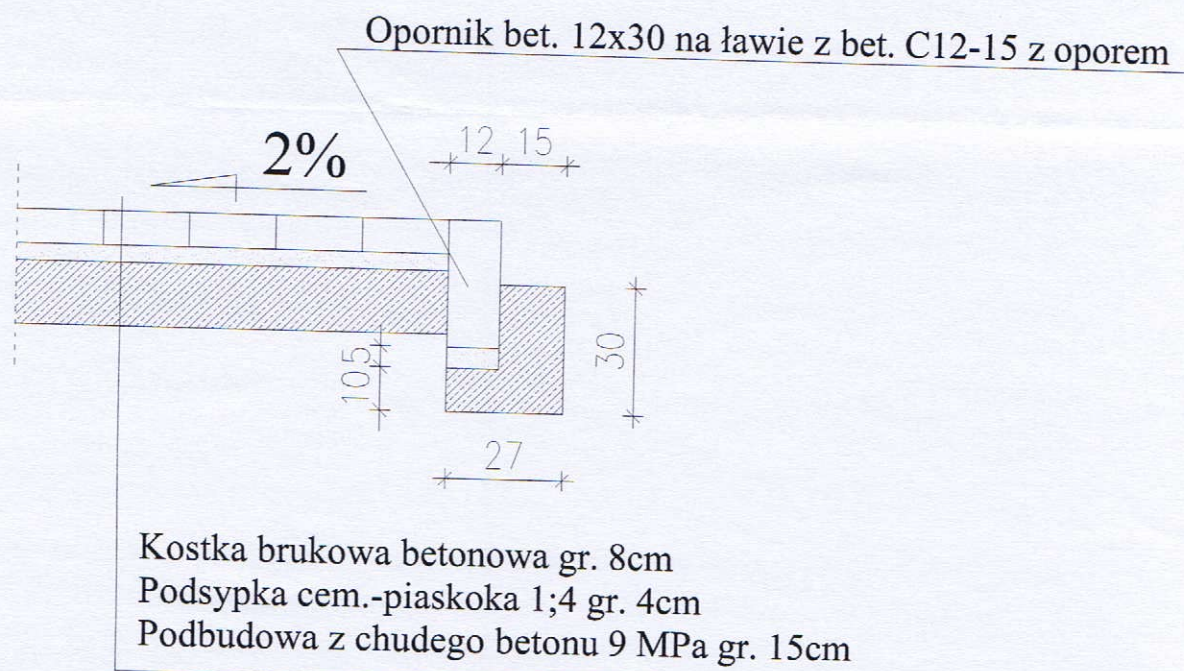
ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
 ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzów
 tel. +48 607 168 501
 tel. +48 602 320 549

INWESTOR: Adres:	Gmina Baranów 63-604 Baranów ul. Rynek 21.		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul. Orlika w Baranowie Od drogi krajowej nr 11 do rowu melioracyjnego		
NAZWA RYSUNKU	Szczegóły konstrukcyjne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	Ryszard Guder UAN. 7342-106/91	PODPIS:	SKALA: 1:25
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	PODPIS:	INDEKS PROJ.:
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS:	NUMER RYS.:
	-	-	6
		2014-08-30	

Szczegół krawężnika na zjeździe

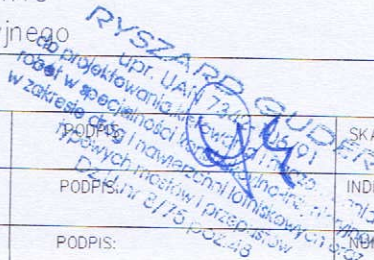


Szczegóły opornika na zjeździe



Drogo-Projekt s.c.

ZUT DROGO-PROJEKT s.c.
ul. Piastowska 14a/16 63-500 Ostrzów
tel. +48 607 168 501
tel. +48 602 320 549

INWESTOR: Adres:	Gmina Baranów 63-604 Baranów ul.Rynek 21.		
PROJEKT: Lokalizacja:	Przebudowa ul.Orlika w Baranowie Od drogi krajowej nr 11 do rowu melioracyjnego		
NAZWA RYSUNKU	Szczegóły konstrukcyjne		
PROJEKTOWAŁ: NR upr.	Ryszard Guder UAN. 7342-106/91		
OPRACOWAŁ: NR upr.	mgr inż. Marek Kozioł	SKALA: 1:25 INDEKS PROJ.: PODPIS: [Signature]	
SPRAWDZIŁ: NR upr.		PODPIS: [Signature] NUMER RYS.:	
	-	-	2014-08-30
			7

ZAŁĄCZNIKI



Ka.5183.2965.2.2014

Kalisz, dn. 26.09.2014 r.

OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) oraz art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91, ust. 4, pkt. 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267)

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w odpowiedzi na pismo z dnia 02.09.2014 r. (data wpływu 03.09.2014 r.) złożone przez Zakład Usług Technicznych DROGO-PROJEKT, ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów w sprawie uzgodnienia projektu drogowego na przebudowę ulicy Orlika w Baranowie, powiat Kępno (wg załączonej do wniosku dokumentacji)

opiniuje

bez zastrzeżeń przedstawiony projekt przebudowy ulicy Orlika w Baranowie, powiat Kępno (wg załączonej do wniosku dokumentacji)

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
dr Grzegorz Teske
st. specjalista

Otrzymuje:

X Zakład Usług Technicznych DROGO-PROJEKT, ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów

aa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

RYSZARD GUDER
upr. JAN 7842-106/91
do projektowania, kierowania i nadzoru nad
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz. U. Nr 8/76 poz. 43