

**UCHWAŁA NR/2015
RADY GMINY BARANÓW**

z dnia2015r.

**w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego
na terenie Gminy Baranów**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2013r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz.260 ze zm.) uchwala się co następuje:

§ 1

Ustala się stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Gmina Baranów w następujących wysokościach:

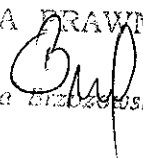
- 1) za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym
 - a) jezdnia – 4,00 zł za jeden dzień,
 - b) chodnik – 2,00 zł za jeden dzień,
 - c) pozostała część pasa drogowego – 1,00 zł za jeden dzień.
- 2) za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- 40 zł rocznie.
- 3) za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu umieszczenia w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam
- 1,00 zł za jeden dzień,
- 4) za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celach innych niż wymienione w pkt 1-3
- 2,00 zł za jeden dzień,

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Baranów.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY

mgr Ewa Brzezowska

**Uzasadnienie do Uchwały nr/2015
Rady Gminy Baranów**

z dnia2015r.

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust 8 ustawy o drogach publicznych. Niniejsza uchwała zastępuje uchwałę nr XXIX/165/2015 Rady Gminy Baranów z dnia 30 marca 2005r.

Proponowane zmiany polegają na zwiększeniu stawki za zajęcie poszczególnych elementów pasa drogowego przy prowadzeniu robót w pasie drogowym, reklam czy pozostawianie urządzeń nie związanych z potrzebami ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę, że poprzednie stawki zostały uchwalone w 2005 roku bez możliwości waloryzacji podjęcie uchwały uważa się za celowe.