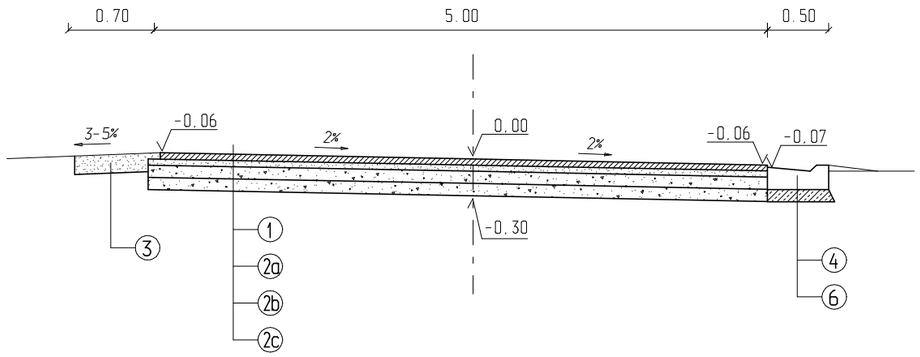
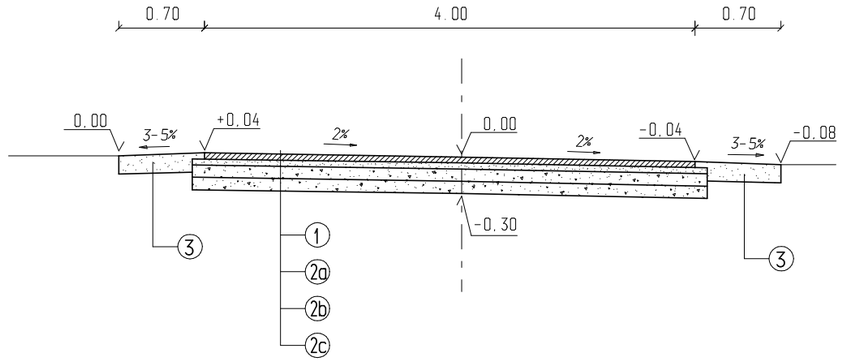
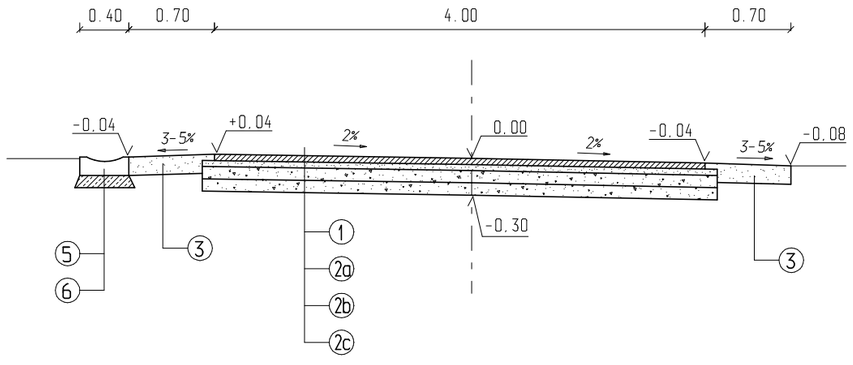
od km 0+000 do km 0+110



od km 0+110 do km 0+255



od km 0+255 do km 0+270



(1) - nawierchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o gr. 5cm
(2a) - warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie gr. 5cm
(2b) - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63mm gr. 10cm
(2c) - dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 10cm
(3) - utwardzone pobocze mieszanką z rozbiórki o gr. 15cm
(4) - ściek trójkątny 50x50x18/20cm
(5) - ściek prefabrykowany przejazdowy 30x40x15cm
(6) - ława betonowa z $C_{12/15}$ gr. 10cm

Pracownia	*USŁUGI PROJEKTOWE i NADZORU* *Andrzej Mrugała 63-600 Kępno, Osiedle Kopa 2/10*	
Temat	Przebudowa drogi gminnej nr G852546P w miejscowości Mroczeń	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Projekt Budowlany
Rys. nr 2	Przekróje normalne	*Skala* 1:50
Projektował	Daniel Mrugała	