

Karta informacyjna
opracowana na podstawie ustawy z dn.3.10.2008 r.
rozd.2.art.3 ust.1.5

o planowanym przedsięwzięciu:

przebudowy drogi powiatowej Baranów – Jankowy

w km 0+000÷3+225 w Gminie Baranów, powiat Kępno

1. Rodzaj skali i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięciem jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej Baranów – Jankowy na odcinku od Baranowa do Jankowy, długość 3,225km.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w istniejącym pasie drogowym drogi. W pasie drogowym znajduje się jezdnia o szerokości 5,00 – 5,20m odcinek ciągu pieszo rowerowego w km 1+076÷1+600.

W km 0+329,00 znajduje się most żelbetowy jednoprzęsłowy nad rzeką Niesób.

W km 0+100 ÷ 1+000 i 3+000 ÷ 3+225 projektuje się kanalizację deszczową z rur PCV. Wykorzystuje się też istniejący odcinek kanalizacji deszczowej z rur PCV 250 z odprowadzeniem ścieków wód opadowych i roztopowych. Ilość wód opadowych roztopowych do przejęcia wynosi: 29l/s na odcinku drogi 3+000 ÷ 3+225. Na pozostałym odcinku 0+100 ÷ 1+000 kanalizacja deszczowa przejmie około 117 l/s. Na pozostałych odcinkach drogi wody opadowe zostaną przemieszczane ściekiem podchodnikowym na skarpy istniejących rowów przydrożnych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowe zagospodarowania i pokrycie szatą roślinną.

Droga powiatowa znajduje się na działkach wg zał. nr 1.

Na wykazanych nieruchomościach znajduje się jezdnia o konstrukcji asfaltobetonowej na podbudowie z kruszywa.

W ciągu drogi znajdują się zjazdy na posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do rowów drogowych.

Na odcinku $0+000 \div 0+100$ oraz w km $1+076 \div 1+600$ znajduje się ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,00m.

W km 1+015,00 znajduje się tor kolejowy i jest to teren kolejowy zamknięty, wyłączony z opracowania.

Teren pasa drogowego poza jezdnią porośnięty jest trawą oraz drzewami samosiejkami ponieważ rosną w skarpach rowów drogowych, a tam drzewa nie mogą rosnąć.

Wszystkie drzewa rosnące w skarpach rowów drogowych należy usunąć zgodnie z zał. nr 2.

Istniejąca droga publiczna jest użytkowana dla ruchu pojazdów silnikowych wszelkiego rodzaju w tym samochodów osobowych 1300 p/d; samochodów ciężarowych do 8Mg 230 p/d, samochodów ciężarowych do 10Mg 103 p/d.

Wzrastający ruch pojazdów ciężarowych wymaga wykonania przebudowy drogi i zaprojektowania segregacji ruchu pieszo rowerowego i samochodowego.

Zaproponowany program ma na celu uzyskanie tego efektu.

Powierzchnia jezdni wynosi $3,2\text{km} \times 5,5\text{m} = 17600\text{m}^2$.

Powierzchnia ciągów pieszo rowerowych wynosi $3,225\text{km} \times 2,00\text{m} = 6450\text{m}^2$.

3. Rodzaje technologii.

Technologia robót związanych z przebudową drogi polega na wykonaniu poszerzenia istniejącej jezdni drogi do 5,50m, poprawę nośności nawierzchni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej i ułożeniu geosiatki na uprzednio wykonanej warstwie wyrównawczej nawierzchni poszerzonej do 5,50m. Na poszerzeniu konstrukcje nawierzchni stanowią warstwy bitumiczne na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Podłoże nawierzchni jezdni zostanie wzmocnione kruszywem naturalnym stabilizowanym cementem.

Na odcinkach gdzie brak jest ciągów pieszo rowerowych zostaną wykonane ciągi pieszo rowerowe z mas bitumicznych na 15cm podbudowie z kruszywa kamiennego.

W km 0+329,00 istniejący most żelbetowy zostanie wyremontowany poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej, wykonanie płyty żelbetowej ze wspornikiem, na którym zostanie zlokalizowany chodnik.

Na płycie żelbetowej zostanie ułożona izolacja oraz nawierzchnia bitumiczna.

Istniejące rowy drogowe zostaną oczyszczone i pogłębione do założonych w projekcie parametrów, szerokość dna 0,4m, rowu skarpy 1:1.

Pobocza drogi na odcinkach dużych spadków zostaną umocnione frezem bitumicznym z uprzednio frezowanej nawierzchni bitumicznej.

Na odcinkach, gdzie zaprojektowano ciągi pieszo rowerowe, wody opadowe zostaną przemieszczone na skarpy pokryte roślinnością ściekiem betonowym podchodnikowym.

4. Warianty przedsięwzięcia.

Wariantem przedsięwzięcia może być wariant zerowy czyli pozostawienie drogi w obecnym stanie lub wariant poprawiający parametry istniejącej drogi odzwierciedlający rozwiązania zawarte w planie szczegółowym Gminy Baranów.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.

Do przebudowy drogi wykorzystywane będą:

- woda - 23,5m³
- piasek - 620m³
- cement - 120Mg
- masy bitumiczne - 484.0Mg
- olej napędowy - 19600 litrów.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Poprzez ujęcie wód ścieków opadowych i roztopowych na odcinkach drogi o dużym pochyleniu do kolektora deszczowego zostanie zatrzymane rozmywanie terenu pasa drogowego i zamulanie przepustów drogowych w rowach.

Brak przepływu wód opadowych powoduje nadmierne nawodnienie terenów pasa drogowego co powoduje utratę ich nośności.

Wprowadzone rozwiązania przebudowy drogi poprzez wprowadzenie segregacji ruchu spowodują poprawę bezpieczeństwa ich użytkowników.

Na budowie dla pracowników należy ustawić sanitariaty TOJ-TOJ oraz barakowóz socjalny. Nieczystości należy wywozić do oczyszczalni ścieków. Odpady należy segregować i wywozić na wysypisko posiadające atestację.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Zaprojektowana technologia przebudowy drogi nie wytwarza w czasie eksploatacji substancji szkodliwych dla środowiska.

Masy bitumiczne i betonowe po wbudowaniu są obojętne dla środowiska.

Na etapie budowy występują wydzielające się opary z mas bitumicznych ale są to zjawiska chwilowe, tylko w czasie wbudowywania mas bitumicznych. Uciążliwość ta nie występuje w czasie eksploatacji drogi.

W czasie budowy nastąpią chwilowe przekroczenia hałasów maszyn budowlanych, walców zagęszczających i transportu do około 90 dB.

Z tego względu roboty budowlane mogą być wykonywane od godz. 6⁰⁰ do 20⁰⁰.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w czasie jego eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego i nie oddziałuje na sąsiednie tereny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dn.16.04.2004r. o ochronie przyrody znajdującej się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

W pobliżu realizowanego przedsięwzięcia przebudowy drogi powiatowej znajduje się obszar chroniony Natura 2000.

Odległość obszaru Natura 2000 wynosi około 1km a jego realizacja:

- długość geograficzna - E 17⁰ 59" 2',
- szerokość geograficzna - N 51⁰ 16" 10'.

Obszar ten posiada kod PL 416 Kaliski.

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień GT. 8346/II/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

Załącznik 1.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 5704 P Baranów - Jankowy”

Lp.	OBREĘB	NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL	ADRES
1.	0001 - Baranów	493	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
2.	0001 - Baranów	1443	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
3.	0001 - Baranów	494	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
4.	0001 - Baranów	449/2	Skarb Państwa Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Kępno	63-600 Kępno Wrocławska 63
5.	0001 - Baranów	638	Skarb Państwa Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Kępno	63-600 Kępno Wrocławska 63
6.	0001 - Baranów	586	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
7.	0001 - Baranów	636	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
8.	0001 - Baranów	587	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
9.	0001 - Baranów	585	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
10.	0001 - Baranów	584	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5
11.	0001 - Baranów	561	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
12.	0001 - Baranów	560	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
13.	0001 - Baranów	559/3	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
14.	0001 - Baranów	562/3	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Koścuszki 5

mgr. Jolanta J. Jankowska
Projektant i kierownik uslug
wg. uprawnień CI. 3885/W.13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

Załącznik

„Przebudowa drogi powiatowej nr 5704 P Baranów - Jankowy”

Lp.	OBREĘB	NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL	ADRES
15.	0001 - Baranów	559/16	Skarb Państwa – Zasób Własności Rolnej Skarbu Państwa Agencja nieruchomości Rolnych Odział Terenowy Poznań	61-701 Poznań Fredry 12
16.	0001 - Baranów	559/15	Skarb Państwa – Zasób Własności Rolnej Skarbu Państwa Agencja nieruchomości Rolnych Odział Terenowy Poznań	61-701 Poznań Fredry 12
17.	0001 - Baranów	559/14	Skarb Państwa – Zasób Własności Rolnej Skarbu Państwa Agencja nieruchomości Rolnych Odział Terenowy Poznań	61-701 Poznań Fredry 12
18.	0001 - Baranów	562/1	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Kościszki 5
19.	0001 - Baranów	562/2	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Kościszki 5
20.	0004 - Jankowy	15	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Kościszki 5
21	0004 - Jankowy	75	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
22	0004 - Jankowy	589/2	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
23	0004 - Jankowy	380	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
24	0004 - Jankowy	516	Powiat Kępiński Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Kościszki 5
25	0004 - Jankowy	161	Gmina Baranów Wójt Gminy Baranów	63-604 Baranów Rynek 21
26.	0004 - Jankowy	607	Skarb Państwa – Drogi Powiatowe Zarząd Powiatu Kępińskiego	63-600 Kępno Kościszki 5

inż. Stanisław Wójcik

Projektant i kierownik budowy

wg. uprawnień G.T. 8348/II/13/77

2
w Zakresie dróg i mostów typowych

Tabelaryczne zestawienie drzew do wycinki w ciągu pasa drogowego
drogi powiatowej nr 5704 P Baranów - Jankowy

Numer pozycji na mapie wycinki drzew	Sztuk	Nazwa	Średnica [cm]	Obwód [cm]
1	2	3	4	5
1	1	owocowe	15	50
2	1	klon	30	99
3	1	klon	30	99
4	1	klon	30	99
5	1	klon	30	99
6	1	klon	30	99
7	1	klon	30	99
8	1	klon	30	99
9	1	klon	30	99
10	1	owocowe	15	50
11	1	owocowe	15	50
12	1	brzoza	15	50
13	1	brzoza	15	50
14	1	brzoza	15	50
15	1	brzoza	15	50
16	1	topola	15	50
17	1	topola	15	50
18	1	topola	15	50
19	1	topola	15	50
20	1	topola	15	50
21	1	topola	15	50
22	1	topola	15	50
23	1	topola	15	50
24	1	topola	15	50
25	1	topola	15	50
26	1	topola	15	50
27	1	topola	15	50
28	1	topola	15	50
29	1	topola	15	50
30	1	topola	15	50
31	1	topola	15	50
32	1	topola	15	50
33	1	topola	15	50
34	1	topola	15	50
35	1	topola	15	50
36	1	topola	15	50
37	1	topola	15	50
38	1	topola	15	50
39	1	topola	15	50
40	1	topola	15	50
41	1	topola	15	50
42	1	topola	15	50
43	1	topola	15	50

44	1	topola	15	50
45	1	topola	15	50
46	1	topola	15	50
47	1	brzoza	15	50
48	1	brzoza	15	50
49	1	brzoza	15	50
50	1	brzoza	15	50
51	1	brzoza	15	50
52	1	brzoza	15	50
53	1	brzoza	15	50
54	1	brzoza	15	50
55	1	brzoza	15	50
56	1	brzoza	15	50
57	1	brzoza	15	50
58	1	brzoza	15	50
59	1	brzoza	15	50
60	1	brzoza	15	50
61	1	brzoza	15	50
62	1	brzoza	15	50
63	1	brzoza	15	50
64	1	brzoza	15	50
65	1	brzoza	15	50
66	1	topola	15	50
67	1	topola	15	50
68	1	topola	15	50
69	1	świerk	20	66
70	1	owocowe	25	83
71	1	owocowe	15	50
72	1	topola	50	166
73	1	topola	40	133
74	1	topola	4	13
75	1	topola	30	99
76	1	topola	30	99
77	1	topola	30	99
78	1	brzoza	50	166
79	1	topola	15	50
80	1	topola	15	50
81	1	topola	15	50
82	1	topola	15	50
83	1	topola	15	50
84	1	topola	15	50
85	1	topola	15	50
86	1	topola	15	50
87	1	topola	15	50
88	1	topola	15	50
89	1	topola	15	50
90	1	topola	15	50
91	1	topola	15	50
92	1	topola	15	50
93	1	topola	15	50
94	1	topola	15	50
95	1	brzoza	35	116
96	1	topola	20	66
97	1	topola	20	66

98	1	topola	20	66
99	1	topola	20	66
100	1	topola	20	66
101	1	topola	20	66
102	1	topola	20	66
103	1	topola	20	66
104	1	topola	20	66
105	1	topola	20	66
106	1	topola	20	66
107	1	topola	20	66
108	1	topola	20	66
109	1	topola	20	66
110	1	topola	20	66
111	1	topola	30	99
112	1	topola	30	99
113	1	topola	30	99
114	1	topola	30	99
115	1	topola	30	99
116	1	topola	30	99
117	1	topola	70	232
118	1	topola	40	133
119	1	topola	60	199
120	1	topola	15	50
121	1	topola	15	50
122	1	topola	15	50
123	1	topola	15	50
124	1	topola	15	50
125	1	topola	15	50
126	1	topola	15	50
127	1	topola	15	50
128	1	topola	15	50
129	1	topola	15	50
130	1	topola	15	50
131	1	topola	15	50
132	1	topola	15	50
133	1	topola	15	50
134	1	topola	15	50
135	1	topola	20	66
136	1	topola	20	66
137	1	owocowe	15	50
138	1	owocowe	15	50
139	1	owocowe	15	50
140	1	owocowe	15	50
141	1	akacja	15	50
142	1	akacja	15	50
143	1	akacja	15	50
144	1	akacja	15	50
145	1	akacja	15	50
146	1	akacja	15	50
147	1	akacja	15	50
148	1	akacja	15	50
149	1	akacja	15	50
150	1	akacja	15	50
151	1	akacja	15	50

152	1	akacja	30	99
153	1	akacja	15	50
154	1	akacja	15	50
155	1	akacja	30	99
156	1	akacja	15	50
157	1	akacja	30	99
158	1	akacja	15	50
159	1	akacja	15	50
160	1	akacja	15	50
161	1	akacja	30	99
162	1	akacja	30	99
163	1	akacja	30	99
164	1	akacja	15	50
165	1	akacja	15	50
166	1	akacja	30	99
167	1	akacja	15	50
168	1	akacja	15	50
169	1	akacja	15	50
170	1	akacja	15	50
171	1	akacja	30	99
172	1	akacja	30	99
173	1	akacja	15	50
174	1	akacja	15	50
175	1	akacja	15	50
176	1	akacja	15	50
177	1	akacja	15	50
178	1	akacja	30	99
179	1	akacja	30	99
180	1	akacja	30	99
181	1	akacja	15	50
182	1	akacja	15	50
183	1	akacja	30	99
184	1	akacja	15	50
185	1	akacja	15	50
186	1	akacja	30	99
187	1	akacja	15	50
188	1	akacja	15	50
189	1	akacja	15	50
190	1	akacja	15	50
191	1	akacja	15	50
192	1	akacja	15	50
193	1	akacja	30	99
194	1	akacja	30	99
195	1	akacja	15	50
196	1	akacja	15	50
197	1	akacja	30	99
198	1	akacja	15	50
199	1	akacja	15	50
200	1	akacja	15	50
201	1	akacja	15	50
202	1	akacja	30	99
203	1	akacja	30	99
204	1	akacja	15	50
205	1	akacja	15	50

206	1	akacja	15	50
207	1	akacja	30	99
208	1	akacja	30	99
209	1	akacja	15	50
210	1	akacja	15	50
211	1	akacja	15	50
212	1	akacja	15	50
213	1	akacja	30	99
214	1	akacja	15	50
215	1	akacja	30	99
216	1	akacja	15	50
217	1	akacja	30	99
218	1	akacja	15	50
219	1	topola	15	50
220	1	topola	15	50
221	1	topola	20	66
222	1	topola	20	66
223	1	topola	15	50
224	1	topola	20	66
225	1	topola	15	50
226	1	topola	15	50
227	1	topola	20	66
228	1	topola	20	66
229	1	topola	15	50
230	1	topola	20	66
231	1	topola	15	50
232	1	wierzba	30	99
233	1	wierzba	30	99
234	1	topola	15	50
235	1	topola	15	50
236	1	topola	15	50
237	1	topola	40	133
238	1	topola	15	50
239	1	topola	30	99
240	1	topola	15	50
241	1	topola	20	66
242	1	owocowe	15	50
243	1	topola	30	99
244	1	topola	15	50
245	1	topola	15	50
246	1	topola	15	50
247	1	topola	15	50

liczba wszystkich drzew do wycinki:

247

sztuk

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień GT. 8346/1/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych