



# WÓJT GMINY BARANÓW

ul. Rynek 21  
63-604 Baranów  
pow. kępiński, woj. wielkopolskie

tel. +48 62 78 10 400  
fax +48 62 78 10 405

www.baranow.pl

e-mail: gmina@baranow.pl

GP. ZP.271.21.2013.AB

Baranów, dnia 9 lipca 2013 roku.

wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa drogi Mroczeń – Grębanin – dojazdowej do pól”.**

W odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 Pzp, Zamawiający Gmina Baranów wyjaśnia:

## 1. Pytanie:

Uważamy, że w opublikowanej w dniu 28.06.2013r. na stronie internetowej [www.bip.baranow.pl](http://www.bip.baranow.pl) dokumentacji przetargowej a w niej Specyfikacja Techniczna dot. przetargu „Budowa drogi Mroczeń - Grębanin - dojazdowej do pól” pojawił się zapis niezgodny z obowiązującym prawem Polskim i Unii Europejskiej.

Od 2004 roku obowiązująca w Polsce dyrektywa Unii Europejskiej 89/106/EWG oraz Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 roku wraz z kolejnymi rozporządzeniami oraz Wymaganiami Technicznymi Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych Ministra Infrastruktury z 2009 r. **zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów skał lub ich wykluczanie a jedynie można wskazywać parametry jakie muszą spełniać kruszywa zastosowane w budowie drogi.**

Tymczasem w STWiOR dot. w/w przetargu pojawił się zapis niezgodny z polskim i unijnym prawem:

STWiOR str. 11 Wbudowywanie mieszanki kruszywa  
„Materiałem do wykonania podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinno być kruszywo naturalne, **granitowe.**”

Pragniemy podkreślić, że ani STWiOR na realizację: „Budowa drogi Mroczeń - Grębanin - dojazdowej do pól” ani prawo polskie nie przewidują sytuacji, w której można eliminować kruszywa na podstawie pochodzenia lub rodzaju skały. Wskazywanie konkretnych materiałów (np. kruszyw) lub rodzaju ich pochodzenia dyskwalifikują pozostałe materiały, które są także zgodne z polskimi i europejskimi normami.

Praktyki mające na celu eliminowanie ze stosowania pełnowartościowych materiałów narażają budżet Państwa na niepotrzebne dodatkowe koszty i nie mogą być tolerowane przez władze samorządowe, organy administracji drogowej ani inne instytucje nadzorujące

inwestycje finansowane przez budżet państwa oraz Unię Europejską. Właśnie takie błędy stanowią podstawę do wstrzymywania finansowania projektów drogowych z w/w funduszy.

**Odpowiedź:**

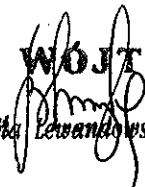
Zamawiający informuje, że zastosowanie skał granitowych podyktowane jest wieloletnią praktyką i doświadczeniem projektanta. Z obawy na szybkość w jakim postępuje degradacja polskich dróg zmuszeni jesteśmy właśnie w trosce o wydatkowanie środków publicznych stosować materiały tylko bardzo dobre a nie tylko spełniające niezbyt wygórowane wymagania Warunków Technicznych. Zamawiający nie chce stosować do budowy drogi kruszyw pochodzących z recyklingu.

Obowiązkiem Projektanta jest zaprojektowanie drogi, której zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.), okres eksploatacji będzie wynosił w przypadku przebudowywanych dróg 20lat. Wykonawca odpowiada za wybudowaną drogę przez okres gwarancji i rękojmi (60 miesięcy), a Inwestor za swoją drogę przez kolejnych 20 lat. Tym samym podtrzymujemy swoje stanowisko odnośnie zastosowanych materiałów.

Jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Punkt STWiOR „Wbudowywanie mieszanki kruszywa”, zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Materiałem do wykonania podbudowy z mieszanki niezwiązanej powinno być kruszywo ze skały twardej magmowej przeobrażonej (granit lub bazalt).”

**WOJT**  
  
Bogumiła Lewandowska-Siwek