



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

**Remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego
w miejscowości Mroczeń**

Inwestor: *Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63 – 604 Baranów*

Branża: *Drogowa*

Lokalizacja: *droga wewnętrzna, miejscowość Mroczeń, gmina Baranów,
powiat kępiński, woj. wielkopolskie
działka nr 5055/3*

Zawartość

Opracowania: *1. Część formalno-prawna
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny
4. Uprawnienia
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta
5. Część Rysunkowa
6. Informacja BiOZ*

Kody CPV: *4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2*

Jednostka

projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	06.2012r.	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	Oświadczenie	3
II.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
III.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
1.2.	INFORMACJE O MAPIE	9
1.3.	INWESTOR	9
2.	LOKALIZACJA	10
3.	STAN ISTNIEJĄCY	10
3.1.	Urządzenia obce	10
3.2.	Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne	10
4.	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	10
4.1.	Podstawowy zakres inwestycji	10
4.2.	Parametry techniczne	10
4.3.	Przekrój normalny	11
4.4.	Odwodnienie	11
5.	URZĄDZENIA OBCE	11
6.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	11
7.	TECHNOLOGIA ROBÓT	12
IV.	UPRAWNIENIA	13
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
VI.	INFORMACJA BIOZ	17



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

Okrzyce, 25.06.2012r.

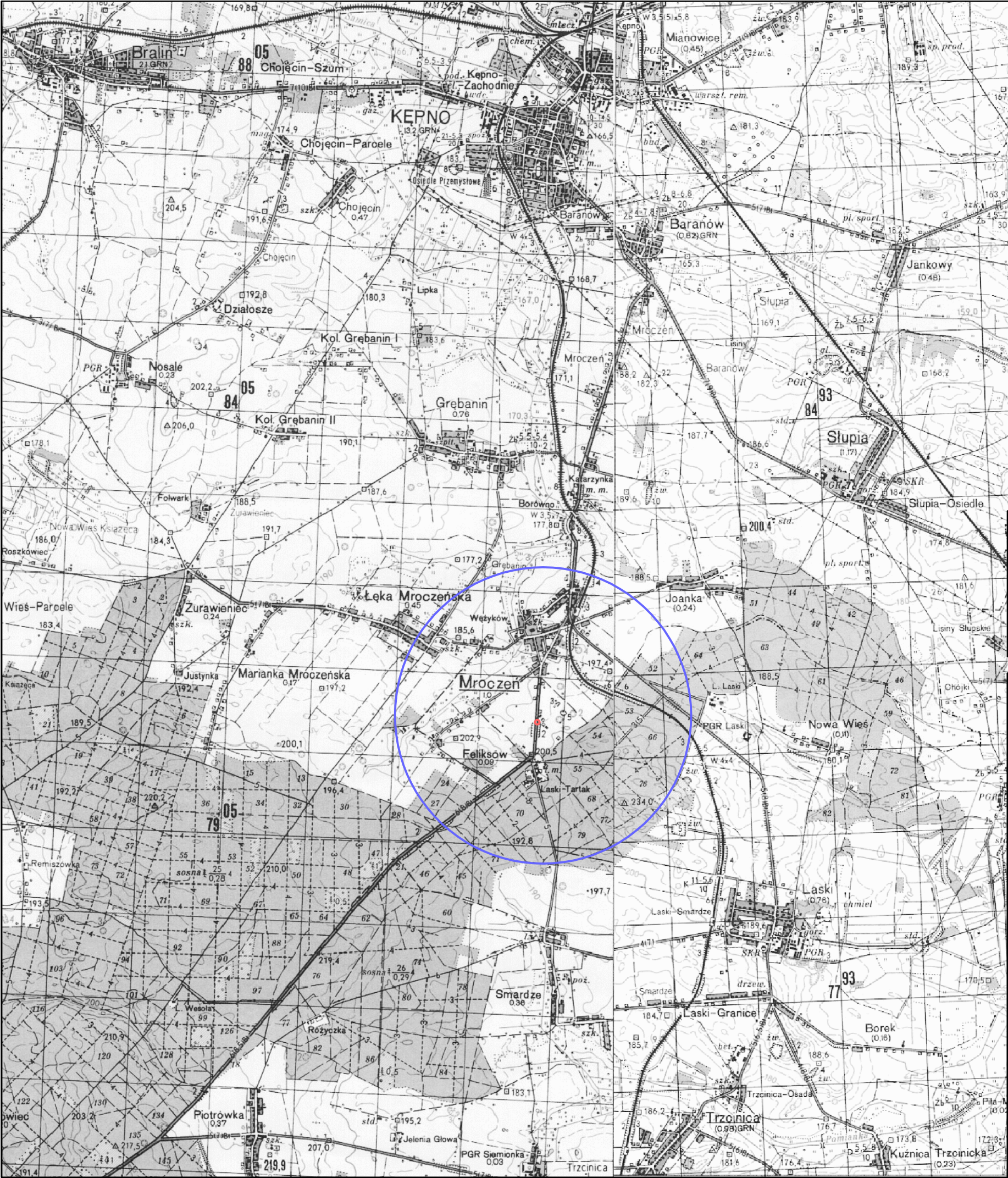
Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Gminy Baranów

„Projekt remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko	
Inwestor / Zamawiający				
		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
Jednostka projektowa				
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium	Zadanie			
Projekt Budowlany	Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń			
Branża	Temat opracowania			
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV	Tytuł rysunku			
45233120-6	LOKALIZACJA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50 000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		06.2012r.
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.
				1
				Nr egz.

CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA

STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 KĘPNO

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 08.06.2012

Jednostka ewidencyjna: 300801_2, BARANÓW

Obręb numer: 0006

nazwa: MROCZEŃ

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
GMINA BARANÓW, REGON: 250855529	użytkownik wieczysty	1/1	63-604 BARANÓW

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	5055/3	0.1900		49117	G.447

dr 0.1900;
Id dz: 300801_2.0006.5055/3

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA- URZĄD GMINY W BARANOWIE	właściciel	1/1	
ZARZĄD GMINY BARANÓW, REGON: 250855529	zarządca	1/1	63-604 BARANÓW, RYNEK 21

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	204	2.2100		KZ1E/00056214/2	G.666

dr 2.2100;
Id dz: 300801_2.0006.204

Z up. STAROSTY

Mieczysław Królikowski
GEODETA POWIATOWY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowlanego remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń, działka nr 5055/3.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – po istniejącym terenie pasa drogi wewnętrznej.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanego remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego oraz tereny przyległe.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji znajduje się na działce nr 5055/3 – po istniejącym terenie pasa drogowego drogi wewnętrznej.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Baranów w związku z koniecznością remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- kopię mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 5055/3 będącej we władaniu Gminy Baranów.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanego remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – w pasie drogowym drogi wewnętrznej po istniejącym śladzie.

Stan istniejącej drogi wewnętrznej jest niezadowolający i wymagający poprawy. Nawierzchnia tłuczniowa jest zdeformowana i nierówna.

3.1 Urządzenia obce

W obrębie projektowanego remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego zlokalizowane są:

- sieć wodociągowa w, wB, w90,
- doziemna sieć telekomunikacyjna t.

W/w uzbrojenie nie koliduje z projektem remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w Mroczeniu.

3.2 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Remont drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w Mroczeniu nie będzie wymagał poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w Mroczeniu na działce nr 5055/3 obejmuje:

- remont drogi wewnętrznej o szerokości 3,0m.

Poza wyżej opisanymi zmianami, remont drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego nie spowoduje żadnych innych zmian w zabudowie działki, na której będzie realizowany, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne remontowanej drogi dojazdowej

Projektowany remont drogi dojazdowej do bloku mieszkalnego posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| - klasa techniczna | - droga dojazdowa, |
| - kategoria ruchu | - KR 1, |
| - szerokość drogi dojazdowej | - min. 3,0m, |

- spadek poprzeczny:
droga - 2,0%,
- pochylenie poprzeczne i podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety terenu.

Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi, a projektowana oś jest wpisana w jej istniejący przebieg. Trasa w planie składa się z odcinków prostych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni drogi wewnętrznej:

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
3.	Warstwa odcinająca z gruntu niespoistego wodoprzepuszczalnego	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie remontowanej drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych na pobocza i tereny zielone.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego remontu drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku w Mroczeniu zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.1. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji na drodze wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem drogi dojazdowej należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

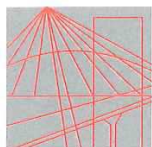
Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2012-04-20

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-06-01

do dnia 2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam J. Ochorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

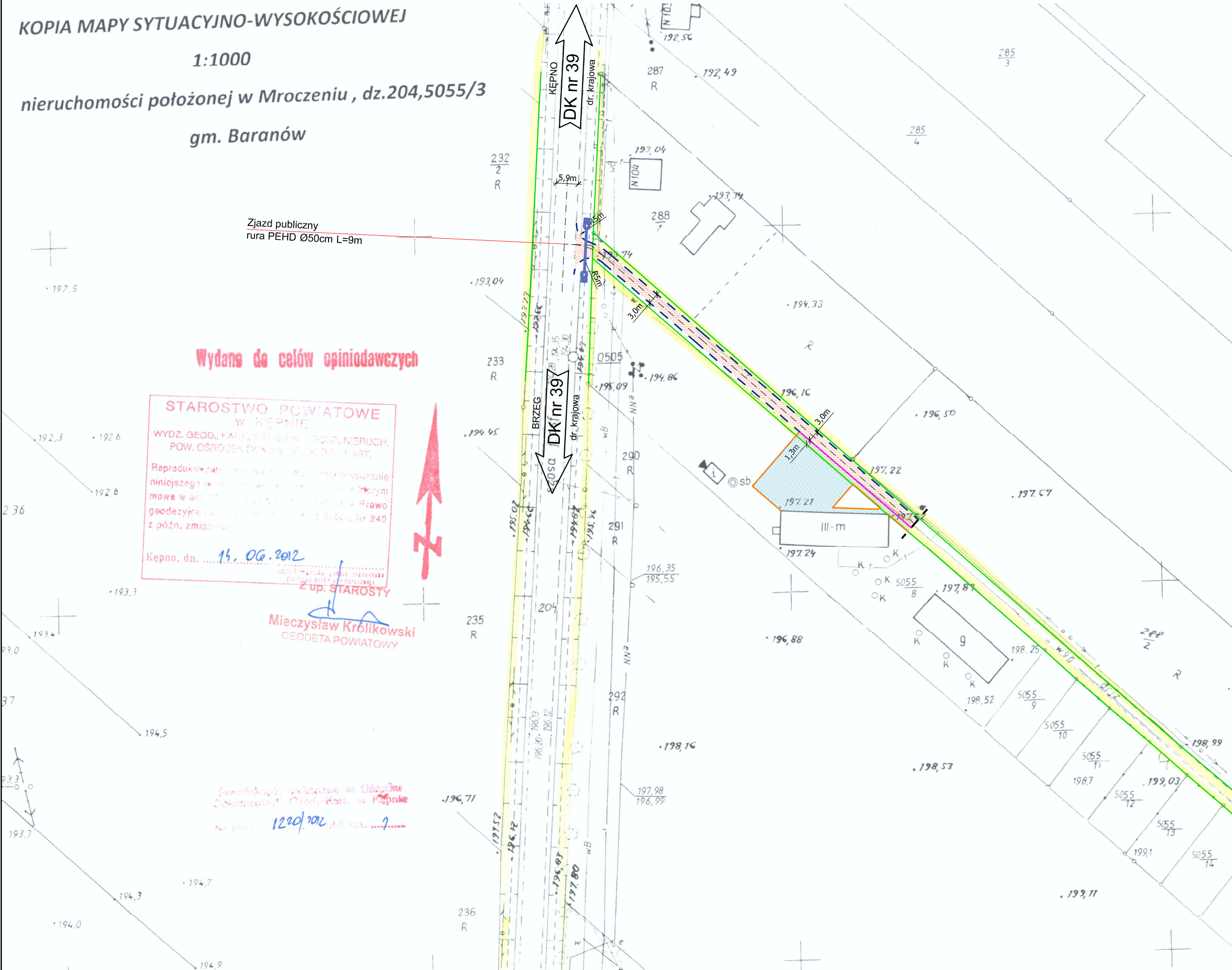


mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



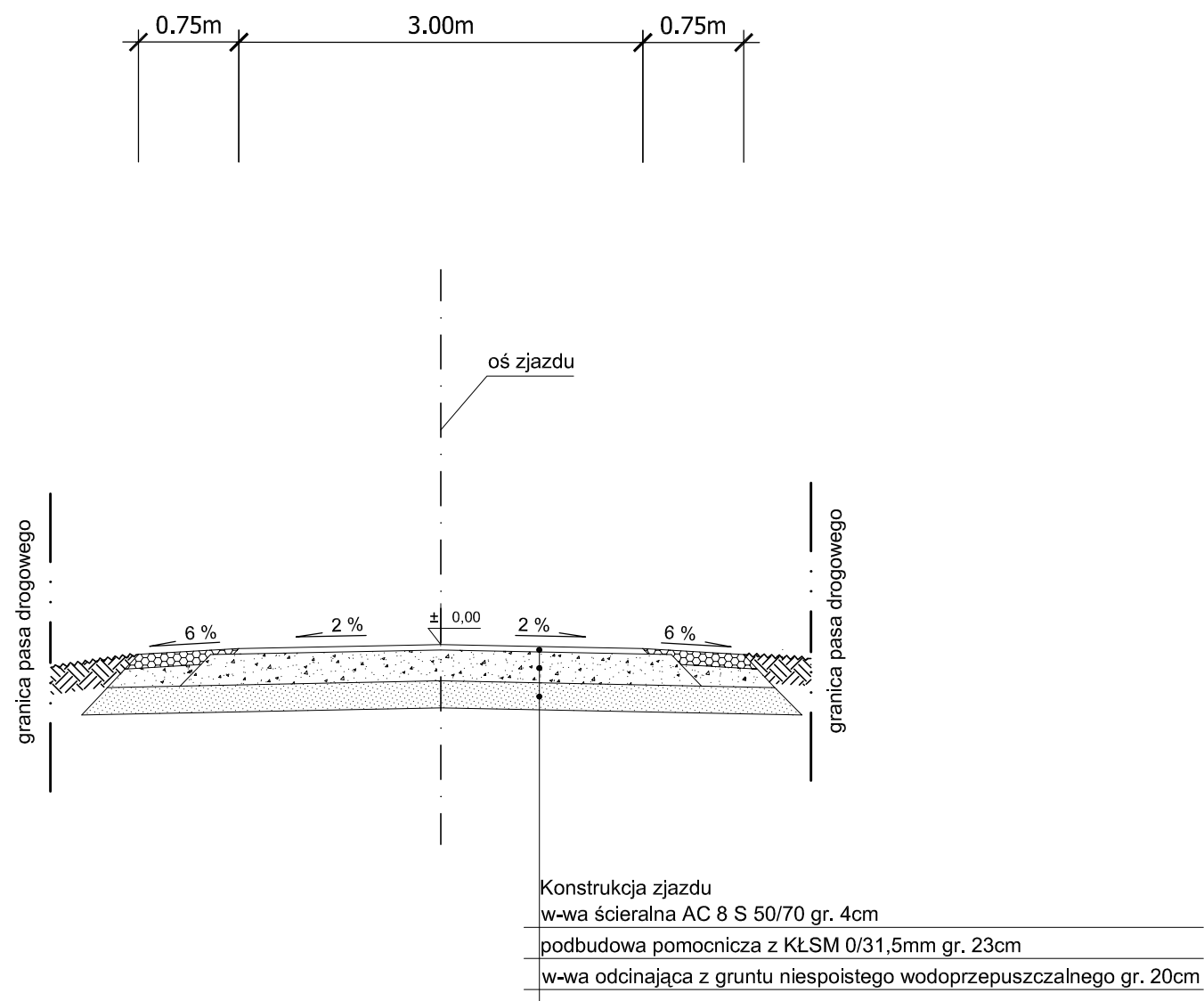
LEGENDA

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- istniejący chodnik z płyt chodnikowych 30x30x5cm kolor szary
- istniejący krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowana krawędź jezdni
- istniejące obrzeże betonowe 6x30cm
- istniejące granice ewidencyjne

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
Jednostka projektowa					
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium		Zadanie			
Projekt Budowlany		Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń			
Branża		Temat opracowania			
Roboty drogowe		PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV		Tytuł rysunku			
45233120-6		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2	Nr egz.

1 Przekrój normalny od km 0+011,87 do km 0+121,00



Zjazd na odcinku:
- od km 0+003,00 do km 0+011,90

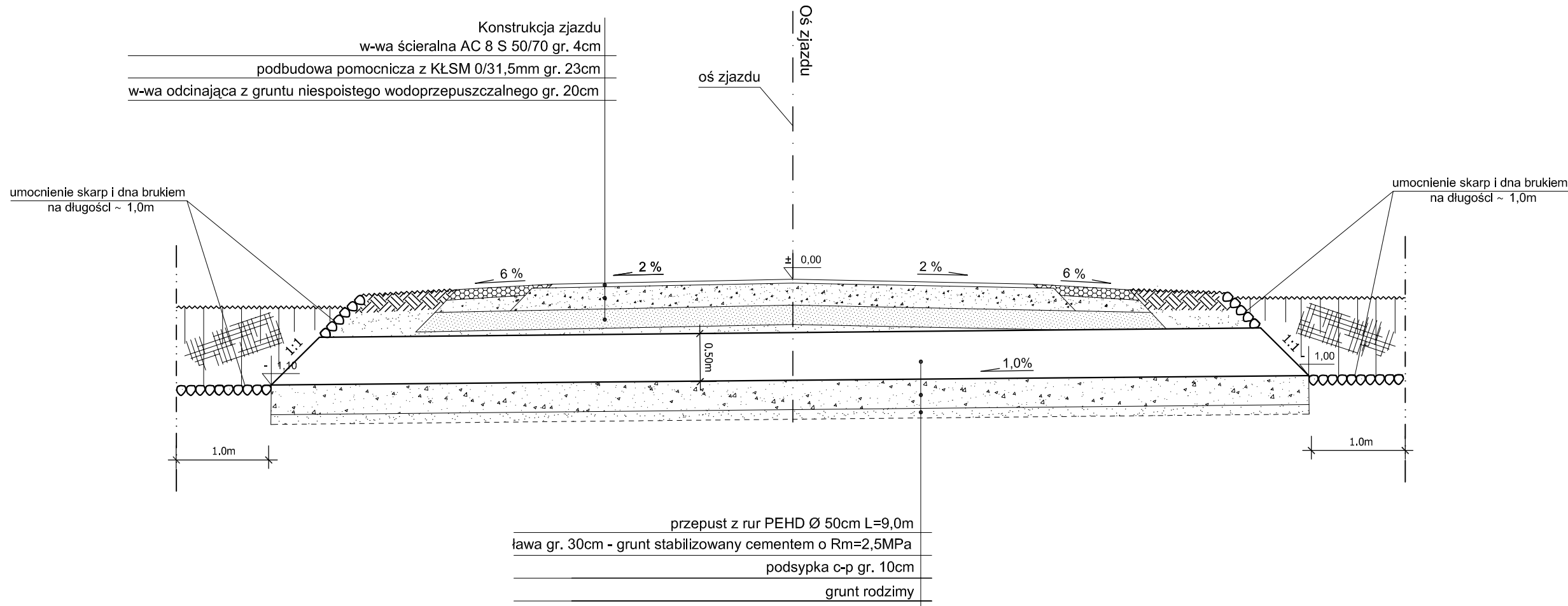
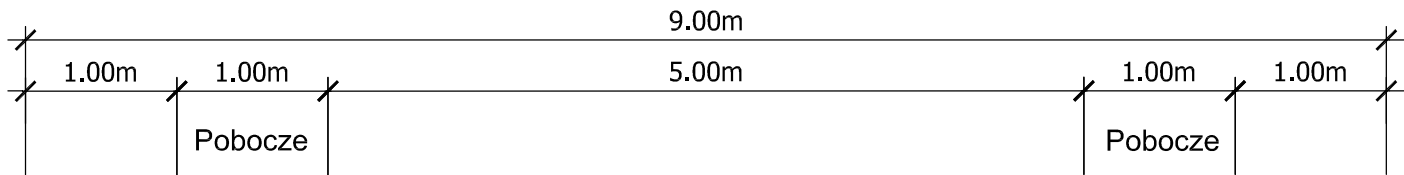
Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający			
	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
Jednostka projektowa			
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01		
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń		
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY		
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE		

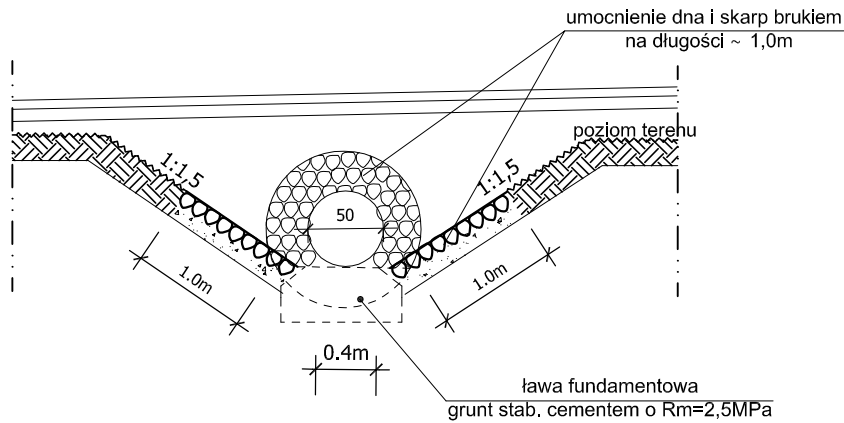
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.		
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki					
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys. 4.1		Nr egz.
Sprawdzający						

3

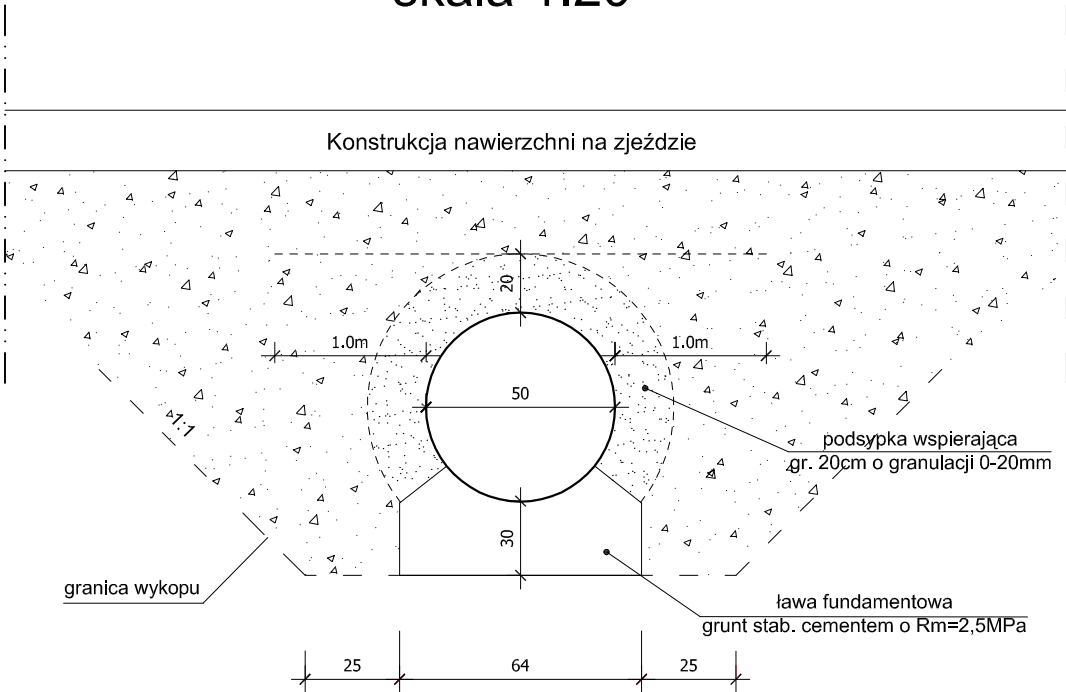
Przekrój normalny - rów kryty na zjeździe z DK 39
(wymiar po osi przepustu)



Widok wlotu / wylotu



Przekrój poprzeczny przepustu pod zjazdem
skala 1:20



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów				
Jednostka projektowa					
	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01				
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń				
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE zjazd publiczny z drogi krajowej Nr 39				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki				
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający				4.2	

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Remont drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd
do bloku mieszkalnego
w miejscowości Mroczeń**

Inwestor:

**Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów**

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Mroczeń

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do bloku mieszkalnego w miejscowości Mroczeń na terenie gminy Baranów, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie zabudowanym, we wsi Mroczeń.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji na drodze dojazdowej do bloku mieszkalnego należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.*

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. *Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:*

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną

i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD**

POLECONY
za dowodem doręczenia

GDDKiA-O/PO-Z-3-kj-4374-39-110-2/12

Poznań 29.08.2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art.104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz.1071 ze zm.) i art.29 ust.1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.07.2012r. (uzupełnionego w dniu 25.07.2012r.), złożonego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno – Zakład Projektowo – Konsultingowy, z siedzibą w m. Okrzyce 7, gm. Rychtal, reprezentowany przez Pana Jacka Małeckiego, działającego w imieniu i na rzecz Wójta Gminy Baranów

zezwalam

na wykonanie przebudowy istniejącego zjazdu indywidualnego w zakresie zmiany konstrukcji nawierzchni zjazdu, z drogi krajowej nr 39 (działka nr 204) do działki nr 5033/3 położonej w m. Mroczeń, w celu dojazdu do budynku mieszkalnego oraz uzgadniam przedłożony projekt budowlany przebudowy zjazdu, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Parametry zjazdu po przebudowie winny wynosić:
 - szerokość zjazdu max 3,0 m
 - promień wyokrągłeń $R=5,0$ m
2. Pod zjazdem należy wykonać przepust rurowy $\varnothing 50$ cm.
Rzędna posadowienia rur należy uzgodnić z Rejonem w Kępnie.
3. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 grubości 4,0 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 23,0 cm oraz na warstwie odcinającej z gruntu niespoistego wodoprzepuszczalnego gr. 20 cm.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas przebudowy zjazdu zostaną naliczone opłaty stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2007r., Nr 19, poz.115 ze zm.) oraz przepisów wykonawczych do ustawy – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18.07.2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz.U. Nr 148, poz. 886).
5. Zezwolenie na przebudowę zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.
6. Zarządca drogi użycza terenu pasa drogowego ww. drogi krajowej, stanowiącego działkę nr 204 na czas wykonywania przebudowy omawianego zjazdu.
7. Zezwolenie na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego wydane jest na czas nieokreślony.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz wniesienie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót należy zwrócić się do Rejonu w Kępnie, ul. Przemysłowa 8, tel. (062) 782-36-41, dołączając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, zgodnie z § 1 ust.3 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481),

- dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 roku, Nr 243, poz. 1623 ze zmianami) – dokument poświadczający dokonanie zgłoszenia budowy oraz informację o braku sprzeciwu, zgodnie z art. 29 ust.3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, zaopiniowany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i zatwierdzony w GDDKiA - Oddział w Poznaniu.

Decyzja nie narusza praw osób trzecich.

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia ona żądanie strony.

Za wydanie niniejszej decyzji nie pobrano opłaty skarbowej, o której mowa w art. 1 ust. 1 pkt 1 ppkt c ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635), gdyż strona występująca o wydanie decyzji zgodnie z art. 7 pkt 2 cyt. ustawy jest zwolniona od obowiązku uiszczenia opłaty.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 3 KPA stronie niezadowolonej z decyzji nie służy odwołanie, lecz wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, skierowany do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, poprzez Dyrektora Oddziału w Poznaniu ul. Ślemiradzkiego 5a, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

OTRZYMUJE:

✓ Pan Jacek Małecki
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
OKRZYCE 7, 63-630 RYCHTAL

DO WIADOMOŚCI:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Kępnie
2. aa

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up. DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Napierata

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielenia Panu/Pani odpowiedzi.



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli,
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT BUDOWLANY

Remontu zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń

Inwestor: Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63 – 604 Baranów

Branża: Drogowa

Lokalizacja: droga krajowa nr 39, miejscowość Mroczeń, gmina Baranów,
powiat kępiński, woj. Wielkopolskie
działki nr 204, 5055/3

Zawartość

Opracowania: 1. Część formalno-prawna
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Opis Techniczny
4. Uprawnienia
- wpis do Izby Inżynierów i uprawnienia projektanta
5. Część Rysunkowa
6. Informacja BiOZ

Kody CPV: 4500000-9, 45230000-8, 45231300-8, 45233000-9, 45232210-7, 45233220-7,
45233260-9, 45340000-2

Jednostka

projektowania: Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POD/06	06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-	06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-	06.2012r.	

Okrzyce, czerwiec 2012r.

Egzemplarz nr 1

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Oświadczenie	3
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	4
III. OPIS TECHNICZNY	7
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	8
1.2. INFORMACJE O MAPIE	9
1.3. INWESTOR	9
2. LOKALIZACJA	10
3. STAN ISTNIEJĄCY	10
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	10
4.1. Podstawowy zakres inwestycji	10
4.2. Parametry techniczne remontowanego zjazdu	10
4.3. Przekrój normalny	10
4.4. Odwodnienie	11
5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	11
IV. UPRAWNIENIA	12
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
VI. INFORMACJA BIOZ	16



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7

63-630 Rychtal

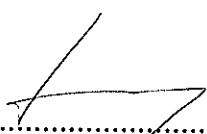
Okrzyce, 25.06.2012r.

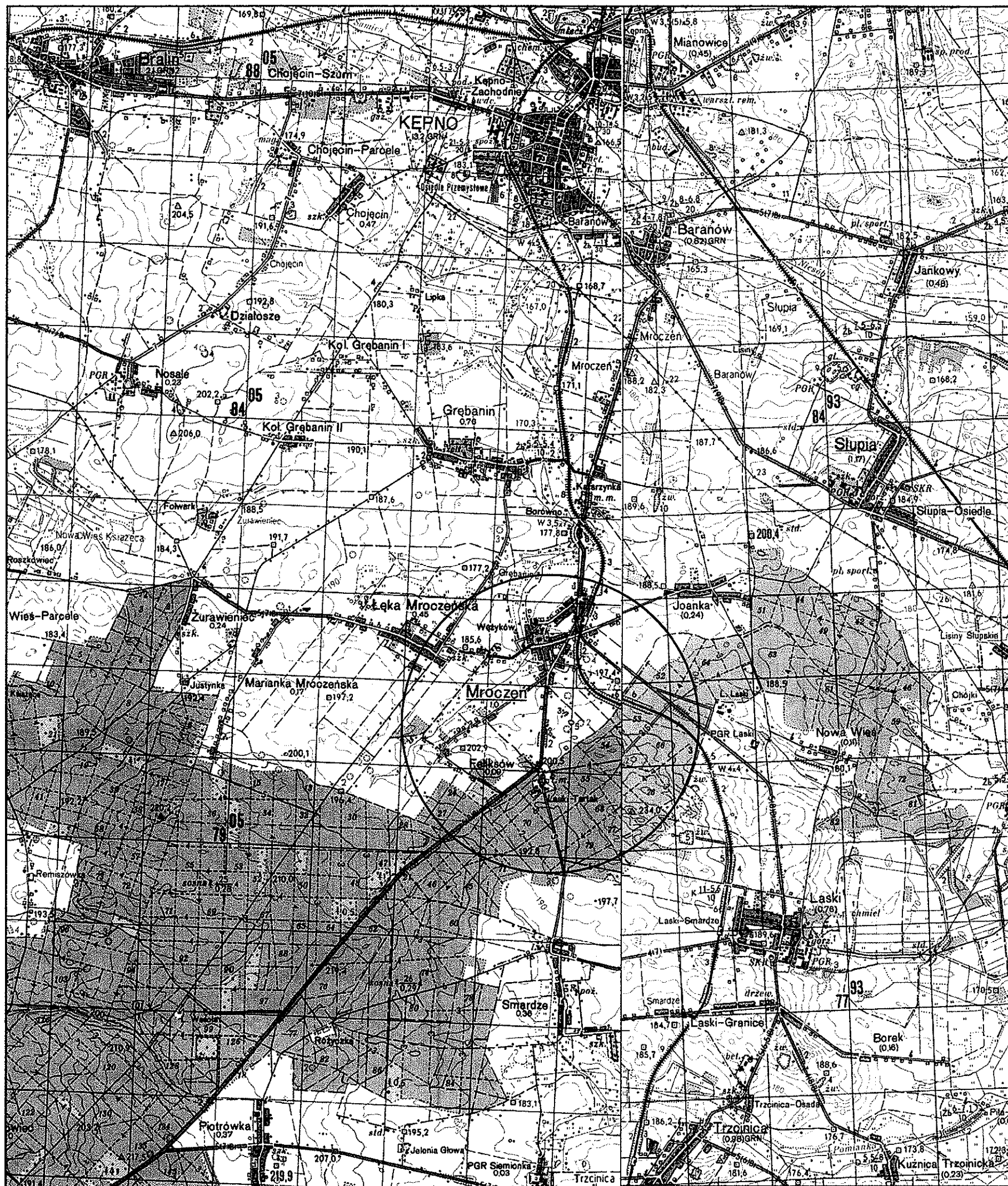
Oświadczenie

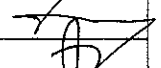
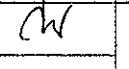
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Gminy Baranów

„Projekt remontu zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06



Rewizja		Typ modyfikacji		Data	Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający					
		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
Jednostka projektowa					
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium	Zadanie				
Projekt Budowlany	Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń				
Branża	Temat opracowania				
Roboty drogowe	PROJEKT BUDOWLANY				
Kod CPV	Tytuł rysunku				
45233120-6	LOKALIZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Matecki	-		Nr rys. 1	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr egz.	

CZĘŚĆ FORMALNO- PRAWNA

OSTA KĘPIŃSKI

60-600 KĘPNO

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 08.06.2012

Jednostka ewidencyjna: 300801_2, BARANÓW

Obręb numer: 0006

nazwa: MROCZEŃ

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA	właściciel	1/1	
GMINA BARANÓW, REGON: 250855529	użytkownik wieczysty	1/1	63-604 BARANÓW

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	5055/3	0.1900		49117	G.447

dr 0.1900;
Id dz: 300801_2.0006.5055/3

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
SKARB PAŃSTWA- URZĄD GMINY W BARANOWIE	właściciel	1/1	
ZARZĄD GMINY BARANÓW, REGON: 250855529	zarządca	1/1	63-604 BARANÓW, RYNEK 21

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	204	2.2100		KZ1E/00056214/2	G.666

dr 2.2100;
Id dz: 300801_2.0006.204

Z up. STAROSTY
Mieczysław Królikowski
GEODETA POWIATOWY

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:2000

Woj. Wielkopolskie

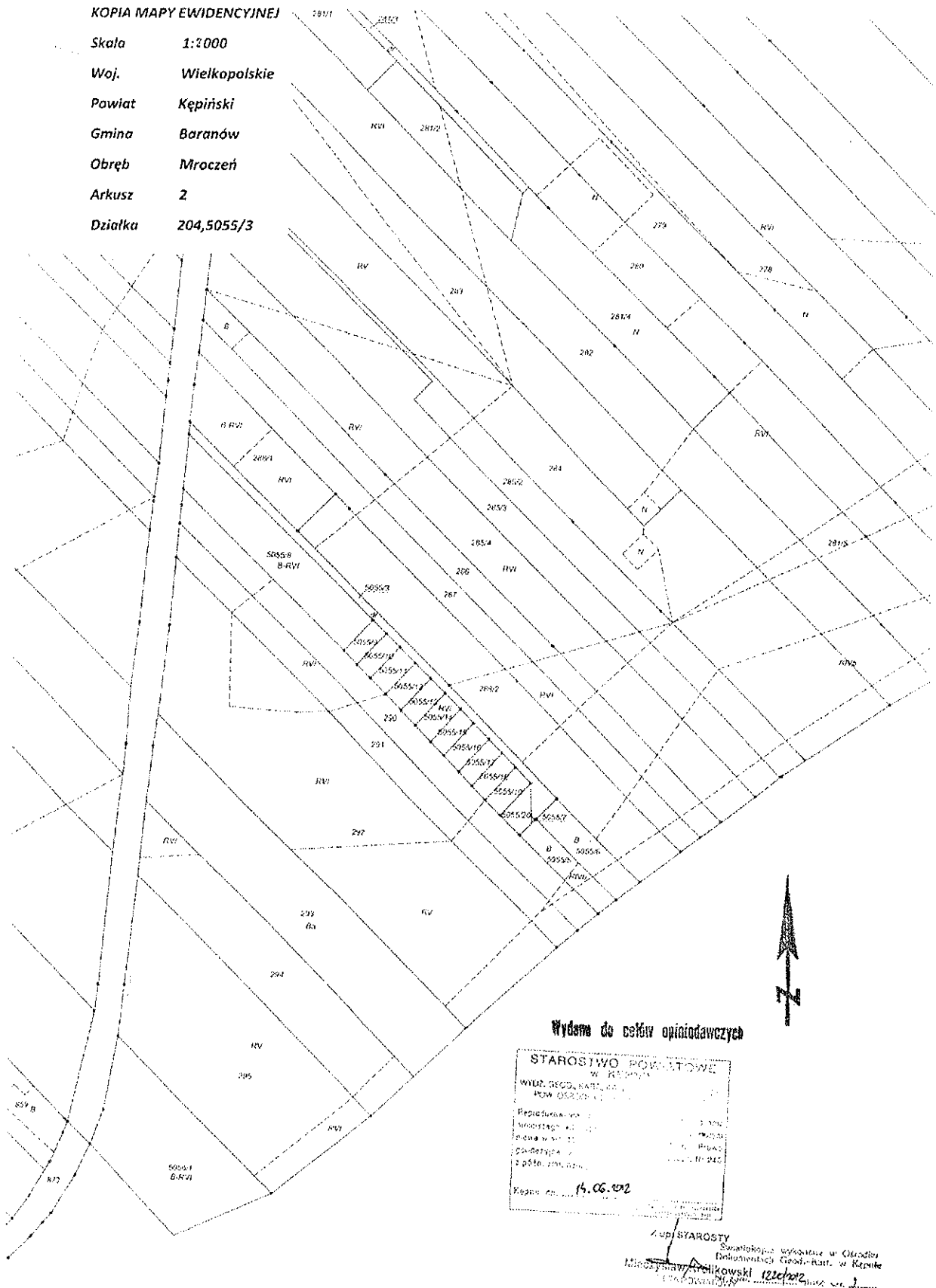
Powiat Kępiński

Gmina Baranów

Obręb	Mroczeń
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

Arkusz 2

Działka 204,5055/3



0
w Mroczeniu , dz.204,5055/3
granów

Zjazd publiczny
rura PEHD Ø50cm L=9m

do celów opiniodawczych

WOLFF PONTATOWE
K. 1000
1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000

1. Przedmiot : Pracownia
 2. Temat : Pracownia
 3. Pracownik : Pracownia
 4. Adres : Pracownia

OG. 2012
up. STAROSTY

Mieczysław Królikowski
CEDETA POWIATOWY

1220/1012

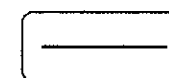
LEGENDA



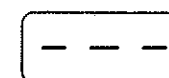
projektowana nawierzchnia bitumiczna



istniejący chodnik z płyt chodnikowych 30x30x5cm
kolor szary



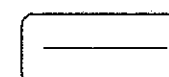
istniejący krawężnik betonowy 15x30cm



projektowana krawędź jezdni



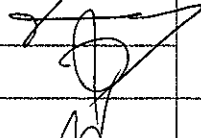
istniejące obrzeże betonowe 6x30cm



istniejące granice ewidencyjne

Wydano DEC 12 1973
W Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
nr GDDKA-0/PO-2.3-Kj-1354-39-10-2/12
Poznań, dnia 29.08.2012
podpis ST. SPECJALISTA
mgr Katarzyna Jelińska

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

		Investor / Zamawiający Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów			
		Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01			
Stadium Projekt Budowlany		Zadanie Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń			
Branża Roboty drogowe		Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY			
Kod CPV 45233120-6		Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-			Nr rys. 2

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu budowlanego remontu zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu zjazdu indywidualnego na działki nr 204, 5055/3 w miejscowości Mroczeń.

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – częściowo w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 relacji Brzeg – Kępno.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanego remontu zjazdu indywidualnego oraz tereny przyległe.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Realizacja inwestycji częściowo znajduje się na działce drogowej – w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 relacji Brzeg – Kępno.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Baranów w związku z koniecznością remontu zjazdu indywidualnego na działkę nr 5055/3 prowadzącego do bloku mieszkalnego z drogi krajowej nr 39 relacji Brzeg – Kępno w miejscowości Mroczeń.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- kopię mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.
2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.
5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).
14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).
15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów.

2. LOKALIZACJA

Realizacja inwestycji częściowo znajduje się na działce drogowej – w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Mroczeń.

Na załączonej mapie w skali 1:1000 pokazano usytuowanie projektowanego remontu zjazdu indywidualnego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest w terenie zabudowanym – częściowo w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 w miejscowości Mroczeń po istniejącym śladzie.

Stan istniejącego zjazdu jest niezadowalający i wymagający poprawy. Nawierzchnia tłuczniowa jest zdeformowana i nierówna.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegający na remoncie zjazdu indywidualnego na działkę nr 5055/3 z drogi krajowej nr 39 obejmuje:

- remont zjazdu indywidualnego o szerokości 3,0m,
- remont przepustu pod zjazdem.

Poza wyżej opisanymi zmianami, remont zjazdu nie spowoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowany, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne remontowanego zjazdu

Projektowany remont zjazdu z drogi krajowej nr 39 posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|---|--|
| - szerokość zjazdu | - min. 3,0m, |
| - pochylenie poprzeczne i podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu i drogi krajowej. |

4.3. Przekrój normalny

Nawierzchnię zjazdu publicznego należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 4cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 23cm oraz na warstwie odcinającej z gruntu niespoistego wodoprzepuszczalnego gr. 20cm.

Parametry projektowanego zjazdu w przekroju drogowym:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| ▪ szerokość | - min. 3,0m, |
| ▪ promień wyokrąglające | - R=5,0m. |

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70	4cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
3.	Warstwa odcinająca z gruntu niespoistego wodoprzepuszczalnego	20cm
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

4.4. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie zjazdu jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do istniejącego rowu drogowego otwartego.

Przepust pod zjazdem

Przepust pod zjazdem projektuje się wykonać z prefabrykowanych rur PEHD fi 50cm. Zakończenie przepustu należy wykonać poprzez ścięcie 1:1 i skarpy obrukować kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm. Umocnienie należy wykonać na długości 1,0m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji przy drodze krajowej nr 39 należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

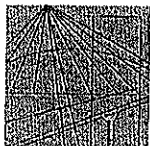
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem zjazdu należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

inż. Mariusz Waleczak
 uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania
 robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-
 budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. ABIT-II-7132-22/01
 do projektowania bez ograniczeń w specjalności
 drogowej Nr ewid. KUP/0048/POOD/06
 Nr KPOIB -KUP/BO/3491/02

UPRAWNIENIA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-04-20

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

88-400 ŻNIN

UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/3491/02

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2012-06-01

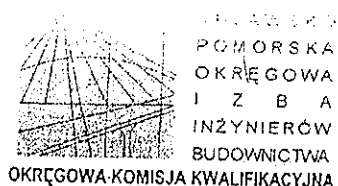
do dnia

2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr. hab. inż. Adam Podnórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 576) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



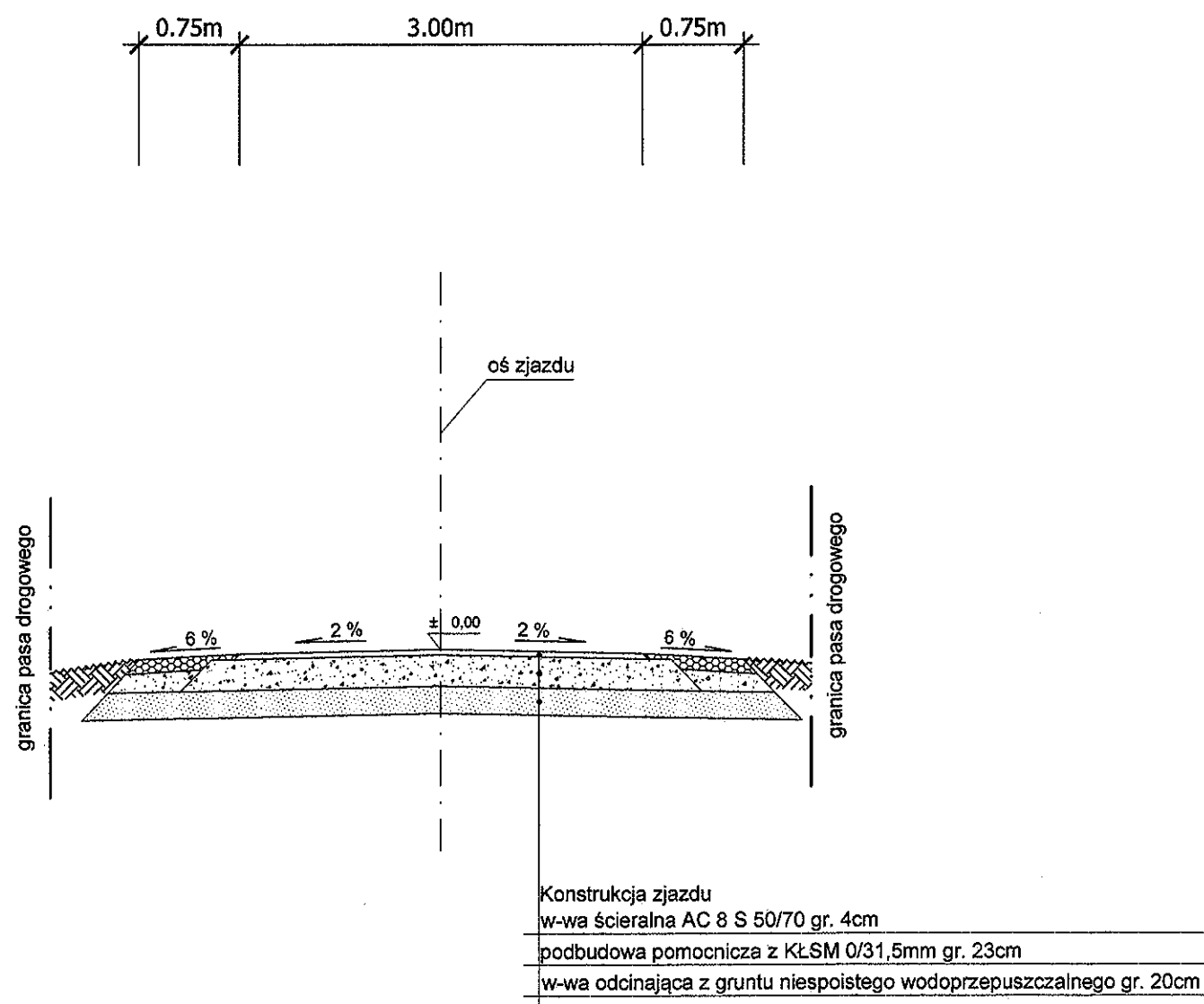
mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Przekrój normalny od km 0+011,87 do km 0+121,00

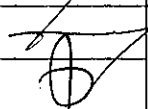


Zjazd na odcinku:

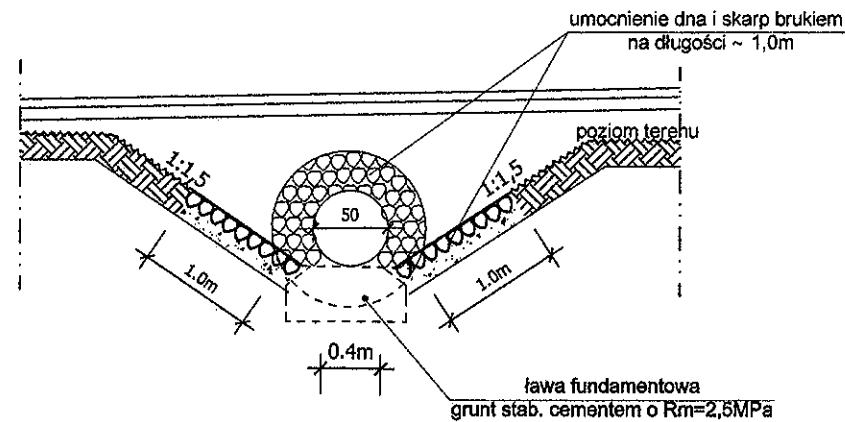
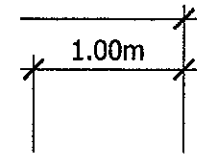
- od km 0+003,00 do km 0+011,90

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

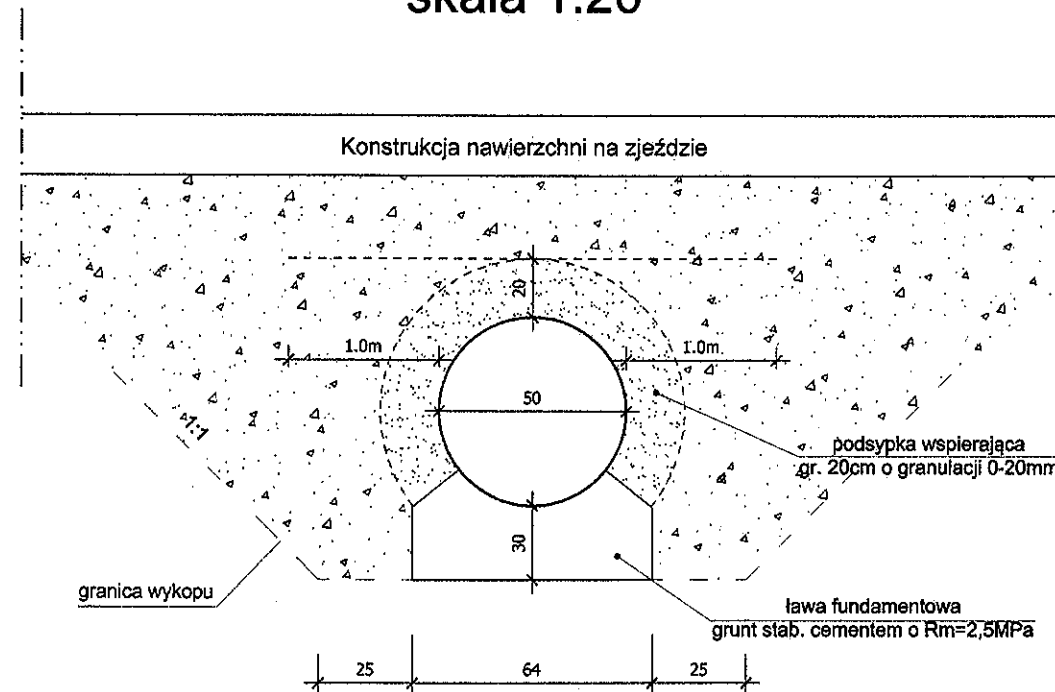
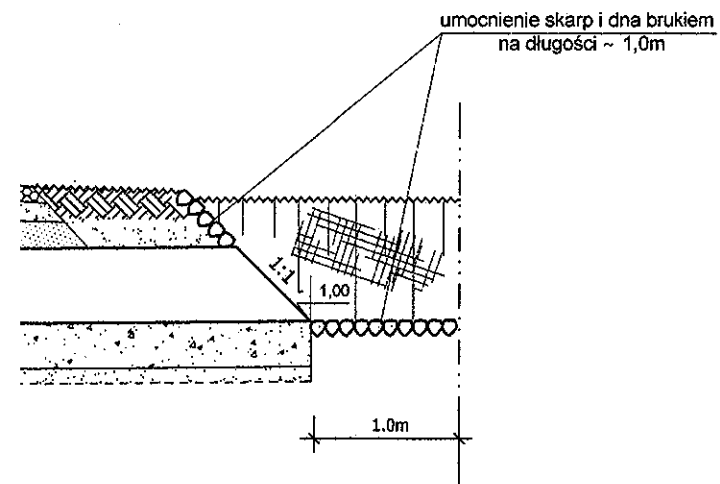
Inwestor / Zamawiający	
	Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów
Jednostka projektowa	
 Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01
Stadium Projekt Budowlany	Zadanie Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki				
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający				4.1	

Widok wlotu / wylotu



Przekrój poprzeczny przepustu pod zjazdem skala 1:20

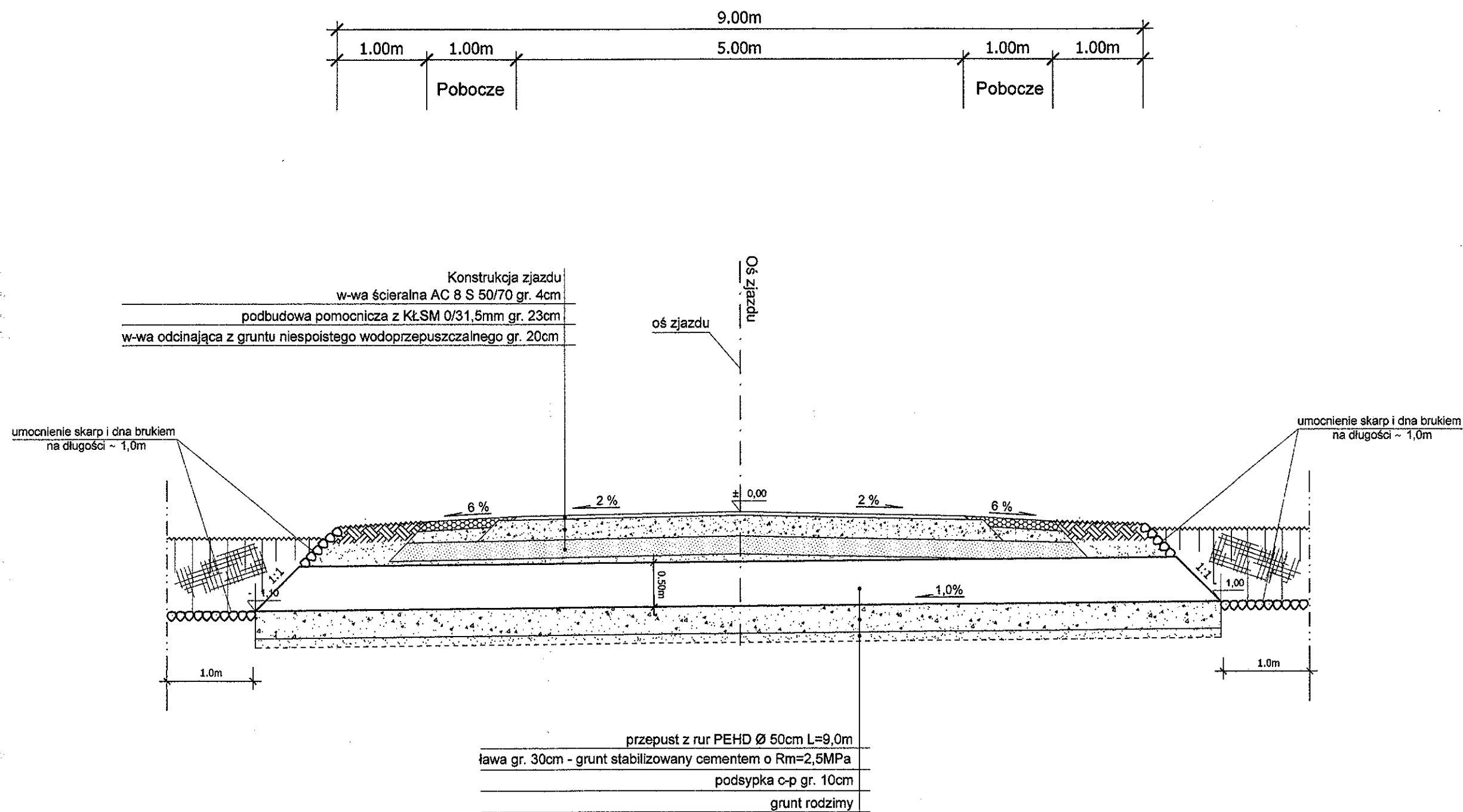


Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

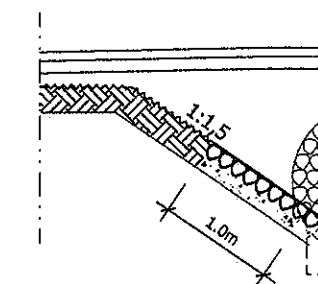
Inwestor / Zamawiający		Gmina Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	
Jednostka projektowa		Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63-630 Rychtal tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01	
Stadium	Projekt Budowlany	Zadanie Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń	
Branża	Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT BUDOWLANY	
Kod CPV	45233120-6	Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE zjazd publiczny z drogi krajowej Nr 39	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka		
Sprawdzający			
		Skala	1:50
		Data opracowania 06.2012r.	
		Nr rys.	Nr egz.
		4.2	

3

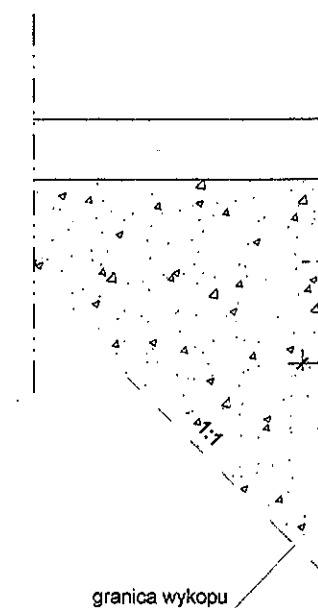
Przekrój normalny - rów kryty na zjeździe z DK 39 (wymiar po osi przepustu)



Wido



Przekrój pop



INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Remont zjazdu indywidualnego
w miejscowości Mroczeń**

Inwestor:

**Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów**

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

Remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest remont zjazdu indywidualnego w miejscowości Mroczeń na terenie gminy Baranów, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie zabudowanym, we wsi Mroczeń.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:
 - uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.
- Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:
 - osuwanie się ziemi,
 - niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
 - wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.
- Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:
 - możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.
- Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:
 - niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 39 należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzysty,
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną

i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

inż. Mariusz Walczak
uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania
robótami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń Nr ewid. ABII-II-7132-22/01
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej Nr ewid. KUP/0048/POOD/06
Nr KPOIB -KUP/BO/3491/02