

oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Grębaninie, o łącznej długości około 2,5 km. Zakres robót budowlanych będzie obejmował m.in.: poszerzenie jezdni na całą długość, wzmocnienie lub wykonanie nowej podbudowy, umocnienie poboczy, budowę ścieżki rowerowej i chodników oraz wykonanie zjazdów do posesji. Projektowana droga będzie jezdnią dwukierunkową o łącznej szerokości 5,5 m i będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną. Ścieżka rowerowa o szerokości 2 m wykonana zostanie częściowo z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego, a częściowo z mas bitumicznych. Projektowana droga będzie drogą gminną i będzie posiadać klasę lokalną o prędkości projektowej 40 km/h. Prognozowane natężenie ruchu w roku 2022 oszacowano na około 665 pojazdów w ciągu doby. Przedmiotowa droga na odcinku około 490 m przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej, natomiast pozostała jest częścią graniczy z polami uprawnymi. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących oraz projektowanych rowów drogowych.

Gospodarowanie odpadami winno być zgodne z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2007 r., Nr 39, poz. 251 ze zm.) oraz przepisami szczegółowymi. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych sanitariatach, a następnie będą wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika. Prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Po zakończeniu prac powierzchnia terenu zostanie przywrócona do stanu pierwotnego.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c cyt. ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem kruszywa łamanego na potrzeby technologiczne.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e cyt. ustawy, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. Skala oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny i stan jakości powietrza będzie niewielka, a zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ze względu na lokalizację planowanego przedsięwzięcia i planowane