

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH DROGO-PROJEKT s.c.

63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

NIP 622-10-28-879

Oferujemy usługi w zakresie:

- projektowania obiektów drogowych
- projektowania organizacji ruchu drogowego
- nadzorowania i kontrolowania robót drogowych
- kosztorysowania obiektów i robót drogowych
- oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, mostów i przepustów
- kompleksowego przygotowania przetargów na roboty drogowe

Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenia aby wykonać pracę szybko, tanio i profesjonalnie.

Oferty należy kierować:

✉ 63-500 Ostrzeszów
ul. Piastowska 14a/16

☎ Ryszard Guder
607 168 501

☎ Marek Koziol
602 320 549

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Lokalizacja: Mroczeń gm. Baranów dz. nr 841

Inwestor: Gmina Baranów.

Adres: 63-604 Baranów ul. Rynek 21.

Projektował: Ryszard Guder
Upewnienia nr UAN. 7342-106/91

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7342-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności techniczno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni drogowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U.nr 8/78 poz.48

Ostrzeszów, kwiecień 2012 rok

Zawartość dokumentacji

1. Opis techniczny – str. 2-4.
2. Informacja o planie BiOZ – str. 5-6.
3. Oświadczenie projektanta – str. 7.
4. Plan orientacyjny – rys nr 1.
5. Przekroje normalne- rys. nr 2.
6. Załączniki – str. 8.

Opis techniczny

terenu położonego w miejscowości Mroczeń gmina Baranów, powiat Kępno i stanowiącego pas drogowy drogi gminnej.

1. Przedmiot dokumentacji projektowej.

Przedmiotem dokumentacji projektowej jest przebudowa drogi o nawierzchni kamienno-ziemnej na nawierzchnię bitumiczną na działce nr 841 położonej w Mroczeniu na odcinku 180 mb szerokości 4,00m.

2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Teren objęty opracowaniem to część działki nr 841 będący pasem drogowym drogi gminnej. Na odcinku od km 0+000 do 0+140 droga posiada nawierzchnię utwardzoną kamieniem łamanym a na odcinku od km 0+140 do 0+180 nawierzchnię ziemną.

Projektowany odcinek rozpoczyna się na włączeniu w drogę gminną na krawędzi nawierzchni bitumicznej w km 0+000 a kończy się w km 0+180.

Odcinek objęty przebudową to 180 mb drogi.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego gr. 4cm z wykonaniem poszerzenia istniejącej podbudowy do łącznej szerokości 4,2m oraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy kamieniem łamanym o średniej gr. 5cm.

3. Zestawienia powierzchni.

- | | | |
|------------------------|---|-------------------------|
| • Powierzchnia jezdni | – | 777,00 m ² , |
| • Powierzchnia poboczy | – | 180,00 m ² , |

Powierzchnia zagospodarowania łącznie

3.266,07 m²
MARCIN GUDER
upr. U.N. 7342-100/91.
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów, przepustów
Dz.U. nr 8, 70 poz. 48

4.Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Gminy Baranów.

Podstawę opracowania stanowiło Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry projektowe drogi:

- klasyfikacja drogi – droga gminna - D,
- szybkość projektowa – 40km/h,
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- szerokość pobocza – 2x0,50 m,
- przewidywany ruch – KR1,
- grupa nośności podłoża – G1,
- długość projektowanego odcinka – 180,00 m.

5.Projektuje się następujące prace:

- roboty ziemne na długości 90,00 mb – koryto pod poszerzenie jezdni,
- roboty ziemne na długości 40,00 mb – koryto pod nawierzchnię jezdni,
- wykonać konstrukcję jezdni - podbudowę z kamienia łamanego oraz nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego,
- utwardzić pas obustronnego pobocza o szer. 0,50m gruntem uzyskanym z wykopu,
- ustawienie 1 szt. znaku drogowego - A7 – 1szt.

6.Przekrój normalny.

Nawierzchnię jezdni na poszerzeniu oraz z km od 0+140 do 0+180 tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe,
2. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15,00 cm wg PN-S-06102,
3. górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.8,00cm wg PN-S-06102,
4. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Nawierzchnię jezdni na istniejącej podbudowie kamiennej tworzy:

5. istniejąca podbudowa kamienna,
6. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm średniej gr.5,00cm wg PN-S-06102,
7. warstwa ścieralna gr. 4,00cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm wg PN-EN 13108-1.

Należy zastosować skropienia międzywarstwowe z emulsji asfaltowej
W ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.

Przyjęto nawierzchnię jezdni o spadku daszkowym i nachyleniu 2,00%.
Szczegóły przedstawia rys. nr 2 - Przekroje normalne.

7. Odwodnienie drogi.

Odwodnienie nawierzchni jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie
jej spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni spływać będą na pobocza.

8. Zabezpieczenie robót.

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu
robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując w tym celu stosowny
projekt organizacji ruchu wraz z wymaganym prawem uzgodnieniami.

RYSZARD GUDER
UD. UAW. 342-106/91
do projektowania, nadzoru i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów i przepustów oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U. nr 6/75 poz. 48

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi gminnej.**

Adres budowy: **Mroczeń gmina Baranów.**

Inwestor: **Gmina Baranów.**

Opracował:

RYSZARD GUDER
dpl. UAM 3343-106/91
do projektowania, nadzoru i nadzoru
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, mostów, mostków oraz
typowych mostów i przejazdów
Dz.U. nr 37/95 poz. 48

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej.

Inwestor: Gmina Baranów.

1. Zakres robót.

Prace obejmują wykonanie nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na odcinku 180,00mb.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie projektowanej nawierzchni jezdni znajduje się infrastruktura podziemna – sieć wodociągowa, telefoniczna, oraz linia energetyczna.

3. Przewidywane zagrożenia.

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia pasa drogowego z ruchu pojazdów.

Istniejące zagospodarowanie nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przy budowie drogi mogą wystąpić zagrożenia:

- przerwanie istniejących mediów,
- pojawienie się osób postronnych na terenie budowy.

4. Wydzielenie placu budowy.

Na czas budowy teren objęty robotami drogowymi należy wydzielić uniemożliwiając dostęp osób postronnych z oznakowaniem tablicami o zakazie wstępu na teren prowadzonych prac budowlanych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od roboty.

Uwaga: projektowany obiekt nie wymaga opracowania przez kierownika budowy szczegółowego planu BIOZ przed rozpoczęciem robót gdyż dla tego typu obiektu załączony BIOZ jest wystarczający.

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7343-106/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni niskowych oraz
typowych mostów i przepustów
Dz.U.nr 8/75 poz.48

Ostrzeszów dnia 04.2012r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi
zmianami)

Oświadczam

że projekt budowlany **przebudowy drogi gminnej w miejscowości Mroczeń**
gmina Baranów.

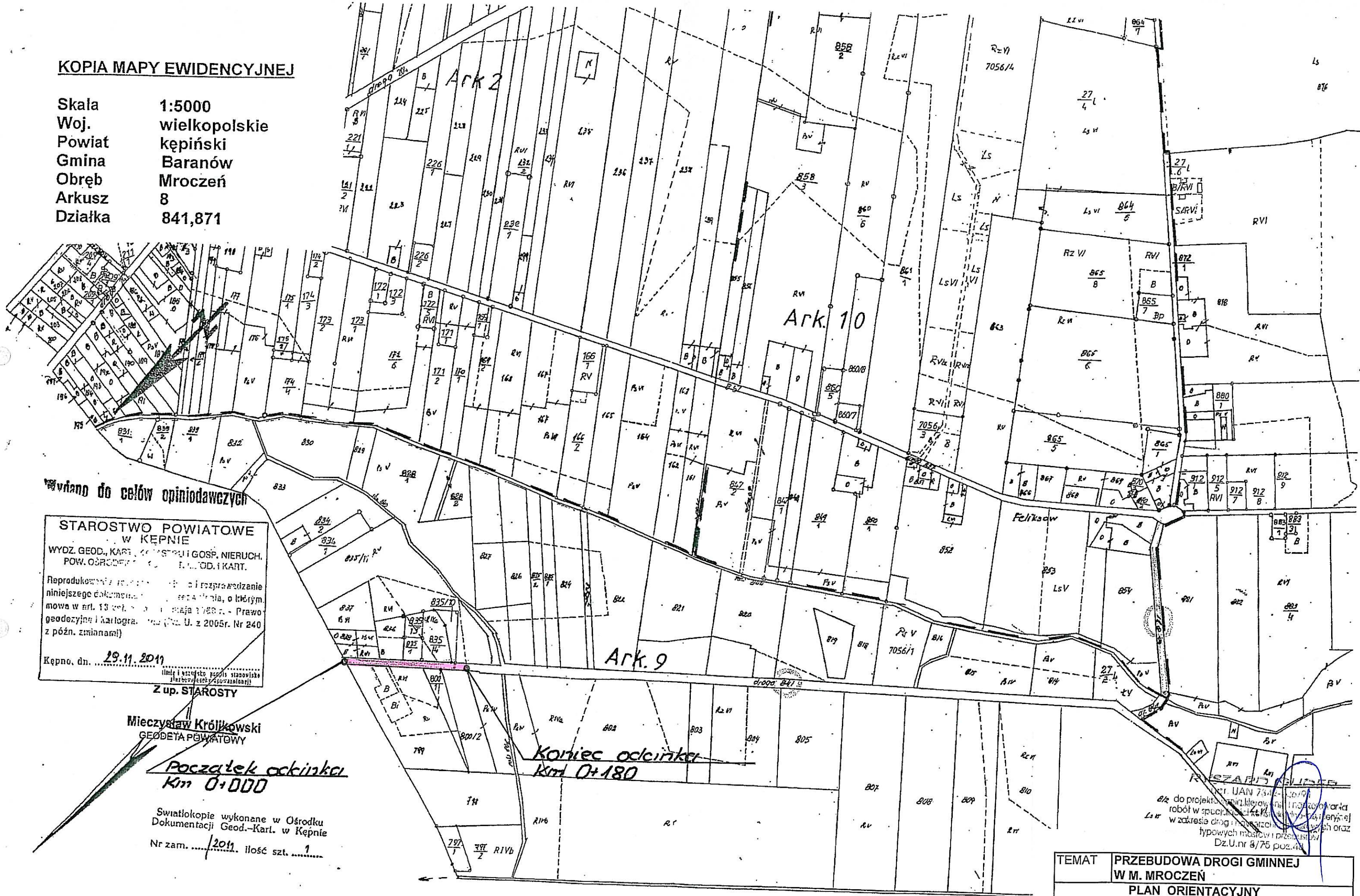
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

RYSZARD GUDER
upr. UAN 7942-10c/91
do projektowania, kierowania i nadzorowania
robot w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg, nawierzchni i torów kolejowych oraz
typowych mostów i przejazdów
Dz.U. nr 8/15 poz.48

.....
projektant

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Skala 1:5000
Woj. wielkopolskie
Powiat kępiński
Gmina Baranów
Obręb Mroczeń
Arkusz 8
Działka 841,871



Wydano do celów opiniodawczych

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
WYDZ. GEOD., KART., KONSTR. I GOSP. NIERUCH.
POW. OŚRODEK KART. I GEOD. I KART.
Reprodukowanie i rozprowadzanie
niniejszego dokumentu jest zabronione,
mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 1990 r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005r. Nr 240
z późn. zmianami)
Kępno, dn. 29.11.2011
Miejsce i czas wystawienia
Z up. STAROSTY

Mieczysław Królikowski
GEODETA POWIATOWY

Początek odcinka
Km 0+000

Swiatłokopie wykonane w Ośrodku
Dokumentacji Geod.-Kart. w Kępnie
Nr zam. 2011 ilość szt. 1

Kонец odcinka
Km 0+180

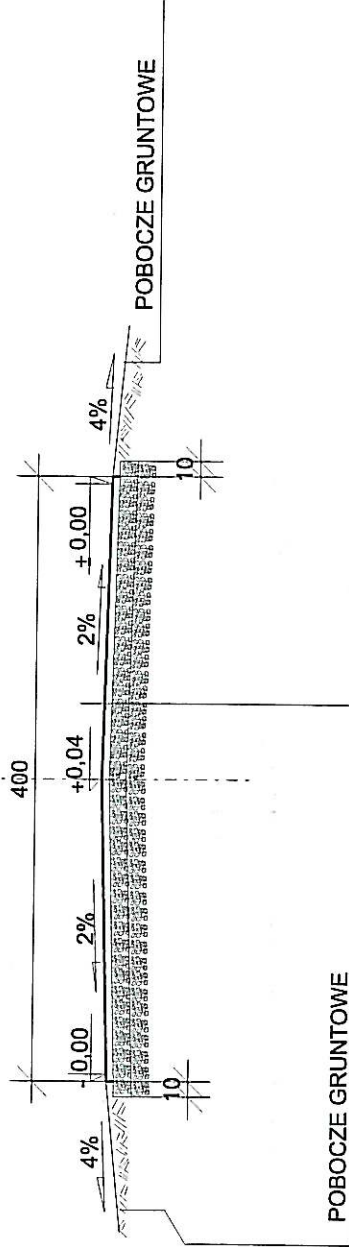
Przebudowa drogi gminnej
w m. Mroczeń
Dz. U. nr 8/75 poz. 43

Ulica Łęka Mroczeńska

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MROCZEŃ
	PLAN ORIENTACYJNY
	SKALA 1:5000
ADRES OBIEKTU	MROCZEŃ GM. BARANÓW DZ. NR 841
PROJEKTANT	RYSZARD GUDER
DATA: 04.2012R.	RYS. NR 1

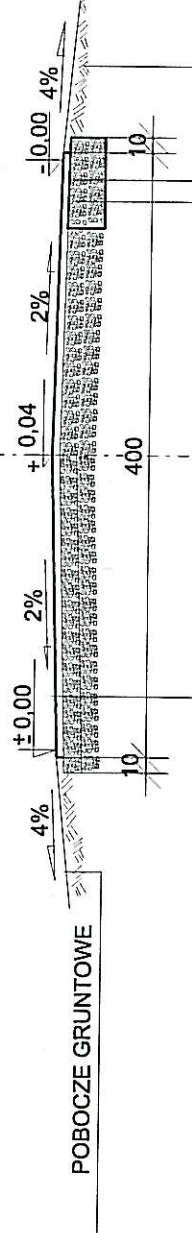
PRZEKROJE NORMALNE

KM 0+000 - 0+050



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 4CM
WYRÓWNIANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY KAMIENIEM ŁAMANYM 0/31,5MM ŚR. GR 5CM
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

KM 0+050 - 0+140



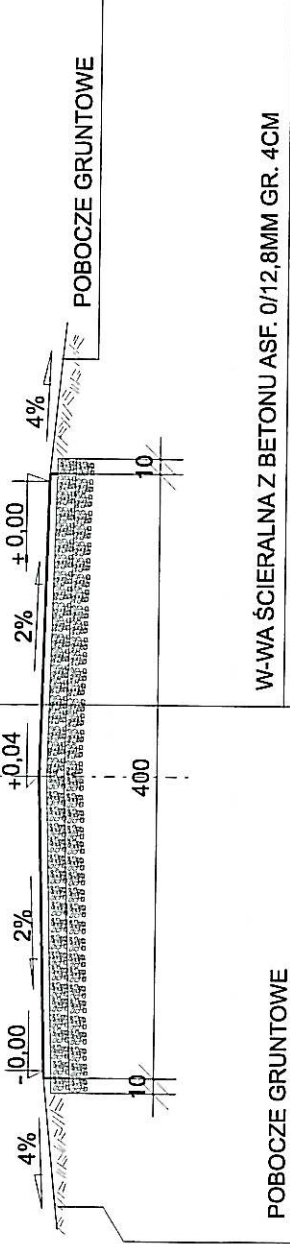
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 4CM
WYRÓWNIANIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY KAMIENIEM ŁAMANYM 0/31,5MM ŚR. GR 5CM
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

POSZERZENIE SZER. 50-150CM

POBOCZE GRUNTOWE

W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 4CM
PODOBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 8CM
PODOBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 15CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

KM 0+140 - 0+180



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASF. 0/12,8MM GR. 4CM
PODOBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/31,5MM GR 8CM
PODOBUDOWA Z KAMIENIA ŁAMANEGO 0/63 MM GR 15CM
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE

UWAGA!
NIWELETĘ DROGI PROJEKTUJE SIĘ 9CM POWYŻEJ ISTNIEJĄCEJ

Nazwa projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M.MROCZEN	Faza:
Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE	
RYSUNEK (Data: 2015-04-12)	
Projektował: RYSZARD GUDZIŃSKI Asystent proj.: Sprawdził:	
Dziękuję za uwagę	