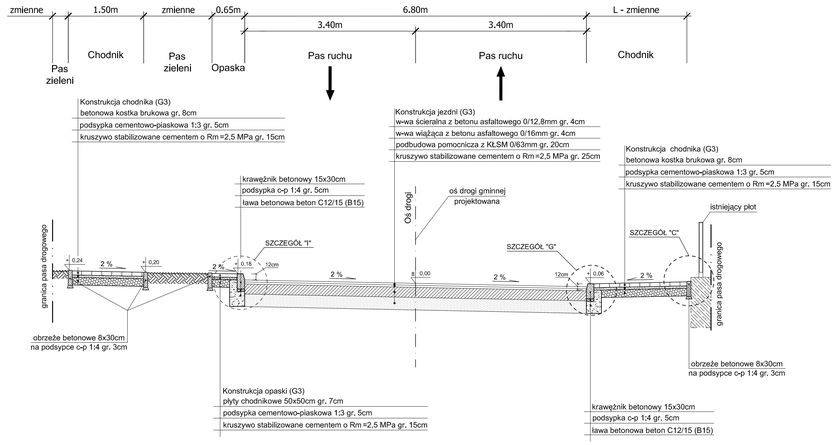
4 Przekrój normalny - od km 0+495,06 do km 0+501,55



Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+427,81 do km 0+470,06
- od km 0+501,55 do km 0+543,80

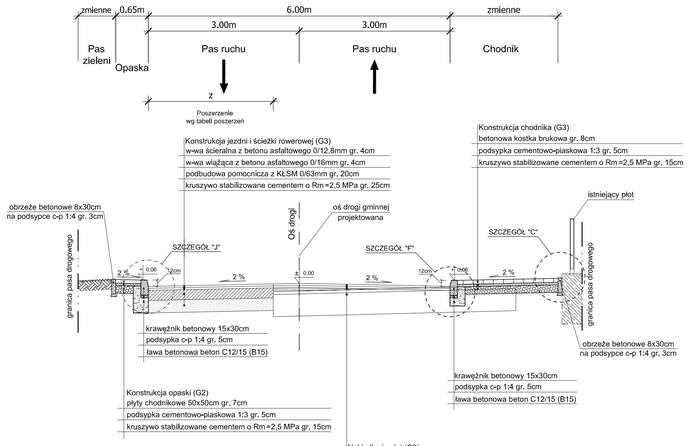
Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+470,06 do km 0+501,55

Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+473,66 do km 0+494,93

5 Przekrój normalny - od km 0+543,80 do km 0+738,44



Krzywa przejściowa na odcinku:

- od km 0+427,81 do km 0+470,06
- od km 0+501,55 do km 0+543,80

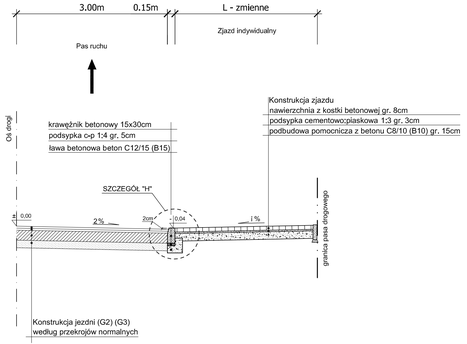
Łuk kołowy na odcinku:

- od km 0+470,06 do km 0+501,55

Skrzyżowanie na odcinku:

- od km 0+555,12 do km 0+587,07 strona lewa
- od km 0+560,81 do km 0+577,81 strona prawa

6 Przekrój normalny - uliczne zjazdy indywidualne ul. Lutosławskiego



* I - pochyłenie podłużne zjazdu dostosować do istniejącego terenu max. 5% na pierwszych 5m od krawędzi drogi

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Kępno
ul. Ratuszowa 1
63-600 Kępno

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Ryczbał
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany

Zadanie: Projekt budowlany przebudowy ulicy Lutosławskiego w Kępnie i drogi do Grębanina

Branża: Roboty drogowe

Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY

Kod CPV: 45233120-6

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	10.2009r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			