

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Lutosławskiego w Kępnie oraz drogi do Grębanina ze względu na jej niezadowalający stan techniczny.

Projektowana przebudowa ulic zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej na terenie miasta Kępna, w powiecie kępińskim i przebiega przez ul. Witolda Lutosławskiego.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu i dyspozycji Gminy Kępno.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z przewidywanymi zmianami.

Inwestycja realizowana jest w terenie zurbanizowanym (zabudowanym) po istniejącym terenie ulic gminnych - pas drogowy ulic gminnych wraz z chodnikami i zjazdami. Obszar wzdłuż drogi ma różnorodny charakter zagospodarowania i użytkowania, strona prawa: łąki i pola od km 0+000 do km 0+453 oraz zabudowa zwarta mieszkaniowa od km 0+453 do km 0+739 – strona prawa, pola i nieliczna luźna zabudowa jednorodzinna – strona lewa.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na dla przebudowie ulicy Lutosławskiego w Kępnie i drogi do Grębanina obejmuje:

- wykonanie nowych nawierzchni bitumicznych,
- korektę i przebudowę skrzyżowań ulic,
- budowę chodników – strona prawa i lewa,
- budowę ścieżki rowerowej – strona prawa i lewa,
- przebudowę zjazdów – strona prawa i lewa,
- wykonanie korekty łuków poziomych i pionowych,
- wycinkę i zabezpieczenie istniejących drzew i krzaków zlokalizowanych w śladzie projektowanej przebudowy,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji istniejącej nawierzchni,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Zestawienie projektowanych parametrów rozbudowywanej drogi.

Projektowana rozbudowa drogi posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- | | |
|-------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi | - gminna, |
| ▪ klasa techniczna | - L, |
| ▪ obciążenie | - 100 kN/oś, |
| ▪ kategoria ruchu | - KR 1, |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 40$ km/h, teren zabudowany, |
| ▪ przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku), |
| ▪ szerokość drogi | - 6,0m |
| ▪ szerokość ścieżki rowerowej | - min. 2,0m, |

- | | |
|------------------------------------|--|
| ▪ szerokość zjazdów | - 3,5m – 6,0m, |
| ▪ szerokość chodnika | - min. 1,5m, |
| ▪ spadek poprzeczny: | |
| droga, chodnik i ścieżka rowerowa, | - min. 2,0%, |
| ▪ pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety drogi gminnej, terenów przyległych posesji oraz dróg poprzecznych. |

4. Technologia.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Teren na którym przewiduje się roboty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.