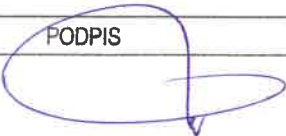


DOKUMENTACJA TECHNOLOGICZNO - PRZETARGOWA

Obiekt : **POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA DLA UŻYTKOWNIKÓW DROGI
GMINNEJ NR 852558P W MIEJSCOWOŚCI SŁUPIA POD KEPNEM
NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI NR 1204/8 (BOISKO SPORTOWE)**

Lokalizacja : **Droga gminna w m. Słupia p/Kępnem, ul. Leśna, dz. nr 1200/3**

Inwestor : **Gmina Baranów
ul. Rynek 21, 63-604 Baranów**

PRACOWNIA	OPRACOWAŁ	
 ANDRZEJ PILAREK 63-600 Kępno ul. Wiosny Ludów 48 Usługi w zakresie budownictwa drogowego	Andrzej Pilarek Uprawniony Technik Drogowy Kierowanie i Nadzorowanie Robót w Specjalności Drogowej Upr. Bud. Nr UAN. 7342-57/91	
	DATA	PODPIS
		

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.1409) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Kępno, marzec 2020 r.



WKP-3ZK-SXJ-6EH *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 Kalisz

Kalisz dnia 30.06. 1991 r.

Nr IIAN.7342-57/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2; § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z późniejszymi zmianami
(Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Andrzej P I L A R E K
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 04 sierpnia 19 51 r. w Kroczeniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również

typowe przepusty i mosty.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/11
CWD MA-BUA-11 zam. 1997-KW-W-76 WDA zam. 214-KI 50.000 plsm. 71c

Obywatel (ka) Andrzej P I L A R E K jest upoważniony (a) do:
(imie i nazwisko)

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów
i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Andrzej Pilarek
Wroczeń 27
63-611 Baranów

a/a



[Signature]
(podpis i pieczęć)

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Cel i zakres opracowania
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Założenia do projektowania i parametry techniczne
- 1.4. Podstawa opracowania

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAŁOŻENIA

3. OPINIA GEOTECHNICZNA

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

III. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1. Przedmiar robót
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekroje normalne i szczegóły

3. KOSZTORYS INWESTORSKI

4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Kępno marzec 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.z 2013, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja technologiczno – przetargowa pn. **"Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 852558P w miejscowości Słupia pod Kępem na długości działki nr 1204/8"**, została opracowana w sposób prawidłowy, zgodny ze wszelkimi obowiązującymi przepisami prawa, w tym z przepisami prawa budowlanego i innymi powołanymi w nim przepisami, zgodnie z uzgodnieniami, a także zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja techniczno – przetargowa jest więc kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a w szczególności:

- może zostać skierowana do realizacji
- obejmuje wszelkie niezbędne do realizacji przedsięwzięcia roboty.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót - Specjalności Drogowej
Nr uprawnień: AN.7342-57/91
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46

**OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA DLA UŻYTKOWNIKÓW DROGI GMINNEJ NR 852558P W
MIEJSCOWOŚCI SŁUPIA POD KĘPNEM NA DŁUGOŚCI DZIAŁKI NR 1204/8
(BOISKO SPORTOWE)**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania projektu „Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 852558P w miejscowości Słupia pod Kępem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)” stanowiło zlecenie Gminy Baranów.

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- pomiary w terenie
- uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 58, poz. 405)

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja przebiegać będzie wzdłuż odcinka drogi gminnej nr 852558P, ul. Leśna w Słupii pod Kępem po działce nr 1200/3, stanowiącej pas drogowy należący do Skarbu Państwa, użytkownika Gminy Baranów.

Pas drogowy stanowi jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0 m, poboczu gruntowym szerokości 2,60 m i rowu przydrożnego głębokości 1,0 m, szerokości dna rowu 0,4 m i nachyleniu skarp 1:1. Dno i skarpy rowu nie są umocnione, tylko wyprofilowane i obsiane trawą. Bezpośrednio z drogi zlokalizowane SA zjazdu na działkę 1204/8 (boisko sportowe) pod którymi przebiega przepust z rur betonowych fi 300 mm długości 12,0 m.

Projektowane zarurowanie w całości mieści się w liniach rozgraniczających pas drogowy, który wynosi 12,0 m zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu.

Inwestycja jest uzbrojona w sieć wodociągową, kanalizację sanitarną i kabel teletechniczny.

Teren inwestycji jest płaski. Inwestycja nie znajduje się w strefie oddziaływania szkód górniczych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zarurowania odcinka rowu przydrożnego na długości 120,0 m kanałem z rur PVC lub PP Sn 8 o średnicy 400 mm na terenie działki stanowiącej pas drogowy.

Obecnie wody opadowe z nawierzchni jezdni są odprowadzane do przydrożnego rowu

W ramach inwestycji nastąpi zarurowanie w/w wymienionego odcinka rowu wraz z wykonaniem 3 studni rewizyjnych fi 1000 mm i utwardzenie terenu po zarurowaniu rowu płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10.

Specyfika robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przewidywany zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących robót:

- dostosowanie niwelety dna rowu pod ułożenie rury
- odhumusowanie powierzchni rowu i poboczy
- wykonanie zarurowania odcinka rowu przydrożnego na długości 120 0 m do istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie 3 sztuk studni rewizyjnych fi 1000 mm w km 0+000, 0+050 i 0+120 zgodnie z planem zagospodarowania terenu
- zasypanie rurociągu pospółką i utwardzenie terenu płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10 na podbudowie tłuczniowej
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej ograniczającego teren Utwardzenia
- wykonanie 2 sztuk studni ściekowych fi 500 mm w km 0+055 i 0+120

5, DANE OGÓLNE

5.1. Stan istniejący

Obecnie wody opadowe z nawierzchni jezdni (działka nr 1200/3) i przyległych terenów są odprowadzane do przydrożnego rowu powodując na odcinku objętym opracowaniem podtopienie drogi. Podtopienie to powoduje znaczne nawodnienie korpusu drogi, powodując osłabienie konstrukcji drogi, co skutkuje znacznym uszkodzeniem odcinka drogi. Ponadto stanowi niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi podczas imprez sportowych odbywających się na działce nr 1204/8.

5.2. Stan projektowy

5.2.1. Roboty pomiarowe

Pomiary niwelacyjne wykonano co 10 m po istniejącym terenie i rowie, dokonano pomiaru odcinka długości 120,0 m od istniejących przepustów w km 0+000 i 0+120.

Ze względu na charakter robót, rzędne nie zostały nawiązane do reperów państwowych.

5.2.2. Charakterystyka techniczna rurociągu

Przewiduje się wykonanie rurociągu z rur fi 400 mm z PVC lub PP o klasie sztywności obwodowej Sn 8. Na stosowane rury wymagana jest aprobaty techniczna i certyfikat na znak bezpieczeństwa. Rury układać w odpowiednio przygotowanym wykopie na 10 cm ławie z pospółki z zachowaniem spadku. Szerokość obsypki wokół rury nie może być mniejsza niż 30 cm z każdej strony. Zagęszczenie powinno odbywać się warstwami ręcznie lub lekkim Sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu i dlatego nie można dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnych częściach rury, a zagęszczenie powinno być nie mniejsze niż 80 % zmodyfikowanej próby Proctora. Obsypka i zasyпка rury powinny być wzniesione równomiernie na całej długości rury z jednoczesnym zagęszczeniem. Materiał należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu warstwami o grubości dostosowanego do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej +/- 2%. Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów w stanie upłynnionym. Zasypkę wykonujemy na grubość 30 cm powyżej rury, nie mniej niż 3/4 jej średnicy zewnętrznej. Pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem niewysadzinowym, a powierzchnię

utwardzić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 na podbudowie tłuczniowej grubości 15cm.
W km 0+000, 0+055 i 0+120 przewiduje się wykonanie 3 studni rewizyjnych z kręgów betonowych fi 1000 mm.

W km 0+055 i km 0+120 przewiduje się wykonanie 2 studni ściekowych z rur fi 500 mm. Wzdłuż krawędzi jezdni przewiduje się ułożenie korytka ściekowego przejazdowego 15x40x33 na ławie betonowej.

6 . WPLYW NA ŚRODOWISKO

Inwestycja polegająca na budowie odcinka rurociągu w linii rowu przydrożnego nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Wody opadowe płynące dotąd rowem przydrożnym będą przepływały rurociągiem wykonanym z rur PVC lub PP Sn8 fi 400 mm dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadające atesty sanitarne. Materiału użyte do wykonania inwestycji nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych. Parametry zaprojektowanego rurociągu umożliwiają odprowadzenie wód opadowych i nie powodują podtopień w gruntach przyległych.

7. UWAGI KONCOWE

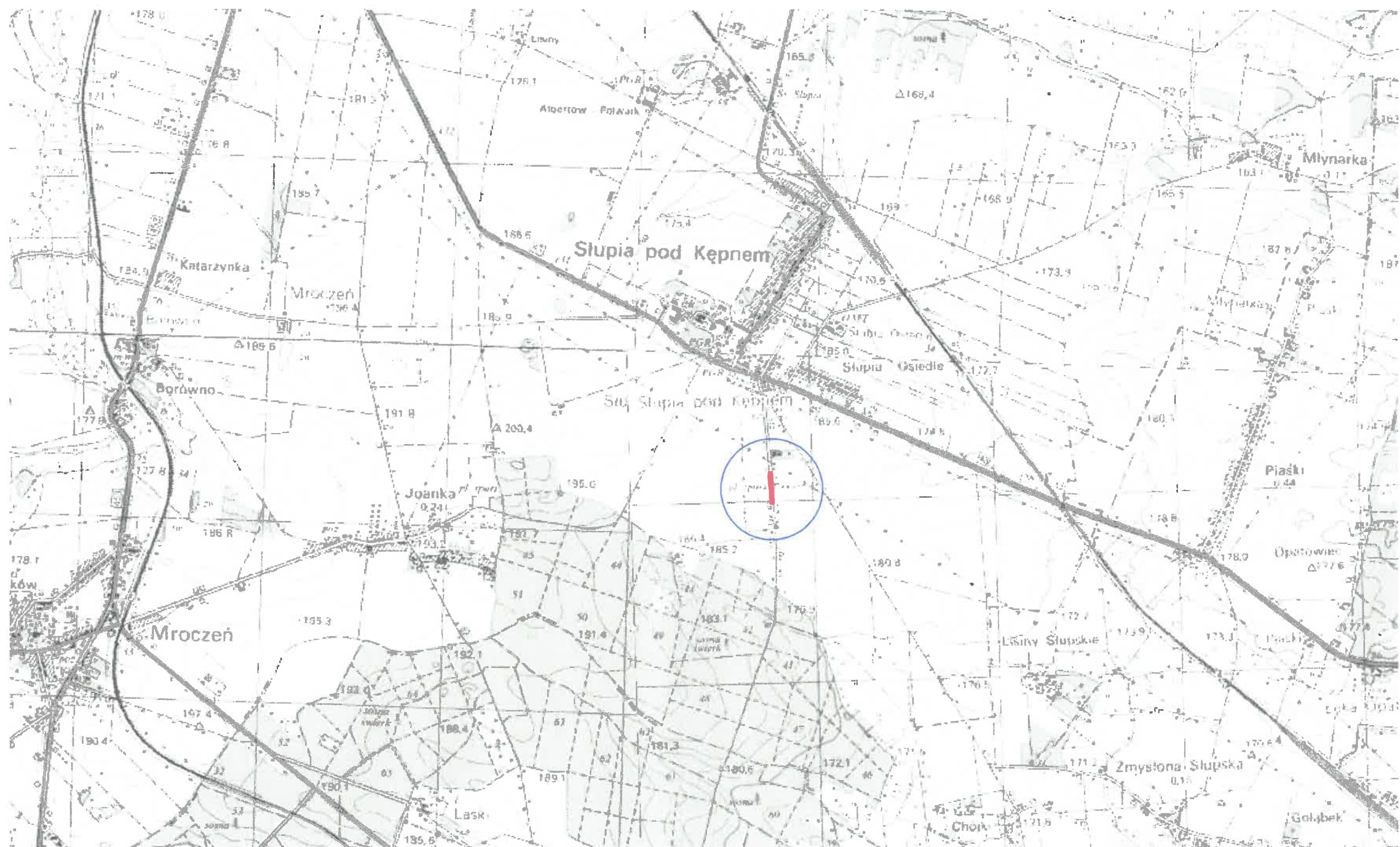
Podczas wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia podziemne znajdujące się wzdłuż projektowanego rurociągu, a w szczególności na doziemny kabel sieci teletechnicznej i światłowodowej.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem technicznym, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi.

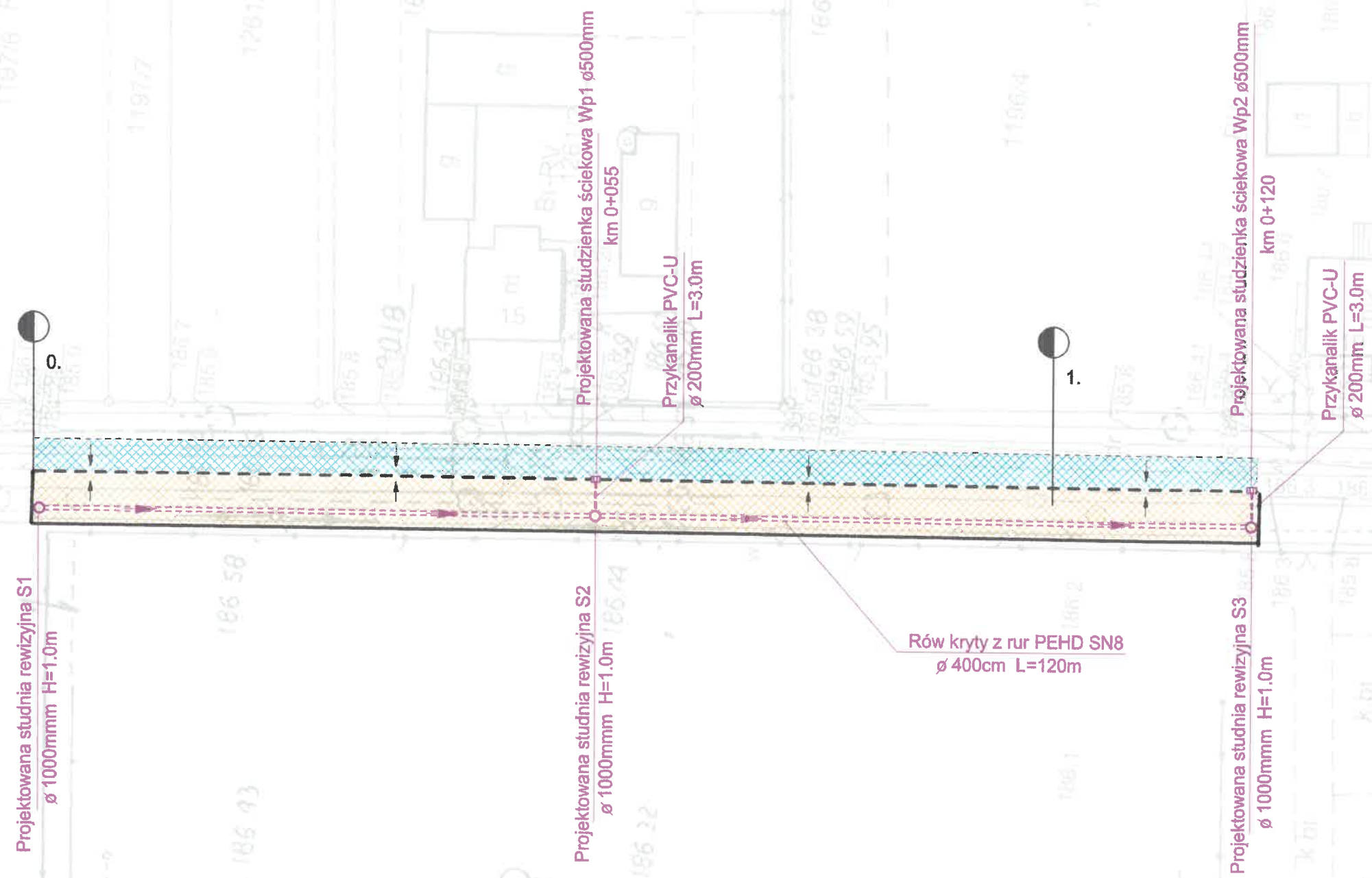
Wszystkie materiały użyte do wykonania zarzurowania odcinka rowu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty wykonywane w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót drogowych.

ANDRZEJ PILAREK
UPRAWNIONY TECHNIK DROGOWY
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie
i Kontrolowanie Robót w Specjalności Drogowej
Nr uprawnień UAN.7342-57/9a
63-600 Kępno
ul. Wiosny Ludów 46



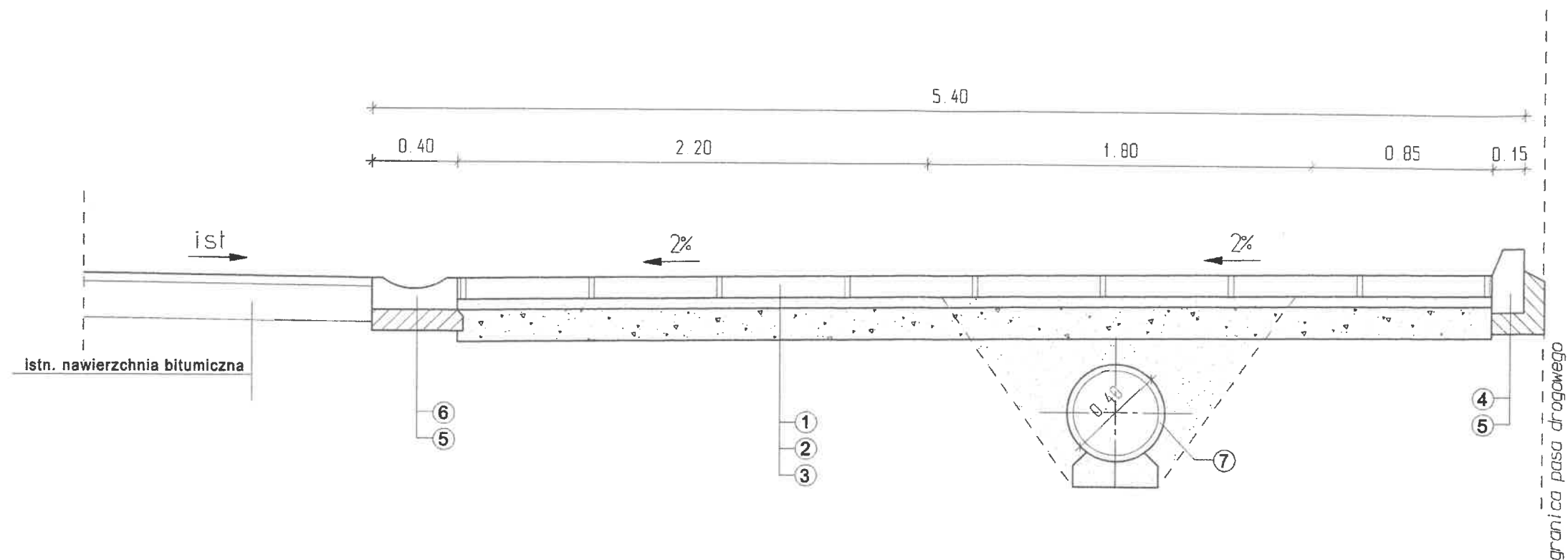
Temat	Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 862558P w miejsc. Słupia p/Kępem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)	
Studium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Marzec 2020 r.
Skala 1:25000	Plan orientacyjny	Rys. nr 1
Projektował	Andrzej Pilarek	



LEGENDA:

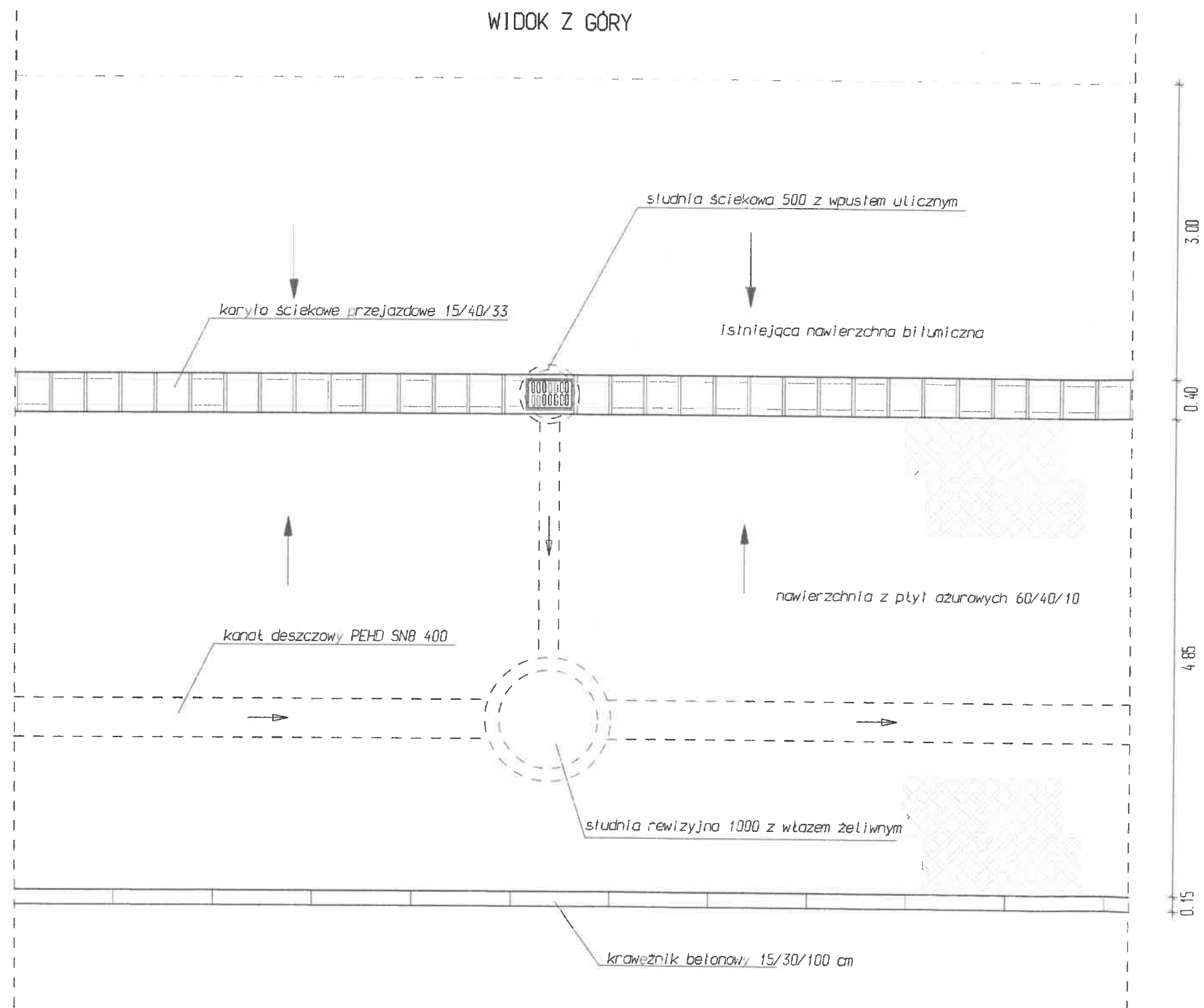
-  - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
-  - projektowana nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60/40/10 cm
-  - krawężnik betonowy 15/30/100 cm
-  - koryto ściekowe przejazdowe 15/40/33 cm
-  - kanał deszczowy z rur PEHD SN8 ø400 cm
-  - studzienka ściekowa ø500mm z wpustem i przykanalikiem
-  - studnia rewizyjna ø1000mm

<i>Temat</i>	Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 862558P w miejsc. Słupia p/Kępem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)	
<i>Studium</i>	Projekt budowlano-wykonawczy	
<i>Inwestor</i>	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Marzec 2020 r.
<i>Skala</i> 1:500	Plan zagospodarowania terenu	Rys. nr 2
<i>Projektował</i>	Andrzej Pilarek	



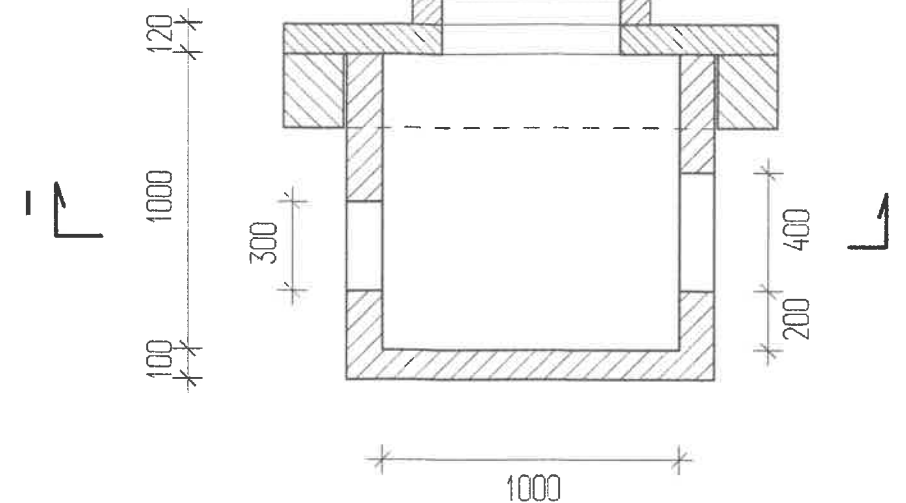
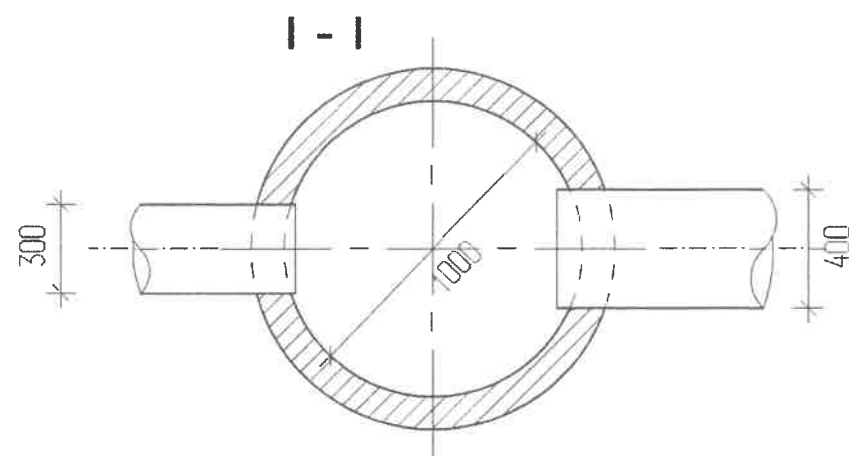
- ① - nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 60/40/10 cm
- ② - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- ③ - podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31.5mm o gr. 15 cm
- ④ - krawężnik betonowy 15/30/100 cm
- ⑤ - ława betonowa z C_{12/15}
- ⑥ - prefabrykowany ściek betonowy 15/40/33 cm
- ⑦ - rura PEHD SN8 Ø400cm L=120m

Temat	Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 862558P w miejsc. Stupia p/Kępem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)	
Studium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Marzec 2020 r.
Skala 1:25	Przekrój normalny	Rys. nr 3
Projektował	Andrzej Pilarek	

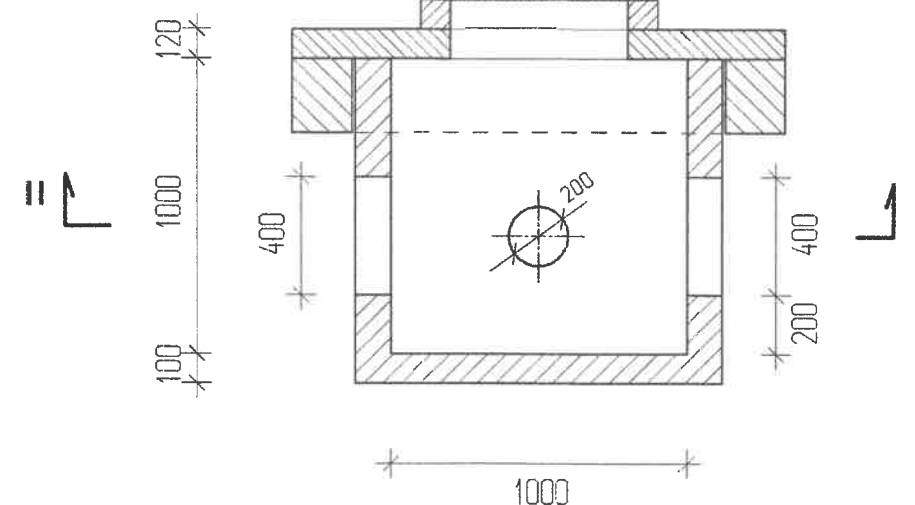
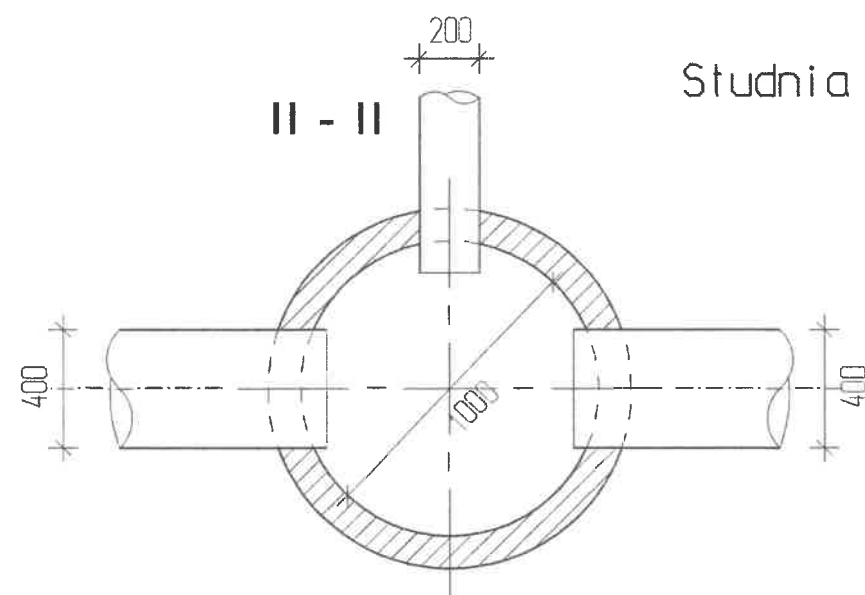


Temat	Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 862558P w miejsc. Stupia p/Kępem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)	
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Marzec 2020 r.
Skala 1:50	Widok z góry	Rys. nr 4
Projektował	Andrzej Pilarek	

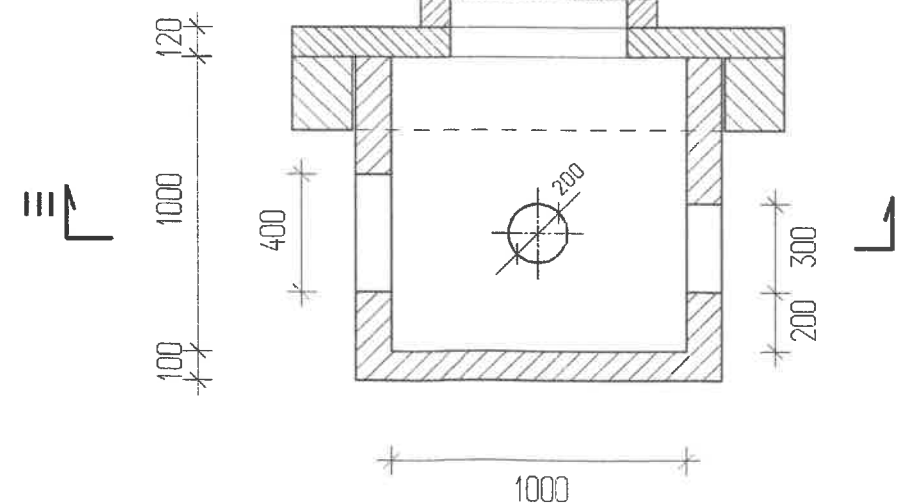
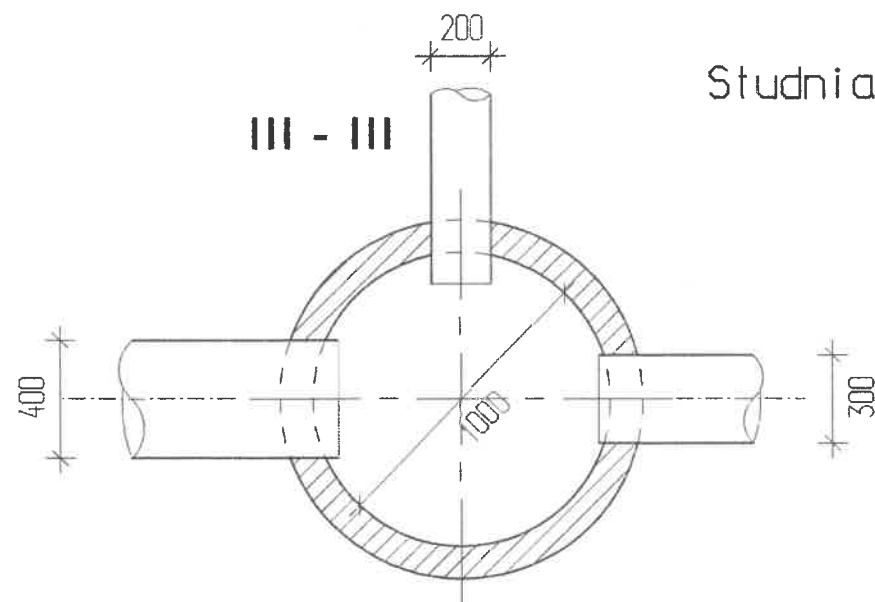
Studnia S1



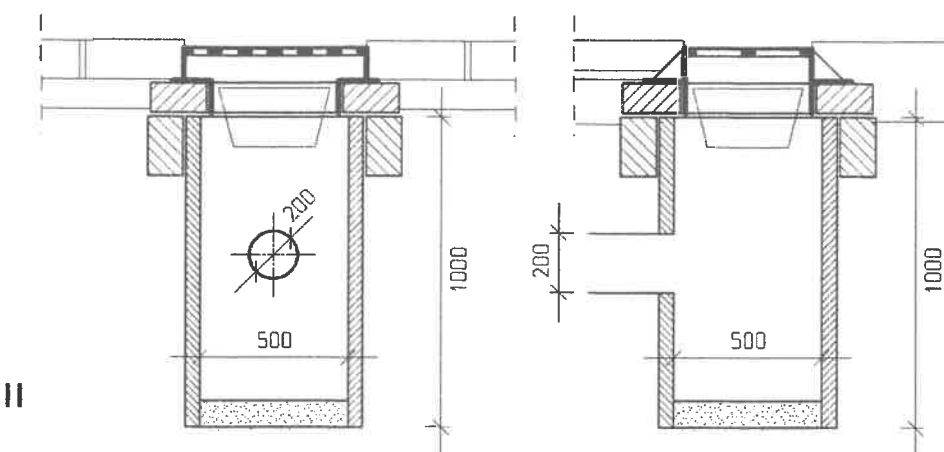
Studnia S2



Studnia S3



Studienka ściekowa



Temat	Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników drogi gminnej nr 862558P w miejsc. Stupia p/Kępnem na długości działki nr 1204/8 (boisko sportowe)	
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy	
Inwestor	Gmina Baranów 63-604 Baranów, Rynek 21	Marzec 2020 r.
Skala 1:25	Studnie rewizyjne i ściekowa	Rys. nr 5
Projektował	Andrzej Pilarek	