



GMINA BARANÓW
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Polska

tel. (+48 62) 781 04 00
fax. (+48 62) 781 04 05
strona internetowa: www.baranow.pl

Nr referencyjny nadany przez Zamawiającego **GP.ZP.271.16. 2019**

przedmiot zamówienia:

dostawa

pn. **„Dostawa używanego samochodu – drabiny pożarniczej o wysokości ratowniczej 37 m z 3 osobowym koszem do Gminy Baranów, powiat Kępno”**

CZĘŚĆ III - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Wskazanie nazw zwyczajowych czy producentów w zamieszczonych elementach opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) służy wyłącznie określeniu standardu.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę używanego samochodu – drabiny pożarniczej o wysokości ratowniczej 37 m. z 3 osobowym koszem do Gminy Baranów, powiat Kępno

2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia winien być samochód używany rok produkcji nie wcześniej niż 2009, wolny od wad fizycznych i objęty 12 miesięczną gwarancją producenta na zabudowę.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi w języku polskim i inne dokumenty, które otrzyma od producenta przedmiotu zamówienia, dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
3. Wykonawca przedstawi, do zaakceptowania Zamawiającemu, wzór protokołu odbioru przedmiotu zamówienia najpóźniej na 7 dni przed datą przekazania przedmiotu zamówienia.
4. Przedmiot zamówienia musi posiadać aktualne badania techniczne.
5. Wykonawca przeszkoli wskazany przez Zamawiającego personel w ilości maksymalnie 4 osób, w zakresie obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony.

3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

1. na dostarczony przedmiot zamówienia producent udzieli Zamawiającemu wymaganej pisemnej gwarancji jakości na okres 12 miesięcy (dotyczy pojazdów specjalistycznych i zabudowy)
2. Okres udzielonej przez Wykonawcę gwarancji liczony będzie od dnia następnego po dacie odbioru przedmiotu umowy.
3. Gwarancja obejmować będzie wady materiałowe oraz wady w robociźnie.
4. W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usunięciem wad, usterek lub awarii poniesie Wykonawca (wymiana części, robocizna a w przypadku barku możliwości usunięcia awarii w siedzibie Zamawiającego również koszty transportu pojazdu do miejsca naprawy).
5. Strony ustalają, że Zamawiający będzie zgłaszał Wykonawcy reklamacje za pomocą faksu lub drogą elektroniczną. Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o terminie przystąpienia do usunięcia zgłoszonej reklamacji.
6. Czas wykonania naprawy w okresie gwarancji nie będzie dłuższy niż 5 dni roboczych licząc od daty otrzymania przez Wykonawcę powiadomienia o awarii w sposób określony w pkt. 5.
7. Wady, których z przyczyn niezależnych od Wykonawcy nie da się usunąć w terminie określonym w ust. 6, wykonywane będą w terminie uzgodnionym z Użytkownikiem. W przypadku nie uzgodnienia terminu, o którym mowa powyżej ustala się termin 14 dni, liczony od chwili otrzymania zgłoszenia wad.
8. W przypadku gdy Wykonawca nie przystąpi do usuwania awarii w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania powiadomienia, Zamawiający będzie miał prawo powierzyć usunięcie awarii podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze) – powstała z tego tytułu należność Zamawiający pokryje w pierwszej kolejności z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
9. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad istotnych, termin gwarancji będzie biegł na nowo (dla elementu, którego dotyczyła wada) od chwili usunięcia wady. W innych przypadkach termin gwarancji ulegnie przedłużeniu o czas, w którym wada była usuwana.

10. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie przysługują w przypadku użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi lub po dokonaniu samodzielnych napraw przez Użytkownika, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
11. Strony postanawiają, że niezależnie od udzielonej gwarancji, Zamawiający będzie mógł dochodzić swoich praw na podstawie rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy przez okres, który zakończy się wraz z upływem terminu udzielonej gwarancji.
12. Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
13. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
 - a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
 - b) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wzorze Umowy i pozostałych częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Wymagania dotyczące serwisu pogwarancyjnego

Po okresie gwarancji serwis będzie prowadzony przez Wykonawcę na podstawie indywidualnych zleceń Użytkownika samochodu.

5. Szczegółowy opis zamówienia

Samochód – drabina pożarnicza o wysokości ratowniczej 37 m z 3-osobowym koszem o następujących parametrach:

Lp.	PODWOZIE
1.	Samochód używany (rok produkcji nie wcześniej niż 2009), spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu. Przebieg nie więcej niż 20000 km. Liczba motogodzin: max 1000 h Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowodzi na rok wyprodukowania drabiny.
2.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym i mocy min 135 kW spełniającym normy emisji spalin EURO 4/5
3.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.
4.	Układ napędowy 4x2 z możliwością blokady mostu napędowego (koła osi przedniej i tylnej tego samego rozmiaru)
5.	Skrzynia biegów manualna
6.	Pojazd wyposażony w układ kontroli hamowania ABS
7.	Pojemność zbiornika paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autodrabiny

8.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów określonych przez producenta w czasie minimum 4 godz. Podczas postoju.
9.	Pojazd wyposażony w 2 zaczepy holownicze z tyłu pojazdu umożliwiające jego odholowanie.
10.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
11.	Uruchomienie silnika spoza miejsca kierowcy jest tak skonstruowane, aby zabezpieczyć pojazd przed przypadkowym ruszeniem.
12.	Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz pionowo do góry. Pojazd wyposażony w przewód do odprowadzania spalin
13.	Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu przy równoczesnym prawidłowym funkcjonowaniu hamulców wraz z przyłączem (szybkoszłące) umożliwiającym uzupełnienie układu ze źródła zewnętrznego
14.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +35°C
15.	Kolorystyka: - elementy podwozia – czarne lub szare, - błotniki i zderzaki – białe, - kabina, zabudowa - czerwień sygnałowa (RAL 3000)
16.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu gotowego do jazdy do 3500 mm Maksymalna długość całkowita pojazdu do 1000 mm
17.	Pojazd wyposażony w: - urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne (modulowane tony), umożliwiające podawanie komunikatów słownych w czasie jazdy i podczas pracy drabiny, - lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu, umieszczone na dachu symetrycznie – 2 szt., z tyłu 1 szt.,
18.	Instalacja elektryczna jedнопроводова 24V z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
19.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu umożliwiający odłączenie akumulatora(ów) od wszystkich systemów elektrycznych z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarek, latarek, radiotelefonów) – w miejscu łatwo dostępnym.
20.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną włączonego biegu wstecznego.
21.	Przedział (skrytka) akumulatora(ów) wentylowany, zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych, a jego konstrukcja zapewnia łatwy dostęp do akumulatora(ów) podczas kontroli i konserwacji.
22.	Reflektory przeciwmgielne.
23.	Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Wartość nominalna ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczona

	nad kołami.
KABINA	
1.	Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, w układzie miejsc 1+2 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, Reflektor ręczny do oświetlania numerów budynków
2.	Fotele spełniające następujące wymagania: - wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - siedzenie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - fotele wyposażone w zagłówki, - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
3.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny dopuszczony do stosowania w sieci PSP o następujących parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp między kanałami 12,5 kHz, min. 250 kanałów.
ZABUDOWA POŻARNICZA	
1.	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję (profile i blachy aluminiowe)
2.	Platforma zabudowy w formie podestu roboczego. Powierzchnie platform i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Przy wejściu na platformę zamontowane uchwyty asekuracyjne. Wejście na podest roboczy możliwe z obu stron pojazdu. Wejścia na podest z oświetleniem.
3.	Za kabiną kierowcy umieszczona wysoka skrytka na sprzęt. W skrytce miejsce do przewożenia wyposażenia osobistego dla 3 osób załogi oraz podręcznego sprzętu (za wyposażenie osobiste i sprzęt podręczny należy rozumieć: kurtki ubrania specjalnego strażaka, hełmy).
4.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane wodo – i pyłoszczelnymi żaluzjami, wspomagany systemem ułatwiającym otwieranie i zabezpieczającym zamykanie, wykonane z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje wyposażone w zamknięcie rurowe i zamki zamykane na klucz (jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek)
5.	Skrytki na sprzęt wyposażone są w oświetlenie włączające się automatycznie po otwarciu danej skrytki, dodatkowo w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zamontowany w kabinie kierowcy.
6.	Konstrukcja skrytek zapewnia samoczynne odprowadzenie wody z ich wnętrza.
7.	Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac są tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.
8.	Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
9.	Wszystkie napisy ostrzegawcze, informacyjne i instrukcje obsługi umieszczone na zabudowanie wykonane w języku polskim.

WPOSAŻENIE ZESPOŁU DRABINY	
1.	Drabina ratownicza o wysokości ratowniczej min. 37 m mierzonej od podłoża do dolnej płaszczyzny kosza ratowniczego.
2.	Praca w zakresie kątów: minimum 15° poniżej poziomu gruntu do 75° podnoszenia. Obrót drabiny nieograniczony. Napęd drabiny hydrauliczny.
3.	Zespół drabiny 5- przęsłowy. Zapewnione swobodne przejście od 1 do 5 przęsła Zespół drabiny wyposażony w boczne bariery ochronne. Wysokość bocznej bariery ochronnej na najwyższym przęśle minimum 350 mm. Wszystkie przęsła wysuwane linami.
4.	Cztery hydraulicznie wysuwane skośne podpory stabilizacyjne: - system umożliwia rozstawienie podpór pod przeszkodami (pojazdy, balustrady), - system umożliwia swobodne przechodzenie nad podporami, - całkowita szerokość wysuniętych podpór mierzona do zewnętrznej krawędzi talerzy do max 5400 mm, - stanowiska sterowanie podporami umieszczone z tyłu pojazdu, po jego lewej i prawej stronie - stanowiska wyposażone w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie podpór zarówno podczas normalnej pracy jak i podczas pracy w trybie awaryjnym. - sterowanie podporami umożliwiające obserwację sprawianych podpór, - zapewniona możliwość wysuwania podpór pojedynczo i parami, - drabina ma możliwość pracy w przypadku wysuwu i podparcia podpór tylko z jednej strony. Podpory z niewysuniętej strony podparte. (praca ze strony wysuniętych podpór) - możliwość pracy drabiny w przypadku, gdy nie jest możliwe maksymalne rozstawienie podpór. - regulacja prędkości wysuwania podpór za pomocą dźwigni sterowniczych. - zapewniona permanentna kontrola stanu podparcia (nacisku na podłoże) przez system mikroprocesorowy i informacja dla operatora o wszelkich nieprawidłowościach w tym zakresie. - automatyczne poziomowanie drabiny na podporach lub na wieńcu obrotowym - sygnalizacja optyczna prawidłowego sprawienia podpór - w wyposażeniu cztery płyty podkładowe umożliwiające redukcję nacisku podpór na podłoże o powierzchni min. 0,16m² - podpory oznakowane i wyposażone w lampy sygnalizujące (żółte migające), włączane automatycznie w momencie wysunięcia podpór - stanowiska sterowania podporami wyposażone w wyłącznik bezpieczeństwa STOP
5.	Zapewniona możliwość jednoczesnego wysuwania / wsuwania, pochylania / podnoszenia i obracania przęseł. Bezstopniowe generowanie wszystkich ruchów.
6.	Zapewnione korygowanie nierówności terenu we wszystkich kierunkach.
7.	Drabina wyposażona w dwa stanowiska kontrolno – sterownicze: - na dole przy wieńcu obrotowym (główne lub dolne)

	- w koszu ratowniczym (górne). Oba stanowiska wyposażone w ergonomiczne przyporządkowane elementy obsługi.
8.	Stanowiska wyposażone we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwanie drabiny zarówno podczas normalnej pracy jak i podczas pracy w trybie awaryjnym.
9.	System komputerowy rozpoznaje błędy w obsłudze i zakłócenia w pracy i informuje o nich operatora za pomocą tekstu lub czytelnych symboli. W przypadku wykrycia nieprawidłowości system uniemożliwia wykonywanie manewru zagrażającego bezpieczeństwu.
10.	Drabina wyposażona w system automatycznego zatrzymania ruchu w przypadku uderzenia o przeszkodę
11.	Układ sterowniczy zapewnia możliwość dopasowania prędkości ruchów zespołu przęsł do aktualnego ich położenia
12.	Komputerowy system sterowania ruchami drabiny w zależności od szerokości wysunięcia podpór. Wyposażony w automatyczny system kontroli i doboru parametrów pola pracy w zależności od obciążenia kosza oraz konfiguracji rozstawu podpór.
13.	Główne stanowisko operatora wyposażone w ciekłokrystaliczny wyświetlacz pola pracy drabiny w opisami w języku polskim. Główne stanowisko sterowania wyposażone w podgrzewany fotel dla operatora.
14.	Główne (dolne) stanowisko sterowania zapewnia możliwość przejęcia w każdym momencie kontroli nad drabiną (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym)
15.	Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone w wyłącznik ruchów drabiny z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika.
16.	Stanowiska sterowania wyposażone w wykresy pola pracy (diagram), skróconą instrukcję obsługi oraz informację o dopuszczalnych siłach wiatru. Za skróconą instrukcję uważa się opis kolejności wykonywania koniecznych czynności w celu prawidłowego operowania drabiną oraz ostrzeżenia i zasady bezpieczeństwa obsługi dla operatora i osób znajdujących się w koszu i na drabinie.
17.	Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze trwale oznakowane za pomocą piktogramów lub opisów (w języku polskim) pełnionej funkcji.
18.	Dodatkowo system kontroli sterowania zapewnia: - możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczelbi drabiny, - zwolnienie ruchów drabiny przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów, - samoczynny układ pionowania drabiny, - automatyczny układ poziomowania kosza, - pamięć celu.
19.	Drabina wyposażona jest w system pracy awaryjnej umożliwiający sprowadzenie drabiny i podpór do pozycji transportowej.
20.	Drabina wyposażona w automatyczny, elektroniczno – hydrauliczny system tłumienia wahań przęsł przy gwałtownych zmianach obciążenia kosza (drabiny) oraz nagłych podmuchach wiatru.
21.	Oświetlenie zestawu drabinowego zamontowane po lewej i prawej stronie na

	szczytzie najniższego przęsła 24V/70W – 2 szt., sterowane z głównego stanowiska kierowania i z kosza.
22.	Czas pełnego sprawienia drabiny (maksymalna szerokość podparcia, kąt podniesienia drabiny 75° , maksymalna długość drabiny 90°) max 95 s. czas ten uwzględnia 10 s na załączenia pompy hydraulicznej, sprawienie podpór i dotarcie do głównego stanowiska sterowniczego.
23.	Wysięg boczny drabiny przy maksymalnym rozstawie podpór i obciążeniu 1 osoba w koszu ratowniczym wynosi minimum 17 m, mierzony zgodnie z normą PN-EN 14043 z koszem 3 osobowym.
KOSZ RATOWNICZY	
1.	Pojazd wyposażony w kosz ratowniczy 3-osobowy, o udźwigu min.270 kg. zamontowany do szczytu ostatniego przęsła drabiny, przewożony w tej pozycji
2.	Kosz posiada możliwość odłączenia go od przęseł drabiny.
3.	Układ poziomowania kosza niezależny od systemu hydraulicznego drabiny.
4.	W przypadku awarii układu elektrycznego zapewniona możliwość wypoziomowania kosza z wnętrza kosza w trybie awaryjny.
5.	Konstrukcja kosza zapewnia swobodne wejście do niego z zewnątrz i z zespołu przęseł.
6.	Kosz ratowniczy wyposażony w: - oświetlony pulpit sterowniczy z wyświetlaczem parametrów pola pracy, umieszczony pośrodku z przodu kosza. Na monitorze (wyświetlaczu) jest pokazywany za pomocą czytelnych symboli aktualny stan drabiny wraz z parametrami pola pracy, wszystkie błędy w obsłudze i zakłócenia w pracy, - oświetlenie stanowiska operatora, - szperacz 24 V, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu, załączany z kosza, - dwa wielofunkcyjne uchwyty do mocowania sprzętu, - gniazda elektryczne min. 2x230 V i 400 V, - czujniki kontaktu z przeszkodą ze wskazaniem na stanowisku operatora, od której strony nastąpiło uderzenie, w przypadku kontaktu z przeszkodą następuje wyłączenie danego ruchu natomiast zapewniona jest możliwość generowania jedynie ruchów przeciwnych.
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
1.	Instalacje elektryczna wzdłuż przęseł drabiny od agregatu prądotwórczego do szczytu przęseł i kosza ratowniczego, kompatybilna z agregatem prądotwórczym, stopień ochronny w wykonaniu min. IP-54. Instalacja przystosowania do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W.
2.	Urządzenie łączności wewnętrznej pomiędzy operatorem pracującym przy głównym pulpicie sterowniczym a koszem drabiny oraz/lub wierzchołkiem drabiny
3.	Wentylator oddymiający akumulatorowy o wydajności 35.050m ³ /h - Silnik 650W z regulacją prędkości obrotów, - zasilanie akumulator Li-on/elektryczne 1-fazowe 220 V 50-60Hz, - czas ładowania akumulatora – 4h - 100% /3h15min -90% - czas pracy na 1 ładowaniu – 70min przy maksymalnej prędkości (5h przy 50%)
4.	Kamera termowizyjna

	- zakres pomiaru temperatury od -20° C do 550°C - pole widzenia 32° - trzy tryby pracy – pożarniczy, poszukiwania, pełnego koloru, - zakres detekcji – od 30 cm do 548 m - interfejs użytkownika – łatwy w obsłudze, 3 przyciski
5.	Nożyce hydrauliczne typu strongArm E100 - uniwersalne zastosowanie: cięcie, rozpieranie lub wyważanie - bez węży – zasilany jest za pomocą wbudowanej pompy hydraulicznej z lekkim silnikiem elektrycznym i dedykowanego do pracy w trudnych warunkach akumulatora - łatwa wymiana końcówek (za pomocą przycisków) końcówki wymienne - świadectwo dopuszczenia CNBOP
DODATKOWE INFORMACJE	
1.	Minimum trzy punkty serwisowe dla zabudowy pożarniczej na terenie Polski
2.	Drabina posiada minimum 1 rok gwarancji na zabudowę.

UWAGA:

W celu jednoznacznego potwierdzenia wyżej wyszczególnionych wymagań Zamawiającego, Wykonawca uzupełni Załącznik Nr 3 do oferty pn. „Tabela oferowanych parametrów technicznych”.