Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

BZ WBK S.A. I/O w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 501 592 890, 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów

Inwestor: ***Gmina Baranów***
ul. Rynek 21
63 – 604 Baranów

Branża: ***Drogowa***

Lokalizacja: ***droga powiatowa relacji Jankowy - Donaborów, miejscowość Jankowy, miejscowość Donaborów, gmina Baranów, powiat kępiński, woj. wielkopolskie***

Zawartość Opracowania:
1. ***Część formalno-prawna***
2. ***Opis Techniczny***
3. ***Informacja BiOZ***
4. ***Uprawnienia***
5. ***Część Rysunkowa***

Kody CPV: ***45200000-9, 45230000-8, 45233220-7, 45233260-9, 45233200-1***

Jednostka projektowania: ***Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno***
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*NR UPRAWNIEŃ*	*DATA*	*PODPIS*
Projektant	**inż. Mariusz Walczak**	**KUP/0048/POD/06**	**06.2012r.**	
Opracował	**mgr inż. Jacek Małecki**	**-**	**06.2012r.**	
Opracował	**mgr inż. Joanna Małecka**	**-**	**06.2012r.**	
Sprawdził	**mgr inż. Sławomir Suski**	**WRR-I-7131-38/02**	**06.2012r.**	

Okrzyce, czerwiec 2012r. ***Egzemplarz nr 1***

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Okrzyce 7 63-630 Rychtal

Okrzyce, 08.06.2012r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowana na zlecenie:

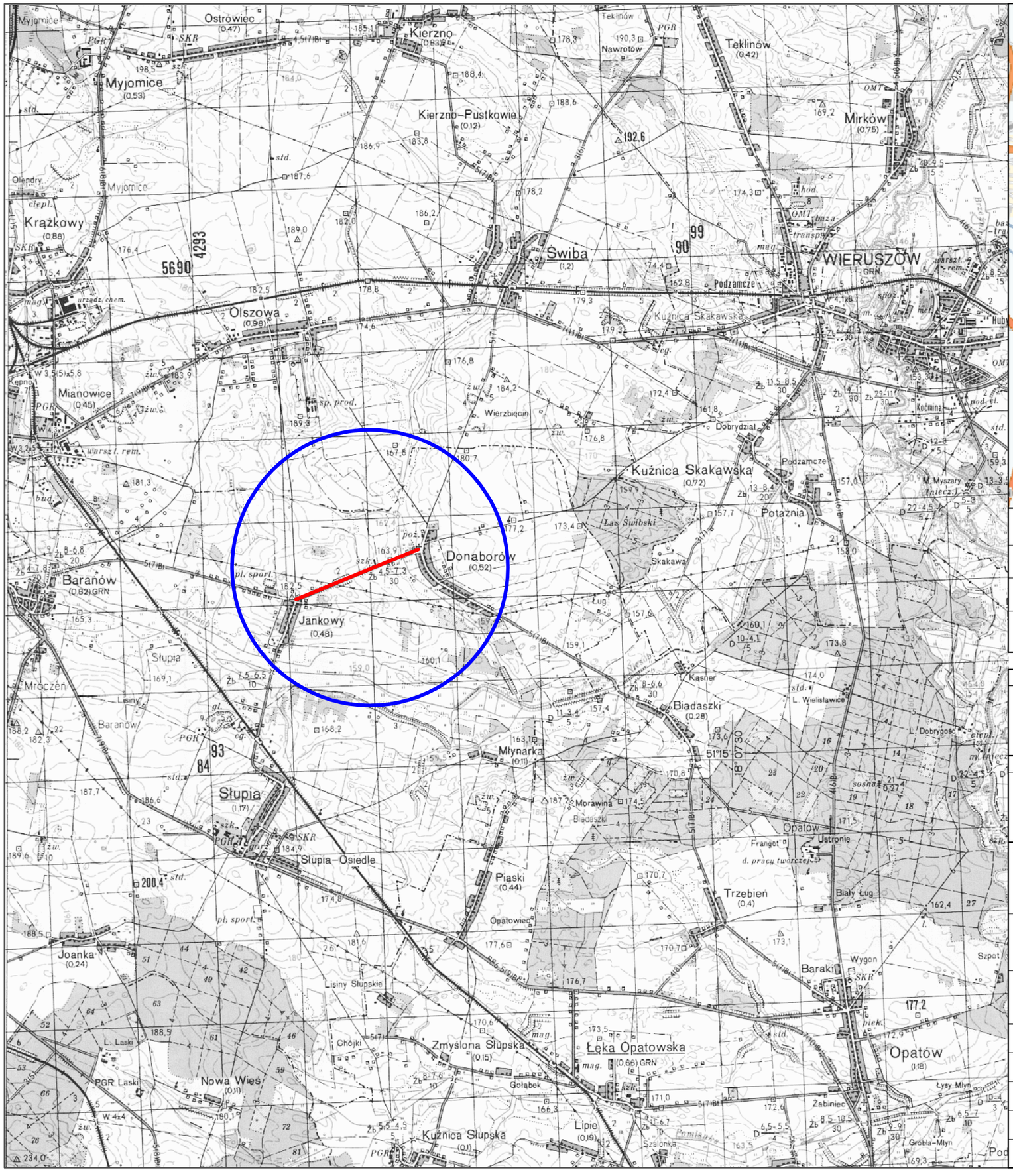
Gminy Baranów

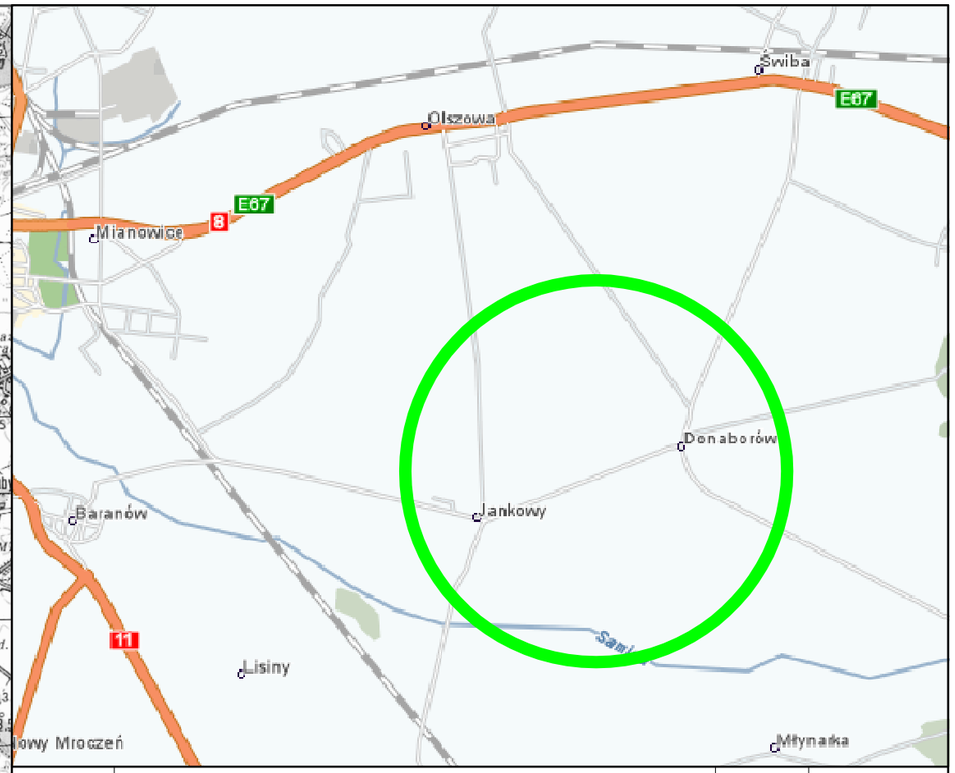
„Dokumentacja wykonawcza budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów" jest wykonana zgodnie ze zleceniem oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
WRR-I-7131-38/02

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
KUP/0048/POOD/06

LOKALIZACJA





Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: LOKALIZACJA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50 000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA
(UZGODNIENIA)

STAROSTA KĘPINSKI
63-600 KĘPNO

Kępno , 2009 – 11 – 20

OPINIA NR 160/09

uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu: **budowa ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej ;**

zlokalizowanego : **Jankowy, Donaborów – gmina Baranów ;**

dla : Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych – Kępno
- Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce Nr 7, 63 – 630 Rychtal ;

na podstawie zlecenia z dnia : 10.11.2009r. znak : PRI ZUP-K-17/JD/11/09

data wpływu zlecenia : 10.11.2009r. **Ks.rob. ZUDP - GG.ZUDP-7442/160/09**
ponownie wpłynęło uzupełnione: 18.11.2009r. ;
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji wyżej wymienionego obiektu .

UWAGI i ZALECENIA :

T.P. – S.A. – Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu
zgodnie z uzgodnieniami Nr 47389/09 z dnia 26.09.2009r. (sygnatura akt sprawy – pisma Nr STTWREDU.2110-1030/09/EK) oraz z uzgodnieniem z dnia 21.09.2009r. (wpis na mapie) ;
„Oświetlenie Uliczne i Drogowe" Sp. z o.o. w Kaliszu – Rejon Kępno
zgodnie z uzgodnieniem z dnia 18.11.2009r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;
Urząd Gminy w Baranowie – Wójt Gminy Baranów
- w zakresie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów – zgodnie z decyzją o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu Nr B.7331/170A/2001 z dnia 28.12.2001r. ;
- w zakresie dróg – ulic, gruntów gminnych oraz istniejącej sieci wodociągowej i projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej – zgodnie z uzgodnieniami z dnia 19.10.2009r. oraz z dnia 13.11.2009r. (dodatkowym wyjaśnieniem) ;

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – Inspektorat Kępno
zgodnie z uzgodnieniem Nr III-0622/15/2009 z dnia 21.09.2009r. ;
„ENERGA – OPERATOR" S.A. – Oddział w Kaliszu – RZD w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniem Nr RD3/RTE/AZ/4432/3830/2009 z dnia 30.09.2009r. ;
Wielkopolska Spółka Gazownictwa z o.o. w Poznaniu – Rejon Dystrybucji Gazu w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniem z dnia 18.11.2009r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;

W.U.O.Z. w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu
zgodnie z uzgodnieniem –postanowieniem Nr 977/2009 z dnia 01.10.2009r. (patrz sygnatura akt sprawy Nr WA-Ka/4153/4253/2009) ;
Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.
zgodnie z uzgodnieniem Nr III-7037/U/3/2009 z dnia 30.10.2009r. ;
„NETIA" S.A. (Ostrów Wlkp.)
zgodnie z uzgodnieniem Nr E/w/09/1036/JP z dnia 18.09.2009r. ;
Wielkopolska Spółka Gazownictwa z o.o. w Poznaniu – Oddział Zakład Gazowniczy Kalisz
zgodnie z uzgodnieniem Nr TE.12-5000-56/09 z dnia 15.10.2009r. ;
„Energetyka Cieplna – Kępno" Sp. z o.o. w Kępnie
zgodnie z pismem Nr L.Dz. EC/44/2009 z dnia 17.09.2009r. (nie dotyczy) ;
Związek Spółek Wodnych w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniami Nr Ldz.165/43-7/2009 z dnia 05.10.2009r. oraz Nr Ldz.180/43-12/2009 z dnia 02.11.2009r. (uzupełnieniem) ;
„Wodociągi Kępińskie" Sp. z o.o. w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniami z dnia 21.09.2009r. oraz z dnia 18.11.2009r. – patrz Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii ;
Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
zgodnie z uzgodnieniami Nr PZD-7/441/73/862/09 z dnia 17.09.2009r. (pismo) oraz z dnia 25.09.2009r. (pieczątka) .

UWAGI :
Na mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000 wkreślono projektowaną trasę urządzeń :
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami/przykanalikami, uzgodniona w ZUDP opinią Nr 122/08 z dnia 16.01.2009r., zlecona do uzgodnienia przez Urząd Gminy w Baranowie, ul. Rynek Nr 21, 63 – 604 Baranów ;
- przyłącze energetyczne NN kablowe dot. działki Nr 512/3, uzgodnione w ZUDP opinią Nr 154/08 z dnia 19.12.2008r. , zlecone do uzgodnienia przez Usługi Projektowe – Jankowy Nr 68, 63 – 600 Kępno .

UWAGA! W/w przyłącze energetyczne NN może już być „ułożone" w terenie ! Należy zachować wymagane odległości oraz szczególną ostrożność !

W dniu 18.11.2009r. odbyło się posiedzenie ZUDP i przedmiotowa dokumentacja projektowa została na nim rozpatrzona – patrz protokół stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszej opinii .

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie . Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem . Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed ich zasypaniem .

2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor .
3. O terminie rozpoczęcia budowy należy powiadomić tutejszy ZUDP - podając nazwę firmy , której zlecono obsługę geodezyjną budowy .

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38, poz. 455) :

§ 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust. 2 .
§ 13.2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .
§ 16 W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem , mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej .

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie .

Integralną częścią niniejszej opinii jest Załącznik Nr 1 oraz protokół z odbytego posiedzenia ZUDP stanowiący Załącznik Nr 2 .

Przewodniczący ZUDP

Z up. STAROSTY
Grażyna [illegible]
Z-ca Geodety Powiatowego

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
powiatu kępińskiego
ul. Staszica 12, tel. (0-62) 78-28-910, 78-28-920
63-600 Kępno

ZAŁĄCZNIK nr 1

Starostwo Powiatowe w Kępnie - Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi , o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę , następującego zapisu :

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu, a po zakończeniu prac budowlanych - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8 – 11 oraz § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995r. – Dz.U.Nr 25, poz.133 z 1995r.) ;

2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej – art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (jednolity tekst Dz.U.Nr 240, poz. 2027 z 2005r. z późniejszymi zmianami) oraz art.43 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006r. z późniejszymi zmianami) ;

3. Podczas wykonywania robót ziemnych , w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych , wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie - powyższe wynika z niebezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych .
   Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne .
   Art. 48 powyższej ustawy mówi , że kto wbrew przepisom art.15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne , a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych , urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny .

Przewodniczący ZUDP

Z up. STAROSTY
Grażyna Jany
Z-ca Geodety Powiatowego

STAROSTWO POWIATOWE
W KĘPNIE
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
powiatu kępińskiego
ul. Staszica 12, tel.(0-62) 78-28-910, 78-28-920
63-600 Kępno

Kępno , 2009 – 11 – 18

PROTOKÓŁ Nr 160/09

z posiedzenia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
- Załącznik Nr 2 do Opinii Nr 160/09

dot. uzgodnienia dokumentacji projektowej obiektu: **budowa ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej ;**

zlokalizowanego : **Jankowy, Donaborów – gmina Baranów ;**

dla : **Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych – Kępno – Zakład Usług Projektowo –Konsultingowych Okrzyce Nr 7, 63 – 630 Rychtal ;**

na podstawie zlecenia z dnia : 10.11.2009r. znak : PRI ZUP-K-17/JD/11/09

data wpływu zlecenia : 10.11.2009r. Ks. rob. GG.ZUDP-7442/160/09

U W A G I i Z A L E C E N I A DO W/ W OBIEKTU , CZŁONKÓW ZUDP - WYMAGANYCH i OBECNYCH NA POSIEDZENIU ZUDP :

1. **Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Kępnie**
   bez uwag - z uwagami

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
mgr inż. Andrzej Mikołajczyk

2. **Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie**
   ~~bez~~ uwag - ~~z~~ uwagami - zgodnie z uzgodnieniem

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
Kępnie
ul. Niemysłowa 8
63-600 K Ę P N O
tel. (0-62) 78-28-800, fax (0-62) 78-28-805
PKO BP O/KĘPNO

3. **Starostwo Powiatowe w Kępnie– Wydział Architektury,Budownictwa i Rozwoju Powiatu**
   bez uwag - z ~~uwagami~~

INSPEKTOR

4. **Starostwo Powiatowe w Kępnie - Wydział G.K.K. i G.N. - ZUDP**

ROZPATRZONO POZYTYWNIE I PO UZUPEŁNIENIU, PRZEDŁOŻONO DO UZGODNIENIA.

INSPEKTOR
inż. Marek Hofman

U W A G I i Z A L E C E N I A DO W/ W OBIEKTU, KONSULTANTÓW ZUDP - WYMAGANYCH i OBECNYCH NA POSIEDZENIU ZUDP :

1. **Urząd Gminy w Baranowie**
zgodnie z uzgodnieniami - ~~bez uwag - z uwagami~~

NIEOBECNY - PATRZ UZGODNIENIA.

2. **„ENERGA – OPERATOR" S.A. – Oddział w Kaliszu – RZD Kępno**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag -~~ ~~z uwagami~~
na planie oraz zał. pismem RD3/RTE/AZ/6432/3820/2009 z dn. 30.09.2009.

Technik
ds. Przygotowania Inwestycji
Jarosław Ignaczak

3. **„Oświetlenie Uliczne i Drogowe" Sp. z o.o. w Kaliszu – Rejon Kępno**
zgodn~~ie z uzgodnieniem~~ - bez uwag - ~~z uwagami~~

LENIE ULICZNE I DROGOWE
Z O.O. W KALISZU
STA ds. eksploatacji oświetlenia
na teren R[illegible] Kępno
Jan Hojka

4. **W.U.O.Z. w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag - z uwagami~~

NIEOBECNY - PATRZ UZGODNIENIE (POSTANOWIENIE).

5. **T.P. – S.A. – Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag -~~ z ~~uwagami~~

Wup. nr 47389/09

Telekomunikacja Polska SA
Region Zachód Technicznej Obsługi Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

6. **Wielkopolska Spółka Gazownictwa z o.o. w Poznaniu – Rejon Dystrybucji Gazu Kępno**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag~~ - ~~z uwagami~~
TE.12-5000-58/09 z dnia 15.10.09.
Pracownik Techniczny
Krystian Kokot

7. **„Wodociągi Kępińskie" Sp. z o.o. w Kępnie**
zgodnie z uzgodnieniem - bez uwag - ~~z uwagami~~
„WODOCIĄGI KĘPIŃSKIE" Sp. z o.o.
63-600 Kępno, ul. Wrocławska 28
tel. centr. (0-62) 78-24-50
fax (0-62) 78-299-74
wodociąg (0-62) 78-223-62
NIP 619-17-53-534 • Regon 250754952

8. **Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu – Rejonowy Oddział w Ostrowie Wlkp.**
zgodnie z uzgodnieniami – ~~bez uwag - z uwagami~~
NIEOBECNY - PATRZ UZGODNIENIA.

9. **Wielkopolska Spółka Gazownictwa z o.o. w Poznaniu – Zakład Gazowniczy w Kaliszu**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag - z uwagami~~
NIEOBECNY – PATRZ UZGODNIENIE.

10. **Związek Spółek Wodnych w Kępnie**
zgodnie z uzgodnieniem - ~~bez uwag - z uwagami~~
NIEOBECNY – PATRZ UZGODNIENIA.

Na tym protokół zakończono .

Przewodniczący ZUD
Z up. STAROSTY
Grażyna Jany
Kierownik Powiatowego Zasobu Geodezyjnego

URZĄD GMINY W BARANOWIE
63-604 Baranów, Rynek 21
tel. 062 78 10 400, fax 062 78 10 40
Regon 000533015, NIP 619-10-60-35
http://www.baranow.ug.gov.pl
e-mail:urzad@baranow.ug.gov.pl

Baranów, dnia 28.12.2001r.

B.7331/**170A**/2001

DECYZJA
O USTALENIU WARUNKÓW ZABUDOWY I ZGOSPODAROWANIA TERENU

Na podstawie art.1 ust.2, art. 39, art. 40 ust. 1 i 3, art. 42 i art. 46 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 89, poz. 415 z dnia 25 sierpnia 1994 roku z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 – Kodeks Postępowania Administracyjnego, oraz uchwały Nr 22/94 Rady Gminy w Baranowie z dnia 15 listopada 1994 r. w sprawie zatwierdzenia mpzp gminy Baranów (Dz. Urz. Woj. Kal. Nr 20/94, poz. 151),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.07.2001 r. - ***Zarządu Gminy w Baranowie w sprawie budowy ścieżki rowerowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi na terenie wsi Jankowy, Donaborów nr ewidencyjne gruntów: 517, 533/2, 534, 535, 536, 539, 540, 480, 478/4, 478/5, 478/6, 478/7, 639, 125, 124, 122, 516, 126/3, 127, 128, 138, 129, 130, 155, 156, 157, 158,380***
*jednostka bilansowa – **inwestycja liniowa***

USTALAM

1) *budowa ścieżki rowerowej wraz z urządzeniami towarzyszącymi o łącznej długości 1573,47km*

2) *inwestycja prowadzona po gruntach osób fizycznych i prawnych; decyzja niniejsza nie zwalnia inwestora z powiadomienia stron i uzyskania ich pisemnych zgód;*

3) *inwestycja przebiega przez tereny objęte eksploracją archeologiczną – prowadzenie robót wymaga zgody Woj. Konserwatora Zabytków; przejście przez drogi należy uzgodnić z właścicielem drogi; w zakresie kolizji z innymi mediami należy uzyskać zgody właścicieli tych mediów; decyzja niniejsza nie rozstrzyga o sposobie prowadzenia robót określonych w opiniach i uzgodnieniach;*

4) *Linie rozgraniczające teren inwestycji określone na mapach stanowiących załącznik do niniejszej decyzji;*

5) *Decyzja niniejsza jest ważna do dnia 31.12.2010r.*

6) *Stosownie do treści art. 46 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania tego samego terenu można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy. Decyzja ta nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje zwrot nakładów poniesionych na jej uzyskanie.*

7) *Stosownie do treści art. 48 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja utraci ważność, jeżeli:*
a) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
b) postanowienia tej decyzji stałyby się sprzeczne z treścią miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu, zmienionego po wydaniu niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z ustaleniami miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów.

Po przeanalizowaniu danych zawartych we wniosku oraz po uzyskaniu wymaganych przepisami prawa decyzji, uzgodnień i opinii innych organów administracji, których treści wnioskodawca nie kwestionował (ewentualnie nie zdołał zakwestionować) okazało się, że w zakresie ustalonym mocą niniejszej decyzji, jego zamierzenia odpowiadają wymogom przepisów prawa, a zwłaszcza powołanym wyżej postanowieniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i ustaw szczególnych.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Baranów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
Termin ważności decyzji 2010-12-31.

WÓJT
mgr inż. Jan Sarnowski

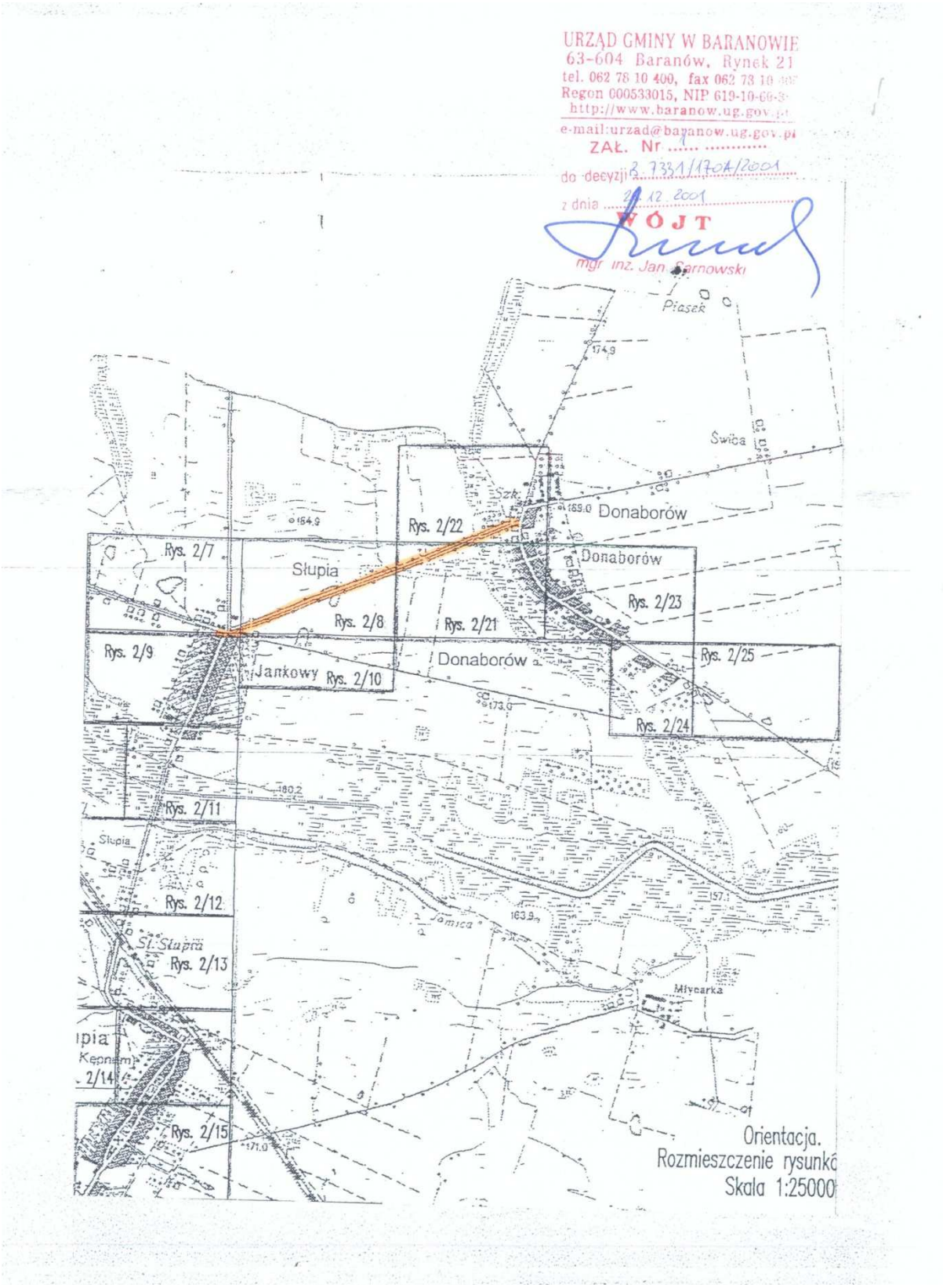
Załączniki:
1. Mapa terenu z granicami działki.

Do wiadomości:
1. Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
   Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
   ul. Pogodna 6/27
   63 – 600 Kępno

Otrzymują:
1. Zarząd Gminy w Baranowie
2. Właściciele gruntów po trasie
3. a/a

Informacja

Niniejsza decyzja:
- nie uprawnia do dokonania wycinki drzew, ani wyłączenia gruntów z produkcji rolnej i leśnej
- nie zastępuje zezwolenia na wyłączenie gruntu z produkcji rolnej lub leśnej, pozwolenia na budowę, czy pozwolenia wodnoprawnego, lecz może stanowić podstawę do ubiegania się o nie.
  Wytyczenie w terenie obiektów budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę.


URZĄD GMINY W BARANOWIE
63-604 Baranów, Rynek 21
tel. 062 78 10 400, fax 062 78 10
Regon 000533015, NIP 619-10-
http://www.baranow.ug.gov.
e-mail:urzad@baranow.ug.gov.
ZAŁ. Nr
do decyzji 2.7331/170A/2001
z dnia 21.12.2001
WÓJT
mgr inż. Jan Sarnowski
Piasek
Swica
Donaborów
Rys. 2/22
Rys. 2/7
Słupia
Rys. 2/8
Rys. 2/21
Donaborów
Rys. 2/23
Rys. 2/9
Jankowy
Rys. 2/10
Donaborów
Rys. 2/25
Rys. 2/24
Rys. 2/11
Słupia
Rys. 2/12
Jamica
St. Słupia
Rys. 2/13
Młynarka
Kępnem
Rys. 2/14
Rys. 2/15
Orientacja.
Rozmieszczenie rysunkó
Skala 1:25000

STAROSTA KĘPINSKI
63-600 KĘPNO
OŚ. 6223-20/09

Kępno, dnia 11 grudnia 2009 roku

DECYZJA Nr OŚ-123/09

Na podstawie art.181 ust.1, pkt.3 i ust.2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm), **art. 140 ust.1, w związku z art. 122 ust.1 pkt.1 i 3, art. 37 pkt.2 oraz art.9 ust.1 pkt.14 lit.c, pkt.19 lit.a i ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – *Prawo wodne*** (tekst jednolity z 2005 roku Dz. U. Nr 239, poz.2019 z późn. zmianami), ***Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*** (Dz. U. Nr 137, poz.984 z poźn. zm.) oraz **art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego*** (tekst jednolity Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją inwestycji pt. ***Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy-Donaborów*** (położonej na terenie obrębu geodezyjnego Jankowy i Donaborów, gmina Baranów)

orzekam:

I. <u>Udzielić</u> Gminie Baranów pozwoleń wodnoprawnych obejmujących:

1. Przebudowę urządzeń wodnych we wsi Jankowy i Donaborów, to jest:

a) **rowu przydrożnego** biegnącego wzdłuż drogi powiatowej Baranów-Donaborów nr 5704 P, który na odcinku 371 mb (od hm 0+00 do hm 3+71) jest urządzeniem melioracji wodnych szczegółowych - rów nr C (6), objętym działalnością Spółki Wodnej Doliny Rzeki Niesob, polegającą na:

km drogi	hm rowu	Rodzaj wykonanego urządzenia
0+123	**12+52**	Ściek skarpowy w lewej skarpie rowu
0+183,5-0+313,5	**10+63,5 – 11+93,5**	Rurociąg PCV Ø 50 cm wraz z jedną studnią rewizyjną Ø 1000 mm[1]
0+313,5-0+959,0	**10+63,5 – 4+18**	10 przepustów o średnicy Ø 40 cm i długości 4,5 m[1]
	10+62,5	Wylot kanalizacji deszczowej Ø 200 mm w lewej skarpie rowu
0+959,0-1+108,0	**4+18 – 2+69**	Rurociąg PCV Ø 50 cm[1] wraz z jedną studnią rewizyjną Ø 1000 mm i jedną studnią kontrolną Ø 600 mm (miejsce podłączenia wylotu drenarskiego **w hm 3+71**).
1+108,0-1+338,0	**2+69 – 0+39**	2 przepusty o średnicy Ø 40 cm i długości 4,5 m[1]
	2+30	Wylot drenarski w lewej skarpie rowu z umocnieniem skarp i dna płytami ażurowymi
1+338,0-1+377,0	**0+00 – 0+39**	Rurociąg PCV Ø 50 cm[1]

[1] - powyżej i poniżej każdego urządzenia zostanie umocnione dno i skarpy rowu płytami ażurowymi na długości 1,2 m.

b) **obiektu mostowego** w ciągu drogi powiatowej nr 5704 P **na cieku naturalnym Rów Kierzno-Donaborów w km 2+300**, obejmującą dobudowę do istniejącego mostu (przepust skrzynkowy o wym. 300x150 cm i długości 8,0 m), elementu żelbetowego o wymiarach 300x200 cm i długości

4,0 m o rzędnej wlotu 160,96 m n.p.m. wraz z zlokalizowanym w jego prawej ściance **wylotem rowu C** - rurociągu Ø 50 na rzędnej dna 161,74 m n.p.m..

c) **Rowu Kierzno-Donaborów** poprzez wykonanie w jego lewej skarpie w km 2+308 ścieku skarpowego mającego na celu odprowadzenie wód opadowych z części drogi powiatowej.

2. **Szczególne korzystanie z wód** obejmujące odprowadzanie z odcinka drogi powiatowej nr 5704 P długości 1,5782 km wód opadowych i roztopowych (bez ich oczyszczania) do:

Odcinek drogi	Wielkość odwadnianej powierzchni [ha]		Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych		Odbiornik wód
	Całkowita	Zredukowana	$Q_{max.s}$ [dm^3/s]	Q_{roczne} [m^3/rok]	
0+000,00 – 1+338,00	1,559	1,052	124,03	5.891,2	**rów przydrożny**[2]
1+338,00– 1+578,22	0,190	0,148	17,45	1.045,0	**Rów Kierzno-Donaborów**[3]
0+000 – 1+578,22	**1,749**	**1,200**	**141,48**	**6.936,2**	

[2] – Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi na odcinkach 0+000-0+123,00 oraz 0+248,9–0+314,5 ujęte zostaną w otwarte systemy kanalizacyjne (ścieki korytkowe i trójkątne) i wprowadzone do rowu wykonanymi urządzeniami wymienionymi w pkt.1a; z pozostałej części drogi spływają powierzchniowo do rowu przydrożnego.

[3] – Wody opadowe i roztopowe z całego odcinka przebudowywanej drogi ujęte zostaną w otwarty system kanalizacyjny (ścieki korytkowe i trójkątne) i wprowadzone do Rowu Kierzno-Donaborów wykonanym ściekiem skarpowym - pkt. 1c.

II. Zobowiązać uzyskującego pozwolenie do:

1) Wykonania wymienionych w pkt. I ppkt.1 urządzeń zgodnie z parametrami podanymi w operacie wodnoprawnym.
2) Utrzymania w należytym stanie technicznym wszystkich wykonanych urządzeń wodnych ze szczególnym uwzględnieniem rurociągów, przepustów i wylotów drenarskich, a w szczególności:
   a) koszenia porostu traw powyżej i poniżej wykonanych urządzeń;
   b) usuwaniu powstałych namułów i innych zanieczyszczeń szczególnie po ulewnych opadach;
   c) likwidowania i naprawy ewentualnych uszkodzeń wykonanych urządzeń, a w szczególności rurociągów przepustów, ścianek czołowych i umocnień.
3) Zachowania projektowanego umocnienia dna Rowu Kierzno-Donaborów powyżej wlotu do przepustu zmieniając nachylenie skarp do 1: 1,5 oraz wykonania odmulenia dna warstwą 20 cm zgodnie z projektem.
4) Zawiadomienia WZMiUW w Poznaniu Inspektoratu w Kępnie o zamiarze rozpoczęcia robót związanych z przebudową mostu i terminie ich zakończenia.
5) Dostarczenia do Inspektoratu WZMiUW w Kępnie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych urządzeń wymienionych w pkt. I ppkt.1 niniejszego pozwolenia.
6) Udziału w kosztach konserwacji rowu C(6) w wysokości 35% rzeczywistych kosztów ponoszonych przez Spółkę Wodną Doliny Rzeki Niesob na jego utrzymanie na odcinku od hm 0+39 do hm 2+69.

III. Zastrzec, że:

1) Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
2) W przypadku stwierdzenia faktów i sytuacji określonych w art. 136 i art. 137 Prawa wodnego, może nastąpić cofnięcie lub ograniczenie tego pozwolenia na zasadach przyjętych w w/w przepisach.

3) Niniejsze pozwolenie nie stanowi pozwolenia na budowę i nie upoważnia inwestora do podjęcia prac budowlanych. Wymaganą decyzję w tym zakresie należy uzyskać na podstawie Prawa budowlanego.

IV. **Przyjąć** za podstawę wydania niniejszego pozwolenia operat wodnoprawny opracowany przez mgr inż. Joannę Małecką i mgr inż. Franciszka Olszewskiego w październiku 2009 roku.

V. **Udzielić** niniejszego pozwolenia w zakresie szczególnego korzystania z wód na czas określony zgodny z wnioskiem strony, to jest do dnia **10 grudnia 2019 roku.**

Stosownie do art.127 ust.5 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne, nie określa się czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Na wniosek Pana mgr inż. Jacka Małeckiego, działającego w imieniu Wójta Gminy Baranów wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia Gminie Baranów pozwoleń wodnoprawnych obejmujących przebudowę urządzeń wodnych oraz odprowadzanie z odcinka drogi powiatowej nr 5704 P wód opadowych i roztopowych do środowiska. Do wniosku dołączono 2 egzemplarze operatu wodnoprawnego. Wnioskodawca wniósł o udzielenie przedmiotowego pozwolenia na okres 10 lat.

Stosownie do art. 127 ust. 6 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne, informację o wszczęciu postępowania w tej sprawie podano do publicznej wiadomości przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń tutejszego Starostwa oraz dostarczono wszystkim stronom. W toku postępowania swoje stanowisko przedstawił RZGW w Poznaniu. Zarząd wniósł o określenie w udzielanym pozwoleniu parametrów wykonywanych urządzeń, ich lokalizacji oraz ilości odprowadzanej wody i wielkości odwadnianej powierzchni, co znalazło odzwierciedlenie w treści niniejszej decyzji. Również w pozwoleniu tym uwzględniono żądanie spółki dotyczące partycypacji w kosztach utrzymania rowu C oraz WZMiUW Inspektoratu w Kępnie dotyczące dostarczenia powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych urządzeń.

Podstawę dla organu administracji do działania w przedmiotowym zakresie stwarza art. 140 ust.1 cytowanej na wstępie ustawy Prawo wodne. Przepis ten stanowi między innymi, iż *organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta.* Obowiązek uzyskania tego pozwolenia wynika natomiast z art. 122 ust.1 pkt.1 i 3 tej ustawy, według którego *pozwolenie wodnoprawne jest wymagane między innymi na szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych.* Zgodnie z art.37 ust.2 ustawy, *szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe, a w szczególności m.in. wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi.* Natomiast art. 9 ust. 1 pkt. 14 lit. c, zalicza do *ścieków m.in., wody opadowe lub roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne.* Pojęcie urządzeń wodnych określają przepisy art.9 ust.1 pkt.19 lit.a. Stanowią one między innymi, iż do urządzeń wodnych zalicza się ***urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności*** *budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także poldery przeciwpowodziowe, kanały i* ***rowy*** (także przepusty), przy czym dotyczy to kanałów i rowów wykonywanych nie tylko na potrzeby rolnictwa (urządzenia melioracji wodnych wymienione w art. 70 – 73 ustawy), lecz również odwodnień osiedli mieszkaniowych i **infrastruktury komunikacyjnej**, służących do wszelkiego rodzaju doprowadzania czy odprowadzania wód i ścieków, z wyłączeniem kanałów i rowów szczelnych, stanowiących urządzenia kanalizacyjne nie objęte niniejszą ustawą. Natomiast art.9 ust.2 pkt.2 tej ustawy wskazuje, iż przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do ich przebudowy. Cytowane na wstępie przepisy Prawa ochrony środowiska stanowią między innymi, iż warunki wydawania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków do środowiska określają przepisy Prawa wodnego.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż jakość ścieków (wody umownie czyste) odpowiada wymogom art. 41 ustawy Prawo wodne i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz.984 z późn. zmianami), należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu za pośrednictwem Starosty Kępińskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Stosownie do art. 135 pkt.3 ustawy Prawo wodnego, powyższe pozwolenie wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na ich wykonanie stało się ostateczne.

STAROSTA KĘPIŃSKI

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy Hadaś
Z-ca Kierownika
Wydziału Ochrony Środowiska
Leśnictwa i Rolnictwa

DECYZJA NINIEJSZA
JEST OSTATECZNA
z dniem 04.01.2009r.

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. Pan Jacek Małecki
   Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
   Okrzyce 7 63-630 Rychtal
   (z 1 egz. operatu)
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
   Pion Zasobów Wodnych
   ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań
3. WZMiUW Inspektorat w Kępnie
4. Związek Spółek Wodnych w Kępnie

KIEROWNIK
Wydziału Ochrony Środowiska,
Leśnictwa i Rolnictwa
mgr inż. Mirosław Oreś

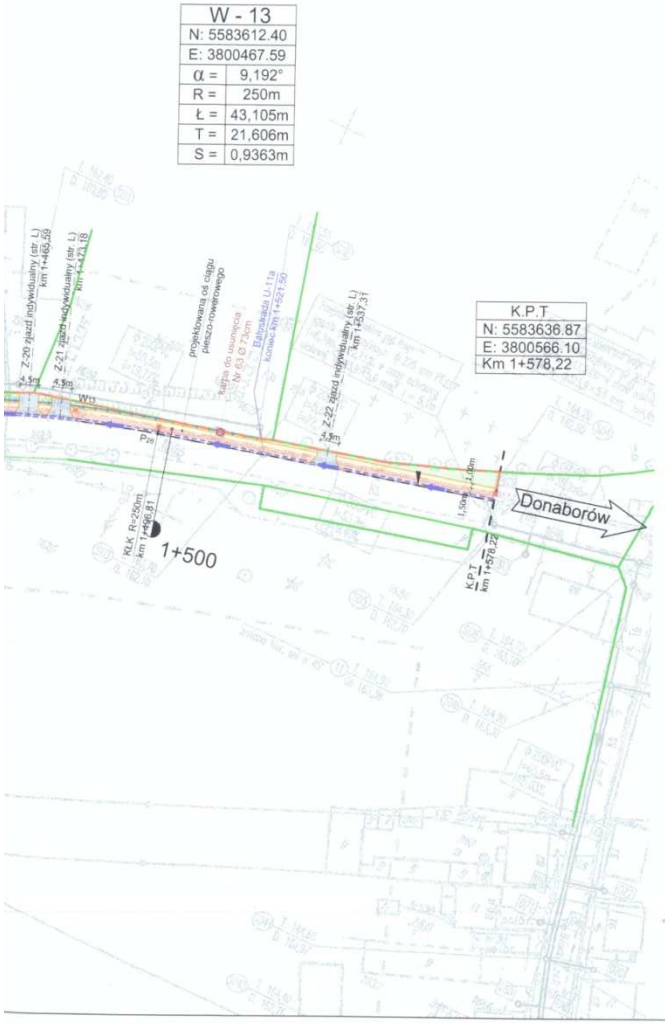
Otrzymują do wiadomości:

1. Urząd Gminy w Baranowie
   ul. Rynek 21 63-604 Baranów
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
   ul. Przemysłowa 63-600 Kępno
3. a.a. Wydziału

Stosownie do art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006 roku ***o opłacie skarbowej*** *(Dz. U. Nr 225, poz. 163 z późn. zm.), zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego.*

LEGENDA
proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
projektowana zieleń niska
istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
projektowany krawężnik obniżony
projektowana oś ścieżki rowerowej
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowane obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
projektowana wycinka drzew
istniejące granice ewidencyjne
istniejąca krawędź drogi
linie rozgraniczające drogę
punktowy separator ruchu U-25b
Łączy rysunek nr 2.2
Z - 3
N: 5583324.24
E: 3799801.82
∠ = 0,266°
km 0+749,53
0+700
Rewizja
Typ modyfikacji
Data
Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 062 78 167 01
Stadium
Projekt Budowlany
Zadanie
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża
Roboty drogowe
Temat opracowania
PROJEKT DROGOWY
Kod CPV
45233120-6
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
od km 0+000,00 do km 0+780,00
Stanowisko
Imię i nazwisko
Nr uprav.
Podpis
Skala
1:1000
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KLP/0048/POOD/06
Data opracowania
10.2009r.
Opracował
mgr inż. Damian Woźniak
-
Opracował
mgr inż. Joanna Małecka
-
Nr rys.
Nr egz.
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02
2.1
WÓJT
mgr inż. Jan Samowski

PRI KĘPNO
ZUP-K



LEGENDA

- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- projektowane obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariery ochronne U-11a
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę
- punktowy separator ruchu U-25b

URZĄD GMINY W BARANOWIE
63-604 Baranów, Rynek 21
tel. 065 78 10 406, fax. 065 78 10 406
Regon 000533015, NIP 619-10-04-357
http://www.baranow.ug.gov.pl
e-mail:urzad@baranow.ug.gov.pl

Opinia [illegible] bez uwag
i zaleceń [illegible] z uwzględnieniem
[illegible] uzgodnień [illegible]
Baranów, 19.10.09

WÓJT
mgr Jarosław Szczepański

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+780,00 do km 1+578,22

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 10.2009r.	
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

OPIS TECHNICZNY

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Kaliszu
ul. Tuwima 10 62-800 Kalisz
tel. (0-62) 7 57-64-21

Kalisz, dn. 01.10.2009 r.

WA – Ka/4153/4253/2009

POSTANOWIENIE NR 177/2009

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt. 8 lit. f ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) oraz art. 6 ust. 1 pkt. 1, art. 7 pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91, ust. 4, pkt. 4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.)

w odpowiedzi na pismo z dnia 11.09.2009 (data wpływu 15.09.2009 r.) Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przesyła opinię dotyczącą projektu budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów w zakresie ochrony dziedzictwa archeologicznego:

u z g a d n i a m

pozytywnie projekt **budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów** w zakresie ochrony dziedzictwa archeologicznego

U z a s a d n i e n i e

Z uwagi na fakt, że została ona umiejscowiona na obszarze, na którym nie stwierdzono występowania archeologicznych obiektów zabytkowych nie wnosi się zastrzeżeń do budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów wg załączonego do wniosku projektu technicznego

Pouczenie

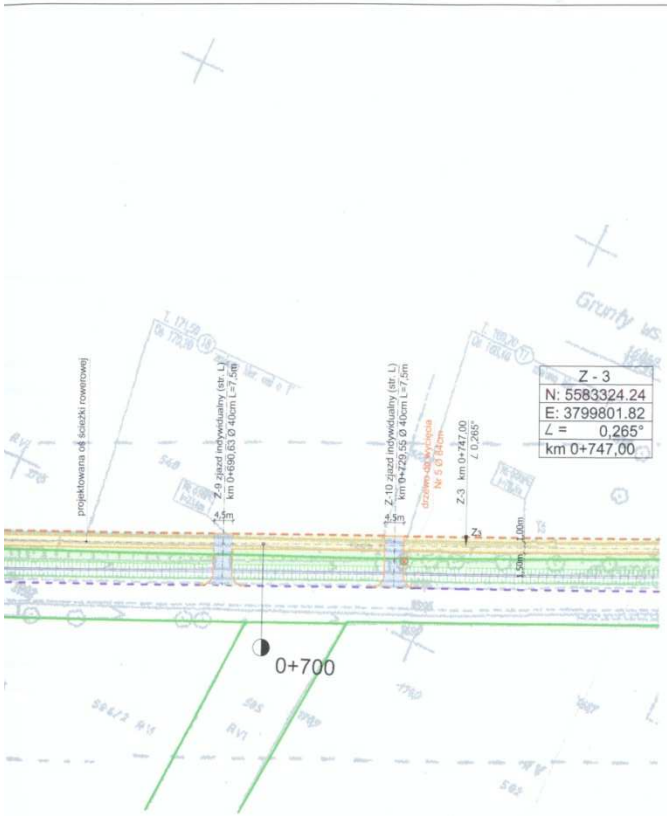
Od niniejszego postanowienia przysługuję stronie zażalenie, które należy wnieść w ciągu 7 dni od dnia doręczenia postanowienia do Ministra Kultury, za pośrednictwem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Beata Maria Matusiak
Kierownik Delegatury w Kaliszu

Otrzymują:
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno. Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych, Okrzyce 7, 63-630 Rychtal

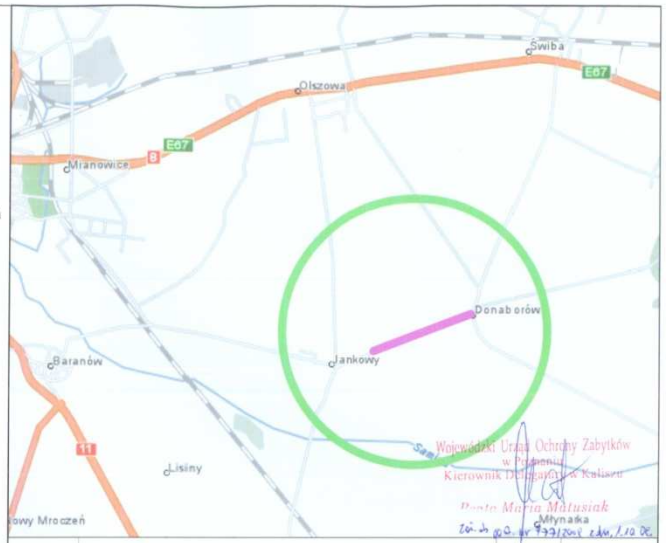
aa

PRI KĘPNO
ZUP-K



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branza: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000,00 do km 0+794,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	08.2009r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1.1	

OPIS TECHNICZNY

Energa operator

T 062 782 28 11 F 062 782 32 63 www.energa-operator.pl

PRI Kępno
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Kępno, 30.09.2009r.

Znak: RD3/RTE/AZ/4432/...330...../2009
Dot. budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy-Donaborów

W nawiązaniu do Państwa Pisma z dnia 11.09.2009r (data wpływu 15.09.2009r) Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kępnie uzgadnia pozytywnie projekt budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów gm. Baranów w odniesieniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGI-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu pod warunkiem spełnienia następujących uwag:

1. Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Wykonawca robót na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonowego Zakładu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
3. Przypadki odkrycia istniejących kabli nN należy bezwzględnie zgłaszać do Sekcji Ruchu w Rejonowym Zakładzie Dystrybucji w Kępnie. Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD Kępno
4. W miejscach zbliżeń kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną na całej długości występowania zbliżenia.
5. W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wobec wykonawcy robót egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej.
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 29.09.2011r.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonowego Zakładu Dystrybucji
w Kępnie
Ignacy Dymacz

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
Rejonowy Zakład Dystrybucji
w Kępnie
ul. Młyńska 10
63-600 Kępno

rzd.kepno@kalisz.energa.pl
www.energa-operator.pl

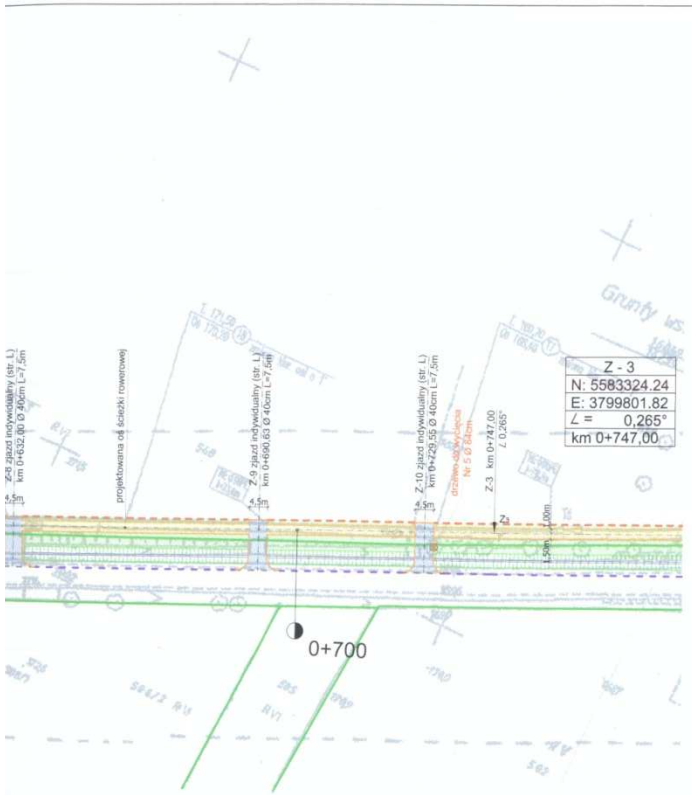
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00043

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Rafał Czyżewski – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Inwestycji, Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju Zasobów Organizacyjnych

Bank Handlowy w Warszawie SA O/Kalisz, nr konta: 79 1030 1146 0000 0000 5192 2202
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

PRI KĘPNO
ZUP-K



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę

ENERGA-Operator SA
Oddział w Kaliszu
Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kępnie
UZGODNIONO lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu do istniejących i projektowanych linii energetycz. istniejące urządzenia są zgodne z inwentaryzacją, brakujące wykreślono kolorem: czerwonym SN, zielonym n/n. Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu. Skrzyżowanie i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
zał. pismo RD3/RTE/n2/4432/2830/2008
(nr uzg.)
Kępno, dnia 30.09.2008
Kierownik Sekcji Eksploatacji Sieci
Andrzej Zimoch

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branza: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000,00 do km 0+794,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawn.	Podpis	Skala	1:1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	08.2009r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		1.1	

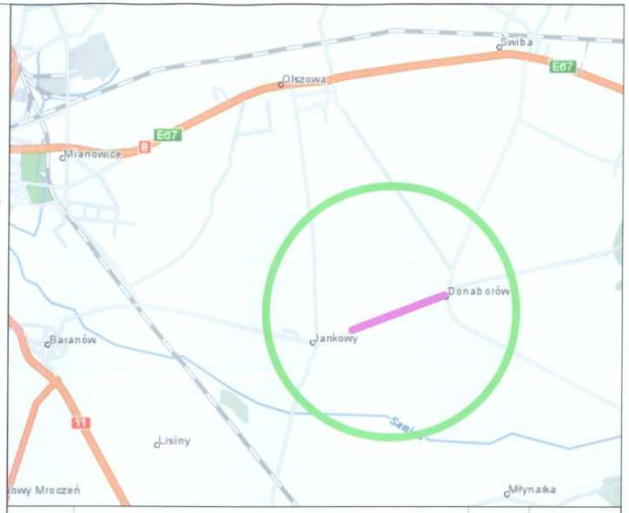
OPIS TECHNICZNY

PRI KĘPNO
ZUP-K

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariery ochronne U-11a
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę

ENERGA-Operator SA
Oddział w Koszalinie
Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kępnie
UZGODNIONO lokalizację projektowanych obiektów w odniesieniu do istniejących i projektowanych linii energetycz. Istniejące urządzenia są zgodne z inwentaryzacją, brakujące wykreślono kolorem czerwonym SN, zielonym n/n. Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
zał. pismo RD3/RTE/A2/4432/3830/2009
(nr uzg.)
Kępno, dnia 30.09.2009 ..... Kierownik Sekcji Eksploatacji Sieci
Andrzej Zimoch



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+792,00 do km 1+573,47

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 08.2009r.	
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1.2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

OPIS TECHNICZNY

Energa operator

T 062 765 81 00 F 062 765 83 00 www.energa-operator.pl

Przedsiębiorstwo Robót
Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo -
Konsultingowych

Okrzyce 7,
63-630 Rychtal

Kalisz, 05 stycznia 2010 roku

Znak DD/TR/PT/3195/...MO.../187...../10

Dot. Uzgodnienia planowanej budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów względem istn. sieci elektroenergetycznej średniego i wysokiego napięcia ENERGI – OPERATOR SA.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23.10.2009 roku, które wpłynęło do Oddziału w Kaliszu w dniu 28.10.2009 roku w sprawie uzgodnienia projektowanej budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów uprzejmie informujemy, iż ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu uzgadnia pozytywnie przedstawioną inwestycję w otoczeniu istniejącej napowietrznej infrastruktury elektroenergetycznej WN i SN:

- linia 110 kV relacji Kępno - Wieruszów o nr kodowym 1-3-56 (przęsło nr 34 – 35),
- linia 15 kV relacji GPZ Kępno – Kostów, odgałęzienie kierunek stacja transformatorowa SN/nn nr 30222,
- linia 15 kV relacji GPZ Kępno – Kostów, odgałęzienie kierunek stacja transformatorowa SN/nn nr 30106,

pod warunkiem uwzględnienia poniższych wymogów:

W miejscu skrzyżowania istniejących linii 110 kV i 15 kV z projektowaną ścieżką rowerową, należy zachować wymagane odległości pionowe zgodnie z normami: PN-E 05100 1998-1 oraz PN-EN 50341-1 i PN-EN 50423-1. W przypadku niezachowania wymaganych odległości pionowych istn. sieć elektroenergetyczna podlega przebudowie na kolidujących odcinkach na warunkach określonych przez ENERGĘ – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu po wcześniejszym pisemnym wystąpieniu przez Podmiot wchodzący w kolizję do Przedsiębiorstwa energetycznego o określenie warunków usunięcia kolizji.

Dodatkowo informujemy, iż **bezwzględnie należy zachować warunki bezpiecznego wykonywania prac budowlanych**. Wymogi te wynikają z następujących przepisów:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,* w którym mówi się, że nie jest możliwe wykonywanie prac pod czynną linią 15 kV i 110 kV, gdyż:
   - Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
     - 5 m dla linii o napięciu znamionowym 15 kV,
     - 15 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV.

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8
62-800 Kalisz

oddzial@kalisz.energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00043

Zarząd: Leszek Nowak - Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech - Wiceprezes Zarządu Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer - Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Rafa Czyżewski - Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju, Robert Świerzyński - Wiceprezes Zarządu Dyrektor ds. Organizacji, Ryszard Hanc - Członek Zarządu

Bank Handlowy w Warszawie SA O/Kalisz, nr konta: 79 1030 1146 0000 0000 5192 2202
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł

Energa operator

- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem
- Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią średniego i niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

W związku z tym prace pod liniami i w odległości odpowiednio
- do 5 m od skrajnych przewodów linii 15 kV,
- do 15 m od skrajnych przewodów linii 110 kV,

licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonych spod napięcia linii elektroenergetycznych. W celu wyłączenia linii 15 kV należy złożyć wniosek do Rejonowej Dyspozycji Ruchu w Kępnie, ul. Młyńska 10 z co najmniej 2 miesięcznym wyprzedzeniem.
W celu wyłączenia linii 110 kV należy złożyć wniosek do Zakładowej Dyspozycji Mocy Oddziału w Kaliszu z co najmniej 6 miesięcznym wyprzedzeniem.
Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.

2. Poza w/w strefami prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie w/w liniami, pod warunkiem zachowania wymogów z pkt 1 dotyczącym maszyn i sprzętu technicznego,
3. Po zakończeniu budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod liniami 15 kV i 110 kV lub w odległości (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów, odpowiednio mniejszej niż:
   - 5 metrów od linii średniego napięcia 15 kV,
   - 15 metrów od linii wysokiego napięcia 110 kV.

ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z lokalizacji obiektów pod liniami 110 kV i 15 kV. ENERGA – OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

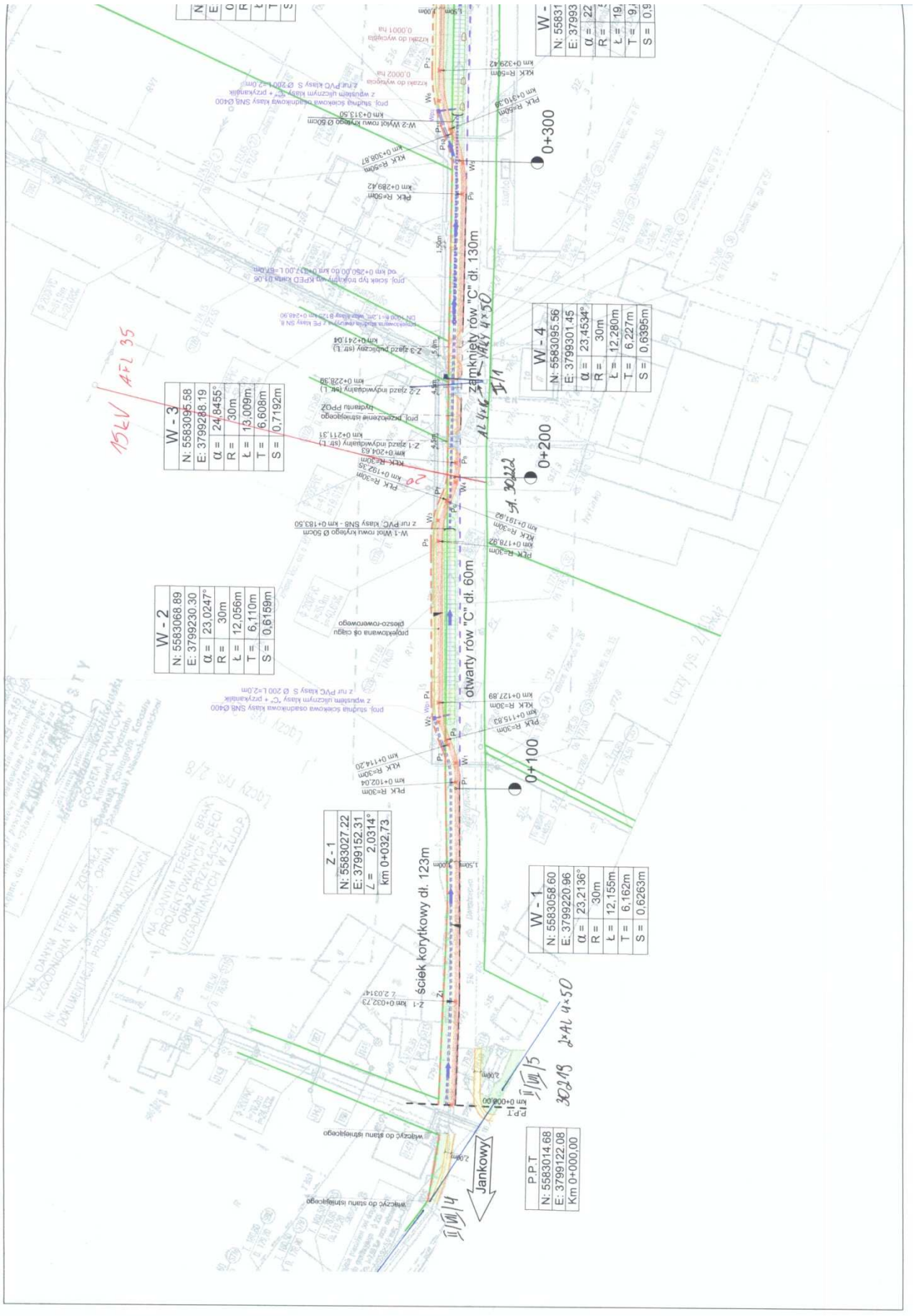
Pismo Rejonu Dystrybucji w Kępnie znak RD3/RTE/AZ/4432/3830/2009 z dnia 30.09.2009 roku należy potraktować jako uzgodnienie proj. inwestycji względem istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia 0,4 kV ENERGI – OPERATOR SA.

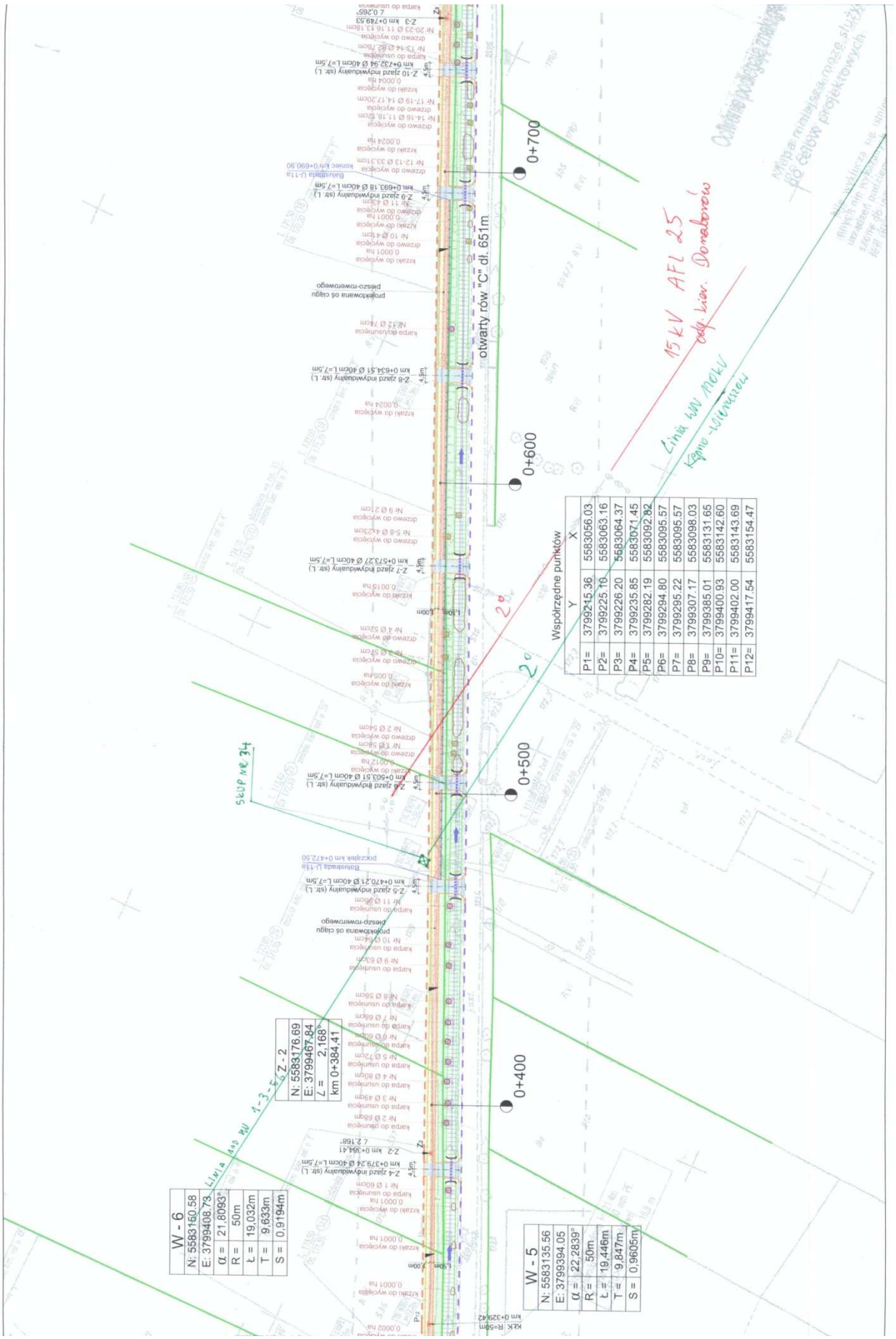
Z poważaniem

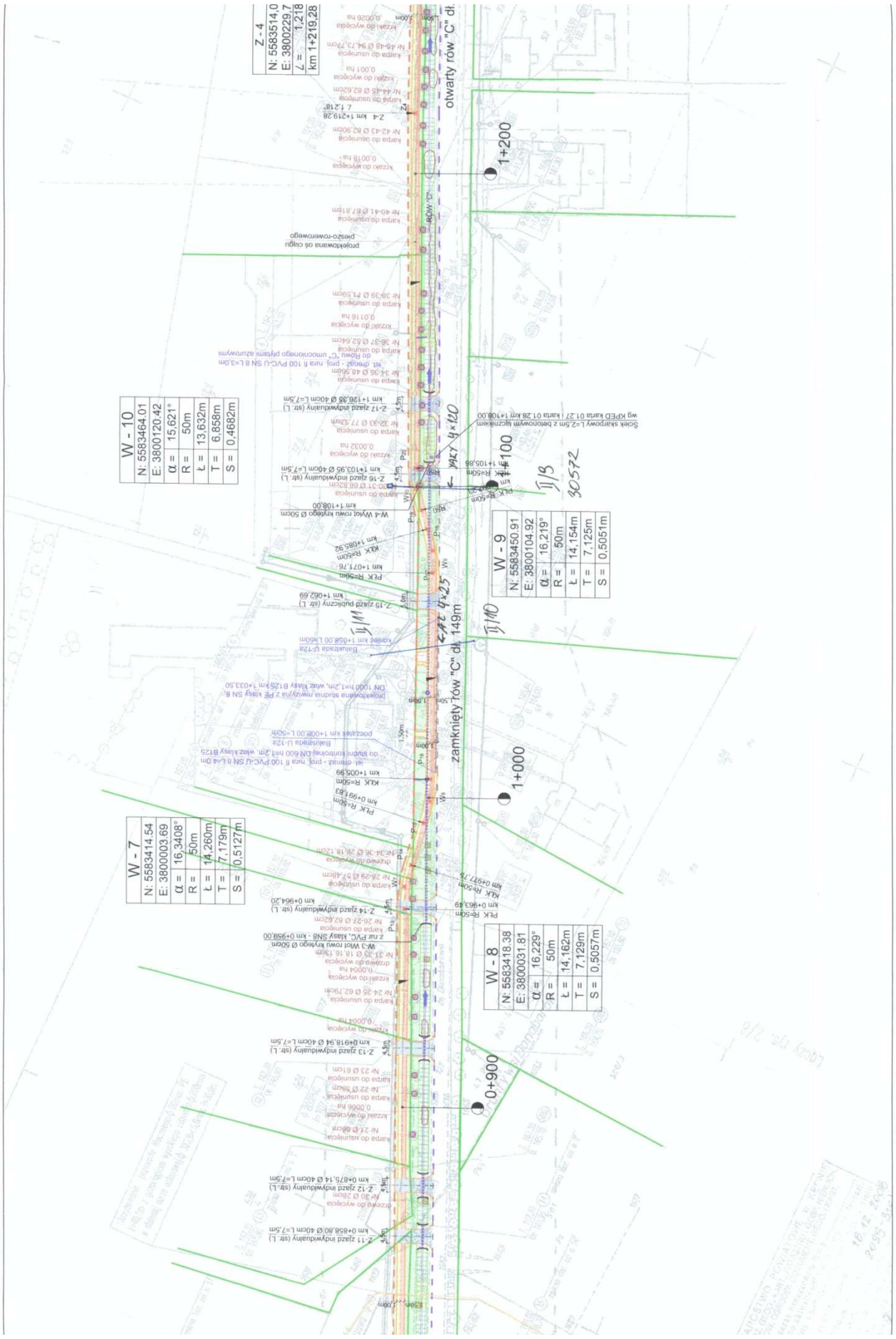
Kierownik
Wydziału Rozwoju
Marcin Andrzejewski

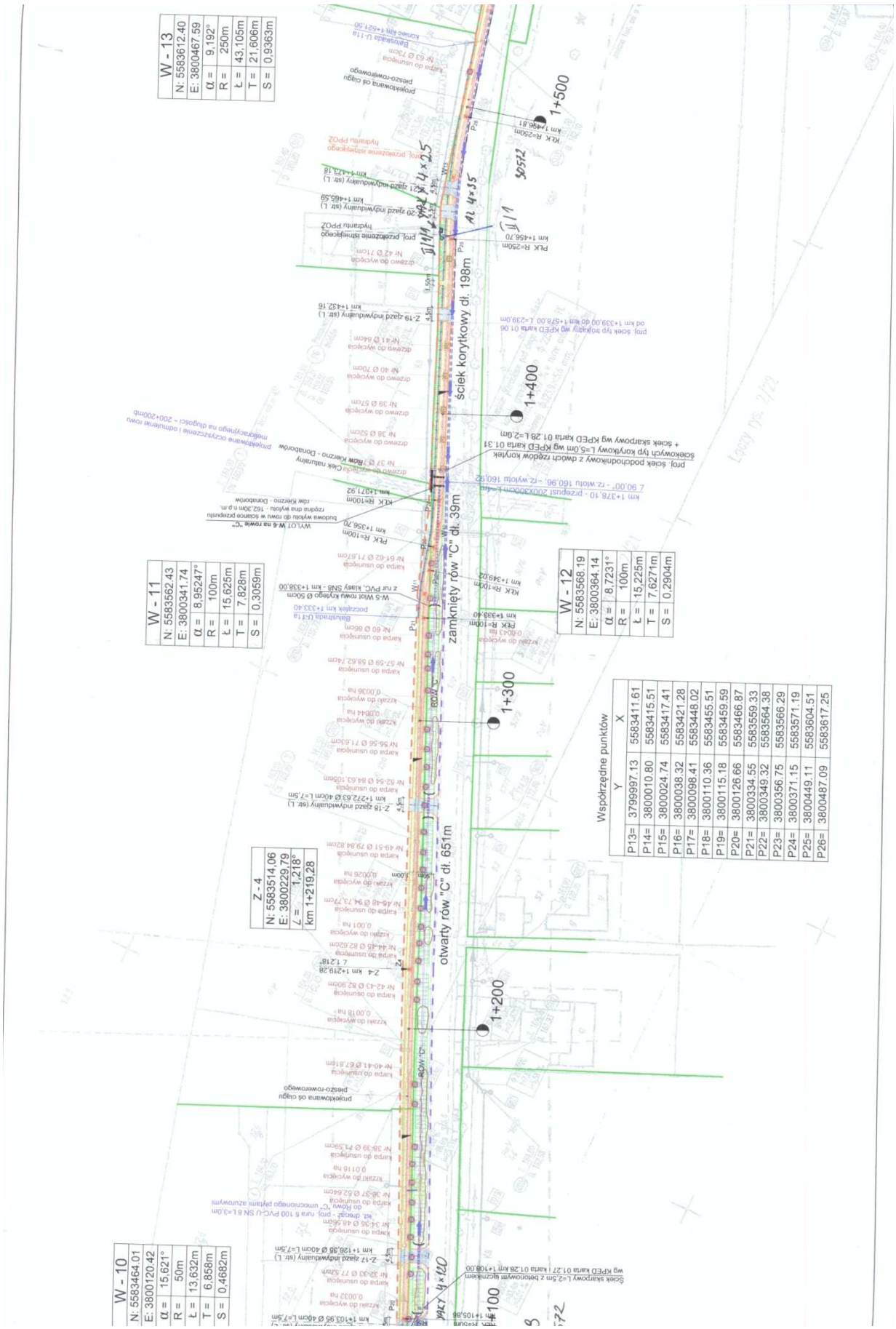
Załącznik:
Plan sytuacyjny z wkreśloną siecią WN, SN i nn – 1 kpl.
k/o:
1. RD w Kępnie – wersja elektroniczna,
2. TR-a/a.

2/2

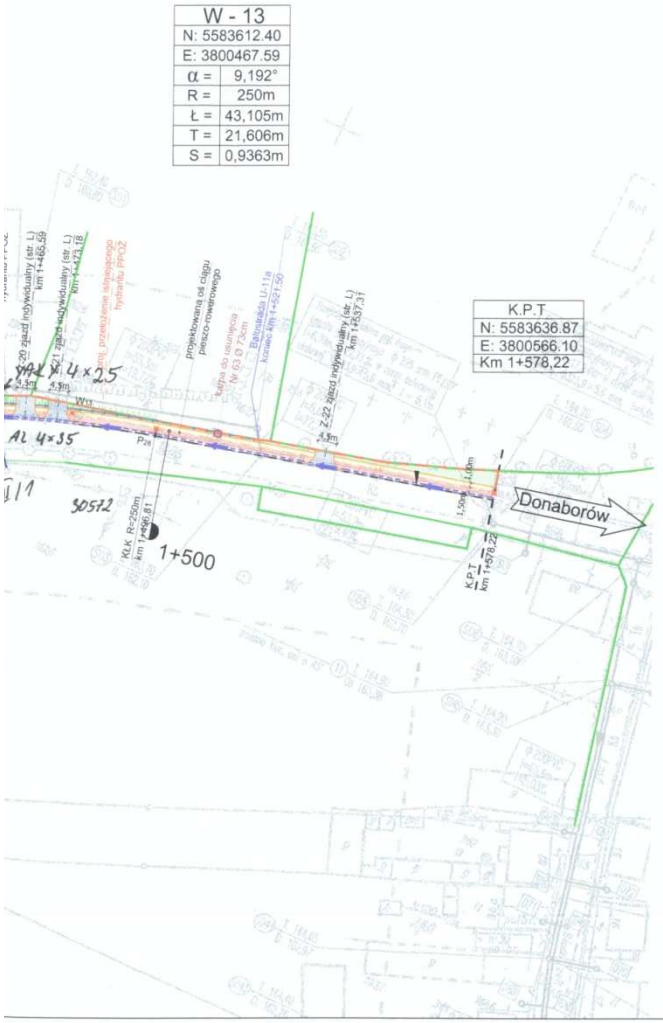

W - 1
N: 5583058.60
E: 3799220.96
α = 23.2136°
R = 30m
Ł = 12.155m
T = 6,162m
S = 0,6263m
W - 2
N: 5583068.89
E: 3799230.30
α = 23.0247°
R = 30m
Ł = 12.056m
T = 6,110m
S = 0,6159m
W - 3
N: 5583095.58
E: 3799288.19
α = 24.8455°
R = 30m
Ł = 13.009m
T = 6.608m
S = 0,7192m
W - 4
N: 5583095.56
E: 3799301.45
α = 23.4534°
R = 30m
Ł = 12.280m
T = 6,227m
S = 0,6395m
Z - 1
N: 5583027.22
E: 3799152.31
∠ = 2,0314°
km 0+032,73
P.P.T
N: 5583014.68
E: 3799122.08
Km 0+000,00
0+300
0+200
0+100
otwarty rów "C" dł. 60m
zamknięty rów "C" dł. 130m
ściek korytkowy dł. 123m
Jankowy


otwarty rów "C" dł. 651m
0+700
0+600
0+500
0+400
15 kV AFL 25
odg. kier. Domaborów
Linia SN AFL 15
Kępno - Wilkanów
2°
2°
Współrzędne punktów
X
Y
P1= 5583056.03 3799215.36
P2= 5583063.16 3799225.10
P3= 5583064.37 3799226.20
P4= 5583071.45 3799235.85
P5= 5583092.92 3799282.19
P6= 5583095.57 3799294.80
P7= 5583095.57 3799295.22
P8= 5583098.03 3799307.17
P9= 5583131.65 3799385.01
P10= 5583142.60 3799400.93
P11= 5583143.69 3799402.00
P12= 5583154.47 3799417.54
W - 6
N: 5583150.58
E: 3799408.73
α = 21.8093°
R = 50m
ŁŁ = 19.032m
T = 9.633m
S = 0,9194m
W - 5
N: 5583135.56
E: 3799394.05
α = 22.2839°
R = 50m
ŁŁ = 19.446m
T = 9,847m
S = 0,9605m
Z-2
N: 5583176.69
E: 3799467.84
∠ = 2,168°
km 0+384,41
Linia SN AFL 15 kV nr 1-3-5-7
Słup nr 34


otwarty rów "C" dł.
zamknięty rów "C" dł. 149m
1+200
1+100
1+000
0+900
W - 10
N: 5583464.01
E: 3800120.42
α = 15,621°
R = 50m
ł = 13,632m
T = 6,858m
S = 0,4682m
W - 9
N: 5583450.91
E: 3800104.92
α = 16,219°
R = 50m
ł = 14,154m
T = 7,125m
S = 0,5051m
W - 7
N: 5583414.54
E: 3800003.69
α = 16,3408°
R = 50m
ł = 14,260m
T = 7,179m
S = 0,5127m
W - 8
N: 5583418.38
E: 3800031.81
α = 16,229°
R = 50m
ł = 14,162m
T = 7,129m
S = 0,5057m
Z - 4
N: 5583514.0
E: 3800229.7
Z = 1,218
km 1+219,28


W - 13
N: 5583612.40
E: 3800467.59
α = 9,192°
R = 250m
Ł = 43,105m
T = 21,606m
S = 0,9363m
W - 11
N: 5583562.43
E: 3800341.74
α = 8,95247°
R = 100m
Ł = 15,625m
T = 7,828m
S = 0,3059m
W - 12
N: 5583568.19
E: 3800364.14
α = 8,7231°
R = 100m
Ł = 15,225m
T = 7,6271m
S = 0,2904m
W - 10
N: 5583464.01
E: 3800120.42
α = 15,621°
R = 50m
Ł = 13,632m
T = 6,858m
S = 0,4682m
Z - 4
N: 5583514,06
E: 3800229,79
∠ = 1,218°
km 1+219,28
Współrzędne punktów
P13= 3799997.13 5583411.61
P14= 3800010.80 5583415.51
P15= 3800024.74 5583417.41
P16= 3800038.32 5583421.28
P17= 3800098.41 5583448.02
P18= 3800110.36 5583455.51
P19= 3800115.18 5583459.59
P20= 3800126.66 5583466.87
P21= 3800334.55 5583559.33
P22= 3800349.32 5583564.38
P23= 3800356.75 5583566.29
P24= 3800371.15 5583571.19
P25= 3800449.11 5583604.51
P26= 3800487.09 5583617.25
ściek korytkowy dł. 198m
zamknięty rów "C" dł. 39m
otwarty rów "C" dł. 651m
1+500
1+400
1+300
1+200
1+100

PRI KĘPNO
ZUP-K



LEGENDA

- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej i chodnika
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- projektowane obrzeże betonowe wtopione 8x30cm
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowane bariery ochronne U-11a
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę
- punktowy separator ruchu U-25b

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+780,00 do km 1+578,22

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000
Projektant	inż. Mariusz Wałczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 10.2009r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.2 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

OPIS TECHNICZNY

WIELKOPOLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz
tel. (62) 768 56 00, fax (62) 764 25 51

Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
tel. (62) 769 53 60
fax (62) 764 25 51
sekretariat.kalisz@wsgaz.pl

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych
ul. Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Wasz znak: **PRI-ZUP-K-14/JD/10/09**
Nasz znak: **TE.12-5000-56/09**

Kalisz, 15.10.2009r.

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów w gminie Baranów w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia należącej do WSG Sp. z o.o.
Lokalizacja obiektu: woj. wielkopolskie, pow. Kępno, gm. Baranów
Inwestor: Gmina Baranów, ul. Rynek 21, 63-604 Baranów

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.10.2009 r. Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu informuje, iż w obrębie uzgadnianego projektu planowanej inwestycji budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów w gminie Baranów przebiega sieć gazowa wysokiego ciśnienia o średnicy DN200 wybudowana w roku 1996, na głębokości 0,9-1,4. Trasę sieci gazowej wysokiego ciśnienia DN200 na odcinku od stacji I° Mroczeń do stacji I° Klatka zaznaczono na mapie sytuacyjnej kolorem czerwonym.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów w gminie Baranów krzyżuje się z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia materiał STAL DN200 w obrębie działki nr 480 i 540 w miejscowości wieś Donaborów.

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu informuje, iż uzgadnia dokumentację projektową budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów w gminie Baranów w zakresie skrzyżowania z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia o średnicy DN200 należącą do WSG Sp. z o.o.

Poniżej określamy warunki, jakie należy zastosować do istniejącej sieci gazowej w/c, która nie będzie przebudowana i pozostaje w obszarze uzgadnianego projektu:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i ułożenie gazociągu w terenie na podstawie aktualnych map geodezyjnych oraz na podstawie istniejącego oznakowania

w terenie – słupki i tabliczki oznaczeniowe oraz poprzez wykonanie ręcznych przekopów poprzecznych do osi gazociągu. Wykopy kontrolne należy prowadzić w obecności przedstawiciela Oddziału Zakład Gazowniczy w Kaliszu.

2. W obrębie skrzyżowania projektowanej ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów w gminie Baranów z istniejącą siecią gazową w/c należy zachować strefy ochronne po 5,0 m od osi istniejącego gazociągu na całej jego długości w obrębie planowanej budowy. W strefie ochronnej nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac (np. składowanie materiałów, wykonywanie wykopów, pracy ciężkim sprzętem, itp.) bez zezwolenia i nadzoru przedstawiciela Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o., poza pracami mającymi charakter rolniczy. Prace w strefie ochronnej gazociągu z uwagi na wymagane zachowanie szczególnej ostrożności należy wykonywać ręcznie. Prace w strefie ochronnej może wykonywać tylko przedsiębiorstwo specjalistyczne.
   Znakowanie trasy projektowanej inwestycji powinno być zgodne z obowiązującymi normami i przepisami dla danego rodzaju uzbrojenia.
3. Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo dostaw gazu (nieprzerwaną dostawę paliwa gazowego) dla odbiorców (klientów) korzystających z gazociągu. Budowę ścieżki rowerowej oraz umocnienie istniejącego odkrytego rowu odwadniającego płytami ażurowymi należy wykonać w sposób określony w projekcie budowlanym bez naruszenia istniejącej sieci gazowej wysokiego ciśnienia.
4. Odległość pionowa w miejscu skrzyżowania pomiędzy górną, zewnętrzną powierzchnią projektowanej ścieżki rowerowej oraz rowu odwadniającego a górną zewnętrzną powierzchnią rury, istniejącej sieci gazowej w/c nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.
5. Kąt skrzyżowania osi istniejącego gazociągu z osią projektowanej infrastruktury nie powinien być mniejszy niż 60°.
6. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania prac związanych z wykonywaniem podbudowy ścieżki rowerowej, niwelacją terenu, korytowaniem pod krawężniki, podczas oczyszczania oraz umacniania rowu odwadniającego lub jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie ochronnej, aby nie doszło do uszkodzenia rury gazowej i taśmy ostrzegawczej. Zasypanie wykopów w strefie ochronnej, w pobliżu sieci gazowej wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm. w obecności przedstawiciela Wielkopolskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.
7. Na 14 dni przed przystąpieniem do prac należy przesłać powiadomienie do Oddziału Zakład Gazowniczy w Kaliszu na nadzór z podaniem:
   - numeru uzgodnienia,
   - nazwisko i imię osoby odpowiedzialnej za wykonywane prac z ramienia Inwestora oraz telefon do tej osoby,
   - terminu rozpoczęcia prac w strefie ochronnej gazociągu w/c.

   Po dokonaniu wizji lokalnej zastrzegamy sobie prawo wniesienia dodatkowych warunków (poprawek) do niniejszego uzgodnienia.
8. Zaprojektowanie i wykonanie ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu z siecią gazową wysokiego ciśnienia należy rozwiązać zgodnie z ww. warunkami i obowiązującymi przepisami.

9. Inwestor ponosi wszelkie koszty związane z wykonaniem projektowanej ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu z siecią gazową w/c zgodnie z ww. warunkami i jest odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac budowlanych w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia.
10. Wszelkie uzgodnienia z właścicielami gruntów oraz pozwolenia administracyjno-prawne dla ww. inwestycji należy wykonać staraniem i na koszt (Inwestora).
11. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć kompletną dokumentację powykonawczą do Oddziału Zakład Gazowniczy w Kaliszu
12. W przypadku jakiegokolwiek naruszenia sieci gazowej wysokiego ciśnienia oraz nie wywiązania się z powyższych warunków WSG Sp. z o. o. zleci na koszt Inwestora wykonanie badań szczelności powłoki izolacyjnej oraz systemu ochrony antykorozyjnej istniejącego gazociągu w obrębie ww. strefy ochronnej.
    Zastrzegamy 3 letni okres odpowiedzialności za szkody, które mogą wyniknąć na skutek zmiany naprężeń w gruncie na sieć gazową wysokiego ciśnienia.

    Powyższe uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat, licząc od daty wystawienia zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Dz. U. 06.156.1118 z późniejszymi zmianami.

Uzgodnienie wydała:

Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.,
Oddział Zakład Gazowniczy w Kaliszu
ul. Majkowska 9, 62-800 Kalisz.

KIEROWNIK
Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
Przemysław Hozakowski

Podstawa prawna:

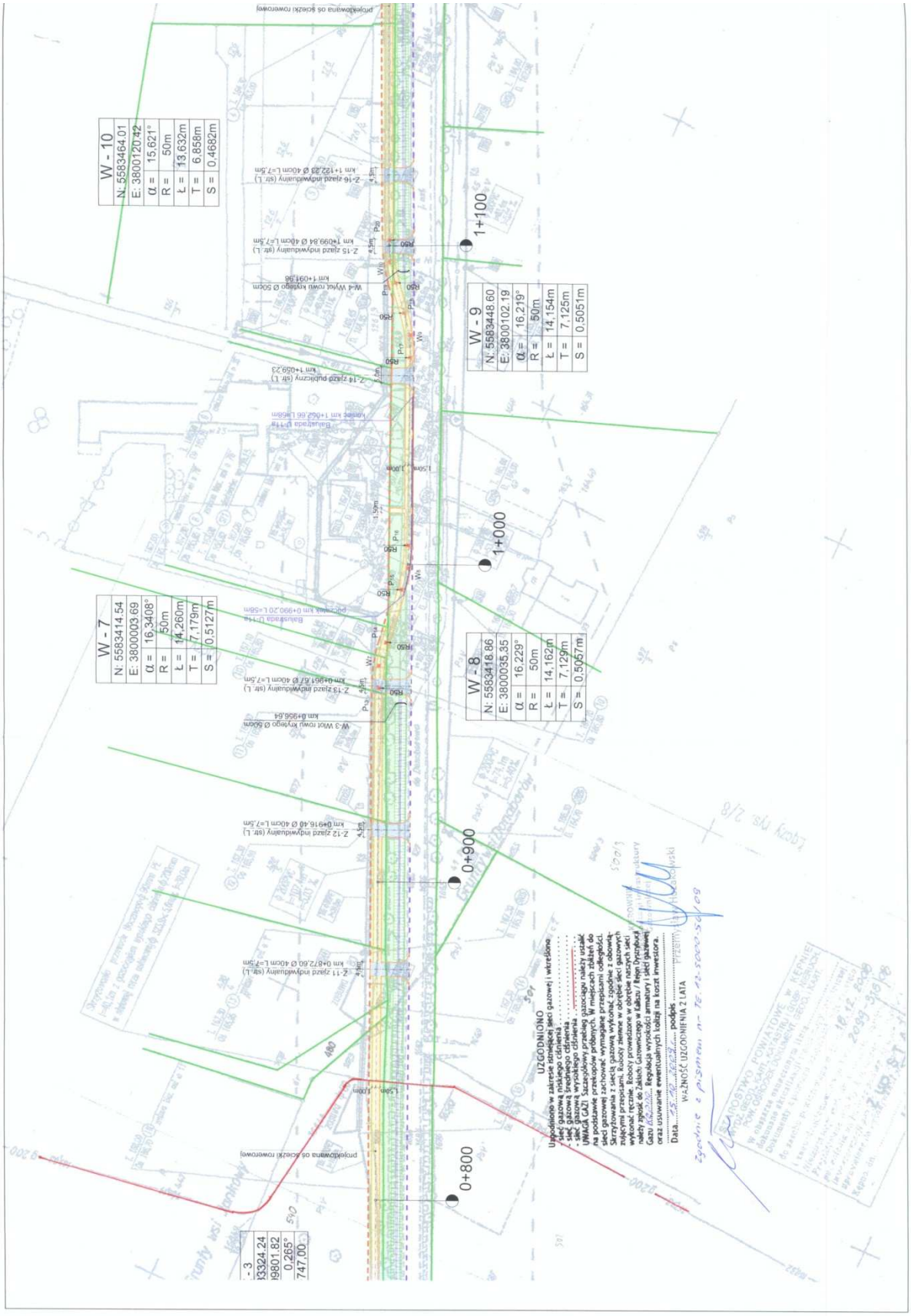
1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz.U.01.97.poz. 1055 z 2001r.)
2) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. - t.j. Dz.U.06.156.1118 z późniejszymi zmianami.
3) Rozporządzenie Ministra Przemysłu z dnia 24 czerwca 1989r.
4) Normy: europejskie, polskie i branżowe.

Załączniki:

1) Mapa sytuacyjna z zaznaczonym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN200, k.o.

1) Adresat
2) WSG Sp. z o.o.,Biuro Zarządzania Majątkiem ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
3) TRG.103
4) aa

Opracował: Marcin Jakubowski 062 76 95 361


W - 10
N: 5583464.01
E: 3800120.42
α = 15,621°
R = 50m
ł = 13,632m
T = 6,858m
S = 0,4682m
W - 9
N: 5583448.60
E: 3800102.19
α = 16,219°
R = 50m
ł = 14,154m
T = 7,125m
S = 0,5051m
W - 8
N: 5583418.86
E: 3800035.35
α = 16,229°
R = 50m
ł = 14,162m
T = 7,129m
S = 0,5057m
W - 7
N: 5583414.54
E: 3800003.69
α = 16,3408°
R = 50m
ł = 14,260m
T = 7,179m
S = 0,5127m
1+100
1+000
0+900
0+800
UZGODNIONO
Uzgodniono w zakresie istniejącej sieci gazowej i wrzesiona
- sieć gazowa niskiego ciśnienia
- sieć gazowa średniego ciśnienia
UWAGA GAZ! Szczegółowy przebieg gazociągu należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń do sieci gazowej zachować wymagane przepisami odległości. Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z zasadami znajdującymi przepisami. Roboty prowadzone w obrębie istniejących sieci należy pracować ręcznie. Roboty prowadzone w obrębie naszych sieci należy zgłosić do Zakładu Gazowniczego w Kaliszu / Rejon Dyrżyków Gazu. Regulacja wysokości armatury i sieci gazowej oraz usuwanie ewentualnych kolizji na koszt inwestora.
Data.....podpis.....
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Zachodni
Rozwój i Gospodarka Zasobami
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
tel.: 0 62 765 45 48
fax: 0 62 765 45 40
www.tp.pl

Kalisz, 26 września 2009r.

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Numer pisma: STTWREDU.2110-1030/09/EK
Temat: uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów, gm. Baranów.

Uzgodnienie nr 47389

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawioną na planach sytuacyjnych budowę ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów, gmina Baranów. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci telekomunikacyjnej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer przedmiotowego pisma. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

   Telekomunikacja Polska
   Region Zachodni Technicznej Obsługi Klienta
   Wydział Współpracy z Partnerami Technicznymi
   ul. Powstańców Śl. 134
   50-940 Wrocław;

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Zachodni;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z doziemną infrastrukturą telekomunikacyjną należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, grubościenną przez całą szerokość wykopu, zachować normatywne odległości. Zabezpieczenie infrastruktury TP S.A. należy wykonać na koszt naruszającego stan istniejący;
6. Miejsca skrzyżowań, zbliżeń oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Współpracy i Rozliczeń z Partnerami Technicznymi TP w Kaliszu Al. Wolności 7, tel. 0 62 736 78 78, 502 435 986;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorcówprowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

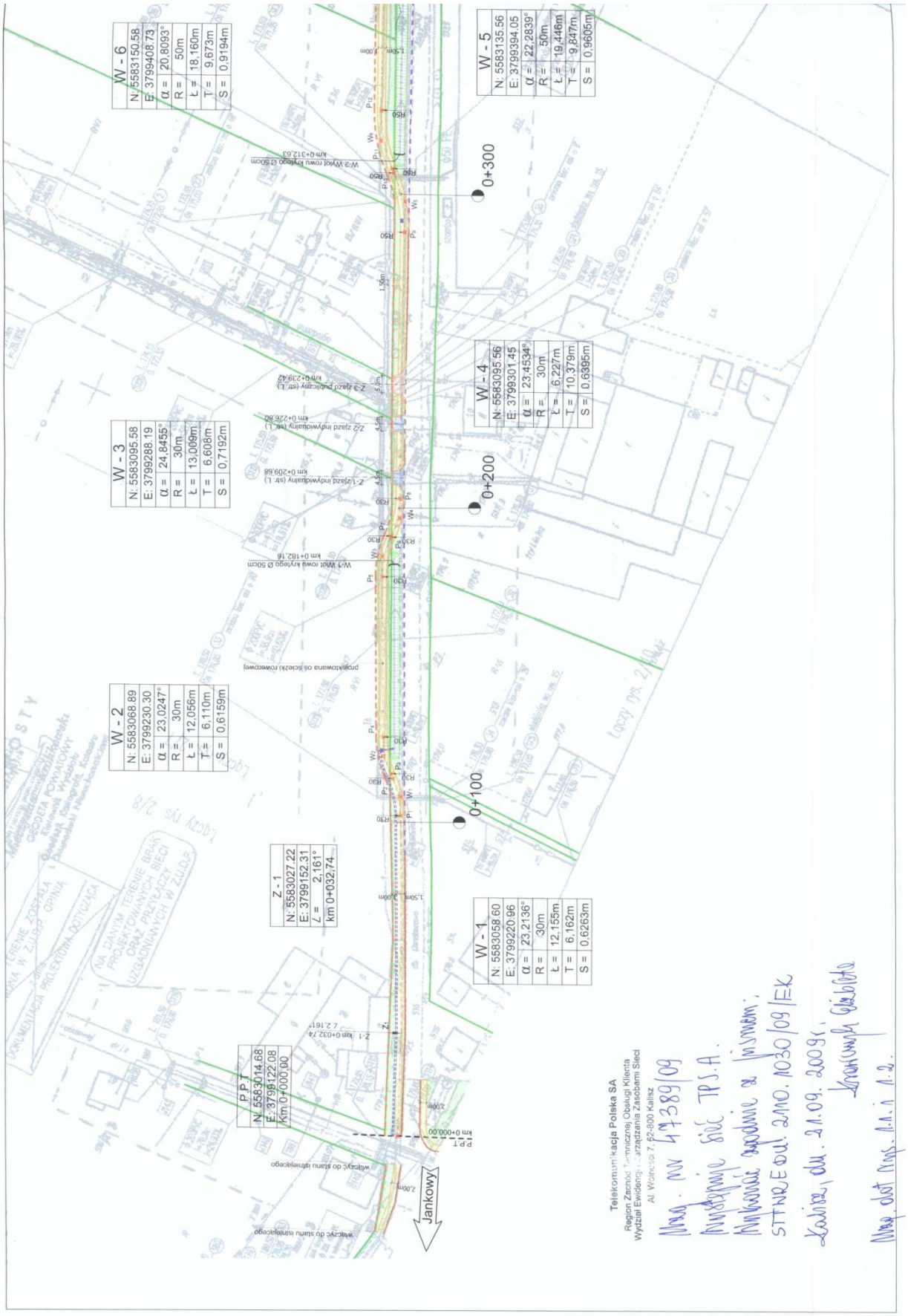
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest do dnia 25.09.2010r.

Telekomunikacja Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Kaliszu otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jarosław Walczak
Z up. Dyrektora
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

2009 -09- 30


W - 6
N: 5583150.58
E: 3799408.73
α = 20,8093°
R = 50m
Ł = 18,160m
T = 9,673m
S = 0,9194m
W - 5
N: 5583135.56
E: 3799394.05
α = 22,2839°
R = 50m
Ł = 19,446m
T = 9,847m
S = 0,9605m
W - 4
N: 5583095.56
E: 3799301.45
α = 23,4534°
R = 30m
Ł = 6,227m
T = 10,379m
S = 0,6895m
W - 3
N: 5583095.58
E: 3799288.19
α = 24,8455°
R = 30m
Ł = 13,009m
T = 6,608m
S = 0,7192m
W - 2
N: 5583068.89
E: 3799230.30
α = 23,0247°
R = 30m
Ł = 12,056m
T = 6,110m
S = 0,6159m
W - 1
N: 5583058.60
E: 3799220.96
α = 23,2136°
R = 30m
Ł = 12,155m
T = 6,162m
S = 0,6263m
Z - 1
N: 5583027.22
E: 3799152.31
∠ = 2,161°
km 0+032.74
P.P.T.
N: 5583014.68
E: 3799122.08
km 0+000.00
0+300
0+200
0+100
Jankowy
Telekomunikacja Polska SA
Region Zachodni Telekomunikacyjnej Obsługi Klienta
Wydział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz

LEGENDA
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
projektowana zieleń niska
istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
projektowany krawężnik obniżony
projektowana oś ścieżki rowerowej
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowana wycinka drzew
istniejące granice ewidencyjne
istniejąca krawędź drogi
linie rozgraniczające drogę
Z - 3
N: 5583324.24
E: 3799801.82
∠ = 0.265°
km 0+747,00
0+700
Olszowa
E67
Jankowy
Donaborów
Baranów
Mrowce
Mrocze
Młynarka
Inwestor / Zamawiający
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 880, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. (0-62 78 167 01
Stadium
Projekt Budowlany
Zadanie
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża
Roboty drogowe
Temat opracowania
PROJEKT DROGOWY
Kod CPV
45233120-6
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000,00 do km 0+794,00
Stanowisko
Projektant
Opracował
Opracował
Sprawdzający
Imię i nazwisko
inż. Mariusz Walczak
mgr inż. Damian Woźniak
mgr inż. Joanna Małecka
mgr inż. Sławomir Suski
Nr uprav.
KUP/0048/POOD/06
WRR-I-7131-38/02
Podpis
Skala
1:1000
Data opracowania
08.2009r.
Nr rys.
1.1
Nr ega.
Typ modyfikacji
Data
Imię i nazwisko
Rewizja
NETIA SA
ul. Połczki 13, 02-822 Warszawa
REGON 011566374, NIP 526-020-55-75
BIURO OSTRÓW WLKP.
ul. Wańkowicza 25, 63-400 Ostrów Wlkp.
tel. (062) 591 00 00, fax 591 00 50
Janusz Pytla

LEGENDA
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
projektowana zieleń niska
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik obniżony
projektowana oś ścieżki rowerowej
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowane bariery ochronne U-11a
projektowana wycinka drzew
istniejące granice ewidencyjne
istniejąca krawędź drogi
linie rozgraniczające drogę
W - 13
N: 5583611,57
E: 3800466,27
α = 9,879°
R = 250m
ŁK = 43,105m
T = 21,606m
S = 0,9363m
K.P.T
N: 5583636,38
E: 3800566,22
Km 1+573,47
Donaborów
1+500
Jankowy
Baranów
Mianowice
Lisiny
Donaborów
Młynaka
Świba
Olszowa
E67
8
11
Rewizja
Typ modyfikacji
Data
Imię i nazwisko
Inwestor / Zamawiający
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63-630 Ryczywół
tel. 501 592 880, 509 872 050, 793 396 542 fax. 062 78 167 01
Stadium
Projekt Budowlany
Zadanie
Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża
Roboty drogowe
Temat opracowania
PROJEKT DROGOWY
Kod CPV
45233120-6
Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
od km 0+792,00 do km 1+573,47
Stanowisko
Imię i nazwisko
Nr upraw.
Podpis
Skala
1:1000
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06
Data opracowania
08.2009r.
Opracował
mgr inż. Damian Woźniak
-
Opracował
mgr inż. Joanna Małecka
-
Nr rys.
1.2
Nr egz.
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02
NETIA SA
ul. Połczyńska 13, 02-822 Warszawa
REGON 011566374, NIP 526-020-56-75
BIURO OSTRÓW WLKP.
ul. Wał Piskiego 25, 63-400 Ostrów Wlkp.
tel. (062) 591 00 00

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Kępnie
63-600 Kępno, ul. Przemysłowa 8
tel. (0-62) 78-26-800, fax (0-62) 78-26-805
BZ WBK S.A. O/KĘPNO
94 1090 1144 0000 0000 1418 0796
REGON 250864215 • NIP 619-18-32-707

Kępno, dnia 2009-09-17

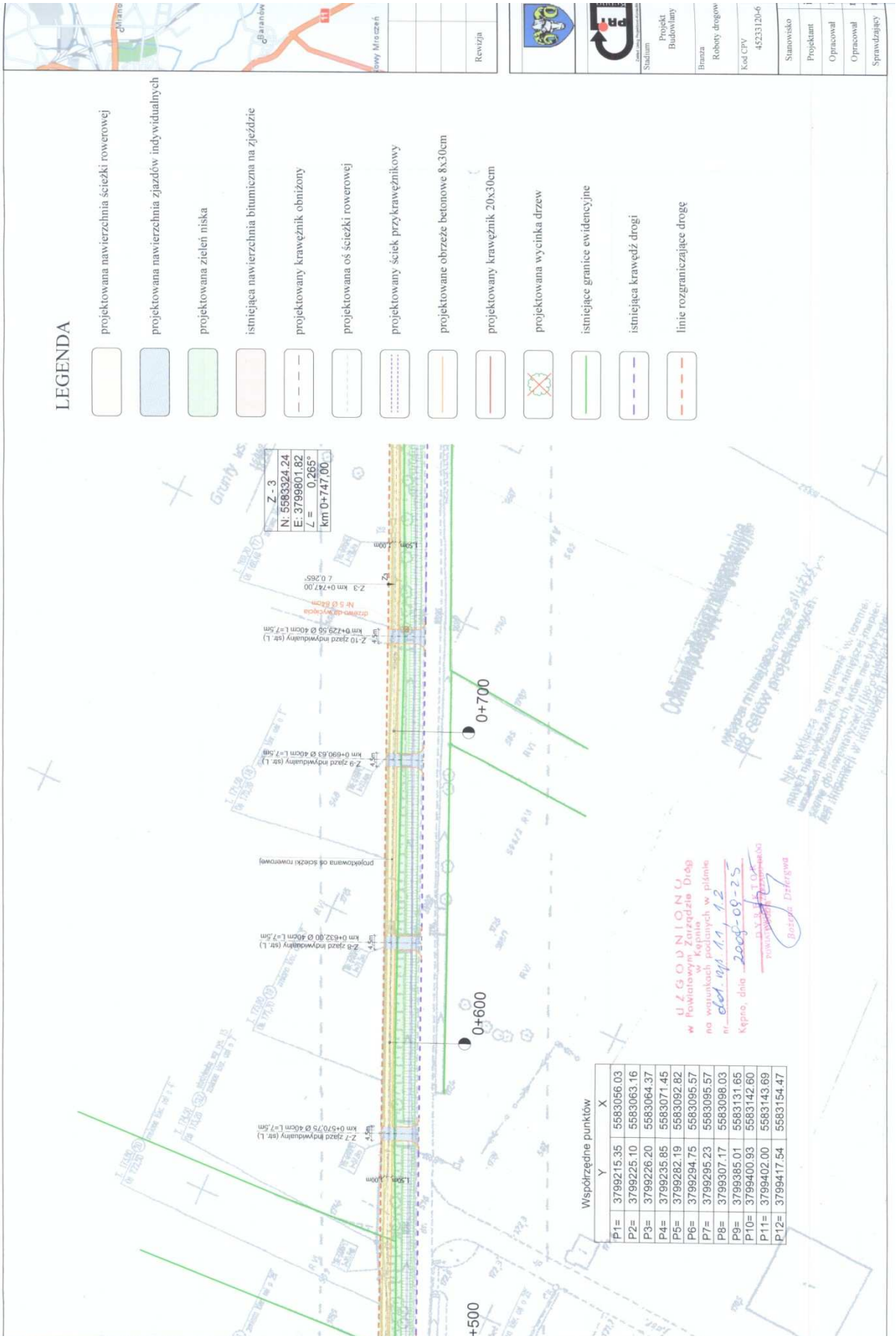
PZD-7/441/73/862/09

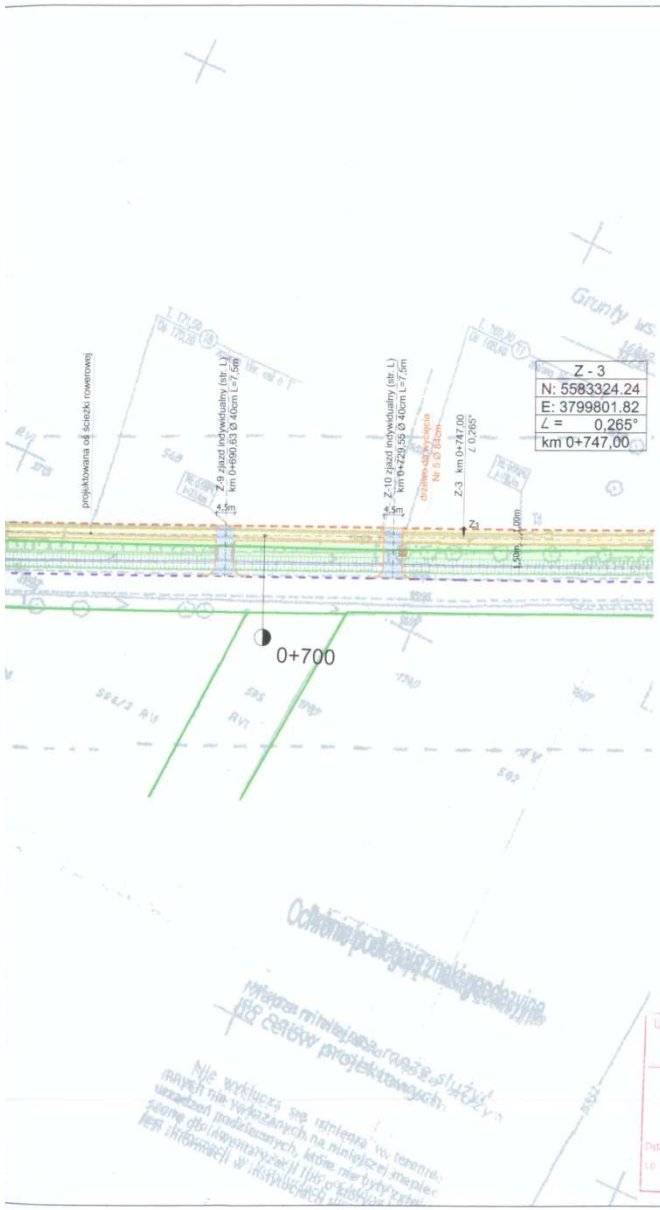
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
w Kępnie
Zakład Usług
Projektowo – Konsultingowych
63-630 Rychtal
Okrzyce 7

Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie przesyła w załączeniu

uzgodniony projekt budowy ścieżki rowerowej Jankowy –Donaborów .

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
Bożena Dziergwa


LEGENDA
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
projektowana zieleń niska
istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
projektowany krawężnik obniżony
projektowana oś ścieżki rowerowej
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowana wycinka drzew
istniejące granice ewidencyjne
istniejąca krawędź drogi
linie rozgraniczające drogę
Z - 3
N: 5583324.24
E: 3799801.82
∠ = 0,265°
km 0+747,00
0+700
0+600
+500
Współrzędne punktów
P1= 3799215.35 5583056.03
P2= 3799225.10 5583063.16
P3= 3799226.20 5583064.37
P4= 3799235.85 5583071.45
P5= 3799282.19 5583092.82
P6= 3799294.75 5583095.57
P7= 3799295.23 5583095.57
P8= 3799307.17 5583098.03
P9= 3799385.01 5583131.65
P10= 3799400.93 5583142.60
P11= 3799402.00 5583143.69
P12= 3799417.54 5583154.47
UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
na warunkach podanych w piśmie
nr dnr. wpł. 11.1.12
Kępno, dnia 2009-09-25
Rewizja
Stadium Projekt Budowlany
Branża Roboty drogowe
Kod CPV 45233120-6
Stanowisko
Projektant
Opracował
Opracował
Sprawdzający



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- projektowana zieleń niska
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana oś ścieżki rowerowej
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowana wycinka drzew
- istniejące granice ewidencyjne
- istniejąca krawędź drogi
- linie rozgraniczające drogę

Uzgodniono pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych bez zastrzeżeń (z zastrzeżeniem)

Data 16.09.09
L.dz. dpitni 94/09

mgr inż. Ewa Ścierska
Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Bolesława Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
tel. 062 76 08, fax. (0-62) 07 595

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

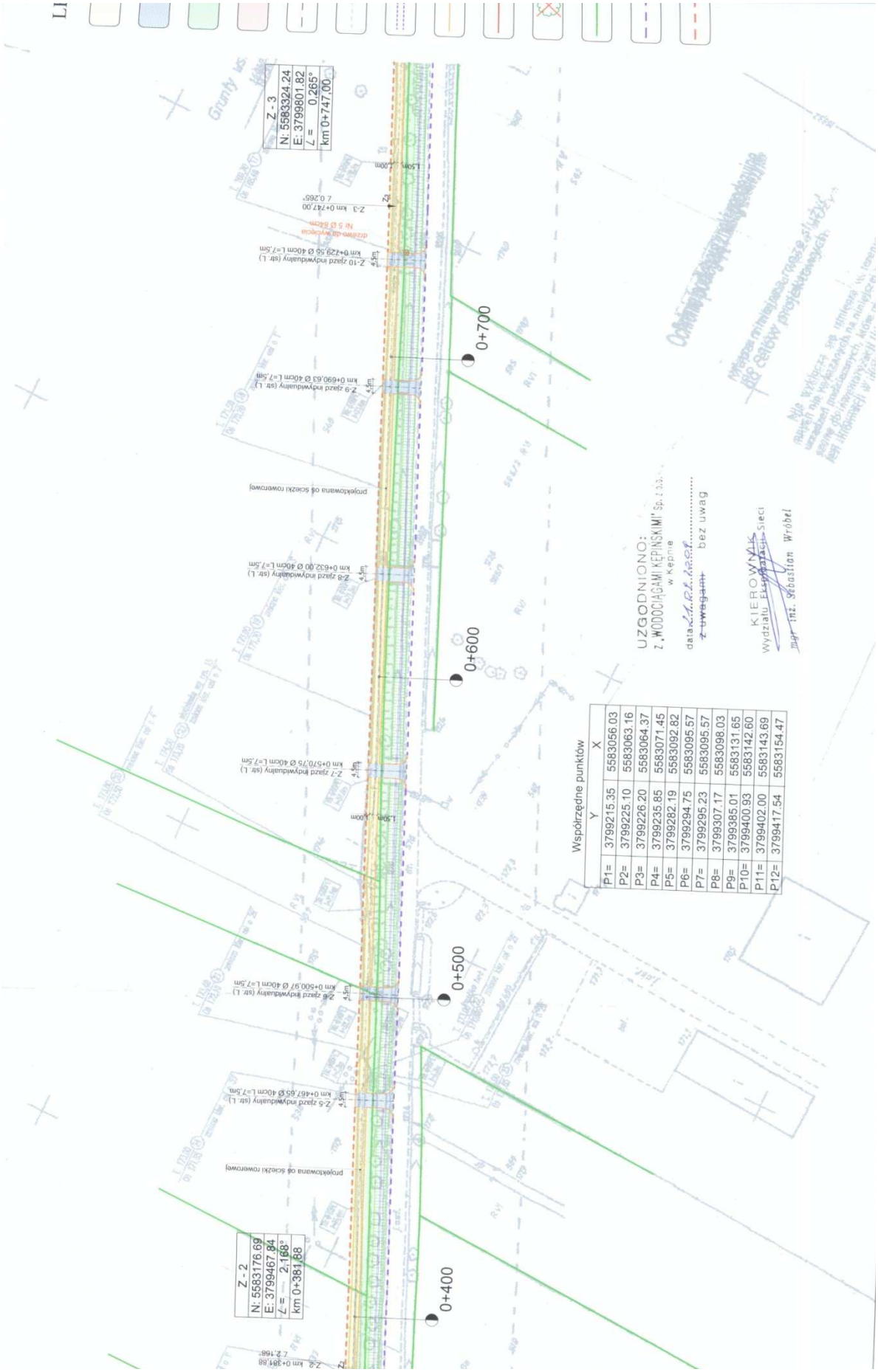
Jednostka projektowa

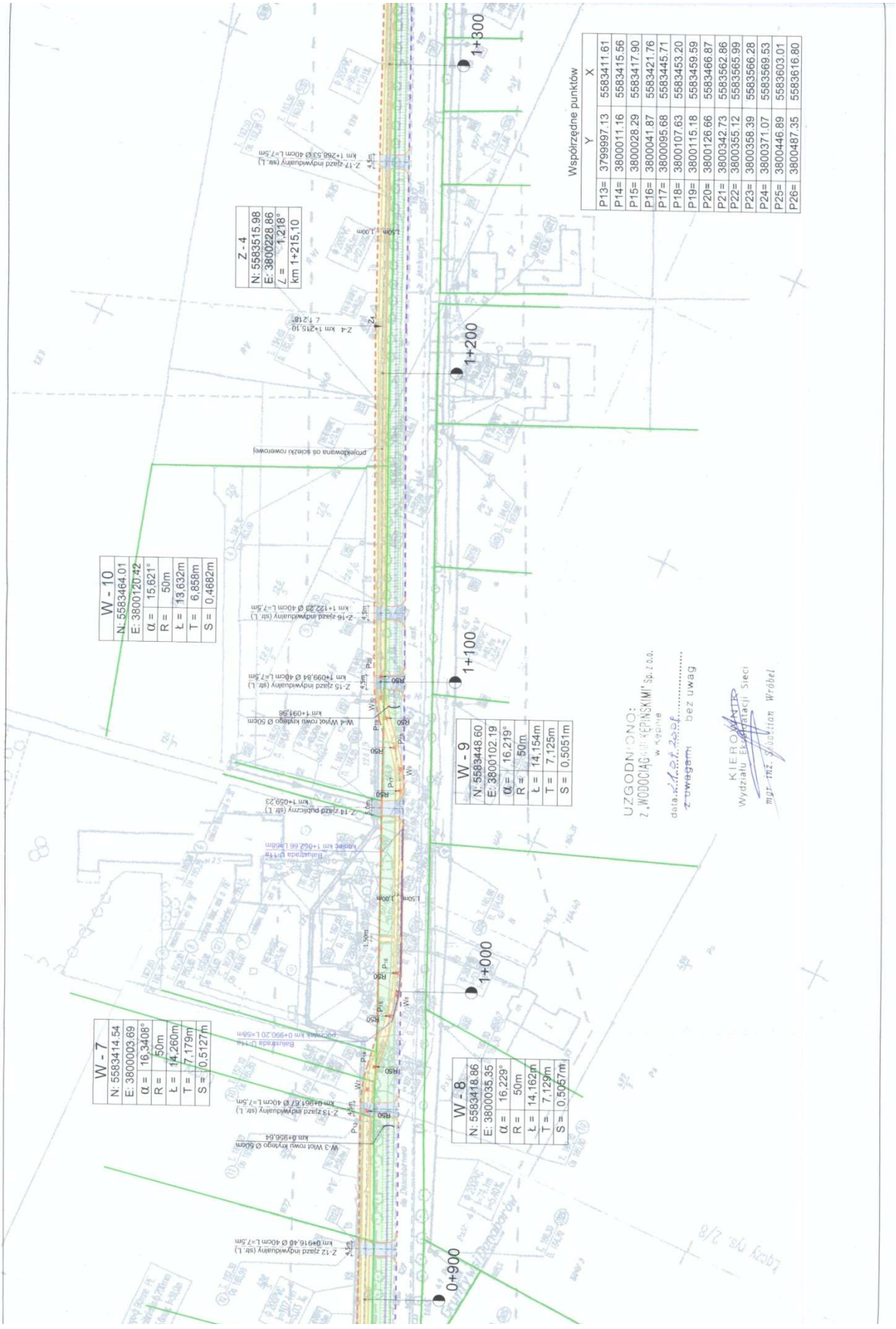
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Budowlany	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+000,00 do km 0+794,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 08.2009r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 1.1 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

LEGENDA
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
projektowana zieleń niska
projektowany krawężnik 20x30cm
projektowany krawężnik obniżony
projektowana oś ścieżki rowerowej
projektowany ściek przykrawężnikowy
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowane bariery ochronne U-11a
projektowana wycinka drzew
istniejące granice ewidencyjne
istniejąca krawędź drogi
linie rozgraniczające drogę
W - 13
N: 5583611.57
E: 3800466.27
α = 9.879°
R = 250m
t = 43.105m
T = 21.606m
S = 0.9363m
K.P.T
N: 5583636.38
E: 3800966.22
Km 1+573.47
Donaborów
1+500
Janikowy
Olszowa
Mianowice
Baranów
Mrozień
Mynaka
Świba
E67
11
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, 793 390 542 tel/fax. 0-62 78 167 01
Budowa ścieżki rowerowej relacji
Jankowy - Donaborów
PROJEKT DROGOWY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
od km 0+792,00 do km 1+573,47
inż. Mariusz Walczak
mgr inż. Damian Woźniak
mgr inż. Joanna Małecka
mgr inż. Sławomir Suski
KUP/0048/POOD/06
WRR-I-7131-38/02
08.2009r.
1:1000
1.2


Z - 3
N: 5583324.24
E: 3799801.82
∠ = 0,265°
km 0+747,00
Z - 2
N: 5583176.69
E: 3799467.84
∠ = 2,168°
km 0+381,88
0+700
0+600
0+500
0+400
projektowana oś ścieżki rowerowej
UZGODNIONO:
z „WODOCIĄGAMI KĘPIŃSKIMI"
w Kępnie
data
z uwagami
bez uwag
KIEROWNIK
Wydziału
mgr inż. Sebastian Wróbel
Współrzędne punktów
Y
X
P1= 3799215.35 5583056.03
P2= 3799225.10 5583063.16
P3= 3799226.20 5583064.37
P4= 3799235.85 5583071.45
P5= 3799282.19 5583092.82
P6= 3799294.75 5583095.57
P7= 3799295.23 5583095.57
P8= 3799307.17 5583098.03
P9= 3799385.01 5583131.65
P10= 3799400.93 5583142.60
P11= 3799402.00 5583143.69
P12= 3799417.54 5583154.47


Współrzędne punktów
Y X
P13= 3799997.13 5583411.61
P14= 3800011.16 5583415.56
P15= 3800028.29 5583417.90
P16= 3800041.87 5583421.76
P17= 3800095.68 5583445.71
P18= 3800107.63 5583453.20
P19= 3800115.18 5583459.59
P20= 3800126.66 5583466.87
P21= 3800342.73 5583562.86
P22= 3800355.12 5583565.99
P23= 3800358.39 5583566.28
P24= 3800371.07 5583569.53
P25= 3800446.89 5583603.01
P26= 3800487.35 5583616.80
Z - 4
N: 5583515.98
E: 3800228.86
∠ = 1,218°
km 1+215,10
W - 10
N: 5583464.01
E: 3800120.42
α = 15,621°
R = 50m
Ł = 13,632m
T = 6,858m
S = 0,4682m
W - 9
N: 5583448.60
E: 3800102.19
α = 16,219°
R = 50m
Ł = 14,154m
T = 7,125m
S = 0,5051m
W - 8
N: 5583418.86
E: 3800035.35
α = 16,229°
R = 50m
Ł = 14,162m
T = 7,129m
S = 0,5057m
W - 7
N: 5583414.54
E: 3800003.69
α = 16,3408°
R = 50m
Ł = 14,260m
T = 7,179m
S = 0,5127m
1+300
1+200
1+100
1+000
0+900
UZGODNIONO:
Z. WODOCIĄGI KĘPIŃSKIE Sp. z o.o.
w Kępnie
data 4.04.2016 podpis
z uwagami bez uwag
KIEROWNIK
Wydziału Eksploatacji Sieci
mgr inż. Sebastian Wróbel

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu
Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Dąbrowskiego 9, 63-400 Ostrów Wlkp. tel.fax. 062 736 28 02, tel. 062 736 51 88
www.wzmiuw.pl e-mail : wzmiuw@osw.pl

Kępno, dnia 30 października 2009 r.

III-7037/U/3/2009

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Kępno
Zakład Usług
Projektowo- Konsultingowych
Okrzyce 7
63-630 Rychtal

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim uzgadnia wykonanie skrzyżowania ścieżki rowerowej relacji Jankowy- Donaborów, gm. Baranów z ciekiem naturalnym Rów Kierzno- Donaborów pod następującymi warunkami:

- rozbudowę istniejącego mostu polegającą na dobudowie elementu żelbetowego (przepustu skrzynkowego) wykonać zgodnie z przedłożonym rysunkiem szczegółowym zachowując rzędną dna na wlocie 160,96m n.p.m. oraz 160,85m n.p.m. na wylocie przepustu,
- zachować projektowane umocnienie dna cieku powyżej wlotu do przepustu zmieniając nachylenie skarp na 1:1,5 oraz dokonać odmulenia dna warstwą 20 cm zgodnie z projektem,
- Inwestor zamierzonej inwestycji winien powiadomić Inspektorat w Kępnie o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z rozbudową mostu i przedłożyć powykonawczą inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót.

ZWIĄZEK SPÓŁEK WODNYCH
BIURO ZARZĄDU
63-600 KĘPNO, ul. Kościuszki 9
Tel. (0-62) 782-27-58
NIP 619-10-35-419
Regon 000764074

Kępno, dnia 21 października 2009 r.

Ldz. 175/43-11/2009

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7
63 – 630 Rychtal

Związek Spółek Wodnych w Kępnie nawiązując do pisma PRI ZUP – K- 13/ID/09/09 z dnia 21 września 2009 roku dotyczącego uzgodnienia projektowej ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów na zlecenie Gminy Baranów informuje, że po uzupełnieniu operatu wodnoprawnego o uwagi zawarte w naszym piśmie Ldz. 165/43-11/2009 z dnia 5 października br. uzgadnia powyższy operat w celu wydania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód polegających na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych z powyższej drogi do rowu „C" (6) objętego działalnością Spółki Wodnej doliny rzeki Niesob zrzeszonej w naszym Związku pod warunkiem ustalenia partycypacji w kosztach konserwacji w/w rowu w hktm 0+39 do 2+71(km 1+106 – 17 338 projektowanej ścieżki rowerowej) tj. na długości 232 mb w wysokości 35%.

Z poważaniem:

KIEROWNIK
Stanisław Parzonka

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

dla projektu wykonawczego budowy ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Baranów w związku z koniecznością docelowej poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej relacji Jankowy - Donaborów.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się pieszych i rowerzystów poprzez budowę ścieżki rowerowej.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

a) budowę ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów,

b) budowę, przebudowę lub korektę wjazdów indywidualnych i zjazdów do pól,

c) poprawę systemu odwodnienia – budowa odcinków rowu krytego, ścieku trójkątnego oraz ścieku skarpowego wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe, przebudowę rowów otwartych oraz wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi powiatowej,

d) wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

e) wycinkę istniejącej zieleni kolidującej z projektowaną inwestycją.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500,
- mapę ewidencji gruntów,
- techniczne badania podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60) z późniejszymi zmianami.

2. Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późniejszymi zmianami).

3. Ustawa z dnia 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.

4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. – Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229) z późniejszymi zmianami.

5. Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 Nr 80, poz. 717).

6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).

8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.

9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

12. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206).

13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15.01.2002r. w sprawie progowych wartości poziomu hałasu (Dz. U. Nr 8, poz. 81).

14. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. Nr 87, poz. 796).

15. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.09.2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 179, poz. 1490).

16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.12.2002r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12).

17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8.07.2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841).

1.1. INFORMACJA O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, posiadają układ współrzędnych „1965” – Osnowa Gminy Baranów.

2. LOKALIZACJA

Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest na terenie Gminy Baranów i przebiega częściowo w terenie zabudowanym - miejscowości Jankowy i Donaborów, oraz częściowo w terenie niezabudowanym. Ścieżka rowerowa stanowi bezpośrednie połączenie miejscowości Jankowy z miejscowością Donaborów.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące we władaniu Gminy Baranów.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest częściowo w terenie zabudowanym i częściowo w terenie niezabudowanym i przebiega po istniejącym terenie - pasie zieleni przyległym do istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo po terenie istniejących pól uprawnych.

3.1. Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej są następujące:

- jezdnia o szerokości - 5,0m do 5,8m,
- obustronne pobocze gruntowe - ~0,5m do 1,5m każde,
- spadki poprzeczne: - zmienne.

Przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do odcinka drogi powiatowej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do drogi powiatowej. Droga ze względu na to, że przebiega przez tereny rolnicze stanowi połączenie pól uprawnych z zabudowaniami gospodarczymi i odbywa się po niej ruch pojazdów rolniczych.

3.2. Odwodnienie

Droga na projektowanym odcinku odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe, a dalej do przyległych rowów drogowych otwartych i rowów melioracyjnych.

Nie ma kanalizacji deszczowej.

Na rozbudowywanym odcinku zlokalizowany jest przepust pod koroną drogi:

km 1+378,10 - przepust drogowy skrzynkowy 3,0m x 1,50m L=7,7m,

Dominującym przekrojem na drodze jest przekrój drogowy, z poboczami i z obustronnymi rowami lub skarpami.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie jest sprawne i zadowalające. Rowy drogowe są zamulone i zarośnięte i nie w pełni spełniają swojej funkcji.

3.3. Zatoki autobusowe

W ciągu projektowanej trasy ścieżki rowerowej nie ma zatok autobusowych.

3.4. Skrzyżowania z drogami bocznymi

W ciągu projektowanej trasy nie ma skrzyżowań.

3.5. Istniejące obciążenie środowiska

Na omawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane wąską nawierzchnią oraz brakiem chodników i ścieżek rowerowych.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Spękania i wykruszenia nawierzchni powodują zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

3.6. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie analizy badań istniejącego terenu wykonanych we wrześniu 2009r. przez zespół Projektanta.

Dla potrzeb ustalenia kategorii geotechnicznej obiektu wykonano 4 sztuki odwiertów o głębokości od 1,9 do 2,3m.

Warunki gruntowe

Na podstawie badań stwierdzono, że na odcinku drogi:

Odcinek		*Długość*	*Rodzaj gruntu podłoża*	*Warunki wodne*
od km	*do km*	*m*		
0+050	0+350	300	H+Pd+Gp	przeciętne
0+350	0+550	200	H+Pd	przeciętne
0+550	1+050	500	H+Pd+Gp	przeciętne
1+050	1+570	520	H+Pd+Gp	przeciętne

Warunki wodne

Woda gruntowa została nawiercona w jednym odwiercie tj:

- w km 1+300 na głębokości 1,90m p.p.t.

Na całej długości budowanej ścieżki rowerowej występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto następującą kategorię gruntu: G_3 i G_4.

Proste warunki gruntowe.
Kategoria geotechniczna obiektu – pierwsza.

3.7. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy ścieżki rowerowej zlokalizowane są:

- naziemna i doziemna sieć energetyczna eNN,
- doziemna sieć telekomunikacyjna t,

- sieć wodociągowa wB 100,
- sieć gazowa wysokiego ciśnienia g 200,
- projektowana sieć kanalizacji sanitarnej.

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną budową ścieżki rowerowej. Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami oraz warunki przebudowy w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera – cześć formalno - prawna.

3.8. Strefa ochrony konserwatorskiej i obiekty zabytkowe

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się stanowiska archeologiczne oraz strefy ochrony konserwatorskiej – archeologicznej.

Zgodnie z wytycznymi WUOZ w Poznaniu Delegatura w Kaliszu budowa ścieżki rowerowej została umiejscowiona na obszarze na którym nie stwierdzono występowania archeologicznych obiektów zabytkowych.

3.9. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Budowa ścieżki rowerowej będzie miejscami wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego. W tym celu przewiduje się wykup (przejecie) działek prywatnych na wymaganych odcinkach. Właścicielami terenów wymaganych do realizacji inwestycji są: osoby prywatne, gmina Baranów lub Skarb Państwa. Działki Skarbu Państwa są we władaniu różnych instytucji. Działki z podziałem na właścicieli, które będą podlegały wykupowi przedstawiono na rysunku stanowiącym część niniejszego opracowania.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1 Podstawowy zakres inwestycji

Niniejszy projekt nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga powiatowa, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o podstawowe parametry geometryczne.

Planowana budowa ścieżki rowerowej i uzyskanie dzięki temu poprawy komfortu ruchu na drodze powiatowej, poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność.

Nowa ścieżka rowerowa i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowić będą element poprawiający estetykę miejscowości Jankowy oraz Donaborów.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu oraz wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia. Poszczególne rodzaje zagospodarowania występujące w projekcie przedstawiono w osobnych częściach, dotyczących danych zagadnień.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej o szer. 2,5m,
- przebudowę zjazdów przez ścieżkę rowerową w ciągu drogi powiatowej - strona lewa,
- budowę odcinków rowu krytego oraz ścieku skarpowego,
- wydłużenie istniejącego obiektu mostowego w km 1+378,10,
- wykonanie ścieku trójkątnego przy krawędzi jezdni,
- udrożnienie przydrożnych rowów drogowych otwartych,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wycinka i zabezpieczenie istniejących drzew zlokalizowanych w śladzie projektowanej budowy ścieżki rowerowej,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego (dostosowanie do aktualnych przepisów).

4.2 Parametry techniczne ścieżki rowerowej

Projektowana budowa ścieżki rowerowej posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430):

- szerokość ścieżki rowerowej - 2,5m,
- pochylenie skarp rowu - 1:1, 1:1,5,
- spadek poprzeczny:
  ścieżka - 2,0%,
- pochylenie podłużne niwelety - dostosowane do aktualnej niwelety drogi powiatowej i terenów przyległych.

Budowa ścieżki rowerowej w wielu miejscach spowoduje kolizje z drzewami i karpinami (karpy i drzewa te przewidziano do usunięcia) oraz miejscami będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Trasa w planie

Trasa w planie ścieżki rowerowej przebiegać będzie generalnie po istniejącym pasie zieleni przyległym do istniejącej drogi bitumicznej oraz częściowo po terenie istniejących pól uprawnych. Trasa w planie składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3 Przekrój normalny

Przekrój normalny ścieżki rowerowej i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne ścieżki rowerowej i zjazdów podano w pkt. 4.2.

Ścieżka rowerowa

Ze względu na brak ciągów komunikacyjnych dla pieszych na omawianym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej. Ruch pieszych i rowerzystów będzie odbywał się po ścieżce rowerowej z możliwością ruchu pieszych częściowo położonej bezpośrednio przy krawędzi jezdni jak i za rowem drogowym na terenie istniejących pól uprawnych.

Nowo budowana ścieżka rowerowa ma szerokość 2,5m. Zapewniono dojście do wszystkich furtek położonych przy bramach w ciągu drogi powiatowej.

Projektuje się ścieżkę rowerową o całkowitej szerokości 2,5m z betonu asfaltowego grubości 3cm.

Na wysokości szkoły podstawowej w Donaborowie odcinkowo przewidziano obramowanie nawierzchni ścieżki wykonać z obrzeża betonowego 8x30cm.

Obrzeża należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Ścieżkę rowerową należy wykonać na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm i Rm=1,5MPa gr. 10cm.

Spadek poprzeczny projektowanej ścieżki rowerowej jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku projektowanego ścieku bądź rowu drogowego otwartego.

Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 grubości 3,0cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 23cm.

Zjazdy drogowe w ciągu budowanej ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanych zjazdów indywidualnych w przekroju drogowym:

- szerokość - min. 4,5m,
- promienie wyokrąglające - R=3,0m.

Wzdłuż drogi powiatowej zapewniono również dojazdy do pól sąsiadujących z drogą powiatową. Zapewniono dojazd do wszystkich działek sąsiadujących z pasem drogowym. W sytuacji kiedy istnieje dojazd do danej działki poprzez drogę publiczną niższej kategorii nie projektowano do tej działki dodatkowego zjazdu z drogi powiatowej.

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G4) od km 0+000 do km 0+300 i od km 1+340 do km 1+576**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	3cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10cm
3.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***28cm***

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni (G3) od km 0+300 do km 1+340**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	3cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10cm
3.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa	10cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***23cm***

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	3cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***26cm***

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	3cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	23cm
3.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15cm
	Razem konstrukcja nawierzchni	***41cm***

4.4 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowano do istniejącego spadku podłużnego drogi powiatowej oraz terenów przyległych do pasa drogowego. Projektowaną niweletę ścieżki rowerowej dopasowano również do rzędnych istniejących rowów drogowych w celu płynnego odwodnienia ścieżki rowerowej.

Rzędne niwelety ścieżki rowerowej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do wpustów ściekowych.

Niweletę dostosowano do niwelety istniejącej na obszarze zabudowanym, ze względu na charakter zagospodarowania przyległego terenu (liczne wjazdy bramowe, istniejące ogrodzenia, itp.). Przy jej projektowaniu brano także pod uwagę wymagania dotyczące zaprojektowania nowej konstrukcji ścieżki rowerowej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem.

Pochylenia podłużne niwelety ścieżki rowerowej zaprojektowano: od 0.28% do 3,84%.

Niweleta ścieżki rowerowej została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Na wymienionych rysunkach przedstawiono także elementy odwodnienia oraz charakterystyczne rzędne, pochylenia i odległości i inne niezbędne elementy. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

4.5 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy ścieżki rowerowej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchniczej o grubości do 0,15m do 0,3m na poboczach, skarpach i przeciwskarpach rowów,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu skarp warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą,
- darniowaniu skarp i przeciwskarp rowów drogowych, oraz skarp za ścieżką rowerową.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy spryzmować w bezpośredniej bliskości robót. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar humusu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt. Po wykonaniu wykopów i nasypów, plantowaniu skarp przewidziano humusowanie skarp gr. 15cm z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

Trawniki należy wykonać przez humusowanie gr. 15cm z obsianiem trawą.

4.7 Odwodnienie pasa drogowego

Projektuje się odwodnienie ścieżki rowerowej jako powierzchniowe, realizowane przez odprowadzenie wód opadowych do projektowanych rowów drogowych otwartych lokalnie umocnionych prefabrykatami. Miejscami zaprojektowano odcinki rowu krytego.

Przepusty pod zjazdami

Przepusty pod zjazdami projektuje się wykonać z prefabrykowanych rur PEHD fi 40cm. Zakończenie przepustów należy wykonać ścianką czołową z betonu hydrotechnicznego C25/30 dostosowana do głębokości rowu drogowego. Skarpy i dno rowów otwartych na wlotach i wylotach przepustów projektuje się umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm. Umocnienie należy wykonać na długości 1,2m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

Parametry rowów drogowych do odmulenia i odtworzenia:

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych. Wprowadzono korektę ich głębokości i pochyleń w celu poprawy spływu wody.

szerokość dna: min. 0,4-0,6m;
nachylenie skarp: od 1:1 do 1:1,5;
głębokość: min. 0,75m.

Istniejący naturalny ciek wodny projektuje się odmulić (średnio na głębokość 20cm) w odległości ~ 200m od strony wlotu i wylotu przepustu. Materiał z odmulania staje się własnością Wykonawcy robót należy go odwieźć na wysypisko. Koszty odwozu i składowania ponosi Wykonawca robót.

Wpusty deszczowe

Na odcinkach ścieżki rowerowej gdzie zlokalizowano ścieki zaprojektowano odwodnienie poprzez wpusty ściekowe uliczne klasy „D 400” osadzone na studni ściekowej osadnikowej klasy SN8 fi400.

Projektowane odcinki rowów krytych należy wykonać z rur z tworzywa sztucznego PE o średnicy 500mm klasy SN8, łączonych na kielichy z uszczelkami gumowymi. Wloty i wyloty rowów krytych należy zwieńczyć ściankami czołowymi dostosowanymi do głębokości rowu.

Skarpy i dno rowów otwartych na wlotach i wylotach przepustów projektuje się umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x10cm. Umocnienie należy wykonać na długości 1,2m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

Kanał należy posadowić na podsypce piaskowej o grubości warstwy 15cm z podbitką pod pachwiny rur. Podbitkę należy wykonać bardzo starannie. Zasypkę kanału należy wykonać z piasku średnioziarnistego. Grunt zasypowy należy zagęszczać warstwami co 25cm przy użyciu wibratorów. Wskaźnik zagęszczenia zasypki w strefie kanałowej do wysokości 30cm ponad wierzch rury – 90% zmodyfikowanej próby Proctor`a.

Dobór elementów studzienki należy wykonać w sposób zapewniający uzyskanie odpowiedniej wysokości wpustu. Wysokość wpustu regulowana jest krążkami pośrednimi. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Wykop na całej długości przykanalika powinien być dokładnie oczyszczony oraz powinna zostać wykonana podsypka piaskowa o grubości min. 15cm.

Połączenie studni z wpustem deszczowym należy wykonać z rur PP fi 200mm.

Roboty ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem projektuje się wykonać ręcznie. Wykopy należy prowadzić jako umocnione.

W km 1+378,10 w ciągu ścieżki rowerowej na istniejącym cieku naturalnym (Rów Kierzno – Donaborów) projektuje się wykonać (wydłużyć istniejący) przepust skrzynkowy o świetle 200x300cm i długości L=4m.

Projektowane parametry przepustu

- światło przepustu: 200x300cm,
- długość przepustu: 4,0m,
- rzędna wlotu: 160,96m n. p. m,
- rzędna wylotu: 160,92m n. p. m,
- pochylenie dna: 1,0%,
- kat skrzyżowania osi przepustu z drogą: 90°.

Przepust należy wykonać z prefabrykowanych elementów żelbetowych (klasa obc. A) o wymiarach 200x300cm na ławie fundamentowej z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=5,0MPa gr. 35cm.

Wlot należy zwieńczyć ścianką czołową z betonu mostowego C 25/30 o gr. 30cm.

Konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej na przepuście należy wykonać wg poniższego schematu.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej		
Lp.	**Warstwy konstrukcyjne nawierzchni nad przepustem**	**Grubość warstwy**
1.	2.	3.
1.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S 50/70	3cm
2.	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	10cm
3.	Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa	15cm
4.	Geosiatka dwukierunkowa polipropylenowa o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasm min. 40kN/m	
5.	Zasypka przepustu - grunt niespoisty	
	Razem konstrukcja nawierzchni	***28cm***

Zabezpieczenie żelbetowego przepustu należy wykonać poprzez dwukrotne malowanie bitumem, na stykach prefabrykatów należy wykonać opaski z papy o szerokości 50cm. Do zbrojenia elementów monolitycznych przepustów należy użyć stali St3SX (RB 500W / BSt 500S).

Skarpy i dno rowów otwartych na wlotach i wylotach projektowanego przepustu projektuje się umocnić płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10cm. Umocnienie należy wykonać na długości 1,2m od wlotu i wylotu oraz na wysokość ~ 1m skarpy rowu.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wynika z faktu budowy ścieżki rowerowej. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B" lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie poziome

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości nie mniej niż 0,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno - lub wieloskładnikowych.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych", powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o ± 5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50mm długości wymaganej.

W ciągu ścieżki rowerowej na połączeniu z krawędzią drogi powiatowej zaprojektowano punktowe separatory ruchu U-25b o wymiarach 700mmx150mmx45mm koloru czarnego kotwione w nawierzchni, w rozstawie co 5m. Separatory wyposażone są w elementy odblaskowe zapewniające bardzo dobrą widoczność zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, grubość blachy 1,5mm,
b) słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 63,0mm (2”).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu zabezpieczenia pieszych i rowerzystów przed upadkiem z wysokości w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej od km 0+472,51 do km 0+688,67 oraz w rejonie przepustu drogowego od km 1+331,33 do km 1+524,35 zaprojektowano balustrady U-11a o wysokości min. 1,2m.

W celu zabezpieczenia pieszych i rowerzystów oraz dzieci wychodzących ze szkoły przed wtargnięciem na drogę powiatową od km 0+999,08 do km 1+049,08 zaprojektowano ogrodzenia segmentowe U-12a o wysokości min. 1,2m.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa ścieżki rowerowej i uzyskanie dzięki temu poprawienia komfortu ruchu na drodze powiatowej, poprawią zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Inwestycja pozytywnie wpłynie na klimat akustyczny oraz zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi powiatowej oraz miejscowości Jankowy i Donaborów. Przyczyni się również do zmniejszenie zużycia paliwa przez poruszające się po drodze powiatowej .

Projektowana wycinka starego drzewostanu spowoduje znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Ze względu na:

- lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000,
- krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji planowanego przedsięwzięcia na terenie gminy Baranów nie będzie negatywnie oddziaływało na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody(Dz. U. Nr 92, poz. 880)).

Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”)oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

Docelowa eksploatacja drogi po budowie ścieżki rowerowej spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, tj.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji w wyniku budowy ścieżki rowerowej klimat akustyczny ulegnie odczuwalnej poprawie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt iż jest odpowiedzią władz gminnych na życzenia mieszkańców gminy nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej budowy ścieżki rowerowej zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.7. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi; ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

- uzgodnienie geometrii ścieżki rowerowej i mediów gminnych z dnia 19.10.2009r. wydane przez Wójta Gminy Baranów,
- uzgodnienie nr TE.12-5000-56/09 z dnia 15.10.2009r. wydane przez Wielkopolską Spółkę Gazownictwa Oddział w Kaliszu,
- uzgodnienie nr E/w/09w1036wIP z dnia 18.09.09r wydane przez NETIA S.A.,
- uzgodnienie nr 977/2009 z dnia 01.10.2009r. wydane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu,
- uzgodnienie nr RD3/RTE/AZ/4432/3830/2009 z dnia 30.09.2009r. Energa - Operator S.A. Oddział w Kaliszu Rejonowy Zakład Dystrybucji w Kępnie,
- uzgodnienie nr STTWREDU.2110-1030/09/EK z dnia 26.09.2009r. wydane przez Telekomunikację Polską,
- uzgodnienia nr PZD-7/441/73/862/09 z dnia 17.09.2009r. wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie,
- uzgodnienie dnia 21.09.2009r. wydane przez Wodociągi Kępińskie,
- uzgodnienie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych nr 94/09 z dnia 16.09.09r,
- uzgodnienie nr L.Dz.EC/44/2009 z dnia 17.09.2009r. wydane przez Energetykę Cieplną Kępno.

Wykonawca w cenie oferty uwzględni koszty prowadzenia robót narzucone przez gestorów poszczególnych sieci oraz uwzględni wykonanie samych robót budowlano – montażowych na sieciach.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy ścieżki rowerowej i zjazdów należy wykonać zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.
Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji,

zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzanie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

10. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

W przypadku wstrzymania prac na okres zimowy obowiązek bieżącego utrzymania i odśnieżania oraz wszelkie koszty z tym związane spoczywają na Wykonawcy robót - zimowe utrzymanie placu (uzupełnianie ubytków, oraz odśnieżanie) należy do podstawowych obowiązków Wykonawcy robót.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

Prace ziemne należy prowadzić zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. w przypadku natrafienia podczas prowadzenia inwestycji na znaleziska archeologiczne należy prace wstrzymać, zabezpieczyć i zgłosić odpowiednim organom; wszelkie znaleziska archeologiczne stanowią własność Skarbu Państwa.

Załącznik nr 1

Założenia technologiczne i badania

1. Stan istniejący drogi powiatowej relacji Jankowy - Donaborów

Stan istniejący nawierzchni.

Oceny istniejącej nawierzchni dokonano na podstawie wizji w terenie wykonanej przez Projektantów oraz na podstawie analizy wyników badań geotechnicznych istniejącego podłoża gruntowego na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej wykonanych przez zespół Projektanta we wrześniu 2009r.

2. Ocena wizualna

Ocena wizualna nawierzchni drogi.

Na odcinku od km 0+000 do końca projektowanej ścieżki rowerowej, teren na którym projektuje się ścieżkę stanowi pas zieleni – nieużytek lub krawędź pól uprawnych.

Zdjęcia stanu istniejącego.

P.P.T
km 0+000,00 widok w stronę miejscowości Jankowy

km 0+250
widok w stronę miejscowości Donaborów

km 0+500
widok w stronę miejscowości Donaborów -
tereny istniejących pól uprawnych

km 0+950 – widok w stronę miejscowości Jankowy

km 1+050 – miejscowość Donaborów (obok miejscowej szkoły)

km 1+250 – tereny istniejących pól uprawnych
widok w stronę miejscowości Jankowy

km 1+400 – droga powiatowa
miejscowość Donaborów

km 1+450 – droga powiatowa
miejscowość Donaborów

3. Badania istniejącej nawierzchni

Zakres badań.

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania ścieżki rowerowej wykonane zostały:

- badania geotechniczne podłoża gruntowego wraz z określeniem kategorii geotechnicznej podłoża - 4 szt.

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości średnio 50cm zalega czarna ziemia. Od głębokości 50cm do średnio 160cm zalegają zawilgocone piaski średnie i drobne. Następnie od 160cm do 230cm p.p.t zalegają piaski gliniaste, gliny piaszczyste oraz iły piaszczyste.

Grupa nośności nawierzchni.

Grupę nośności podłoża nawierzchni zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) określono w tablicy nr 1.

Na podstawie warunków gruntowo-wodnych przyjęto kategorię gruntu: G-3 i G-4.

Warunki wodne przeciętne.

4. Zdjęcia z badań

Km 0+050 – odwiert nr 1
w poboczu drogi powiatowej

Wykonanie odwiertów do głębokości 2,30m p.p.t

Podłoże gruntowe
30cm – ziemia, 190cm – glina (zwięzła)

Km 0+350 – odwiert nr 2
w osi projektowanej ścieżki

Wykonanie odwiertów do głębokości 2,40m p.p.t

Wykonanie odwiertów km 0+350
Podłoże gruntowe (50cm – ziemia, 190cm – piasek)

km 0+550 – odwiert nr 3
w osi projektowanej ścieżki

Wykonanie odwiertów do głębokości 2,30m p.p.t

Wykonanie odwiertów km 0+550
Podłoże gruntowe (40cm – ziemia, 190cm – ziemia z piaskiem)

Km 1+050 – odwiert nr 4
w poboczu drogi powiatowej

Wykonanie odwiertów do głębokości 2,20m p.p.t

Wykonanie odwiertów km 1+050
Podłoże gruntowe
(50cm – ziemia, 150cm – biały piasek, 70cm – glina mokra)

Km 1+300 – odwiert nr 5
W osi projektowanej ścieżki

Wykonanie odwiertów km 1+300 do głębokości 1,90m p.p.t
(poziom zwierciadła wody)

1,90m p.p.t bardzo mokry piasek z gliną

Wykonanie odwiertów km 1+300
Podłoże gruntowe
(120cm – ziemia z piaskiem, 40cm – biały piasek, 30cm – glina mokra)

INFORMACJA
BiOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

Budowa ścieżki rowerowej
relacji Jankowy - Donaborów

Inwestor:

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Opracował:

inż. Mariusz Walczak

1. Zakres robót:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy – Donaborów pomiędzy miejscowością Jankowy i miejscowością Donaborów na terenie gminy Baranów, w powiecie kępińskim, województwie wielkopolskim.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Częściowo w pasie drogowym drogi powiatowej, częściowo po terenie pól uprawnych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce,
- możliwość wpadnięcia sprzętu lub ludzi do wyburzanej podziemnej toalety publicznej.

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi powiatowej oraz w bezpośredniej bliskości czynnych przejazdów kolejowych PKP należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

- maksymalnie zabezpieczyć do budowy dostęp osób postronnych (mieszkańców przyległych posesji) – trwałe ogrodzenie szczelne,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.
- Wykonawca opracowując projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodni go PZD w Kępnie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzisty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.
Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotycząca przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,

- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiająca szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.
Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszcza w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:
- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

Podstawy prawne:
1. Dyrektywa Rady z dnia 24 czerwca 1992r. w sprawie wdrożenia minimalnych wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na tymczasowych lub ruchomych budowach,
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późn zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dot bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wykonanie ogrodzenia terenu robót,
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór Kierownika Budowy i Brygadzisty,
- wydzielić drogi ewakuacyjne dla mieszkańców przyległych bloków,
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia - nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy - zachodzi potrzeba montażu oświetlenia,
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągłe monitorowanie stanu technicznego oznakowania i ogrodzenia.

Plac budowy powinien być ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50m.

W miejscach gdzie ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągłe zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do budowy w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach nie kolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

UPRAWNIENIA

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2012-04-20
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WALCZAK MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
88-400 ŻNIN
UL. ŚWIERKOWA 5

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3491/02**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-06-01

do dnia 2013-05-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. 83, poz. 578)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
   ul. Świerkowa 5
   88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2011-12-07
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SUSKI SŁAWOMIR**

miejsce zamieszkania
80-034 GDAŃSK
UL. DĄBRÓWKI 121/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **KUP/BO/3738/02** i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01
do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaję

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

uprawnienia budowlane

do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

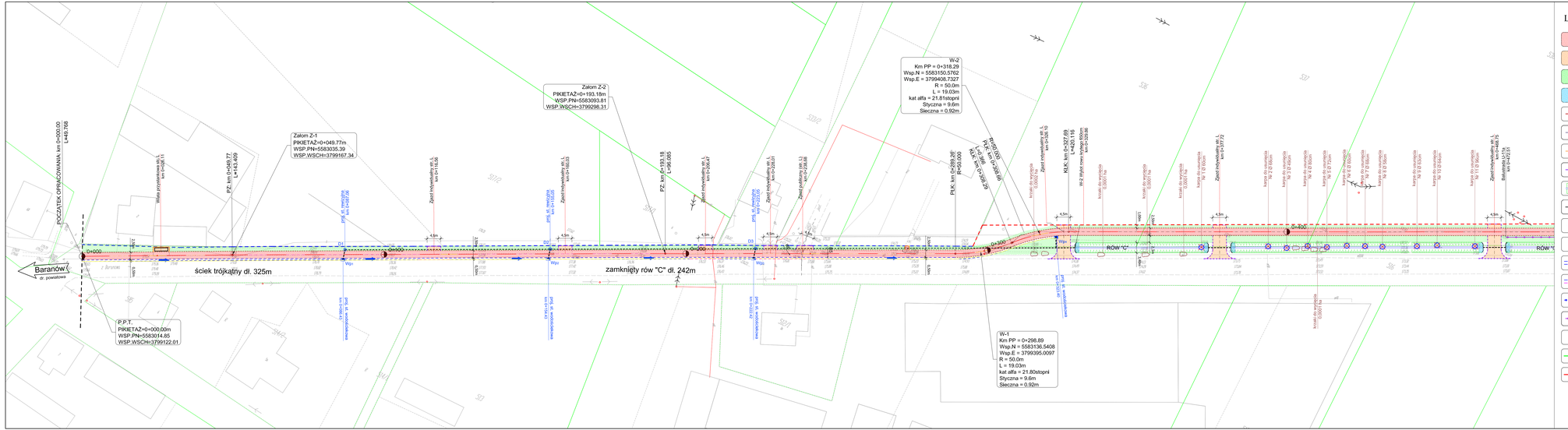
Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

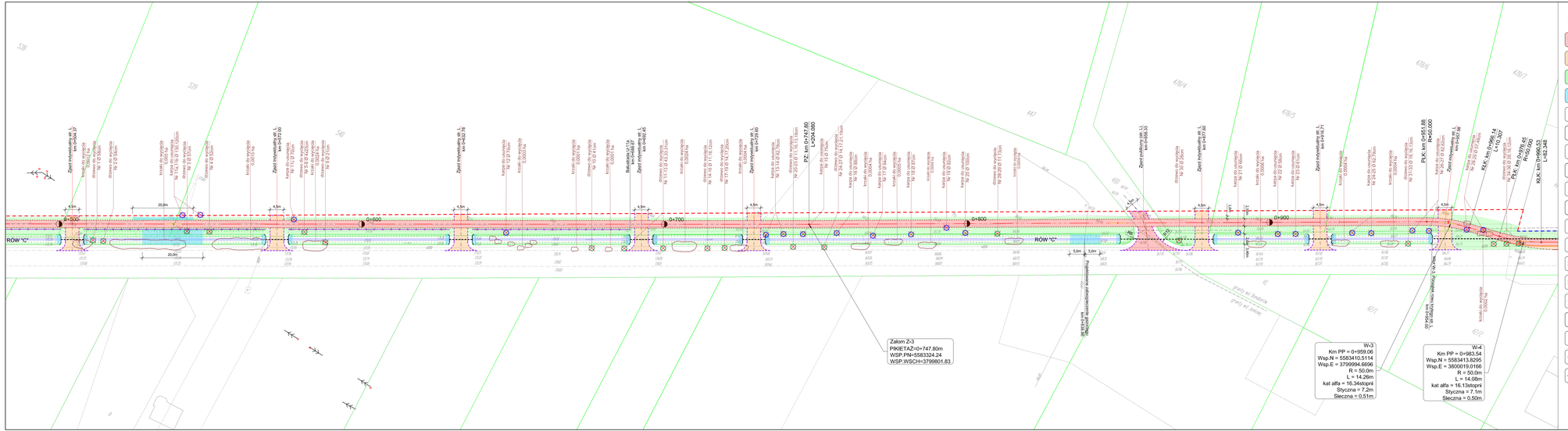
Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Romuald Kosmalski

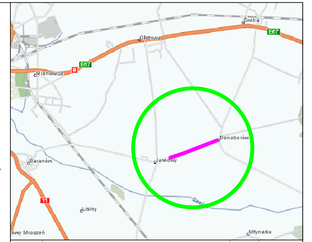
CZĘŚĆ RYSUNKOWA


POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000,00
L=40,768
Baranów
ok. powiatowa
ścież trójkątny dl. 325m
zamknięty rów "C" dl. 242m
Zalom Z-1
PIKIETAŻ=0+049,77m
WSP.PN=5583035,39
WSP.WSCH=3799167,34
Zalom Z-2
PIKIETAŻ=0+193,18m
WSP.PN=5583093,81
WSP.WSCH=3799298,31
W-2
Km PP = 0+318,29
Wsp.N = 5583150,5762
Wsp.E = 3799408,7327
R = 50,0m
L = 19,03m
kat alfa = 21,81stopni
Styczna = 9,6m
Sleczna = 0,92m
W-1
Km PP = 0+298,89
Wsp.N = 5583136,5408
Wsp.E = 3799395,0097
R = 50,0m
L = 19,03m
kat alfa = 21,80stopni
Styczna = 9,6m
Sleczna = 0,92m
P.P.T
PIKIETAŻ=0+000,00m
WSP.PN=5583014,85
WSP.WSCH=3799122,01
ROW "C"
ROW "
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
D13
D14
D15
D16
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
D25
D26
D27
D28
D29
D30
D31
D32
D33
D34
D35
D36
D37
D38
D39
D40



LEGENDA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- projektowana zieleń niska
- projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm - obniżony
- projektowana obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź zjazdów
- projektowany rów drogowy
- projektowany rów kryty
- projektowane studnie na rowie krytym
- projektowane wpusty uliczne
- projektowany ściek trójkątny
- projektowany ściek trójkątny przez zjazdy
- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana wycinka drzew, usunięcie karpin
- istniejące granice ewidencyjne
- linie rozgraniczające drogę



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

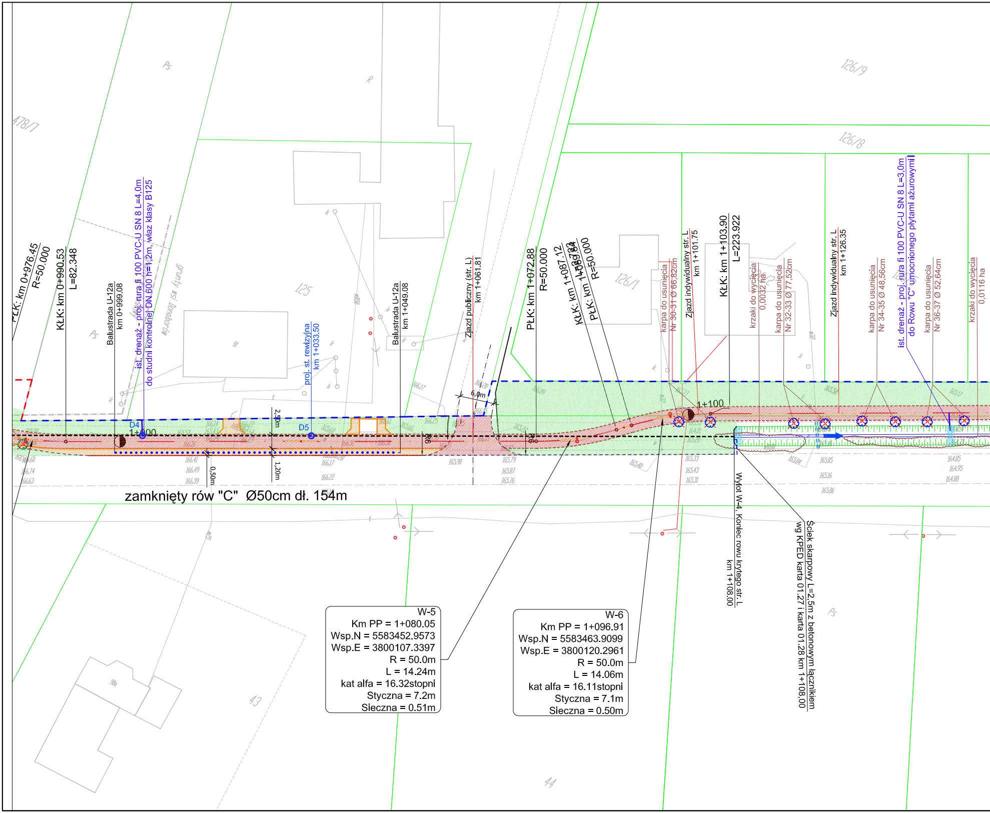
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 502 392 990, 509 872 056, tel/fax. 0-62 78 167 01

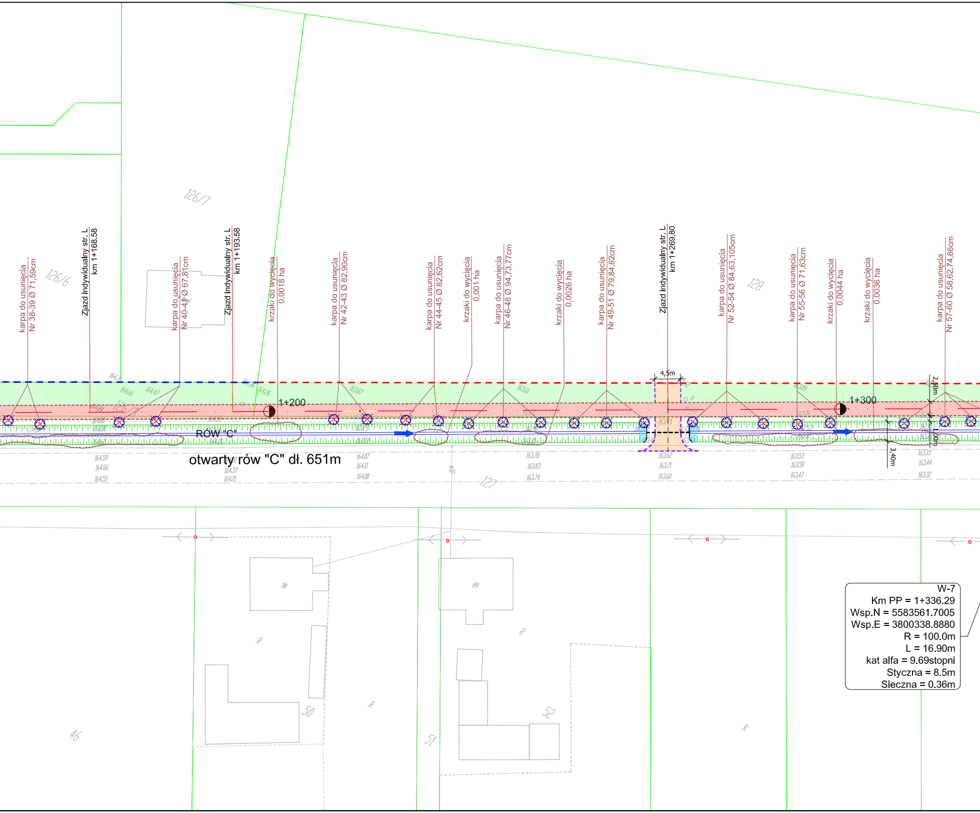
Studium / Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Dembarzów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+470,00 do km 0+970,00

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala: 1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania: 06.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.2 / Nr ogr.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		

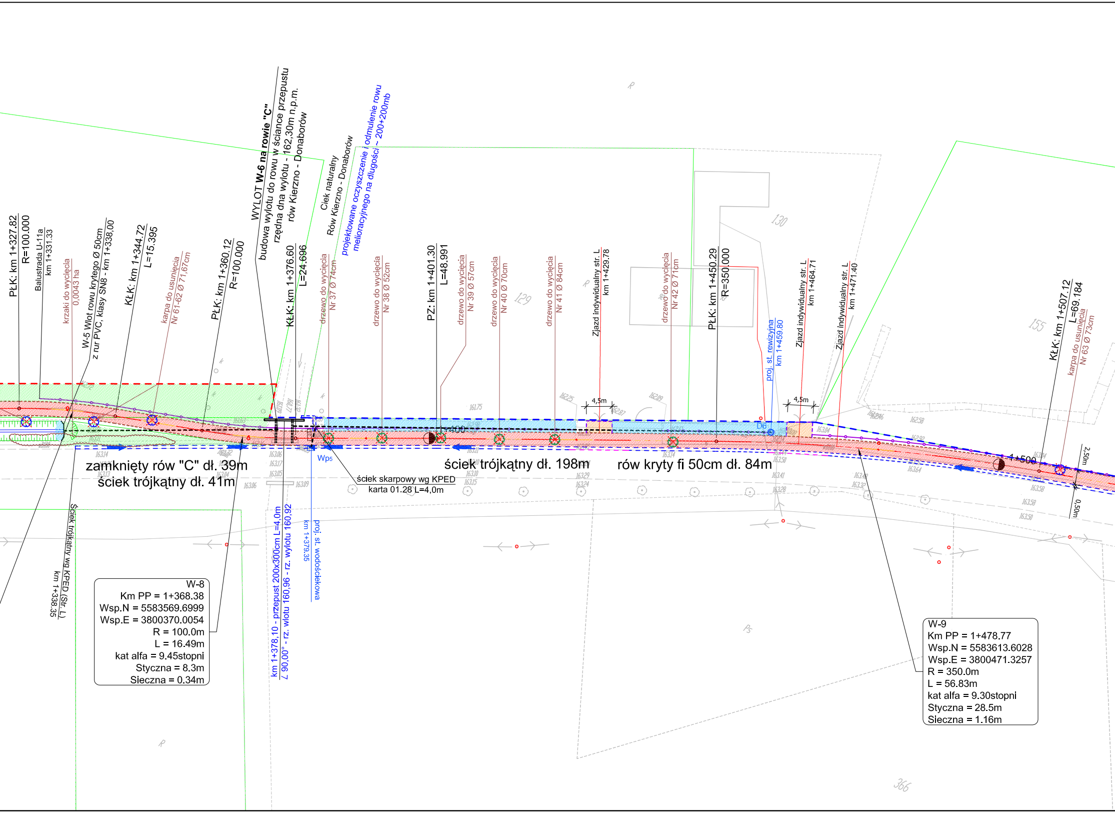

PŁK: km 0+976.45
R=50.000
KŁK: km 0+990.53
L=82.348
Balustrada U-12a
km 0+999.08
ist. drenaż - proj. rura fi 100 PVC-U SN 8 L=4,0m
do studni kontrolnej DN 600 h=1,2m, właz klasy B125
D4
1+000
proj. st. rewizyjna
km 1+033.50
D5
2,50m
1,20m
0,50m
Balustrada U-12a
km 1+049.08
Zjazd publiczny (str. L)
km 1+061.81
6,0m
R6
R6
PŁK: km 1+072.88
R=50.000
KŁK: km 1+087.12
PŁK: km 1+089.84
R=50.000
karpa do usunięcia
Nr 30-31 Ø 66,82cm
Zjazd indywidualny str. L
km 1+101.75
KŁK: km 1+103.90
L=223.922
krzaki do wycięcia
0,0032 ha
karpa do usunięcia
Nr 32-33 Ø 77,52cm
Zjazd indywidualny str. L
km 1+126.35
karpa do usunięcia
Nr 34-35 Ø 48,56cm
ist. drenaż - proj. rura fi 100 PVC-U SN 8 L=3,0m
do Rowu "C" umocnionego płytami ażurowymi
karpa do usunięcia
Nr 36-37 Ø 52,64cm
krzaki do wycięcia
0,0116 ha
1+100
zamknięty rów "C" Ø50cm dł. 154m
Wylot W-4, Koniec rowu krytego str. L
km 1+108.00
Ściek skarpowy L=2,5m z betonowym łącznikiem
wg KPED karta 01.27 i karta 01.28 km 1+108,00
478/7
Ps
R
125
126/9
126/8
126/1
43
44

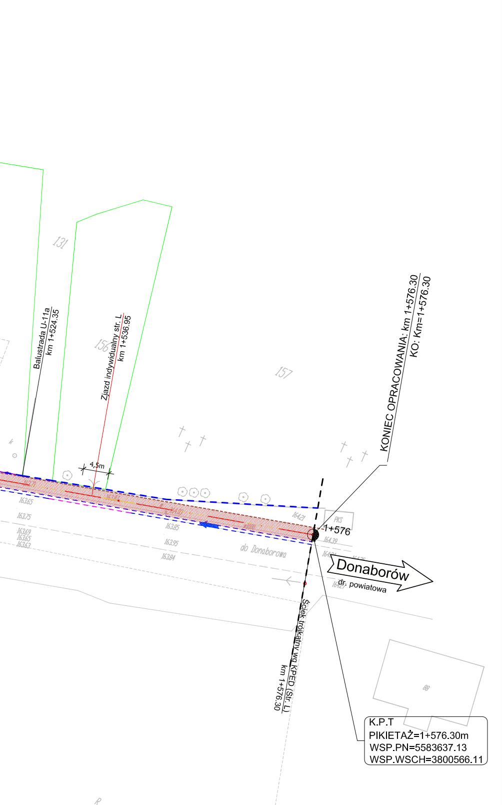
W-5
Km PP = 1+080.05
Wsp.N = 5583452.9573
Wsp.E = 3800107.3397
R = 50.0m
L = 14.24m
kat alfa = 16.32stopni
Styczna = 7.2m
Sieczna = 0.51m

W-6
Km PP = 1+096.91
Wsp.N = 5583463.9099
Wsp.E = 3800120.2961
R = 50.0m
L = 14.06m
kat alfa = 16.11stopni
Styczna = 7.1m
Sieczna = 0.50m


126/7
126/6
128
127
karpa do usunięcia Nr 38-39 Ø 71,59cm
Zjazd indywidualny str. L km 1+168.58
karpa do usunięcia Nr 40-41 Ø 67,81cm
Zjazd indywidualny str. L km 1+193.58
krzaki do wycięcia 0,0018 ha
karpa do usunięcia Nr 42-43 Ø 82,90cm
karpa do usunięcia Nr 44-45 Ø 82,62cm
krzaki do wycięcia 0,001 ha
karpa do usunięcia Nr 46-48 Ø 94,73,77cm
krzaki do wycięcia 0,0026 ha
karpa do usunięcia Nr 49-51 Ø 79,84,82cm
Zjazd indywidualny str. L km 1+269.80
karpa do usunięcia Nr 52-54 Ø 84,63,105cm
karpa do usunięcia Nr 55-56 Ø 71,63cm
krzaki do wycięcia 0,0044 ha
krzaki do wycięcia 0,0036 ha
karpa do usunięcia Nr 57-60 Ø 58,62,74,86cm
4,5m
1+200
1+300
RÓW "C"
otwarty rów "C" dł. 651m
3,40m
1,0m
164.59
164.66
164.55
164.37
164.21
164.07
164.11
164.00
163.78
163.83
163.74
163.62
163.71
163.60
163.53
163.58
163.47
163.33
163.44
163.32
90
89
50
52
46
51
R

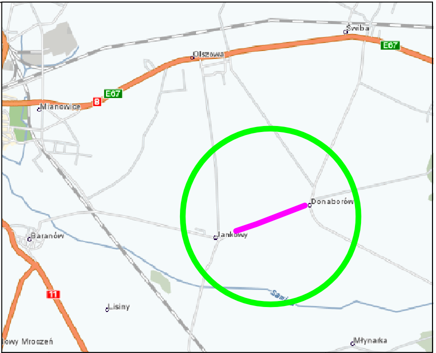
W-7
Km PP = 1+336.29
Wsp.N = 5583561.7005
Wsp.E = 3800338.8880
R = 100.0m
L = 16.90m
kat alfa = 9.69stopni
Styczna = 8.5m
Sieczna = 0.36m


PŁK: km 1+327.82
R=100.000
Balustrada U-11a
km 1+331.33
krzaki do wycięcia
0,0043 ha
W-5 Wlot rowu krytego Ø 50cm
z rur PVC, klasy SN8 - km 1+338,00
KŁK: km 1+344.72
L=15.395
karpa do usunięcia
Nr 61-62 Ø 71,67cm
PŁK: km 1+360.12
R=100.000
WYLOT **W-6 na rowie "C"**
budowa wylotu do rowu w ściance przepustu
rzędna dna wylotu - 162,30m n.p.m.
rów Kierzno - Donaborów
KŁK: km 1+376.60
L=24.696
Ciek naturalny
Rów Kierzno - Donaborów
projektowane oczyszczenie i odmulenie rowu
melioracyjnego na długości ~ 200+200mb
drzewo do wycięcia
Nr 37 Ø 74cm
drzewo do wycięcia
Nr 38 Ø 52cm
PZ: km 1+401.30
L=48.991
drzewo do wycięcia
Nr 39 Ø 57cm
drzewo do wycięcia
Nr 40 Ø 70cm
drzewo do wycięcia
Nr 41 Ø 84cm
Zjazd indywidualny str. L
km 1+429.78
drzewo do wycięcia
Nr 42 Ø 71cm
PŁK: km 1+450.29
R=350.000
proj. st. rewizyjna
km 1+459.80
Zjazd indywidualny str. L
km 1+464.71
Zjazd indywidualny str. L
km 1+471.40
KŁK: km 1+507.12
L=69.184
karpa do usunięcia
Nr 63 Ø 73cm
129
130
155
366
R
Ps
4,5m
4,5m
1+400
1+500
D6
Wps
2,50m
0,50m
zamknięty rów "C" dł. 39m
ściek trójkątny dł. 41m
ściek trójkątny dł. 198m
rów kryty fi 50cm dł. 84m
ściek skarpowy wg KPED
karta 01.28 L=4,0m
Ściek trójkątny wg KPED (Str. L)
km 1+338.35
km 1+378,10 - przepust 200x300cm L=4,0m
∠ 90,00° - rz. wlotu 160,96 - rz. wylotu 160,92
proj. st. wodościekowa
km 1+379.35
W-8
Km PP = 1+368.38
Wsp.N = 5583569.6999
Wsp.E = 3800370.0054
R = 100.0m
L = 16.49m
kat alfa = 9.45stopni
Styczna = 8.3m
Sieczna = 0.34m
W-9
Km PP = 1+478.77
Wsp.N = 5583613.6028
Wsp.E = 3800471.3257
R = 350.0m
L = 56.83m
kat alfa = 9.30stopni
Styczna = 28.5m
Sieczna = 1.16m


131
156
157
Balustrada U-11a
km 1+524.35
Zjazd indywidualny str. L
km 1+536.95
4,5m
KONIEC OPRACOWANIA: km 1+576.30
KO: Km=1+576.30
1+576
PKS
163.65
163.75
163.69
163.65
163.63
163.85
163.95
163.84
164.21
164.39
do Donaborowa
Donaborów
dr. powiatowa
Ściek trójkątny wg KPED (Str. L)
km 1+576.30
88
K.P.T
PIKIETAŻ=1+576.30m
WSP.PN=5583637.13
WSP.WSCH=3800566.11

LEGENDA

▨	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
▨	projektowana nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
▨	projektowana zieleń niska
▨	projektowane umocnienie skarp płytami ażurowymi
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
– – –	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm - obniżony
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
– – –	projektowana krawędź zjazdów
▥	projektowany rów drogowy
– – –	projektowany rów kryty
◯ D1	projektowane studnie na rowie krytym
◩	projektowane wpusty uliczne
- - - - -	projektowany ściek trójkątny
- - - - -	projektowany ściek trójkątny przez zjazdy
-● ● ● ● -	projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
-○—○-	projektowana balustrada U-11a
☒	projektowana wycinka drzew, usunięcie karpin
—	istniejące granice ewidencyjne
– – –	linie rozgraniczające drogę


Świba
E67
Olszowa
E67
Mianowice
8
Donaborów
Baranów
Jankowy
11
Lisiny
Samica
Nowy Mroczeń
Młynarka

Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

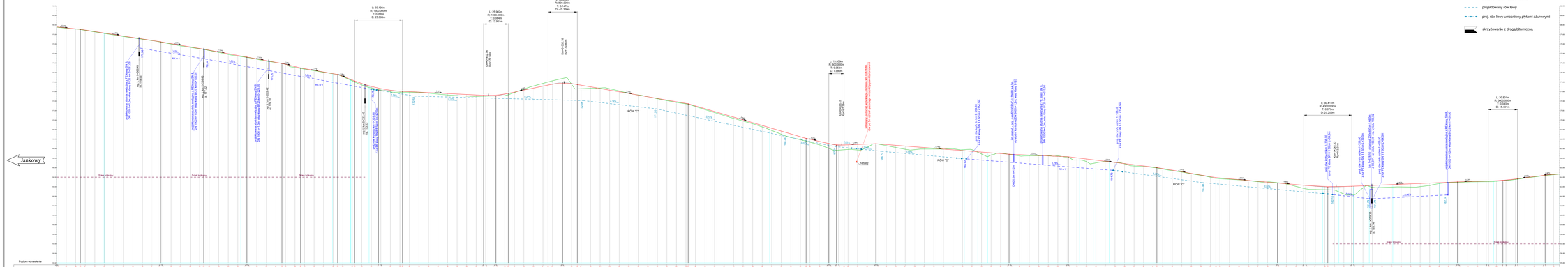
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium Projekt Wykonawczy	Zadanie Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża Roboty drogowe	Temat opracowania PROJEKT DROGOWY
Kod CPV 45233120-6	Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU od km 0+990,00 do km 1+576,30

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala	1:500
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 2.3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
Al. Wolności 53
63-040 Baranów

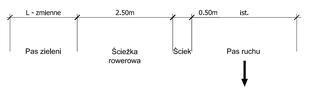
Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zenon Kaczmarek, Jarosław Kaczmarek
Oleszno 57 A, 63-140 Włoszakowice
tel. 501 392 896, 509 672 004, tel/fax. 65 57 38 147 02

Nr umowy / Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Kubatury drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY od km 0+000,00 do km 1+576,30

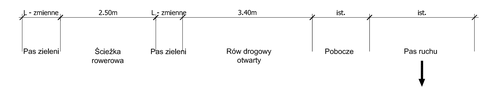
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprn.	Podpis	Skala	1:100/1000
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0068/POOS/06		Data opracowania	06.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Malecki	-		Nr rys.	Nr tęp.
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka	-		3	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Soski	WKR/0171/1/06/02			

1 Przekrój normalny na odcinku od km 0+000,00 do km 0+289,97



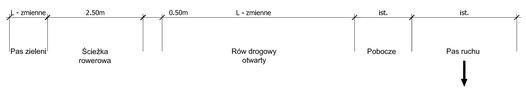
Ściek trójkątny występuje na odcinku:
- od km 0+000,00 do km 0+289,97
- od km 1+338,35 do km 1+576,30

2 Przekrój normalny na odcinku od km 0+300,00 do km 0+527,50 od km 0+547,50 do km 0+994,49 od km 1+108,00 do km 1+338,00



(*) - zmienna głębokość dna rowu

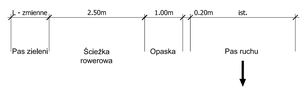
3 Przekrój normalny na odcinku od km 0+527,50 do km 0+547,50



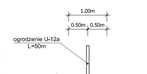
Balustrada U-11a wys. 1,2m
występuje na odcinku:
- od km 472,51 do km 0+688,67 (str.L)

(*) - zmienna głębokość dna rowu

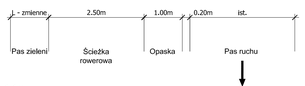
4 Przekrój normalny na odcinku od km 1+005,99 do km 1+062,69

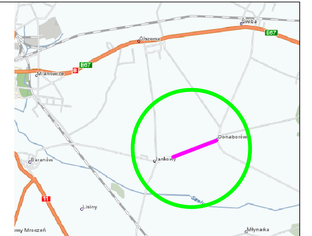


Ogrodzenie segmentowe U-12a wys. 1,1m
występuje na odcinku:
- od km 0+999,08 do km 1+053,66 (str.L)



5 Przekrój normalny na odcinku od km 1+062,69 do km 1+108,00





Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

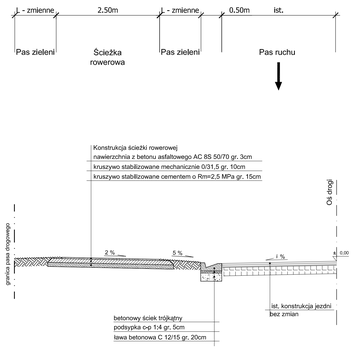
Inwestor / Zamawiający
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzeja 7 63 - 630 Rychtał
tel. 501 592 896, 509 872 058, tel/fax. 0-62 78 167 61

Stadium: Projekt Wykonawczy
Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe
Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE od km 0+000,00 do km 1+576,30

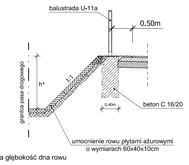
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprw.	Podpis	Skala	1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0043/POOD/06		Data opracowania	06.2017r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		4_1	

6 Przekrój normalny na odcinku od km 1+338,00 do km 1+376,60



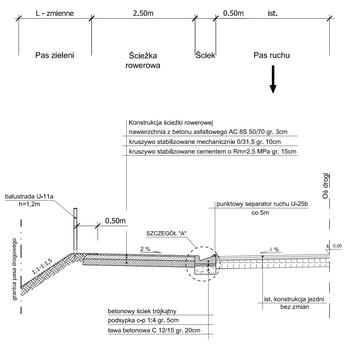
Balustrada U-11a wys. 1,2m występuje na odcinku:

- od km 1+331,33 do km 1+524,35 (str.L)



(*) - zmienna głębokość dna rowu

7 Przekrój normalny na odcinku od km 1+376,60 do km 1+576,30

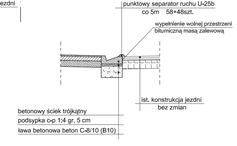


Ściek trójkątny występuje na odcinku:

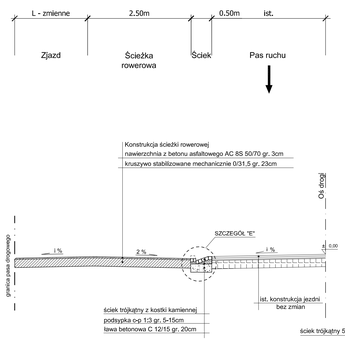
- od km 0+000,00 do km 0+289,97
- od km 1+338,35 do km 1+576,60

Separator ruchu U-25b występuje na odcinku:

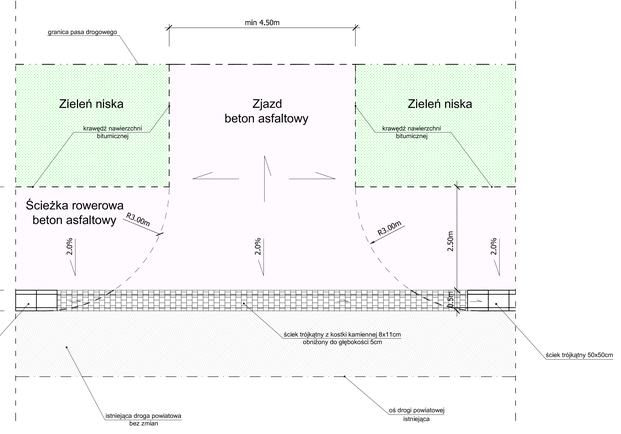
- od km 1+376,60 do km 1+576,30 (str.L)

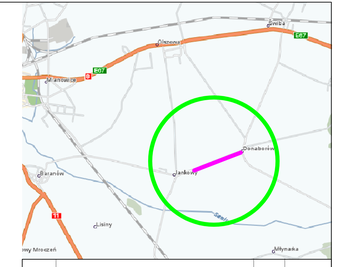


8 Przekrój normalny na zjazdach od km 0+000,00 do km 1+576,30



9 Widok z góry - uliczne zjazdy indywidualne przez ściek





Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

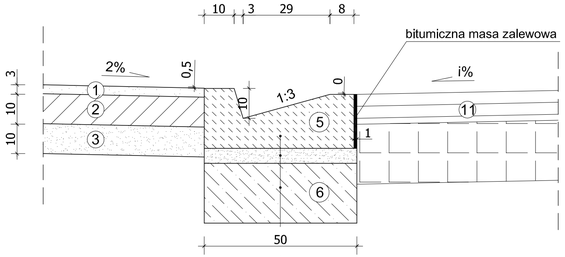
Przedsiębiorstwo Robót Inżynierijnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Ryczywół
tel. 501 592 898, 509 872 050, 793 590 542 tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium	
Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Janikowy - Donabarów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE od km 0+000,00 do km 1+576,30

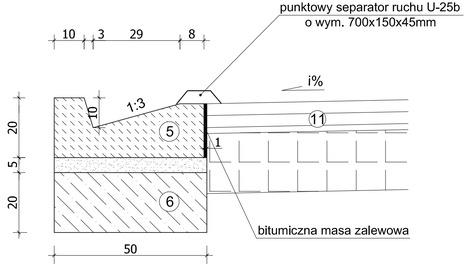
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania: 06.2012r.
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 4.2 / Nr ewid.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WIKI-L-7131-38/02		

Szczegół "A"

ściek drogowy trójkątny
przy ścieżce rowerowej

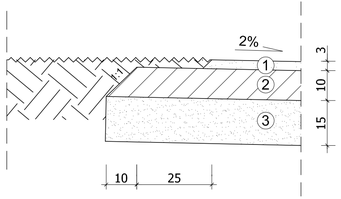


prefabrykowany ściek trójkątny
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
podbudowa z betonu C 12/15 gr. 20cm



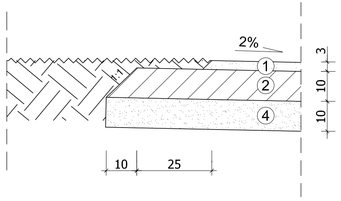
Szczegół "B"

schodkowanie warstw konstrukcji
nawierzchni ścieżki rowerowej



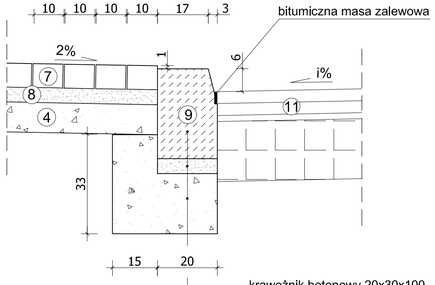
Szczegół "C"

schodkowanie warstw konstrukcji
nawierzchni ścieżki rowerowej



Szczegół "D"

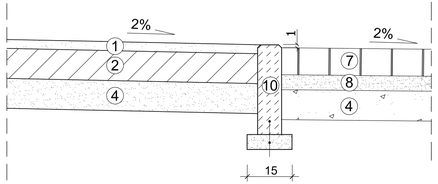
krawężnik betonowy 20x30x100cm
przy opasce z kostki betonowej



krawężnik betonowy 20x30x100
podsypka cementowo-piaskowa 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

Szczegół "E"

obrzeże betonowe
przy ścieżce rowerowej i opasce



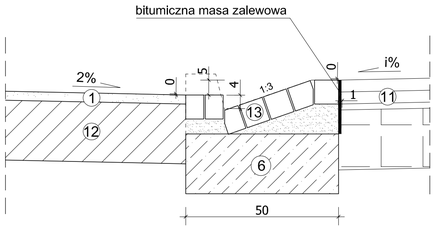
obrzeże betonowe 8x30x100
podsypka c-p 1:4 gr. 5cm

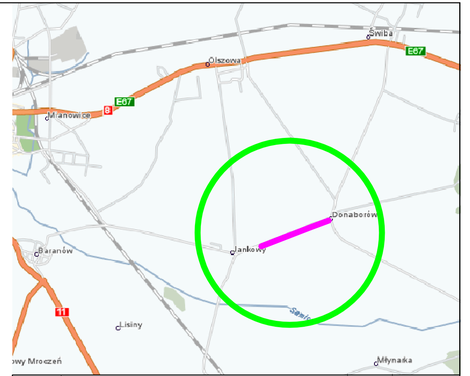
Oznaczenia:

1.	beton asfaltowy AC 8S 50/70 gr. 3cm
2.	kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
3.	kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
4.	kruszywo stabilizowane cementem o Rm=1,5MPa gr. 10cm
5.	prefabrykowany betonowy ściek trójkątny 50x50x18-20cm
6.	ława betonowa z betonu C12/15 gr. 20cm
7.	betonowa kostka brukowa gr. 8cm - kolor szary
8.	podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 5cm
9.	krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem
10.	obrzeże betonowe 8x30x100cm
11.	istniejąca konstrukcja drogi powiatowej - bez zmian
12.	kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 23cm
13.	ściek trójkątny z kostki kamiennej - kolor szary gr. 8/11cm

Szczegół "E"

ściek trójkątny z kostki kamiennej
na zjazdach przez ścieki





Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

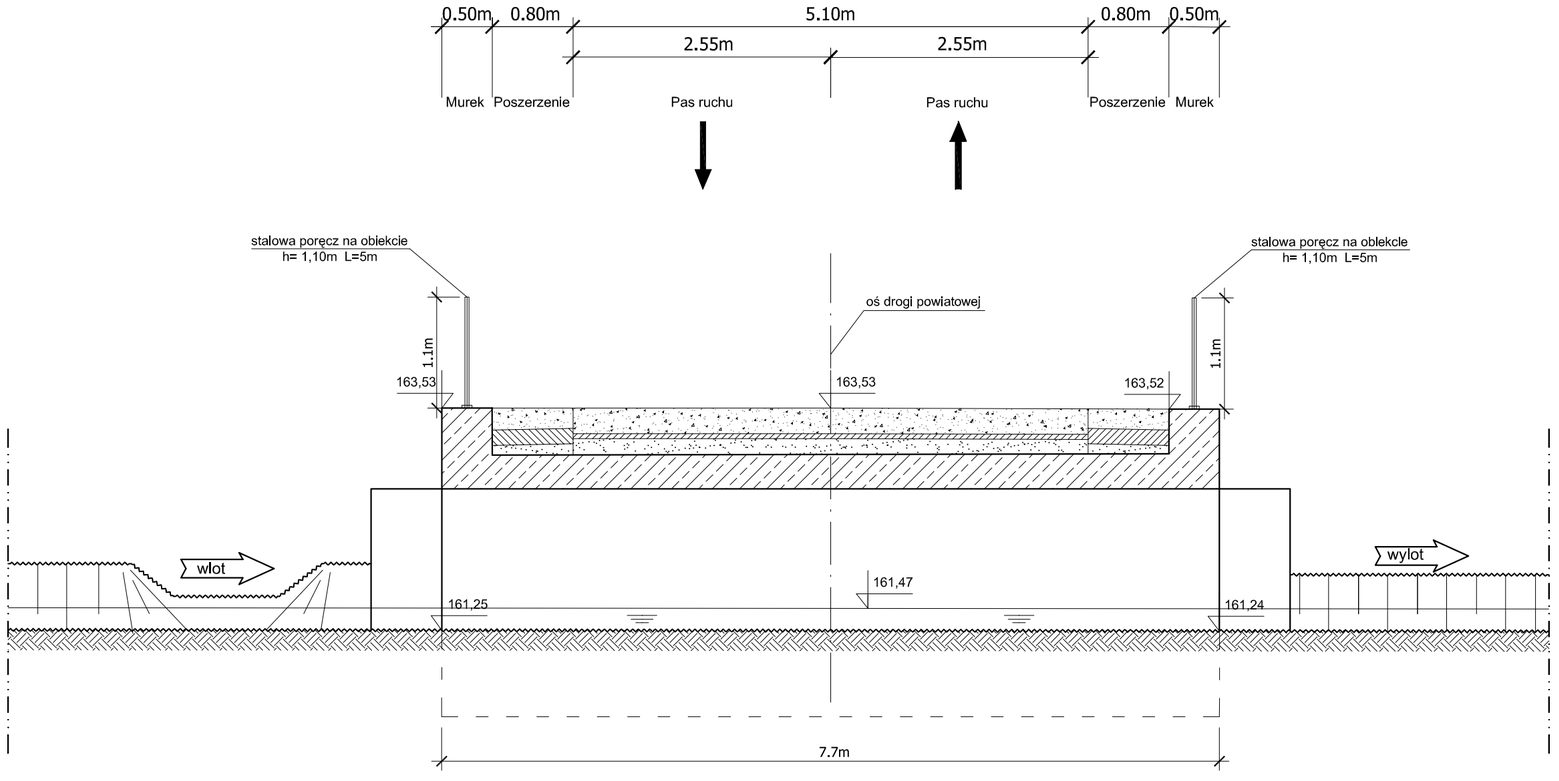
Jednostka projektowa

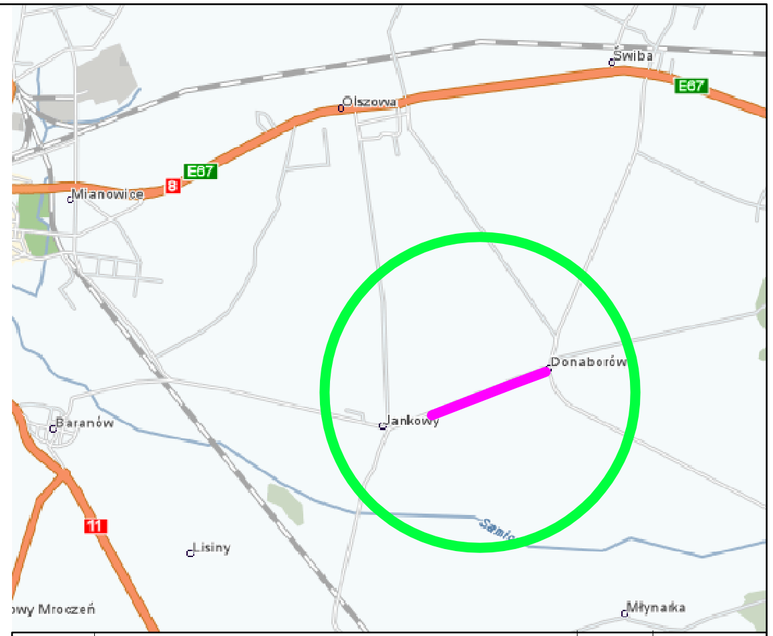
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT DROGOWY
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY od km 0+000,00 do km 1+576,30

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:20	
Projektant	inż. Mariusz Wałczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania	
Opracował	mgr inż. Jacek Małecki	-		06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 5	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

PRZEPUST w km 1+378,10
INWENTARYZACJA





Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

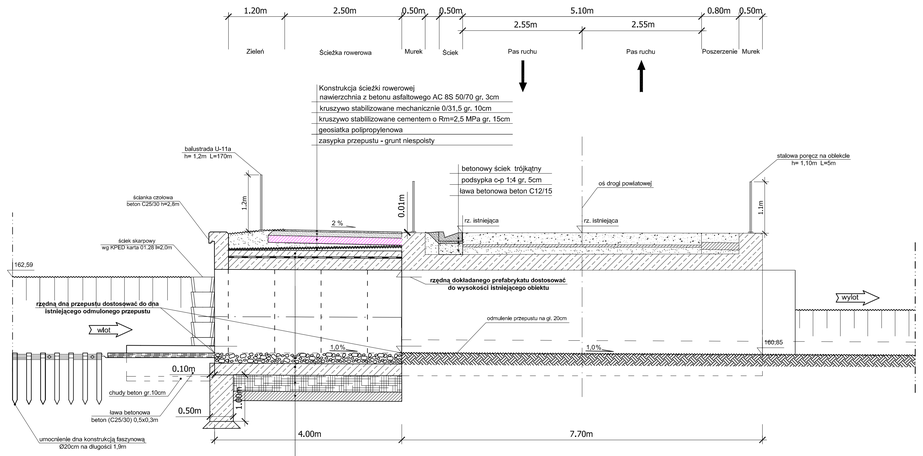
Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT PRZEPUSTU
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: INWENTARYZACJA OBIEKTU MOSTOWEGO 3,0x1,5m km 1+378,10

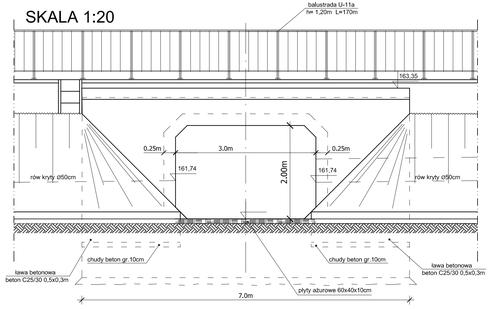
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala 1:50	
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.	
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-			
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 6	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02			

Przekrój podłużny w km 1+378,10

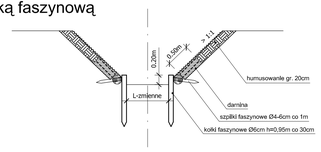


Widok od strony wlotu

SKALA 1:20

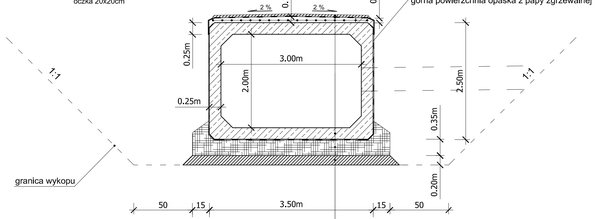


Umocnienie skarp rowu kiszką faszynową



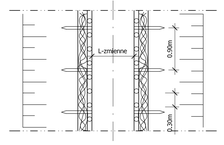
UWAGA:

* warstwa ochronna z betonu klasy (C25/30) zbrojona siatką z prętów Ø 10 (stal StSS, 18G2) oczka 20x20cm

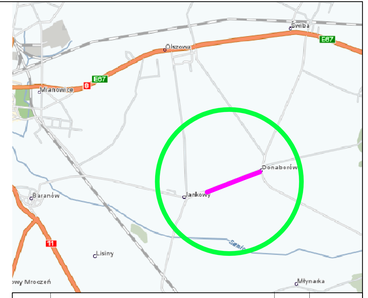


SKALA 1:20

Rzut poziomy



Konstrukcja
warstwa ochronna z betonu klasy C20/25 gr. 5cm
izolacja z papy zgrzewalnej zawiniętej na powierzchnie pionowe na wys. 25cm
beton wyrównawczy zbrojony klasy C25/30 gr. 13 ÷ 17cm
przepust z prefabrykatów żelbetowych 2,0x3,0 L=4m
kruszywo stabilizowane cementem o Rm=5MPa gr. 35cm
ława z kruszywa 0/31,5mm gr. 20cm
grunt rodzimy



Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Inwestor / Zamawiający

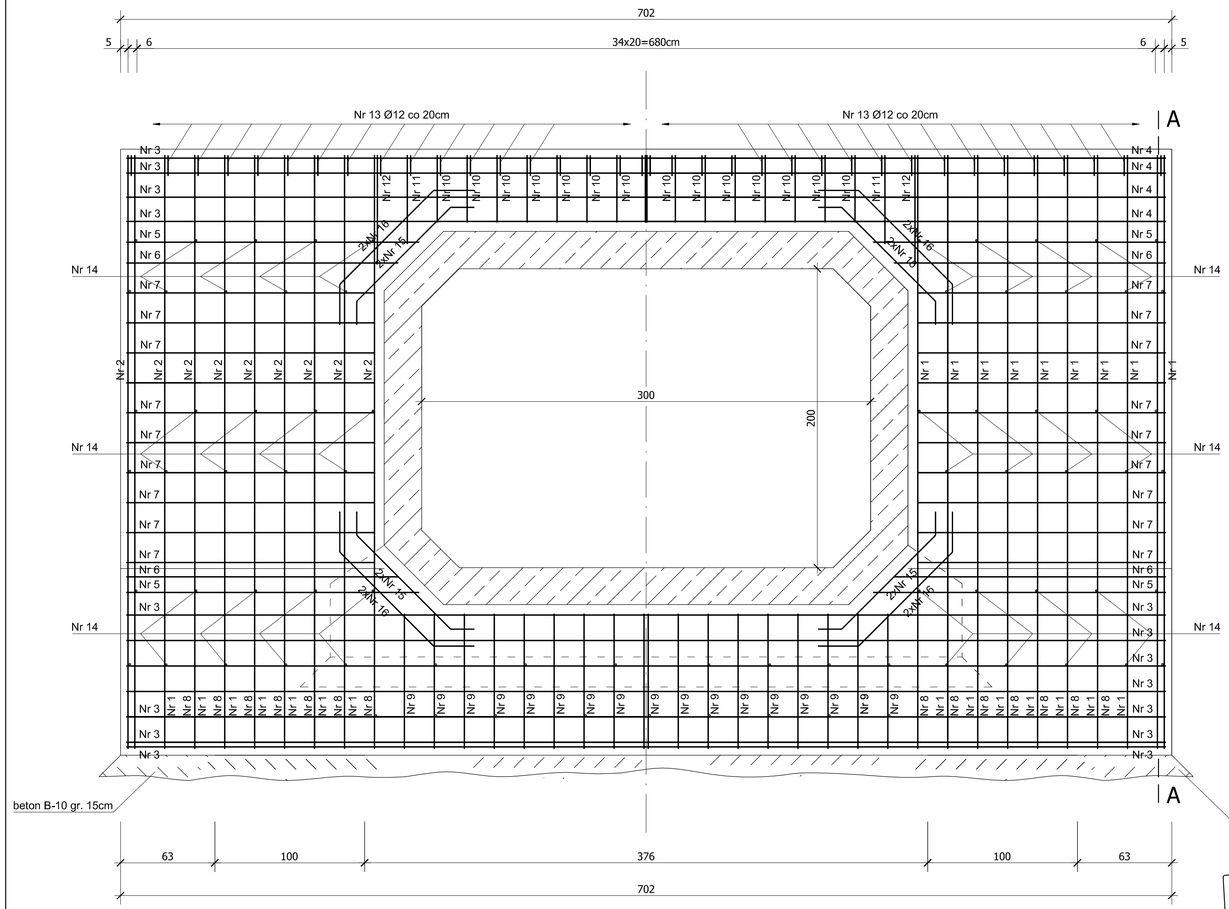
Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

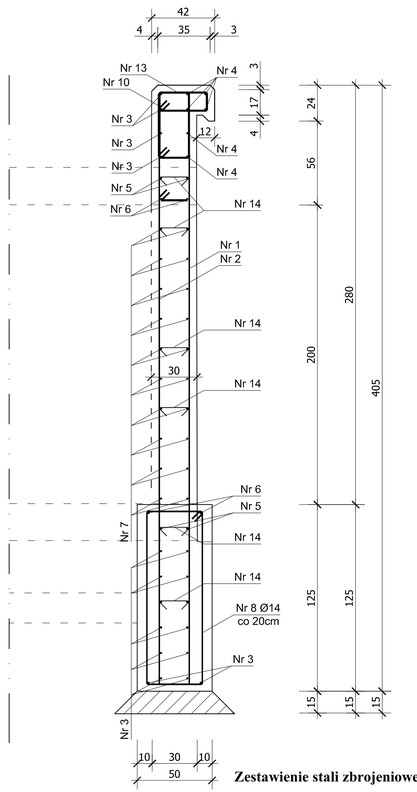
Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Kosztorysowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtał
tel. 501 592 690, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

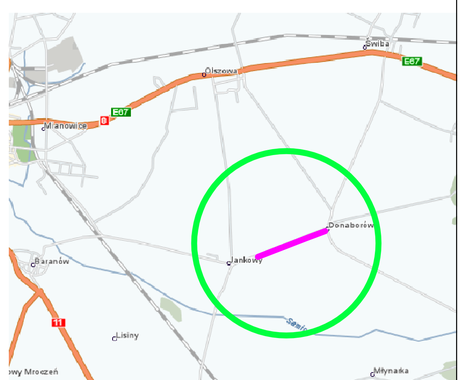
Stadium	
Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT PRZEPUSTU
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: PRZEPUST 2,0x3,0m km 1+378,10

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis	Skala: 1:50
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania: 06.2012r.
Opracował	mgr inż. jacek Małecki	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 7 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		



A-A



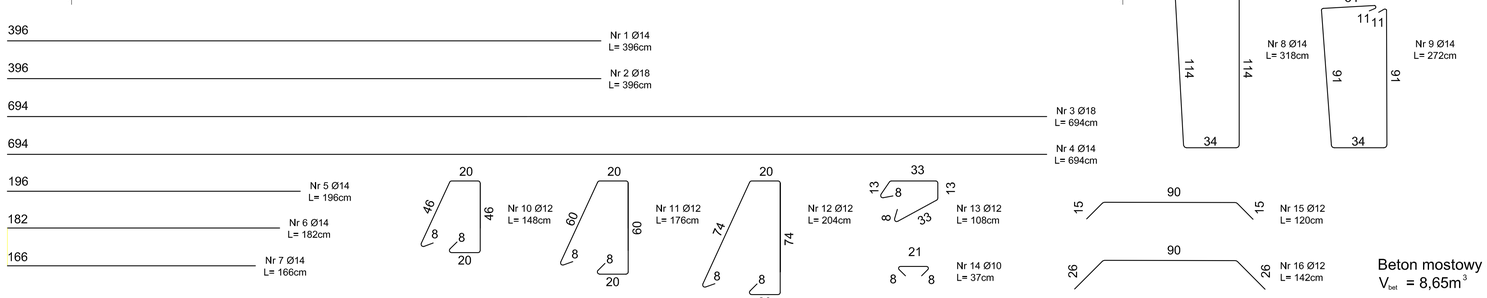


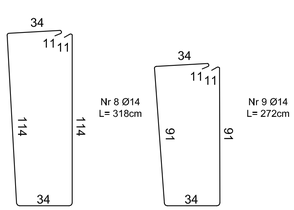
Rewizja	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko

Zestawienie stali zbrojeniowej

DLA ŚCIANKI CZOŁOWEJ - WLOT/WYLOT

Nr Pręta	Średnica	Długość	Liczba	Długość w [m] dla średnic Stal BSt 500			
	[mm]	[m]	[szt]	10	12	14	18
1	14	3,96	20			79,20	
2	18	3,96	20				79,20
3	18	6,94	18				124,92
4	14	6,94	6			41,64	
5	14	1,96	8			15,68	
6	14	1,82	8			14,56	
7	14	1,66	40			66,40	
8	14	3,18	20			63,60	
9	14	2,72	18			48,96	
10	12	1,48	15		14,80		
11	12	1,76	2		3,52		
12	12	2,04	2		4,08		
13	12	1,08	36		38,88		
14	10	0,37	78	28,86			
15	12	1,20	8		9,60		
16	12	1,42	8		11,36		
Razem długość			[m]	28,86	82,24	330,04	204,12
Masa 1mb			[kg]	0,617	0,888	1,210	2,000
Razem masa dla	1 elem.		[kg]	17,81	73,03	399,35	408,24
OGÓŁEM dla	1 elem.		[kg]	898,43			





Beton mostowy C 25/30
V_{bet} = 8,65m^3

Inwestor / Zamawiający

Gmina Baranów
ul. Rynek 21
63-604 Baranów

Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych
Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych
Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal
tel. 501 592 890, 509 872 050, tel/fax. 0-62 78 167 01

Stadium: Projekt Wykonawczy	Zadanie: Budowa ścieżki rowerowej relacji Jankowy - Donaborów
Branża: Roboty drogowe	Temat opracowania: PROJEKT PRZEPUSTU
Kod CPV: 45233120-6	Tytuł rysunku: ZBROJENIE PRZEPUSTU 2,0x3,0m km 1+378,10

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprav.	Podpis	Skala 1:20
Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06		Data opracowania 06.2012r.
Opracował	mgr inż. Damian Woźniak	-		
Opracował	mgr inż. Joanna Małecka	-		Nr rys. 8 / Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Suski	WRR-I-7131-38/02		